



## DECLARACIÓN DE TRÁNSITO

### en el marco de la “frontera inteligente” en el sentido entrada (RU-UE)

1

#### ¿Cuál es el interés del tránsito?

El tránsito permite hacer circular mercancías en varios territorios aduaneros en suspensión de derechos y tasas.



Para los flujos que pasan por la “frontera inteligente”, se aconseja privilegiar el encaminamiento de sus mercancías bajo tránsito tanto a destinación como procedente del Reino-Unido. Este régimen aduanero permite asegurar una fluidez del paso de la frontera, reportando el despacho aduanero de las mercancías en un punto interior del territorio aduanero de destino.

Como ejemplo, mercancías procedentes del Reino-Unido y con destino Polonia podrán pasar la frontera del túnel del Canal de la Mancha con una declaración de tránsito hasta Polonia, donde podrán ser despachadas (pagos de los derechos y tasas), limitando así los riesgos de estar paradas en la frontera francesa.

2

#### ¿Cuáles son los diferentes tipos de tránsito que un operador puede utilizar para el paso de la “frontera inteligente”?



Para el paso de la frontera, los operadores pueden recurrir a tres formas de tránsito :

- el tránsito a la salida del Reino-Unido (flujos del Reino-Unido hacia la Unión Europea) o de la República de Irlanda (flujos de la República de Irlanda hacia la Unión Europea, vía el Reino-Unido) ;
- el tránsito anticipado a la salida de Francia ;
- o el transporte internacional por carretera (TIR), entre los Estados-miembros de la UE y los países firmantes del convenio TIR (ejemplo: Rusia).

El tránsito puede ser utilizado tanto por las mercancías de estatus Unión (tránsito de tipo 2) como por las mercancías de estatus terceros (tránsito de tipo T1).

3

### ¿Cómo presentar una declaración de tránsito a la salida del Reino-Unido o de la República de Irlanda?



La declaración de tránsito salida Reino-Unido (fuera de Irlanda del Norte) se deposita en el sistema de tránsito británico, antes de cargar las mercancías en el medio de transporte.

La declaración de tránsito salida República de Irlanda se deposita en el sistema de tránsito irlandés, antes de cargar las mercancías en el medio de transporte.

4

### ¿A que corresponde el despacho de aduanas de paso?



**El despacho de paso es el primer despacho de aduanas de entrada en el nuevo territorio aduanero.** En el marco del tránsito a la salida del Reino-Unido, el despacho de paso que hay que mencionar en la declaración de tránsito es un despacho de aduanas Brexit francés.

En el marco de una declaración de tránsito a la salida de la República de Irlanda, dos despachos de paso deben de ser indicados: el primer despacho de aduanas británico para la entrada en el territorio aduanero británico y un despacho de aduanas Brexit francés.

**Recordatorio, la declaración de tránsito salida Reino-Unido debe incluir:**

- un despacho de aduanas británico como despacho de salida ;
- un despacho de aduanas Brexit francés como despacho de paso ;
- y un despacho de aduanas de un Estado-miembro de la UE o del Convenio de tránsito común como despacho de destino.

**La declaración de tránsito salida República de Irlanda debe comportar:**

- un despacho de aduanas irlandes como despacho de salida ;
- un despacho de aduanas británico como despacho de paso ;
- un despacho de aduanas Brexit francés como despacho de paso ;
- y un despacho de aduanas de un Estado-miembro de la UE o del Convenio de tránsito común como despacho de destino.

5

### ¿Cómo gestionar el cambio de despacho de paso francés?



En caso de cambio de despacho de paso francés y de incoherencia entre el despacho de paso declarado y el despacho de paso real, el desvío es, en la gran mayoría de los casos, gestionado automáticamente por el sistema de tránsito francés, Delta T.

Sin embargo, con el fin de evitar una parada del camión en la frontera por causa de desvío rechazado, se recomienda a los operadores que prevean el puerto de Douvres como puerto de salida, de mencionar dos despachos de paso (Calais puerto túnel y Dunkerque ferry). En este caso, una adaptación informática debe próximamente solucionar el problema de los "desvíos rechazados".

6

## ¿Cuáles son los despachos Brexit franceses?



- Dunkerque ferry (FR590002);
- Calais port tunnel (FR620001);
- Rouen (FR003920);
- Caen (FR000720);
- Le Havre port CREPS (FRD02300);
- Cherbourg (FR000950);
- Saint-Malo (FR004060);
- Brest bureau (FR000690).

7

## ¿Cómo llenar las casillas "expéditeur" (remitentes) y « destinataire » (destinatario) en la declaración de tránsito salida Reino Unido?



Las casillas « remitentes » y « destinatarios » no deben llevar un número EORI expedido por el Reino-Unido (EORI que empiece por GB), ni un número de IVA. La inscripción de tales números en la declaración de tránsito impide al operador notificar la llegada de sus mercancías en destino. En caso de imposibilidad de poder inscribir un número EORI expedido por un Estado miembro de la UE, estas casillas pueden ser completadas por un nombre y una dirección.

