

Tabla de contenido

1. CONTROL DE VERSIONES	8
1.1. Versión 0.3	8
1.2. Versión 0.4	8
2. INTRODUCCIÓN	10
2.1. Normativa aplicable	10
2.2. Glosario	10
2.2.1. Notificaciones y declaraciones	10
2.2.2. Componentes de las declaraciones	11
2.2.3. Lugares de presentación	11
2.2.4. Otros	11
3. PROCEDIMIENTO DE DECLARACIONES DE DEPÓSITO TEMPORAL	12
3.1. ¿Quién puede presentar una DDT?	12
3.1.1. Representación	12
3.2. Estructura de la declaración	12
3.2.1. Estructura a nivel de Medio de Transporte	13
3.3. Formas de declarar G4	14
3.3.1. Nota sobre los bajos valores	14
3.4. Flujo de declaraciones para la introducción de mercancías	15
3.4.1. Flujo con Declaración aduanera	15
3.4.2. Flujo con Predeclaración aduanera	16
3.5. Consideraciones especiales sobre determinados elementos de datos	17
3.5.1. Medio de transporte de los G4	17
3.5.2. Números de conocimiento	17
3.6. Sobre la declaración ENS	18
3.7. Declaración híbrida G4 + D3	18
3.8. Sobre la Situación Aduanera	18
3.8.1. Situación aduanera en declaraciones G4 + D3	18
3.8.2. Situación aduanera en las declaraciones G4	19
3.9. Presentación de mercancías ante la aduana	21
3.9.1. Presentación de mercancías (G3)	21
3.9.2. Notificación de Llegada del medio de transporte	21
3.10. Datado del G4 en Declaraciones Aduaneras	22
3.10.1. Documentos de datado	22
3.10.2. Requisitos para efectuar un datado	22
3.10.3. Referencia al G4 en las declaraciones aduaneras	22
3.10.4. Simplificación de datado para paquetería	24
4. INFORMACIÓN GENERAL DE LOS SERVICIOS WEB A LA AEAT	25
4.1. Estándares utilizados	25
4.2. Versionado	25

4.3.	Estructura de los mensajes	25
4.4.	Integridad transaccional	26
4.5.	Comunicación de incidencias en el procesado de las peticiones	28
4.6.	Certificado electrónico	28
4.7.	Recomendación content-type	28
4.8.	Aclaración sobre escapado de caracteres especiales	28
4.9.	Indicador de test	29
4.10.	Reporte de incidencias	29
5.	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DE LOS SERVICIOS WEB G4	30
5.1.	Lista de web services en G4	30
5.2.	Nomenclatura empleada	30
5.3.	Códigos de color	31
6.	SERVICIO WEB: ALTA DE G4 (G4Dec)	32
6.1.	Definición funcional	32
6.2.	Descriptor del servicio y puertos	32
6.3.	Esquemas	32
6.4.	Funcionamiento del servicio G4Dec	33
6.4.1.	Número de referencia local (LRN)	33
6.5.	G4DecV1Ent - Alta de DDT	34
6.6.	G4DecV1Sal - Respuesta a alta de DDT	45
6.7.	Representación esquemática del mensaje G4DecV1Ent	46
6.7.1.	MES_Message	46
6.7.2.	DEC_Declaration	46
6.7.3.	MC_MasterConsignment	47
6.7.4.	MI_MasterConsignment_Item	48
6.7.5.	HC_HouseConsignment	49
6.7.6.	HI_HouseConsignment_Item	50
7.	SERVICIO WEB: MODIFICACIÓN DE G4 (G4Update)	51
7.1.	Definición funcional	51
7.2.	Descriptor del servicio y puertos	51
7.3.	Esquemas	51
7.4.	Funcionamiento del servicio G4Update	52
7.4.1.	Operaciones no cubiertas por este mensaje	52
7.4.2.	Restricciones	53
7.4.3.	Número de referencia local (LRN)	53
7.5.	G4UpdateV1Ent - Modificación de DDT	54
7.6.	G4UpdateV1Sal - Respuesta a modificación DDT	55
8.	SERVICIO WEB: ANULACIÓN DE G4 (G4Revoke)	56

8.1.	Definición funcional	56
8.2.	Descriptor del servicio y puertos	56
8.3.	Esquemas	56
8.4.	Funcionamiento del servicio <i>G4Revoke</i>	57
8.4.1.	Revocación total	57
8.4.2.	Revocación parcial	57
8.5.	<i>G4RevokeV1Ent</i> - Anulación de DDT	58
8.6.	<i>G4RevokeV1Sal</i> - Respuesta a anulación DDT	60
9.	<i>SERVICIO WEB: NOTIFICACIÓN DE LLEGADA DEL MEDIO DE TRANSPORTE (ATMNot)</i>	61
9.1.	Definición funcional	61
9.2.	Descriptor del servicio y puertos	61
9.3.	Esquemas	61
9.4.	<i>ATMNotV1Ent</i> - Notificación de llegada de medio de transporte	62
9.5.	<i>ATMNotV1Sal</i> - Respuesta a notificación de llegada de medio de transporte	64
10.	<i>SERVICIO WEB: CONSULTA DE G4 (G4Cons)</i>	65
10.1.	Definición funcional	65
10.2.	Descriptor del servicio y puertos	65
10.3.	Esquemas	65
10.4.	Funcionamiento del servicio <i>G4Cons</i>	66
10.4.1.	Consulta por conocimiento	66
10.4.2.	Consulta por contenedor	66
10.4.3.	Consulta por documento previo	66
10.5.	<i>G4ConsV1Ent</i> - Consulta de DDT	67
10.6.	<i>G4ConsV1Sal</i> - Respuesta a consulta de DDT	68
11.	<i>CONDICIONES, REGLAS Y LISTAS DE CÓDIGOS</i>	71
11.1.	Condiciones	71
	C021	71
	C028	71
	C123	71
	C126	71
	C210	71
	C270	71
	C240	71
	C361	71
	C442	71
	C730	72
	C322	72
	C700	72
	C701	72
	C702	72
	C703	72
	C720	72

C721	73
C723	73
CC01	73
CC02	73
CC03	73
CC11	73
CC12	73
CS01	73
CS02	73

11.2. Reglas 74

R001	74
R002	74
R003	74
R004	74
R005	74
R006	74
R007	75
R008	75
R010	75
R011	75
R013	75
R021	75
R022	75
R029	75
R065	76
R100	76
R138	76
R140	76
R160	76
R220	77
R230	77
R236	77
R261	78
R262	78
R263	78
R271	78
R272	78
R300	78
R310	78
R320	78
R323	79
R333	79
R338	80
R360	80
R390	80
R427	80
R428	81
R430	81
R442	81
R443	81
RC42	81
RS02	81
RS71	82

11.3. Listas de códigos 83

L002 – Entorno	83
L005 – Indicador de test	83
L011 - Tipo de persona	83
L121 – Tipos de documentos previos	83
L122 – Información adicional	84
L123 – Tipos de documentos de justificativos	84
L124 – Tipos de referencias adicionales	84
L134 - Funciones del agente de la cadena de suministro	85
L139 – Tipos de identificadores de canal de comunicación	85
L150 – Circunstancia específica	85
L161 – Tipo de autorizaciones	85
L211 – Tipos de documentos de transporte	85
L271 – Tipos de almacenes de depósito temporal	86
L231 - Tipos de medio de transporte	86
L322 – Estado del contenedor	86
L380 – Tipos de declaración / Situación aduanera	86
L441 – Tipos de bultos	87
LC11 – Indicador de llegada de medio de transporte	87
LC12 – Indicador de presentación de mercancías	87
LC13 – Estado del conocimiento/partida	87
LS01 – Remitentes de respuesta	87
LS02 – Indicador de test en respuesta	88
LS70 – Códigos de respuesta	88
LS71 – Códigos de error	88
LS72 – Códigos de warning	90
12. EJEMPLOS	91
12.1. Ejemplo G4DecV1Ent (1) : MC + HC + HI en recinto marítimo	91
12.2. Ejemplo G4DecV1Ent (1): MC + HC + HI en recinto aéreo	96
12.3. Ejemplo G4DecV1Ent (2): MC sin doc. transporte + HC + HI en recinto aéreo	100
12.4. Ejemplo G4DecV1Ent (3): MC + MI	104
12.5. Ejemplo G4DecV1Ent (4a): MC	107
12.6. Ejemplo G4DecV1Ent (4b): referencia MC + HC + HI	109
12.7. Ejemplo G4DecV1Sal (Aceptación)	112
12.8. Ejemplo G4DecV1Sal (Aceptación con avisos)	112
12.9. Ejemplo G4DecV1Sal (Rechazo)	113
12.10. Ejemplo G4UpdateV1Ent	114
12.11. Ejemplo G4RevokeV1Ent	116
12.12. Ejemplo ATMNotV1Ent	117
12.13. Ejemplo G4ConsV1Ent (por conocimiento)	118
12.14. Ejemplo G4ConsV1Ent (por contenedor)	118
12.15. Ejemplo G4ConsV1Ent (por doc. previo)	119
12.16. Ejemplo G4ConsV1Sal	120
13. ANEXOS	122
13.1. Restricciones técnicas	122

13.2. Pruebas en entorno de Preproducción

122

1. CONTROL DE VERSIONES

1.1. Versión 0.3

Versión inicial.

