ABREVIATURAS Y SIGNOS USADOS

Ct Corrección total, Cte Corriente, d Distancia, dm Declinación magnética, Da Demora de aguja, Dm Demora magnética, Dv Demora verdadera, D/op Demora opuesta, HRB Hora Reloj Bitacora, Ih/Cte Intensidad horaria (corriente), l Latitud, L Longitud, M Marcación, Ra Rumbo de aguja, R/Cte Rumbo corriente, R/efc Rumbo efectivo, Rm Rumbo magnético, Rs Rumbo de superficie, Rv Rumbo verdadero, S Situación, v/efec Velocidad efectiva, Vb Velocidad del barco, Δ Desvío

Resuelva los siguientes

SUPUESTOS TEÓRICO – PRÁCTICOS

Supuesto Teórico – Práctico nº 1.

El 1 de octubre del 2019 a HRB = 0600, navegando el patrullero Colimbo IV al Ra = 236° con Vb = 9 nudos, Δ = 4°,5 (–) dm: 3º,5 (-) en zona de viento del norte que nos abate 10°, se tomó marcación del faro de Ptª Europa 60° por Er y a HRB = 0636 marcación del mismo faro 120° por Er.

Se pide:

1. ***situación a HRB: 0636***

Supuesto Teórico – Práctico nº 2.

El 4 de octubre del 2019 navegando el patrullero Albatros al Ra = 270° a HRB = 1000 nos encontramos en la oposición de Ptª Almina y Ptª Europa tomándose Da de Ptª Europa = 360° y simultáneamente marcación de Ptª Cires = 26° por babor.

Se pide:

1. ***la situación a la HRB: 1000***

Supuesto Teórico – Práctico nº 3.

El 10 de octubre del 2019 a HRB = 0300 el patrullero Alcatraz se encuentra en la enfilación del faro de C. Trafalgar y el faro de Barbate y simultáneamente Da del faro de C. Trafalgar = 092° y Da del faro de C. Roche = 005°.

En este momento entra en zona de corriente de rumbo e intensidad desconocida y pone rumbo al faro de C.Espartel , Δ= 0°,5(+), dm: 3º,5(-), velocidad 9 nudos.

A HRB = 0400 comienza a soplar un viento de poniente que le abate 10° manteniendo el mismo Ra.

A HRB = 0500 simultáneamente toma marcación del faro de C. Espartel = 045° por Er y marcación del faro de Ptª Malabata = 10° por Br.

Se pide:

1. Situación verdadera a HRB = 0300
2. Ra a C. Espartel a HRB = 0300
3. S/v a HRB = 0500
4. Rumbo e intensidad de la corriente

Supuesto Teórico – Práctico nº 4.

El 21 de octubre de 2019 a HRB = 1248, navegando el patrullero Halcón al Ra = 150°, v = 10 nudos, Δ□= 1°,5(–), dm: 3º,5(-) , con un viento de poniente que nos abate 10°, se tomó marcación de C. Roche = 90° Br y
42 minutos más tarde marcación de C. Trafalgar = 60° Br.

Situados entramos en zona de corriente de R/Cte = N30E e Ih/Cte = 3 nudos, dando Ra para hacer un rumbo efectivo que nos lleve a Ptª Alcazar, abatimiento al nuevo rumbo = 5°, Δ□= 2°,5(–).

Al estar al N/v del faro de entrada al puerto de Tanger ponemos Ra = 180°, Δ□al nuevo rumbo = 3°,5(–), Abt° = 15°.

Se pide:

1. Situación a HRB = 1330
2. Ra a partir de las 1330
3. Situación al estar al N/v del faro de entrada a Tanger y Hora Reloj Bitacora
4. Rumbo efectivo al poner Ra = 180° y situación una hora más tarde

Supuesto Teórico – Práctico nº 5.

Resolver en la rosa de maniobras
El día 10 de octubre de 2019 a HRB:0000 el patrullero Alcatraz se encuentra al pairo y recibe el siguiente mensaje del avión de la DAVA que se encuentra por la zona:
"En este mismo momento tienes un pesquero que demora al 290º desde tu posición a 10 millas y navega al rumbo 050º con velocidad: 8 nudos y un velero que demora de tu posición al 110º a 14 millas y navega con un rumbo 195º a 5 nudos"
El jefe de embarcación del patrullero decide poner rumbo con su máxima velocidad de 20 nudos para interceptar lo antes posible al pesquero, para posteriormente después de comprobar la documentación del mismo permaneciendo parado y abarloado al mismo hasta HRB: 01:00, volver a navegar a su máxima velocidad de 20 nudos con un rumbo para interceptar lo antes posible al velero

Se pide:

1. ***Rumbo de interceptación que pone el patrullero para alcanzar lo antes posible al pesquero.***
2. ***HRB de la interceptación del pesquero.***

3. ***Rumbo de interceptación que pone el patrullero para alcanzar lo antes posible al velero***
4. ***HRB de la interceptación del velero.***

----- 0 ----

Además, deberá responder a las siguientes

CUESTIONES

Cuestión nº 1

En relación a los métodos de búsqueda en la mar, explique el método de búsqueda por sectores

Cuestión nº 2

En relación a las diferentes maniobras del buque de "hombre al agua", explique la maniobra llamada de Evolución Simple o de Anderson.

Cuestión nº 3

Explique la conducta de buena práctica por parte de la tripulación de un buque en el caso de actuaciones de "hombre al agua"

Cuestión nº 4

Indique que luces de navegación deben mostrar los buques dedicados a la pesca de arrastre

Cuestión nº 5

Indique que luces de navegación deben mostrar las embarcaciones de prácticos

----- 0 ----