



Nuevo buque para la lucha contra el narcotráfico

La Agencia Tributaria incorpora el patrullero de altura 'Cóndor' a la flota de Vigilancia Aduanera

- El buque, de 43 metros de eslora y con una autonomía que dobla la de un patrullero tradicional, tendrá capacidad para realizar misiones en alta mar y dar un servicio de patrulla costera cubriendo amplias zonas de vigilancia
- Dado su carácter polivalente, tras unos meses en el área de Vigo para garantizar unas condiciones de operatividad plena, irá utilizando distintas bases de referencia en el litoral nacional en función de las necesidades de servicio
- El patrullero 'Cóndor' contará con los más modernos medios de navegación y comunicaciones, zonas de recogida cercanas al nivel del agua para facilitar rescates en situaciones de emergencia humanitaria y también un cañón de agua contra incendios para apoyar a otras embarcaciones en caso de siniestro en el mar

15 de abril de 2021.- La Agencia Tributaria cuenta desde hoy con un nuevo patrullero polivalente de altura para la lucha contra el narcotráfico. La puesta en funcionamiento del patrullero 'Cóndor' supone la introducción de un nuevo segmento de embarcación en la flota del Servicio de Vigilancia Aduanera con un buque adecuado tanto para cumplir labores de control del litoral de una o varias regiones, como para realizar misiones de corto y medio alcance en alta mar.

El 'Cóndor' ha sido amadrinado esta mañana en Moaña (Pontevedra) por la secretaria de Estado de Hacienda, Inés Bardón, durante un acto

CORREO ELECTRÓNICO

secretaria.prensa@hacienda.gob.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

inaugural celebrado en las instalaciones de los astilleros Rodman Polyships que ha contado con la presencia del director general de la Agencia Tributaria, Jesús Gascón, el delegado del Gobierno en Galicia, José Manuel Miñones, y representantes del Departamento de Aduanas y de la Delegación Especial de la AEAT en Galicia y autoridades autonómicas y locales, así como de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.

Con una eslora de 43 metros, 23 nudos de velocidad máxima, una tripulación de hasta 14 personas y una autonomía de más de 2.000 millas náuticas que dobla la de un patrullero convencional, el 'Cóndor' ofrecerá una gran versatilidad en la operativa naval de lucha contra el narcotráfico que desarrolla Vigilancia Aduanera, dado que podrá dar servicio a las bases en patrulla costera cubriendo amplias zonas del litoral, pero también tendrá capacidad para realizar interceptaciones oceánicas.

Por este motivo, y tras unos meses de funcionamiento en el área de Vigo para garantizar sus condiciones de operatividad plena, se irá destinando a distintas bases de referencia durante su vida útil, en función de las necesidades de servicio que existan en cada momento.

El 'Cóndor' toma su nombre de los años 80 y 90, cuando bajo esta denominación una serie de patrulleros camuflados realizaban su servicio para Vigilancia Aduanera en un periodo especialmente intenso de la lucha contra el narcotráfico en España.

Este nuevo patrullero cuenta ya con los más modernos medios de navegación y comunicaciones. Estará dotado de un sistema optrónico de última generación para la detección y seguimiento de embarcaciones, así como de un sistema específico de comunicaciones securizadas. Dos embarcaciones auxiliares transportarán desde el buque a las tripulaciones de presa hasta los puntos de abordaje.

Labor de asistencia en el mar

De igual forma, ante las situaciones de emergencia humanitaria que se viven en las costas españolas, el 'Cóndor' cuenta a bordo con un sistema de recogida de naufragos que incluye la instalación de zonas de recogida cercanas al nivel del agua para facilitar el rescate.

También se ha incorporado al buque un potente cañón de agua contraincendios para apoyar a otras embarcaciones en caso de que sufran un siniestro en el mar.

La flota de Vigilancia Aduanera

Con la llegada del 'Cóndor', la flota del Servicio de Vigilancia Aduanera de la Agencia Tributaria pasa a contar con un total de 47 embarcaciones de distintas clases y esloras: los buques de operaciones especiales 'Petrel' y 'Fulmar', de 72,5 y 61 metros de eslora, respectivamente, el nuevo patrullero de altura polivalente con sus 43 metros, los patrulleros de 32 metros y las interceptadoras de 17 metros, así como diversas lanchas de asistencia y apoyo semirrígidas y similares.

Desde sus 25 bases marítimas y con el apoyo de otras seis bases áreas, todas ellas coordinadas en Madrid por el Centro de Coordinación Operativa Permanente con el apoyo de las Oficinas de Inteligencia Marítima, la flota de Vigilancia Aduanera viene realizando más de 2.300 reconocimientos de embarcaciones anuales, con más de 250.000 millas navegadas cada año.

Su papel ha resultado clave en grandes operaciones contra el narcotráfico desde hace décadas. Tomando como referencia el periodo más reciente, solo desde comienzos de 2019 hasta la fecha ha realizado 140 actuaciones, con un resultado de 19 toneladas de cocaína y más de 200 de hachís aprehendidas.