1.2. Versión 0.4

GENÉRICOS

- Apartados explicativos sobre:
 - o la declaración ENS como documento previo del G4
 - o la declaración híbrida G4+D3 de entrada
 - o el cálculo de la situación aduanera a partir de los datos declarados en el G4
- Modificación del comportamiento funcional del web service G4Update y explicación en apartado específico.

GENÉRICOS DE WEB SERVICES


- Eliminados de la lista de web services G4Adenda y G4Corr. Su funcionalidad se embebe en G4Update.
- Leyenda de códigos de color para aclarar estructura de los mensajes y uso de algunos elementos de datos
- Modificación en lista de códigos L011, L121, L123 y LS02.
- En los datos de los operadores económicos:
 - o <Street> pasa a ser opcional
 - o Nueva condición C028 aplicada <Street>, <Number> y <POBox>
 - o Se modifica código de regla R009 a R021
 - o Se aplica nueva regla R029 a <PostCode>
 - o <Name> y <FullAddress> se hace obligatorio
- Sólo para actores <Consignor>, <Consignee> y <NotifyParty>:
 - o Nueva condición C021 aplicable a <Id>, que pasa a ser opcional si no se dispone de identificador EORI.
- Se incluyen ejemplos de todos los mensajes de petición y respuesta a los web services que conforman el G4.
- Corrección de errata: se cambia <TransportMeansId> por <TransportMeansId> tanto en esquemas xsd como en la presente guía.
- Corrección de errata: se cambia <PrevDocRefNum> por <PrevDocRef>
- Elemento <SupDocRef> pasa a ser condicional según lo dictado por nueva condición C123.

ESQUEMAS XSD DE PETICIONES

- Todos los elementos fecha-hora ("DateAndTime") en peticiones y respuestas pasan de formato an14 a formato an..19. Regla de formato de fecha R004 modificada.
- Ampliadas máximo número de ocurrencias de grupo de datos <Communication> a 9 en todos los actores aduaneros que ya disponían de él.
- <Representative>.<Status> pasa a ser opcional en el esquema tal y como estaba definido en la guía.

G4DEC

- Representative se marca como opcional (de 1x a 0..1)
- Corrección errata condición C361
- Eliminada condición C720 de grupo de datos <SupportingDocuments>
- Nueva condición C702 que aplica sobre grupos de datos MC.<TransportDocumento> y MC.<ArrivalTransportMeans>
- Sustituida aplicación de condición C700 en MC.<ArrivalTransportMeans> por condición C702
- Añadidos dos nuevos elementos <WarningInfo> y <ErrorInfo> en la respuesta
- Se incluye la condición C700 para <TotalGrossMass>
- Se suprime la condición C701 para <TransportEquipment>, <SupportingDocument>, <AdditionalInformation>, <AdditionalSupplyChainActor>

	Departamento de Informática Tributaria Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE
Guía técnica para la Declaración de Depósito Temporal (G4)	Versión 0.4

- Se modifica la lista de códigos L161, que incluye, por ahora, únicamente el código de autorización ETD (C525)
- Nueva condición C721 aplicada a varios elementos de datos multinivel
- Se suprime la condición C731. En elemento <DeclarationType> se sustituye su aplicación por la C730. Los elementos <DeclarationType>
- Modificación de la R230 especificando el formato del número de vuelo
- Eliminada regla R330
- Modificación de regla R333 y deja de aplicarse sobre <PrevDocGoodsItem>

G4UPDATE

- Funcionamiento conceptual del web service G4Update modificado. Se añade apartado con explicación detallada

G4REVOKE

- G4Revoke: grupo de datos a nivel de declaración pasa a llamarse <DEC_DeclarationSimp> tal y como figuraba en el esquema xsd.

ATMNOT

- Representative se marca como opcional (de 1x a 0..1)
- <CountriesRoutingTransportMeans> trasladado al final del grupo de datos en el ATMNot
- <ArrivalTransportMeans> obligatorio en ATMNot

G4CONS

- Definición del web service de consulta, con listas de códigos, condiciones y reglas asociadas

RESPUESTAS

- <ResponseCode> unificado y trasladado a nivel superior.
- Nueva lista de códigos LS70 para <ResponseCode>
- Modificación de códigos de error y avisos (LS71 y LS72)

2. INTRODUCCIÓN

2.1. Normativa aplicable

La declaración de depósito temporal (en adelante **DDT**) se regula en el Título IV (“Mercancías introducidas en el TAU”), Capítulo 2 (“Llegada de las mercancías”), Sección 3 (“Depósito temporal de las mercancías”), concretamente en los artículos 144 a 152 del CAU (Código Aduanero de la Unión) plasmado en el Reglamento UE 952/2013¹ y desarrollado en el artículo 115 del *RDCAU* (Reglamento Delegado UE 2015/2446²) y en el artículo 190 del *RECAU* (Reglamento de Ejecución UE 2015/2447³).

En virtud de esta normativa será necesaria la declaración de depósito temporal de las mercancías introducidas en el TAU (territorio aduanero de la Unión).

La presente guía técnica recoge los servicios web relacionados con la declaración de depósito temporal de mercancías adaptados a los elementos de datos (en adelante *ED*) establecidos en el Anexo B del *RDCAU* y en el Anexo B del *RECAU* por el que se establecen normas de desarrollo de las disposiciones del CAU.

2.2. Glosario

A continuación, enumeramos una serie de términos y acrónimos que se usarán más adelante en la presente guía.

2.2.1. Notificaciones y declaraciones

Existen varias notificaciones y declaraciones aduaneras implicadas en el proceso de introducción de mercancías en el TAU en una aduana española. A modo de glosario listamos las directamente implicadas o relacionadas con el proceso de introducción de mercancías en el TAU, depósito temporal, presentación ante la aduana, movimiento en depósito temporal y establecimiento de destino aduanero.

ENS: Declaración sumaria de entrada.

ICS1: Declaración sumaria de entrada versión 1.

ICS2: Declaración sumaria de entrada versión 2.

DSDT: Declaración Sumaria de Depósito Temporal (declarada mediante los mensajes EDIFACT de tipo CUSREP/MANREP, CUSCAR/MANCAR ([a extinguir](#)))

PABV: Partida Agrupadora de Bajo Valor, que consiste en una partida de DSDT declarada mediante CUSCAR/MANCAR consistente en una agrupación de múltiples envíos de bajo valor que se declararán en el H7 y se presentarán en el G3 ([a extinguir](#)).

DSDTAct: Mensaje de activación de la DSDT que informa de la llegada de un medio de transporte y da por presentadas ante la aduana todas las mercancías descargadas en la aduana declaradas en una DSDT ([a extinguir](#)).

¹ Reglamento (UE) nº 952/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 9 de octubre de 2013 por el que se establece el Código Aduanero de la Unión (en adelante, *CAU*).

² Reglamento Delegado (UE) nº 2015/2446 de la Comisión de 28 de julio de 2015 por el que se completa el Reglamento (UE) nº 952/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo con normas de desarrollo relativas a determinadas disposiciones del Código Aduanero de la Unión (en adelante, *RDCAU*).

³ Reglamento de Ejecución (UE) 2015/2447 de la Comisión de 24 de noviembre de 2015 por el que se establecen normas de desarrollo de determinadas disposiciones del Reglamento (UE) nº 952/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se establece el código aduanero de la Unión (en adelante, *RECAU*).

G3: Notificación de presentación de mercancías.

G3Bv: Actual implementación del G3 especialmente diseñada para la presentación de mercancías de bajo valor.

G4: Declaración de depósito temporal (**DDT**), evolución de la DSDT actual, descrita en la presente guía técnica

G5: Notificación de movimiento de mercancías entre Almacenes de Depósito Temporal

CUB: Declaración de cambio de ubicación de mercancías en depósito temporal ([a extinguir](#)).

G5Simp: Declaración G5 simplificada que sustituirá al actual mensaje CUB acotada al movimiento entre instalaciones/ubicaciones dentro de un mismo subrecinto aduanero.

Otras declaraciones aduaneras que dan destino aduanero a las mercancías:

TR: Declaración de tránsito.

EXS: Declaraciones Sumarias de Salida y Notificaciones de Reexportación, incluyendo las declaraciones A1, A2, A3 y NR cubiertas por el mensaje IE615.

ETD: Documento electrónico de transporte como declaración de tránsito.

DUA: DUA de Importación.

CARCAR: Manifiesto de carga.

2.2.2. Componentes de las declaraciones

MC: Master Airway Bill/Bill of Lading. Conocimiento aéreo o marítimo que cubre un envío consolidado indicando al consolidador como expedidor y al desconsolidador como consignatario o destinatario

HC: House Airway Bill/Bill of Lading. Documento que acredita cada envío individual de una mercancía consolidada. Es emitido por el consolidador y contiene instrucciones para el agente desconsolidador

MI: Master consignment goods Items. Artículos de las mercancías (partidas) a nivel de MC

HI: House consignment goods Items. Artículos de las mercancías (partidas) a nivel de HC

GI: Goods Item. Artículos de las mercancías (partidas) en un conocimiento, sea este un MC o HC

GS: Goods Shipment. Conocimiento

SI: Shipments Item.

2.2.3. Lugares de presentación

ADT: almacén de depósito temporal previsto en el art 148 CAU)

OOLLDT: Otros lugares designados o autorizados para el depósito temporal (art. 115.2 RDCAU)

OOLLNP: Otros lugares designados o autorizados para la presentación de mercancías en aduana (art. 115.1 RDCAU)

Ubicaciones públicas de la aduana: será posible la presentación G3 y declaración G4 en ubicaciones públicas del recinto, en aquellas aduanas que así lo habiliten.