8

## ¿Cómo depositar una declaración de transito anticipada salida Francia?



La declaración de tránsito debe ser presentada de manera anticipada (antes de la presentación de las mercancías en el despacho de salida en Francia) en el sistema de transito francés Delta T. Puede ser depositada de dos maneras:

- Por una parte, en DTI, hasta 30 días antes de la presentación de las mercancías;
- Por otra parte, vía un prestatario de conexión EDI, hasta 72 horas antes de la presentación de las mercancías.

9

## ¿Cuál es el despacho de salida en la declaración anticipada salida Francia?



La declaración de tránsito debe mencionar como despacho de salida un despacho Brexit francés. En caso de error sobre este dato de la declaración de tránsito de la Unión, el camión no podrá ser orientado en fila verde al llegar a Francia.

En complemento, el despacho de destino debe estar en un Estado-miembro de la Unión europea o Estado adherente al Convenio de tránsito común, según el destino. Pero varios despachos de paso pueden ser necesarios en caso de travesía de un Estado no miembro de la Unión pero sí miembro del Convenio de tránsito común (ejemplo: Suiza). Para un tránsito Francia-Italia, vía Suiza, el primer despacho de paso es el primer despacho suizo, el segundo despacho de paso es el primer despacho italiano.

10

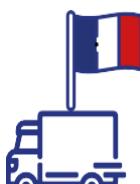
## ¿Cuál es el país de expedición en la declaración de tránsito anticipado salida Francia?



El país de expedición a inscribir en una declaración de tránsito de la Unión es el Reino-Unido (código GB), y no Francia, aunque la declaración sea depositada en el despacho de salida francés, en el sistema francés (el movimiento cubierto comenzando efectivamente en Francia). En caso de error sobre este dato de la declaración de tránsito de la Unión, el camión no podrá ser orientado en fila verde al desembarcar en Francia.

11

## ¿Cómo validar la declaración de tránsito anticipado salida Francia?



La declaración de tránsito de la Unión depositada en DTI debe ser validada durante la travesía de la Mancha, una vez la notificación de embarque recibida por el operador. Si esta acción no se realiza a tiempo por el operador, el camión será parado en la frontera francesa para finalizar sus formalidades aduaneras.

La declaración de tránsito de la Unión depositada en EDI no necesita validación durante la travesía. El operador no tiene ninguna acción a realizar. Conviene precisar que esta modalidad de validación de la declaración de tránsito de la Unión es temporal y de que una vez que Delta T este abierto a todos los operadores, toda declaración de tránsito de la Unión presentada en el marco de la "frontera inteligente" deberá ser validada por el operador durante la travesía (potencialmente de manera automatizada si el sistema EDI seleccionado lo permite).

12

## ¿Qué datos deben ser aportados en la declaración de tránsito para las mercancías sometidas a control sanitario y fitosanitarios (SPS)?



En la declaración de tránsito sea cual sea su país de salida, deben ser aportados los datos siguientes para el tratamiento de las mercancías SPS:

- el **código adaptado** ("853" para los animales y productos de origen animal, "851" para los vegetales y productos vegetales, "852" para los alimentos para animales de origen no animal);
- la **referencia del documento sanitario** anteriormente depositado en TRACES.

13

## ¿Cómo realizar mi formalidad de tránsito en el caso del TIR?



En complemento del carné TIR papel rellenoado, el operador debe depositar una declaración electrónica para la parte Unión europea del trayecto TIR. Esta declaración debe ser depositada en Delta T, o vía la aplicación TIR- EPD.

14

## ¿Qué hacer en el momento del "emparejamiento" con estas formalidades?



Para todas las declaraciones de tránsito salida Reino-Unido, República de Irlanda o Francia, el chófer debe presentar a los agentes del "emparejamiento" de las compañías de ferry o del túnel, el código barras del MRN de la declaración relativa a la mercancía transportada, con el fin de que sea escaneada y asociada a la placa de matrícula del camión.

En caso de recurso al TIR, el chófer debe indicar a los agentes del "emparejamiento" de las compañías de ferry o del túnel que transporta mercancías al amparo del carné TIR.

**CUIDADO:** El chófer no debe presentar a los agentes del "emparejamiento" los códigos barras de las declaraciones de exportación británicas, ni de las ENS (declaraciones de seguridad).

## ¿Porque es necesario notificar la llegada de las declaraciones de tránsito en destino?

En cada presentación de una declaración de tránsito, un importe de referencia correspondiente a los derechos y tasas suspendidos, se imputa sobre la garantía del operador. Por ello, si este último no notifica la llegada del movimiento de tránsito en destino, el importe ligado a esta operación se bloquea y la garantía no se liberará para otras operaciones de tránsito.



Las autoridades aduaneras ultimarán el régimen de tránsito cuando estén en condiciones de establecer, sobre la base de una comparación entre los datos disponibles en el despacho de aduanas de la aduana de salida y los disponibles en el despacho de aduana de destino, que el régimen finalizó correctamente. La ausencia de cancelación de los movimientos de tránsito llegados en destino puede por lo tanto bloquear los camiones bajo tránsito en la frontera debido a una garantía insuficiente.

La ultimación del régimen podrá ser problemática para poder ser realizada si la declaración de tránsito no fue correctamente cumplimentada a la salida. Por lo tanto, es especialmente importante velar por la buena calidad de los datos que figuran en las declaraciones, tal y como se indica en los párrafos anteriores.