



Agencia Tributaria

TRIBUNAL PRUEBAS SELECTIVAS
AL CUERPO SUPERIOR DE VIGILANCIA ADUANERA

**PRIMERA PARTE DEL CUARTO EJERCICIO.
ESPECIALIDAD DE NAVEGACIÓN. PROMOCIÓN INTERNA
24 DE FEBRERO DE 2020**

El 24 de febrero de 2020, el patrullero ALCA navegando en zona Estrecho al 255° de aguja y una velocidad de patrulla de 10 nudos mantiene comunicación con ARGOS I una hora después de encontrarse en la oposición de Punta Carnero y Punta Cires con un ángulo horizontal de éste último con Punta Almina de 78°. Argos informa de que en ese momento sobrevuela el patrullero con Isla Tarifa al Norte verdadero. 45 minutos más tarde siendo las 05:00 horas ALCA toma demora de aguja del mismo faro 60° y de la Polar 5°.

Se continúa vigilancia en la zona hasta que a las 06:30 horas el helicóptero vuelve a mantener comunicación para informar de un objetivo que navega al 315° y una velocidad de 6 nudos y que el patrullero ALCA se encuentra en la demora 50° y a una distancia de 30 millas del objetivo. Se solicita al patrullero maniobrar para quedarse a una distancia de seguridad de 12 millas a la espera de instrucciones.

Asegurada la actuación sobre el objetivo a las 13:00 horas, con viento del NW que les abate 10°, el patrullero ALCA se encuentra en la enfilación de Cabo Espartel y Pta. Malabata. Toma una primera Da de cabo Espartel de 75° y media hora más tarde de 115°. A 14:15 horas la demora al mismo faro es de 150°. En ese momento el viento rola al N coincidente con la corriente que aumenta la intensidad horaria en 2 nudos. El patrullero ALCA pone rumbo a la bahía de Tanger manteniendo velocidad 10 nudos. (Δ 2°+ y Declinación magnética 3,5°+).

1. Hora y situación inicial
2. Situación en el momento en que ARGOS sobrevuela el patrullero
3. Situación a las 05:00 horas
4. Rumbo para mantenerse a 12 millas del objetivo a la espera de instrucciones. Razonar la respuesta
5. Rumbo y Velocidad que mantenga fijo el objetivo en pantalla hasta recibir instrucciones
6. Rumbo y tiempo estimado para la interceptación del objetivo aumentando en 15 nudos la velocidad y cuatro horas más tarde de la comunicación por ARGOS de su existencia.



Agencia Tributaria

TRIBUNAL PRUEBAS SELECTIVAS
AL CUERPO SUPERIOR DE VIGILANCIA ADUANERA

7. Rumbos de aguja desde las 13:00 horas y ETA de llegada a Tanger

CUESTIONES

- 1.- Organización básica de la tripulación en la lucha contra incendios y procedimiento.
- 2.- Primeros auxilios en caso de caída al mar.
- 3.- Integración de los sistemas DGPS, ECDIS, AIS y radar.
- 4.- Olas: parámetros del movimiento ondulatorio.
- 5.- Medios de fondeo. Molinetes.