2.2.4. Otros

TAU: Territorio Aduanero de la Unión

TFE: Territorio Fiscal Especial

3. PROCEDIMIENTO DE DECLARACIONES DE DEPÓSITO TEMPORAL

3.1. ¿Quién puede presentar una DDT?

La DDT (declaración G4) será presentada por una de las personas mencionadas en el artículo 139, apartados 1 o 3, a más tardar en el momento de presentación de las mercancías (declaración G3) que son las listadas a continuación.

Artículo 139 CAU (apartado 1)

- a) La persona que introdujo las mercancías en el territorio aduanero de la Unión.
- b) La persona en cuyo nombre o por cuya cuenta actúe la persona que introdujo las mercancías en dicho territorio.
- c) La persona que asumió la responsabilidad por el transporte de las mercancías después de que fueran introducidas en el territorio aduanero de la Unión.

Artículo 139 CAU (apartado 3)

o bien, en su lugar, podrá ser declarada, sin perjuicio de las obligaciones de la persona descrita en el apartado 1, por las siguientes personas:

- a) Toda persona que incluya inmediatamente las mercancías en un régimen aduanero.
- b) El titular de una autorización para el funcionamiento de almacenes de depósito o toda persona que realice una actividad en una zona franca.

3.1.1. Representación

La declaración G4 podrá presentarse a través de un representante siempre que éste cuente con la autorización para ello. Existe un vector de apoderamiento específico en la Sede Electrónica de la Agencia Tributaria.

3.2. Estructura de la declaración

La principal novedad con respecto a la DDT actual es que se declara un G4 por MC o por desconsolidaciones de un MC y no por medio de transporte, y por tanto se asignará un MRN distinto para cada declaración G4 de las muchas que pudiera haber vinculadas a la descarga de un Medio de Transporte.

El conjunto de datos del G4 es más limitado que el de la DDT y su estructura de datos difiere. Mientras en la DDT consistía en un esquema Cabecera-Partidas, en el G4 es:

- MC (Master Consignment)
 - múltiples HC (House Consignment)
 - múltiples HI (partidas de House)

También es posible que no exista proceso de desconsolidación y que se declare únicamente el MC y sus partidas

- MC (Master Consignment)
 - múltiples MI (partidas de Master)

Si el transportista detalla los MI's del MC aún es posible realizar la desconsolidación del MC. En ese caso prevalecerá la información proporcionada por el desconsolidar.

3.2.1. Estructura a nivel de Medio de Transporte

Considerando todas las posibles declaraciones G4 sobre un mismo medio de transporte la estructura global será:

- MT (Medio de transporte)
 - múltiples MC (Master Consignment), cada uno con su MRN de G4
 - múltiples MI (partidas de Master)
 - múltiples HC (House Consignment), cada grupo de HC's con un MRN de G4
 - múltiples HI (partidas de House)

Lo habitual es que la estructura sea:

- MT (Medio de transporte)
 - múltiples MC (Master Consignment) cada uno con su MRN de G4
 - múltiples HC (House Consignment) cada grupo de HC's con un MRN de G4
 - múltiples HI (partidas de House)

o bien:

- MT (Medio de transporte)
 - múltiples MC (Master Consignment) cada uno con su MRN de G4
 - múltiples MI (partidas de Master)

O incluso una estructura mixta, con algunos másteres desconsolidados por transitorios y otros directamente declarados por el transportista, sin desconsolidación:

- MT (Medio de transporte)
 - múltiples MC (Master Consignment) desconsolidados, cada uno con su MRN de G4
 - múltiples HC (House Consignment) cada grupo de HC's con un MRN de G4
 - múltiples HI (partidas de House)
 - múltiples MC (Master Consignment) no desconsolidados, cada uno con su MRN de G4
 - múltiples MI (partidas de Master)

En los casos en que el transportista y el transitorio sea la misma empresa se abre la posibilidad de que no se declare número de conocimiento del MC, dado que no existe, y se envíen todos los houses del MT:

- MT (Medio de transporte)
 - MC (Master Consignment) con todos los datos declarados menos el conocimiento
 - múltiples HC (House Consignment)
 - múltiples HI (partidas de House)

3.3. Formas de declarar G4

(1) Máster y desconsolidación (MC + HC + HI)

Es la declaración completa del G4 sin necesidad de desconsolidación posterior.

(2) Máster sin doc. de transporte y desconsolidación (MC + HC + HI)

Esta forma de declaración será la empleada cuando se deseen declarar partidas house sin máster previo, debido a que el operador consignatario de estos houses coincide con la empresa transportista (ej. operadores courier con respecto a mercancía declarada en un transporte fletado por ellos mismos).

Será obligatorio declarar todos los datos del MC excepto su Documento de Transporte, que será opcional.

(3) Máster y sus partidas (MC + MI)

Donde se declare MC con todas sus partidas para el caso de que no hubiera desconsolidación posterior. Este MC y sus partidas pueden ser datados directamente o bien desconsolidado con la operativa (4b), en cuyo caso prevalecerá lo declarado en esta última declaración de desconsolidación.

(4) Declaración de MC y posterior desconsolidación

Implicará una declaración de MC con un mensaje G4 y desconsolidaciones con uno o varios mensajes G4.

(4a) Sólo declaración de Máster (MC) para posterior desconsolidación

Donde se declara sólo el grupo MC sin partidas ni houses. Este MC así declarado no podrá ser datado y únicamente podrá ser desconsolidado con un mensaje de desconsolidación como el siguiente:

(4b) Desconsolidación (referencia a MC + HC + HI)

Esta es la Desconsolidación que hará referencia al MC declarado con la operativa (4a) o incluso (3) si no se hubiera datado ningún MI.

No es necesario enviar todos los HC que desconsolidan el MC en una única declaración G4, podría enviarse en varias si fuera necesario.

El sistema ofrece la flexibilidad de poder declarar la desconsolidación incluso antes de la propia declaración del MC. Estos HC sin MC previo no se podrán datar por una declaración aduanera.

3.3.1. Nota sobre los bajos valores

En el G4 dejarán de existir las PABV (ver glosario). Cada envío de bajo valor consistirá en un HC que tendrá habitualmente una sola partida HI. No habrá ninguna distinción entre un HC de bajo valor y otro de alto valor. Ambos tipos se podrán declarar en un mismo G4.

Será el datado posterior por un H7 (bajo valor) o un H1 (alto valor) el que determinará qué tipo de mercancía es.

En caso de empleo de PreH7 (previos al G3) será el G3 en su presentación en la aduana de importación de la mercancía (la aduana de destino de los posibles movimientos de mercancía con G5 o TR) el que activará los H7 al declarar como documento de transporte presentado el tipo "5025" – Nº de envío de bajo valor.

Si el H7 se declara con posterioridad al G3 no será necesaria esta presentación G3 con el tipo de documento de transporte "5025". Será suficiente con la presentación G3 con el tipo de documento de transporte genérico N7XX vinculado al modo de transporte.

3.4. Flujo de declaraciones para la introducción de mercancías

Aunque la casuística es muy variada el flujo de declaraciones para la introducción de mercancías seguirá, habitualmente, alguno de los siguientes esquemas:

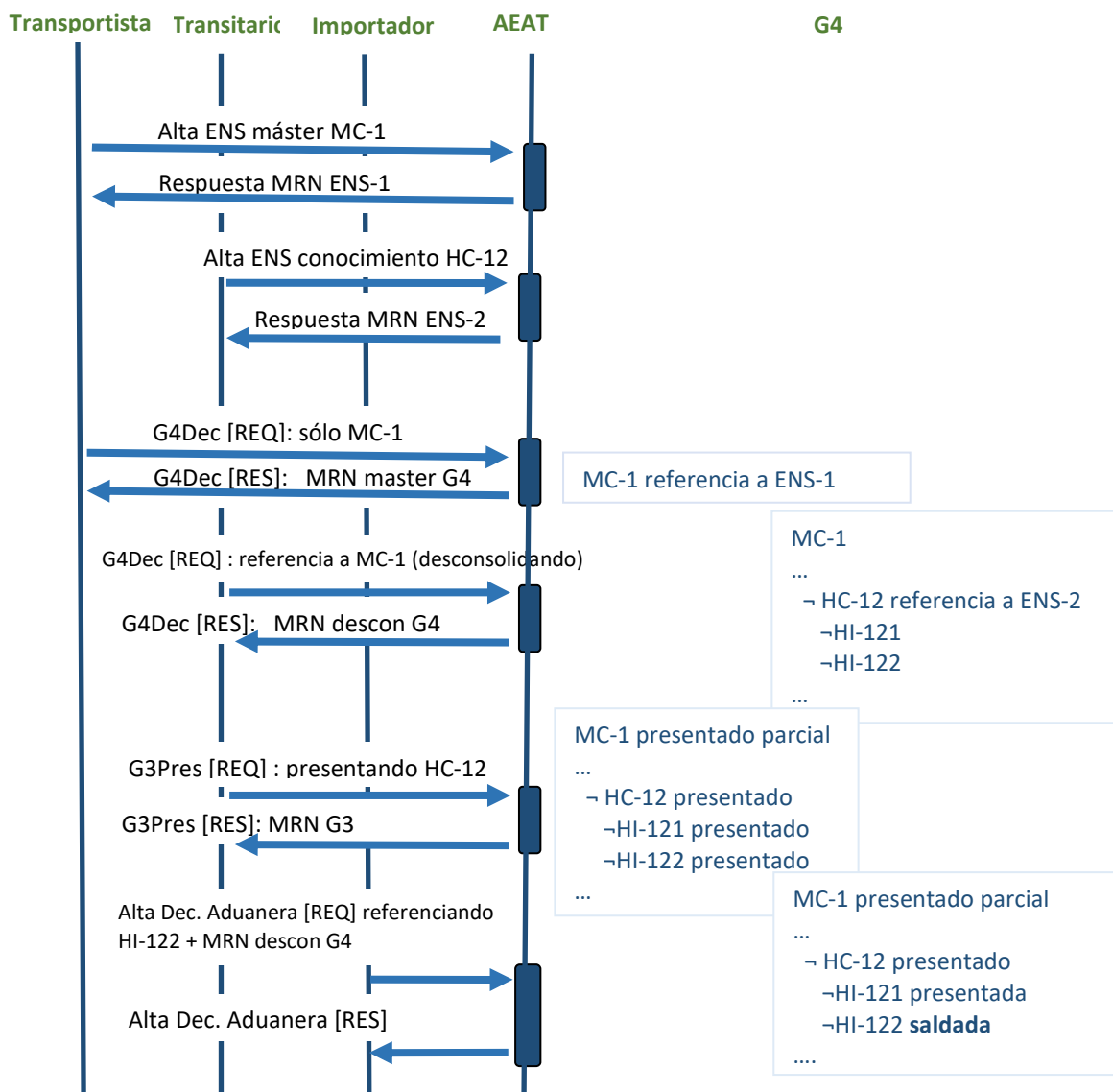
ENS (ICS1/ICS2) → **G4** → G3 → Declaración aduanera

