



Agencia Tributaria, Aduana francesa, Policía Nacional y Guardia Civil

Intervenido en aguas al noreste de Canarias un carguero que transportaba 4.000 kilos de cocaína

- Detenidos los diez tripulantes del buque, que realizó una navegación singular por todo el Mediterráneo hasta el África occidental, para finalmente dirigirse hacia la Península sin carga o descarga de mercancía en puerto
- El abordaje ha sido realizado por el Buque de Operaciones Especiales 'Petrel' del Servicio de Vigilancia Aduanera a 130 millas de la isla de Lanzarote
- La acción se enmarca en la operación internacional 'Pascal-Lino 2024' de las aduanas francesa y española, actualmente en curso en aguas del Atlántico
- El carguero estaba siendo monitorizado desde el Centro de Análisis y Operaciones Marítimas en materia de narcotráfico (MAOC-N) y, a nivel nacional, la operación ha sido coordinada con Policía Nacional y Guardia Civil a través del CITCO

4 de octubre de 2024.- El Servicio de Vigilancia Aduanera de la Agencia Tributaria, en el marco de la operación 'Pascal-Lino 2024' que desarrolla conjuntamente con la aduana francesa ha interceptado a 130 millas náuticas de Lanzarote un carguero, de nombre 'Ras', de 70 metros de eslora y con bandera de Tanzania, que según las primeras estimaciones transportaba 4.000 kilos de cocaína. Como resultado de la intervención han sido detenidos los diez tripulantes del buque.

El control del carguero fue llevado a cabo por la tripulación del Buque de Operaciones Especiales 'Petrel' de Vigilancia Aduanera junto al patrullero

de la aduana francesa 'DPF-3' durante la operación 'Pascal-Lino 2024', un proyecto bilateral por el que ambas aduanas despliegan medios navales y aéreos para intensificar la vigilancia y control en diferentes escenarios marítimos cada año, y que en esta ocasión estaba teniendo lugar en aguas del océano Atlántico.

En el trascurso de la operación se ha procedido a la detención de los diez tripulantes del carguero, siete de nacionalidad turca, incluido su capitán, dos nacionales de Azerbaiyán y un ciudadano de nacionalidad holandesa.

El carguero estaba siendo monitorizado desde el Centro de Análisis y Operaciones Marítimas en materia de narcotráfico (MAOC-N) con sede en Lisboa y, a nivel nacional, la operación ha sido coordinada con Policía Nacional y Guardia Civil a través del Centro de Coordinación contra el Terrorismo y el Crimen Organizado (CITCO).

Una singladura de ida y vuelta por el Mediterráneo y el Atlántico

En esta ocasión, llamó la atención de los investigadores el hecho de que el carguero llevase a cabo una navegación antieconómica, habiendo zarpado de Turquía, navegado por el Mediterráneo hasta el frente Atlántico, luego a Sierra Leona y Guinea Bissau sin que hubiese cargado o descargado mercancía alguna y, tras realizar maniobras erráticas, pusiera rumbo a la Península Ibérica.

La presencia de los medios aeronavales del Servicio de Vigilancia Aduanera y la aduana francesa en la zona hizo posible llevar a cabo de manera ágil la acción operativa sobre este buque y evitar que la droga fuese trasbordada a otras embarcaciones de menor porte y llegase a las costas españolas.

La sustancia estupefaciente se encontraba en un compartimento entre bodegas del carguero con muy difícil acceso y fuera de los corredores principales del mismo, lo que en un primer momento dificultó su localización.

El operativo culmina hoy con la llegada del 'Petrel' y el carguero apresado al puerto de Arrecife, en Lanzarote, para la descarga de la droga y puesta a disposición judicial de los detenidos por parte de Vigilancia Aduanera, Policía Nacional y Guardia Civil.

Operaciones ‘Pascal-Lino’ y ‘Pascal-Iborra’

Estas operaciones se desarrollan en el marco de la cooperación operativa aeronaval entre las aduanas de España y Francia desde 2017, con un amplio despliegue de medios en áreas de interés marítimo donde reforzar las acciones encaminadas a luchar contra el fraude aduanero por vía marítima en el mar Mediterráneo, mar Cantábrico y Atlántico Norte. Se despliegan medios para dos campañas operativas cada año denominadas ‘Pascal-Lino’ y ‘Pascal-Iborra’ en homenaje a un funcionario aduanero francés y a dos funcionarios del Servicio de Vigilancia Aduanera ya fallecidos.

El proyecto ‘Pascal-Lino-Iborra’ es así una gran plataforma de cooperación entre ambas aduanas, enfocada en el ámbito marítimo, durante la cual no solo se intercambian tripulantes a bordo de los distintos patrulleros oceánicos y aeronaves de observación y vigilancia, sino que se intercambian protocolos, conocimiento y buenas prácticas que ayudan a ambas aduanas a perfeccionar su respuesta contra los tráficos ilícitos por vía marítima.

Filmación del operativo (para descargar el vídeo se debe introducir la siguiente dirección web):

<https://we.tl/t-iwvYJzhS4p>

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

[Web Ministerio de Hacienda](#)

Redes sociales:



[YouTube](#)



[Twitter](#)



[Facebook](#)



[Instagram](#)



[LinkedIn](#)



[Tik Tok](#)



[Sindicación](#)