ENS (ICS1/ICS2) → **G4** → preDeclaración aduanera → G3 → Activación declaración aduanera

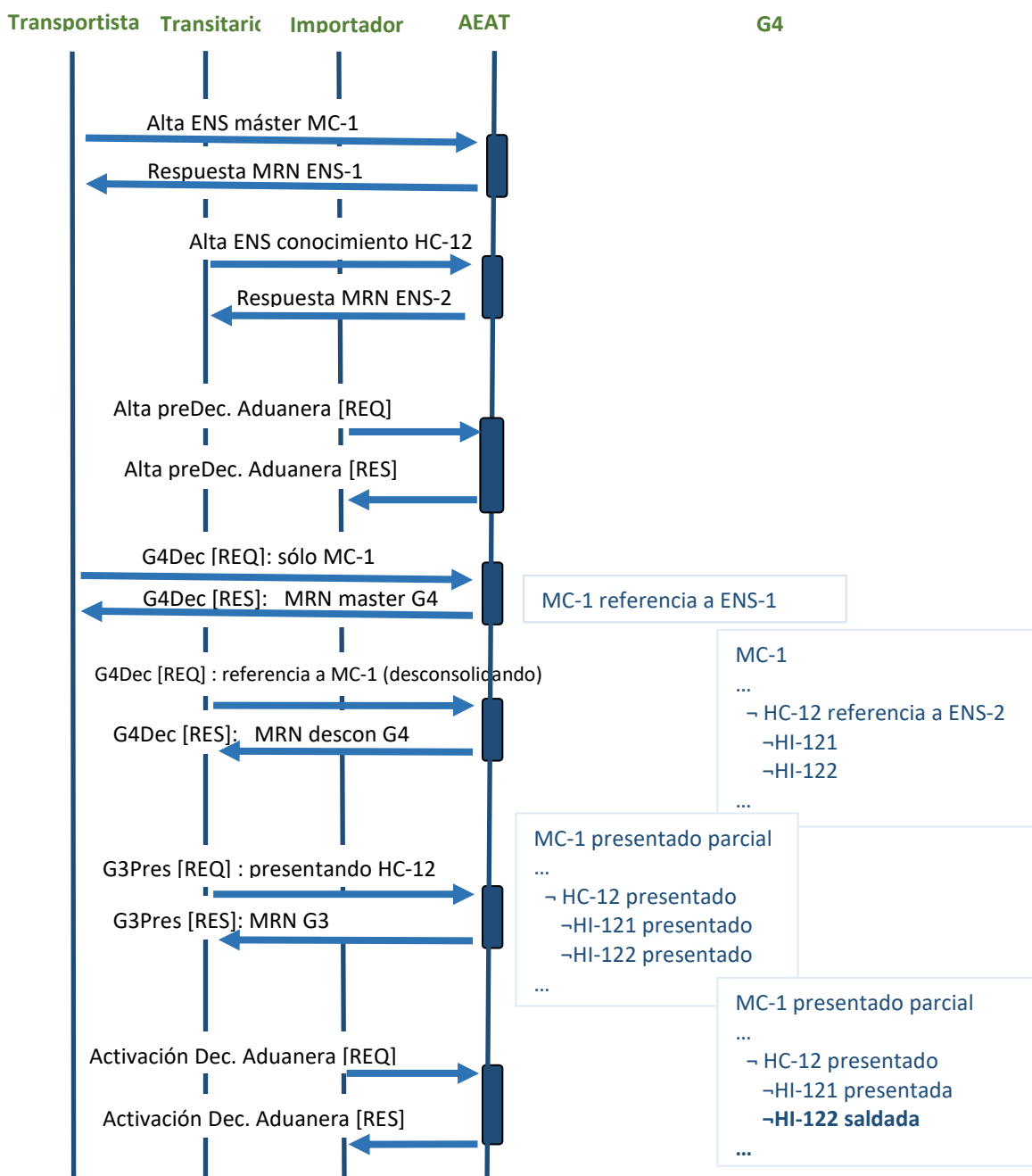
ENS (ICS1/ICS2) → preDeclaración aduanera → **G4** → G3 → Activación declaración aduanera

La ENS siempre se deberá presentar previamente a G4/G3. El G4 referenciará como documento previo la ENS, el G3 referenciará el conocimiento o contenedor declarado en un G4 previo y la Declaración aduanera (p.ej. H1) el G4 a datar.

3.4.1. Flujo con Declaración aduanera



3.4.2. Flujo con Predeclaración aduanera



La mayoría de las declaraciones aduaneras del CAU dispondrán de un mensaje de activación propio.

- En caso de exista el mensaje de activación propio de cada declaración aduanera este sólo se admitirá si ya está declarada la mercancía en un G4 y presentados todos los G3 necesarios.
- Las declaraciones aduaneras que no dispusieran de mensaje de activación propio tendrán como único requisito para la activación de su predeclaración la presentación de los G3 oportunos que presenten la mercancía del conocimiento de G4 referenciados en la predeclaración.

El G4 se debería presentar antes del G3. De forma excepcional se aceptarán G3 de mercancía en G4 aún no declarados, aunque la autoridad aduanera se reserva la posibilidad de sancionar dicha práctica.

3.5. Consideraciones especiales sobre determinados elementos de datos

3.5.1. Medio de transporte de los G4

El Medio de Transporte es un dato del MC. Como un mismo medio de transporte tendrá usualmente varios MC's, para una correcta ligadura entre todos ellos, es conveniente que el identificador del medio de transporte se declare correctamente.

Todos los G4 de un medio de transporte se agruparán bajo un identificador único consistente (IDEK) en:

IDEK = Recinto Aduanero + Entry Key simplificado

El "Entry Key simplificado" consistirá en general en la fecha esperada de llegada del medio de transporte y el identificador del medio de transporte. En el ámbito marítimo emplearemos los últimos dos dígitos del año y el número de escala único asignado por la autoridad portuaria.

En la siguiente tabla se detalla este identificador según el tipo de medio de transporte:

Tipo	Componentes	Ejemplo de IDEK
Marítimo	Recinto + Año + Id. Escala	461122500356
Aéreo	Recinto + Fecha de Vuelo + Nº Vuelo	080120220531B1234
Otros	Recinto + Fecha Esperada de Llegada + Id. Transporte	2841202205311990BWT

Es de vital importancia que la declaración de la fecha del vuelo + nº de vuelo o de la fecha esperada de llegada + identificador de transporte sea correcta y consistente entre los múltiples G4 de un mismo MT.

La fecha de vuelo no debería ser controvertida pero sí la fecha esperada de llegada que podría variar en los diferentes sistemas y declarantes. La fecha esperada de llegada no debería cambiar, independientemente de que posteriormente la fecha real de llegada cambie, y así deberían asegurarlo los diferentes actores declarantes de G4.

3.5.2. Números de conocimiento

El número de conocimiento ha ampliado su formato hasta una longitud de 70 caracteres y pasa a ser un dato fundamental para el datado y cruce entre las diversas notificaciones y declaraciones aduaneras.

Con el fin de mejorar la calidad del dato y de evitar rechazos incorrectos se exigirá que se declare el conocimiento empleando únicamente letras mayúsculas [A-Z] y caracteres numéricos [0-9]

Además, se exigirá que el número de conocimiento no se repita al menos en la misma declaración G4. Si fuera operativamente posible esta validación se extenderá a todos los conocimientos declarados en distintos G4 de un mismo medio de transporte.

Se recomienda a los declarantes que procuren no repetir conocimientos en distintos medios de transporte al menos durante 90 días. Es una práctica muy común en los ferris y en ámbitos específicos marítimos declarar un conocimiento autonumerado ("0001", "0002", ...).

La consecuencia de los conocimientos repetidos es que el operador declarante del DUA/H1 u otra declaración aduanera posterior deberá facilitar un dato adicional para que el sistema informático de la AEAT pueda discriminar el conocimiento exacto a datar. Este dato adicional podrá ser uno de los siguientes:

- El MRN de G4 asignado a la declaración del conocimiento
- El Identificador del medio de transporte: nº de vuelo, nº de escala o “fecha esperada de llegada” + “identificador de medio de transporte” (siempre que el conocimiento sea único dentro del mismo medio de transporte).

Este dato adicional, habitualmente el MRN de G4, se declarará en el Previous Document de la declaración aduanera. En caso de no poder aportar este dato adicional el operador económico se expondrá a que el sistema seleccione un conocimiento incorrecto para su datado.

3.6. Sobre la declaración ENS

De acuerdo con el CAU la ENS debe declararse como documento precedente no sólo en el G4 sino también en el G3. La razón es que en ocasiones podría no existir G4 (mercancía de la UE, mercancía predeclarada...). No obstante, en España toda la mercancía tendrá G4 y por tanto no se considera necesario que se declare la ENS en el G3 puesto que la trazabilidad entre los tres mensajes es posible.

En caso de que sea preceptivo legalmente declarar la ENS se deberá hacer siempre a nivel de conocimiento de G4, tanto en el MC como en los HC. En el MC del G4 el transportista declarará como documento previo el MRN de la ENS en el que se declaró el Master de la ENS, o en su defecto, el conocimiento del Máster. En cada HC del G4 se deberá declarar el MRN y conocimiento del house correspondiente en la ENS. Se rechazará todo G4 para el que no se declare ENS si el sistema informático aduanero determina que es obligatorio. Cualquier situación especial acogida a una exención de declaración de ENS se deberá indicar como documento justificativo (grupo de datos <SupportingDocument>) con uno de los códigos de tipo de documento que se habilitarán al efecto para cada tipo de exención.

3.7. Declaración híbrida G4 + D3

La declaración G4Dec podrá hacer las veces también de ETD de recepción (columna D3 del CAU) si se declara una autorización ETD (tipo C525) en el campo opcional <Authorisation>, lo que obligará a la declaración de los elementos afectados por la condición C730 que son exclusivos de la declaración ETD.

3.8. Sobre la Situación Aduanera

Uno de los datos clave en la DSDT es la Situación Aduanera o Estatuto Aduanero de las mercancías, que se declaraba en el segmento GIS[17] del MANCAR (mensaje EDIFACT).

Este dato se usa en la DSDT y se usará en el G4 fundamentalmente para validar si las declaraciones aduaneras pueden datar el G4. Existirán declaraciones aduaneras que, por su propósito, sean compatibles con la situación aduanera del G4 y otras que no lo serán y, por tanto, se rechazarán hasta que no sea corregida la situación aduanera del G4.

El sistema se configurará de forma análoga a lo establecido actualmente. Lo único que cambiará será la forma de declarar, explícita o implícitamente, la situación aduanera en el G4 como veremos en los siguientes apartados.

3.8.1. Situación aduanera en declaraciones G4 + D3

Uno de los elementos obligatorios en las declaraciones G4+D3 es el <DeclarationType> que se emplea para designar la situación aduanera (estatuto aduanero) de la mercancía. Se validará que dicho estatuto aduanero encaje con lo consignado en la declaración.

3.8.2. Situación aduanera en las declaraciones G4

Para las declaraciones que no sean G4+D3, sino un G4 puro, la situación aduanera se calculará de forma automática.

La mercancía que llegue a bordo de una línea marítima regular o que venga en un vuelo procedente de un aeropuerto de la UE se presume de la UE (C). En caso contrario, se presume que es mercancía de terceros (N).

En el supuesto de que la mercancía tenga una situación aduanera distinta de la que se presume de acuerdo con el apartado anterior se deberá declarar, en <PreviousDocument>, alguno de los documentos previos listados en L121 con valor en columna “Afecta a situación aduanera (S/N)” igual a “S”.

En la siguiente tabla listamos la situación aduanera calculada para cada casuística y documento previo declarado.

Medio Transporte	Tipo línea	Documento previo	Situación aduanera calculada
Marítimo	No regular	Ninguno o cualquiera distinto de: N825, C651, C620, N822, C612, C621, 1229	N
Marítimo	No regular	N821, N952, N955	T1
Marítimo	No regular	N822	T2
Marítimo	No regular	C612	T2F
Marítimo	Regular o No Regular	N825, C651, C621, C658	T2L
Marítimo	No regular	C620	T2LF
Marítimo	No regular	1229	IC
Marítimo	Regular	N821, N952, N955, C624, 1228	T1
Marítimo	Regular	N830	X
Marítimo	Regular y movimientos entre TFE y el resto del TAU	Ninguno o cualquiera distinto de N821, N952, N955, N830, 1229	T2LF
Marítimo	Regular y movimientos dentro del TAU	Ninguno o cualquiera distinto de N821, N952, N955, N830, 1229	C
Marítimo	Regular	1229	IC
Aéreo	Mercancía cargada fuera del TAU	Ninguno	N
Aéreo	Mercancía cargada fuera del TAU	Cualquiera distinto de N822, N825, C621, C651, C658	T1
Aéreo	Mercancía cargada fuera del TAU	N822	T2
Aéreo	Mercancía cargada dentro o fuera del TAU	N825, C651, C658, C621	T2L



Aéreo	Mercancía cargada en el TAU	N821, N955	T1
Aéreo	Mercancía cargada en el TAU	N830	X
Aéreo	Movimientos entre TFE y el resto del TAU	Ninguno o N830	T2LF
Aéreo	Mercancía cargada en el TAU excepto TFE	Ninguno o cualquiera distinto de N821, N955, N830	C
Aéreo	Movimientos interinsulares canarios	1229	IC

3.9. Presentación de mercancías ante la aduana

3.9.1. Presentación de mercancías (G3)

La presentación de las mercancías (mensaje G3) deberá enviarse inmediatamente después de la llegada de las mercancías a la aduana o a cualquier lugar designado o aprobado para la presentación de mercancías o a una zona franca. Deberá hacerse con posterioridad o de forma simultánea a la declaración de depósito temporal G4. Hasta entonces, la declaración G4 se considerará una predeclaración. No obstante, se admitirá la presentación de una DDT (G4) después de la presentación del G3 sin perjuicio de las sanciones que pudieran resultar aplicables.

Para tratar de garantizar el cumplimiento de esta obligación, en el caso de mercancía transportada en contenedor, se rechazarán los mensajes G3 enviados antes de la llegada del medio de transporte. En el resto de los casos, si se enviase algún mensaje G3 antes de la llegada del medio de transporte, éste se admitiría, pero no tendría efectos ni se consideraría presentado hasta la llegada del medio de transporte.

El mensaje de activación actual de la DDT que se envía en el momento en que hay constancia de la llegada del medio de transporte y da por presentada ante la Aduana de toda la mercancía descargada y declarada en la DDT, se sustituye por las notificaciones de presentación G3.

Nótese que el G3 presenta conocimientos o contenedores y no el medio de transporte al completo. Existe la posibilidad de que un G3 presente todo un MC, dando por presentada toda la mercancía que de él dependa, incluyendo los houses que lo desconsoliden. También es posible presentar únicamente un único HC o incluso un único contenedor de los muchos que puede albergar un MC.

Las declaraciones aduaneras presentadas con anterioridad a la presentación de mercancías con G3 se considerarán predeclaraciones. Una vez presentada la mercancía correspondiente con G3 y el mensaje de activación de declaración aduanera preceptivo, si lo hubiere, se activará la predeclaración, convirtiéndola en declaración aduanera.

3.9.2. Notificación de llegada del medio de transporte

No existirá por tanto un mensaje de presentación global de todo un medio de transporte, aunque sí se ha habilitado un web service de notificación de llegada del medio de transporte (**ATMNot**) detallado más adelante en esta guía. La Aduana, en algunos recintos aduaneros, por razones operativas, tendrá la potestad de permitir la presentación con antelación de G3 previa al G4 y que sea el **ATMNot** el que “active” estos G3 como si se hubieran presentado en el momento de la llegada del medio de transporte.

Este mensaje se reserva exclusivamente para notificaciones de llegada de medio de transporte marítimo o aéreo.

3.10. Datado del G4 en Declaraciones Aduaneras

El datado consiste en una anotación sobre el saldo que se sustrae de una partida de G4 por una declaración aduanera. Para ello el conocimiento/partida en G4 debe tener su información completa, encontrarse la mercancía presentada ante la aduana

3.10.1. Documentos de datado

Para que la mercancía presentada en aduana (G3) y declarada para el depósito temporal (G4) pueda salir del recinto aduanero (hacia el interior o hacia el exterior del TAU) se deberá presentar alguno de los documentos de datado que se indican a continuación y que permiten ejercer el oportuno control sobre la misma:

- Prueba acreditativa del estatuto UE de la mercancía (T2L, etc.)
- Declaración de inclusión en un régimen aduanero (H1, declaración de tránsito, etc.)
- Declaración sumaria de salida (EXS)
- Notificación de reexportación
- Notificación de reexpedición
- Tránsito simplificado (ETD)
- Declaración de movimiento desde un ADT del recinto aduanero hacia un ADT situado fuera del recinto (G5)
- Envío de aviso de paso por parte de la aduana cuando se trate de un tránsito que continúa

3.10.2. Requisitos para efectuar un datado

Para poder datar un conocimiento/partida de G4 se deben cumplir los siguientes prerequisites:

- Que existan partidas declaradas. Aunque es posible declarar un MC sin MI's, para una posterior desconsolidación, no será posible datarlo hasta que no haya información sobre sus partidas.
- En caso de datar un MI, no debe existir ningún HC que desconsolide el MC
- En caso de que el conocimiento sea un HC debe existir su MC asociado.
- Se debe haber presentado el conocimiento con un G3 o, en su caso, recibido y ultimado el G5 o Tránsito que generó el G4.
- Se debe haber notificado la llegada del medio de transporte con el ATMNot o, en su caso, recibido y ultimado el G5 o Tránsito que generó el G4.
- Los contenedores declarados en la partida de la declaración aduanera deberán estar también declarados en la partida del G4 que está datando (o en su conocimiento)
- La codificación de tipo de mercancía declarada en la en la partida de la declaración aduanera deberá corresponderse a la declarada en la partida del G4 que esté datando.

3.10.3. Referencia al G4 en las declaraciones aduaneras

Para datar un G4 desde una declaración aduanera CAU (H1, H2, A1, etc.) se deberá emplear el grupo de datos "12 01 – Previous Document" de la declaración correspondiente. Éste podrá encontrarse ubicado a nivel de Goods Shipment (conocimiento) de su declaración aduanera, aunque lo habitual es que se encuentre a nivel de Shipment Item (partida).

Dentro del grupo de datos "12 01 - Previous Document" existen los siguientes elementos de datos:

Tipo / Type que es un an4 en el que figurará el nuevo tipo "N337"

Reference Number / Número de Referencia, que es una referencia an..70 de uso múltiple para "N337", y que podrá albergar para G4 su MRN+Conocimiento, Nº Escala+Conocimiento, Nº Vuelo + Conocimiento o, si no fuera posible de otro modo, simplemente el Conocimiento.

Goods Item Number / Número de Partida, que es un numérico n..5 con el número de partida dentro del conocimiento de G4

Pero este código “N337” podrá ser empleado para referenciar a una DSDT (pre-CAU). El sistema de datos detectará si se trata realmente de una DSDT o un G4 y datará la declaración de depósito temporal correspondiente.

En la siguiente tabla se detalla la forma de declarar y toda la casuística:

Reference	Goods Item	Tipo DDT a datar	Observaciones
(MRN o nº escala o nº vuelo) + conocimiento	partida>0	G4	Datado por partida de G4 (puede ser parcial).
nº escala (11 chars)	partida>0	DSDT	Actual datado marítimo de DSDT. Para distinguirlo del caso de declaración de reference con solamente un conocimiento, buscamos primero como si fuera un nº de escala y si no existe asumimos que es un conocimiento de G4.
MRN + conocimiento	-	G4 / DSDT	Si MRN es de DSDT podemos rechazar o tratarlo como un ceutí con MRN si nos viene el indicador “E”. Si MRN es de G4 es un datado por conocimiento G4 con validación de que se salden b/kg salvo para paqueteros que saldamos
nº escala (11 chars) + conocimiento	-	DSDT	Datado especial para Ceuta/Melilla. Si nº escala es de 11 chars (DSDT) rechazamos si no nos viene indicador “E” de datado especial.
nº escala (12 chars) + conocimiento	-	G4	Si nº escala es de 12 chars (G4) es un datado por conocimiento G4 con validación de que se salden b/kg.
nº vuelo(*) + conocimiento	-	G4 / DSDT	A priori no podremos saber si se trata de un G4 o una DSDT. El sistema buscará en ambos, priorizando G4. * Si está en G4, permitiremos datados parciales por lo declarado en cada partida de H1 y, al final del procesamiento de todos los datos, que el conocimiento de G4 quede saldado. * Si está en DSDT será una datado con las reglas actuales que podrá ser parcial, pudiendo datarse parcialmente y pudiendo haber diferentes referencias (MRN/escala/vuelo + conocimiento) y con partida=0.
conocimiento	partida>0	G4	Datado por partida de G4. Al no enviar “MRN/nº escala/nº vuelo” buscaremos el conocimiento más reciente pero no hay garantías en caso de repetidos Puede ser datado parcial
conocimiento	-	G4	Datado por conocimiento. Al no enviar “MRN/nº escala/nº vuelo” buscaremos el conocimiento más reciente pero no hay garantías en caso de repetidos. Es un datado por conocimiento G4 con validación de que se salden b/kg salvo para paqueteros que saldamos automáticamente
MRN	partida > 0	G4 / DSDT	En función del MRN sabremos si se trata de un G4 o una DSDT. * Si es un G4 será un datado normal de G4 con la restricción de que el MRN debe incluir un solo conocimiento. * Si es una DSDT será una datado normal por MRN + partida
MRN	-	G4	Sólo para MRN con formato G4 y sólo tiene sentido si el G4 en cuestión sólo declaró un único conocimiento, y además se pretende saldarlo.

donde:

- Allá donde figura un signo más “+” implica que se declarará explícitamente para separar los dos elementos de información de que se compone “Reference Number” del “12 01 Previous Document” en el caso concreto.
- Un valor “-” equivale a NO declarar el Goods Item Number del Previous Document o bien, a declararlo con valor “0”.
- Como aclaración y resumen de elementos de información clave del G4 y la DSDT, Tal y como se describe en la guía técnica EDIFACT de la DSDT (Sumaria de Descarga) y en la presente guía:

	DSDT	G4
nº escala marítimo	RRRRANNNNNNN	RRRRAANNNNNNN
BGM/LRN marítimo	RRRRANNNNNNNSSS	RRRRANNNNNNN/SSSSS
MRN	AAES00RRRR8NNNNNNNC Ej.: 22ES00461185001237	AAESG4ANNNNNNNNNNUC Ej.: 23ESG4A000000001U6

Las declaraciones aduaneras CAU, además de admitir este nuevo código N337 que podrá referencia con múltiples formatos admisibles a G4 o DSDT, podrán seguir ofreciendo los códigos propios exclusivamente de DSDT actuales como XSUM, XSUA, etc.

3.10.4. Simplificación de datado para paquetería

Se simplifica el datado para empresas de transporte urgente permitiendo desde las declaraciones aduaneras la referencia a un conocimiento completo (HC) de G4, sin necesidad de referenciar partida a partida, y sin que se contraste la consistencia de bultos y peso bruto de ambas declaraciones.

4. INFORMACIÓN GENERAL DE LOS SERVICIOS WEB A LA AEAT

4.1. Estándares utilizados

El uso de servicios Web constituye la base de las buenas prácticas para desplegar servicios que posibiliten la interacción máquina-máquina, es decir, la automatización integral de un proceso en el que interviene varios sistemas de información (el del ciudadano/empresa y el de la Agencia Tributaria).

Se pretende utilizar los estándares de facto para el desarrollo de servicios web. La estructura de los mensajes será descrita sobre la base de la creación de esquemas XML utilizando para ello la recomendación W3C de 28-Octubre de 2004 en <http://www.w3.org/TR/xmlschema-0> y referenciada por el namespace <http://www.w3.org/2001/XMLSchema>.

Con relación a SOAP se utilizará SOAP V1.1 disponible como NOTA W3C de 08-Mayo-2000 en : <http://www.w3.org/TR/2000/NOTE-SOAP-20000508/> y referenciado por el namespace <http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/>

En SOAP-1.1 existen dos estilos para implementar servicio, modo "rpc" y modo "document", en línea con las recomendaciones actuales se utilizará siempre el modo "document" (style="document") sin ningún tipo de codificación (use="literal"). Es decir, el mensaje de entrada y salida estará descrito íntegramente por su respectivo esquema XML.

Con relación a la descripción de los servicios utilizaremos WSDL 1.1 disponible como NOTA W3C de 14-Marzo-2001 en: <http://www.w3.org/TR/2001/NOTE-wsdl-20010315> y referenciado por el namespace <http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/>

4.2. Versionado

Los servicios se definirán con un convenio de versionado que facilite que las futuras actualizaciones son reconocibles y por tanto diferenciables. Para ello, detrás del nombre del servicio y de todos los objetos relacionados se incluye un número de versión.

4.3. Estructura de los mensajes

Mensaje de petición

Contiene una capa SOAP y el BODY con la información a transmitir.

Mensaje de respuesta

Contiene una capa SOAP y el BODY con la información de respuesta a una petición.

Información de los mensajes

La información se transmite en mensajes XML, estructurada en datos de existencia obligatoria y común, datos cuya aparición dependerá de determinadas condiciones y reglas, operación realizada y datos opcionales que existirán sólo si el declarante dispone de ellos.

4.4. Integridad transaccional

Los servicios web se despliegan utilizando el protocolo de transporte https, consistiendo la comunicación en una petición que procesa el servidor y genera su respectiva respuesta.

En condiciones normales el protocolo descrito anteriormente responde a las necesidades de un servicio web, pero puede ocurrir por diversos motivos (caída de red, caída del servidor, ...) que el cliente no reciba la respuesta. En estas ocasiones no podemos conocer si el servidor ha procesado la petición.

Esta circunstancia puede no tener importancia, por ejemplo, en una consulta para conocer el estado, se volverá a pedir más tarde no afectando a la integridad de los datos. Sin embargo, si el servicio actualiza la base de datos, el resultado después de aplicar dos peticiones iguales podría alterar de forma sustancial lo esperado.

Por lo anterior, en todo servicio web que actualice información se implementa un mecanismo que garantice un control de las peticiones duplicadas.

Cada petición contiene una referencia única, el elemento **<Messageld>**, de tal modo que caso de recibir una petición del mismo remitente con la misma referencia que una previa actuaremos del siguiente modo:

- Si el contenido del mensaje es idéntico al recibido en la primera ocasión, se devolverá la respuesta que se generó para la primera petición.
- Si el contenido del mensaje difiere al recibido en la primera ocasión, se devolverá un error indicando el uso incorrecto de la referencia que debería ser unívoca.

Con este mecanismo el cliente, en caso de error y por tanto de indeterminación acerca de si la petición se ha procesado o no, tiene una forma fácil de resincronizarse con garantía de integridad en el resultado final de la operación. En caso de que no se recibiera la primera petición se procesará como nueva y en caso contrario se devolverá un error indicando el uso incorrecto de la referencia que debería ser unívoca).

Funcionamiento del Identificador único del mensaje y su posible uso para el seguimiento de la subsanación de errores funcionales de la notificación.

Se expone a continuación cómo funciona el **<Sender>** en combinación con el contenido del mensaje, y su posible uso para controlar modificaciones de un mensaje que pretendan, por ejemplo, subsanar posibles errores funcionales (como un error dado por un valor incorrecto en una casilla determinada de una notificación).

a) Cuando se realiza el envío de una notificación lo primero que se comprueba es la unicidad de la pareja: **<Sender> + <Messageld>**, coincidiendo siempre **<Sender>** con el NIF del certificado digital usado para enviar la petición.

1.- *Si es única*, es decir, es la primera vez que el remitente envía ese **<Messageld>**, la notificación se admite pudiendo obtener una respuesta correcta (sin errores) o respuesta incorrecta (con errores funcionales).

2.- *Si no es única*, es decir, ya se envió en otra ocasión ese mismo **<Messageld>**, puede darse uno de los casos siguientes:

2.1.- Que el contenido de este segundo envío coincida exactamente (función hash) con el primer envío. En ese caso la respuesta que se obtendría a este segundo envío sería la misma que la del primero sin que se realice actualización alguna en los sistemas de la AEAT.

2.2.- Que el contenido de este segundo envío no coincida exactamente con el del primer envío, en cuyo caso se rechazará este segundo envío, ya que la información no es exactamente igual.

b) Cuando una misma notificación tiene varios envíos debido a errores funcionales, y se quieren controlar por parte del remitente los envíos realizados.

En este caso, como todos los envíos tienen distinto contenido, para subsanar el error correspondiente, el Id que se debe mandar ha de ser también diferente en cada envío.

Una posible solución, que algunos operadores están adoptando, aunque cada operador el libre de optar por la solución que más le convenga, si pretende realizar este seguimiento de los envíos realizados para subsanar errores funcionales, es dividir el Id en dos sub-Id.

De esta forma, la primera parte del **<Messageld>** es única y la segunda parte es un número secuencial que se corresponde con cada envío.

Nota importante

La AEAT mantiene en línea durante aproximadamente 15 días el histórico (log) de los envíos efectuados. Así, si pasados esos 15 días se realizara un envío con la misma pareja de <Sender> + <Messageld> y no se encontrara en este histórico en línea, se devolvería un error indicando que es imposible la recuperación de información del citado histórico. Por consiguiente, no se devolvería la respuesta del primer envío.

4.5. Comunicación de incidencias en el procesado de las peticiones

En caso de incidencias en la aplicación éstas serán comunicadas tal como se describen en el protocolo SOAP V1.1, es decir utilizando el elemento FAULT.

A modo de resumen como respuesta a una petición se pueden producir los siguientes casos:

Resultado	Acción
Recibimos una respuesta con el xml esperado	OK. Mensaje procesado
Recibimos una respuesta con elemento FAULT y faultcode del tipo "soapenv:Server."	Reenviar mensaje
No progresa la transmisión o bien no recibimos un documento xml que responde a lo esperado	Reenviar mensaje
Recibimos una respuesta con elemento FAULT y faultcode del tipo "soapenv:Client."	La respuesta enviada NO es formalmente incorrecta, o bien contiene referencia única duplicada de otra con distinto contenido. La notificación NO se debe reenviar.

4.6. Certificado electrónico

La comunicación con la AEAT requiere tener instalado un certificado de usuario o de sello admitido por la AEAT en el equipo informático desde el que se produzca el envío de la petición.

Los certificados admitidos por la AEAT pueden consultarse en:

http://www.agenciatributaria.es/AEAT.internet/Inicio/Ayuda/Certificado_electronico/Como_obtener_un_certificado_electronico/Entidades_emisoras_de_certificados_electronicos/Entidades_emisoras_de_certificados_electronicos_.shtml

4.7. Recomendación content-type

Para facilitar el tratamiento y resolución de incidencias es recomendable que las peticiones se envíen con Content-Type igual a "text/xml", "application/xml" o "application/soap+xml". Así, si se envía el Content-Type con valor "application/x-www-form-urlencoded" (datos dispuestos en un formulario en lugar de un mensaje xml) no se podrá visualizar correctamente el mensaje en formato xml.

4.8. Aclaración sobre escapado de caracteres especiales

En caso de que fuera necesario consignar en un valor de un elemento XML alguno de los siguientes caracteres, se escaparán con las entidades xml siguientes:

Carácter	Carácter escapado
&	&
<	<
>	>
' (apóstrofe/comilla simple)	'
" (comillas dobles)	"

4.9. Indicador de test

Además de poder enviar la declaración a un puerto de pruebas (entorno de preproducción), existe la posibilidad de enviar el mensaje al entorno de producción usando el EndPoint de producción y presentar la declaración en modo test, usando el indicador correspondiente:

<TestIndicator>1</TestIndicator>

En ese caso la declaración sólo podrá presentarse en recintos aduaneros de pruebas, sin efectos administrativos.

4.10. Reporte de incidencias

En caso de obtener errores, o rechazos que precisen de una aclaración, al enviar peticiones a los servicios web de la AEAT, contacte si es necesario con el CAU de aplicaciones de aduanas:

atenusu@correo.aeat.es
901.200.348

5. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DE LOS SERVICIOS WEB G4

En los siguientes títulos se describen la estructura, formato, reglas y condiciones de las peticiones y respuestas de los diferentes servicios web de que consta el subsistema G4.

5.1. Lista de web services en G4

La presente guía describe en los siguientes apartados los siguientes servicios web:

Alias WS	Función en G4	Descripción
G4Dec	Alta	Alta de G4, bien declarando un MC, un MC con sus MI, o declarando una desconsolidación HC+HI de un MC previamente declarado por el transportista.
G4Update	Modificación	Modificación de lo declarado en uno o varios conocimientos y/o partidas de G4, conservando el MRN asignado inicialmente.
G4Revoke	Anulación	Anulación total de todo lo declarado en un G4, o bien, anulación de una lista de conocimientos declarados en un G4.
ATMNot	Notificación de llegada de medio de transporte	Aviso del transportista de la llegada del medio de transporte al recinto aduanero para tráfico aéreo y marítimo.
G4Cons	Consulta de información	Consulta de lo declarado en G4 por diferentes criterios.

5.2. Nomenclatura empleada

En las tablas que recogen el esquema de los mensajes de petición y respuesta de los servicios web que se encontrarán en los próximos apartados, aparecen los siguientes títulos en sus columnas:

CAR: Cardinalidad.
FORM: Formato del elemento de datos
L: Lista de códigos
C/R: Condiciones y Reglas

En la cardinalidad:

Nx: Número de ocurrencias obligatorias de un elemento o grupo de datos.
a..b: Número de ocurrencias mínimas (a) y máximas (b) de un elemento o grupo de datos

En el formato de datos:

tN ó t..N

donde t es el tipo:

a Valor alfabético ([a-zA-Z])
n Valor numérico ([0-9])
an Valor alfanumérico, incluyendo signos de puntuación

Los dos puntos “..” denotan longitud variable con un mínimo de 1 carácter.
N es la longitud fija o variable siendo N la máxima si le anteceden dos puntos “..”

Para los valores numéricos no enteros (con decimales) se expresa como

t..X,Y

donde t será “n” (numérico)

X es el número máximo de dígitos incluyendo los decimales

Ejemplos:

- a2 Valor alfabético de longitud fija 2 caracteres
- an5 Valor alfanumérico de longitud fija 5 caracteres
- an..5 Valor alfanumérico de longitud variable con un máximo de 5 caracteres
- n5 Valor numérico de 5 dígitos fijos
- n..5 Valor numérico de hasta 5 dígitos
- n16,6 Valor numérico con un máximo de 16 dígitos, incluyendo hasta 6 decimales

5.3. Códigos de color

En las siguientes tablas se usarán los siguientes colores del fondo de las celdas.

Fondo	Descripción
	Bloque de datos <MES_Message>
	Bloque de datos <DEC_Declaration>
	Bloque de datos <MC_MasterConsignment>
	Bloque de datos <MI_MasterConsignment_Item>
	Bloque de datos <HC_HouseConsignment>
	Bloque de datos <HI_HouseConsignment_Item>
	Elementos de datos propios de G4+D3 (G4+ETD)
	Elemento o grupo de datos que no se usará

6. SERVICIO WEB: ALTA DE G4 (G4Dec)

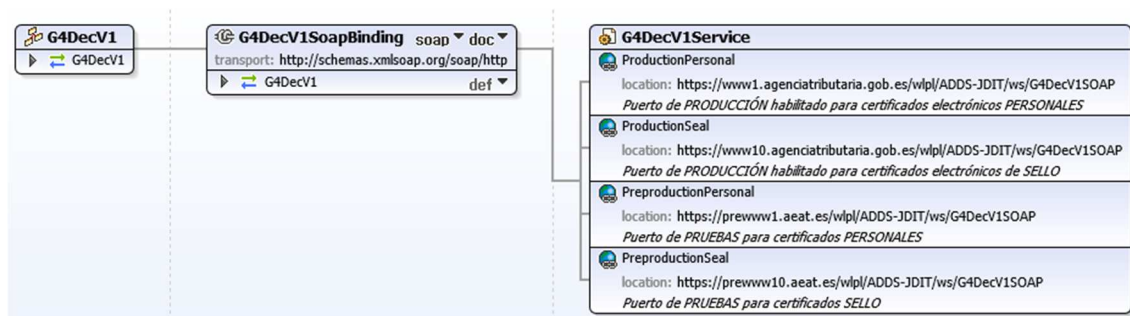
6.1. Definición funcional

Servicio web que permite el alta de conocimientos y sus partidas, incluyendo la desconsolidación de conocimientos máster.

6.2. Descriptor del servicio y puertos

Su descriptor wsdl es el siguiente:

https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adds/ident/g4/ws/G4DecV1.wsdl



En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADDS-JDIT/ws/G4DecV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADDS-JDIT/ws/G4DecV1SOAP>

o bien para entorno de **pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADDS-JDIT/ws/G4DecV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADDS-JDIT/ws/G4DecV1SOAP>

6.3. Esquemas

Los mensajes de petición y respuesta deben amoldarse a los siguientes esquemas:

- Mensaje de petición:

https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adds/ident/g4/ws/G4DecV1Ent.xsd

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adds/ident/g4/ws/G4DecV1Sal.xsd

6.4. Funcionamiento del servicio G4Dec

Revisar el punto “3.3. Formas de declarar G4” para una visión esquemática de qué posibilidades de declaración ofrece este servicio.

6.4.1. Número de referencia local (LRN)

Con el formato descrito en la regla R100 el LRN deberá ser único por cada declaración aceptada para un mismo MRN. De esta forma cada alta de un G4 y cada modificación o revocación aceptada, enviada para un mismo MRN de G4, deberán tener un LRN único para cada remitente.

Si la petición hubiera sido rechazada, tras corregir lo necesario, deberá reusarse el mismo LRN pero se enviará un MessageId distinto para identificar cada transacción.

6.5. G4DecV1Ent - Alta de DDT

	ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L.	C. & R.	OBSERVACIONES
MES	<MES_Message>	1x	-			Grupo de datos con información de servicio sobre el mensaje enviado a la Aduana.
	└ <Sender>	1x	an 9..17	-	R001	Se consignará el NIF del remitente del mensaje que habrá de coincidir con el NIF del certificado digital empleado para realizar el envío de la notificación.
	└ <Recipient>	1x	an..9	L002	R002	"ES.AEAT" para envíos al puerto de producción "PRE.AEAT" para envíos al puerto de preproducción (pruebas)
	└ <MessageId>	1x	an 5..40	-	R003	Identificador único del mensaje. Debe ser único para cada declarante y envío, aunque la respuesta fuera un error funcional. El remitente deberá encargarse de garantizar su unicidad.
	└ <PreparationDateAndTime>	1x	an..19	-	R004	Fecha de preparación del mensaje en los sistemas informáticos del declarante
	└ <TestIndicator>	0..1	n1	L005	R005	"0" u omisión del elemento <TestIndicator> indica envío real. "1" indicará envío de pruebas.
DEC	<DEC_Declaration>	1x				
12 09	└ <LRN>	1x	an..22	-	R100	Número de Referencia Local. Cualquier número de referencia único en los sistemas de información del declarante por cada declaración.
17 10	└ <SupervisingCustomsOffice>	1x	an8	-	R010	Recinto aduanero donde se descargan las mercancías y vinculan a depósito temporal
15 04	└ < EstimatedDateAndTimeOfArrival>	1x	an..19	-	R004 R007	Fecha-hora estimada de llegada del medio de transporte al puerto de descarga.
13 05	└ <Declarant>	1x	-	-	-	Declarante de la DDT
	└ └ <Id>	1x	an..17	-	R021	Identificador EORI
	└ └ <Name>	1x	an..70	-	-	Nombre completo y, en su caso, la forma jurídica de la parte.
	└ └ <FullAddress>	1x	-	-	-	Dirección completa
	└ └ └ <Street>	0..1	an..70	-	C028	Calle
	└ └ └ <StreetAdditionalLine>	0..1	an..70	-	-	Calle (línea adicional)
	└ └ └ <Number>	0..1	an..35	-	C028	Número o nombre del edificio o la instalación
	└ └ └ <POBox>	0..1	an..70	-	C028	Apartado de correos
	└ └ └ <SubDivision>	0..1	an..35	-	-	Región o provincia
	└ └ └ <Country>	1x	a2	-	-	Código de país
	└ └ └ <PostCode>	1x	an..17	-	R029	Código postal
	└ └ └ <City>	1x	an..35	-	-	Ciudad / Localidad
	└ └ <Communication>	0..9	-	-	R138	Vía de comunicación por la que recibir comunicaciones de la AEAT
	└ └ └ <CommType>	1x	an..3	L139	-	Tipo de vía de comunicación
	└ └ └ <CommId>	1x	an..512	-	-	Identificador de vía de comunicación

	ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L.	C. & R.	OBSERVACIONES
13 06	L<Representative>	0..1	-	-	-	Representante de la DDT
	L L<Id>	1x	an..17	-	R021 R140	Identificador EORI
	L L<Status>	0..1	n1	-	-	Tipo de representación. No se usará.
	L L<Name>	1x	an..70	-	-	Nombre completo y, en su caso, la forma jurídica de la parte.
	L L<FullAddress>	1x	-	-	-	Dirección completa
	L L L<Street>	0..1	an..70	-	C028	Calle
	L L L L<StreetAdditionalLine>	0..1	an..70	-	-	Calle (línea adicional)
	L L L L<Number>	0..1	an..35	-	C028	Número o nombre del edificio o la instalación
	L L L L<POBox>	0..1	an..70	-	C028	Apartado de correos
	L L L L<SubDivision>	0..1	an..35	-	-	Región o provincia
	L L L L<Country>	1x	a2	-	-	Código de país
	L L L L<PostCode>	1x	an..17	-	R029	Código postal
	L L L L<City>	1x	an..35	-	-	Ciudad / Localidad
	L L L<Communication>	0..9	-	-	R138	Vía de comunicación por la que recibir comunicaciones de la AEAT
	L L L L<CommType>	1x	an..3	L139	-	Tipo de vía de comunicación
	L L L L<CommId>	1x	an..512	-	-	Identificador de vía de comunicación
11 04	L<SpecificCircumstance>	0..1	an3	L150	-	Indicador de circunstancia específica. Posible uso futuro.
12 12	L<Authorisation>	0..99	-	-	R160	Autorización. Sólo emplear para autorización ETD.
	L L<AuthType>	1x	an..4	L161	-	Tipo de autorización aduanera
	L L<AuthRef>	1x	an..70	-	-	Número de referencia de la autorización aduanera
13 07	L<HolderTransitProcedure>	0..1	-	-	C730	Titular del régimen de tránsito
	L L<Id>	1x	an..17	-	R013	EORI
	L L<TypeOfPerson>	1x	n1	L011	-	Tipo de persona física o jurídica
	L L<Name>	1x	an..70	-	-	Nombre completo y, en su caso, la forma jurídica de la parte.
	L L<FullAddress>	1x	-	-	-	Dirección completa
	L L L<Street>	0..1	an..70	-	C028	Calle
	L L L L<StreetAdditionalLine>	0..1	an..70	-	-	Calle (línea adicional)
	L L L L<Number>	0..1	an..35	-	C028	Número o nombre del edificio o la instalación
	L L L L<POBox>	0..1	an..70	-	C028	Apartado de correos
	L L L L<SubDivision>	0..1	an..35	-	-	Región o provincia
	L L L L<PostCode>	1x	an..17	-	R029	Código postal
	L L L L<City>	1x	an..35	-	-	Ciudad / Localidad
	L L L<Communication>	0..9	-	-	R138	Vía de comunicación por la que recibir comunicaciones de la AEAT
	L L L L<CommType>	1x	an..3	L139	-	Tipo de vía de comunicación
	L L L L<CommId>	1x	an..512	-	-	Identificador de vía de comunicación
17 03	L<DepartureCustomsOffice>	1x	an8	-	C730 R011	Aduana de partida.

	ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L.	C. & R.	OBSERVACIONES
	<DEC><MC_MasterConsignment>	1x	-	-	-	Máster Consignment (MC)
12 05	└ <TransportDocument>	0..1	-	-	C210 C702 C721	Documento de transporte con el que las mercancías han sido introducidas en el TAU
	└ └ <TransDocType>	1x	an4	L211	-	Tipos de documento de transporte.
	└ └ <TransDocRef>	1x	an..70	-	R006	Número de conocimiento del Master.
12 08	└ <UCR>	0..1	an..35	-	C701 C721 R006 R220	Número de referencia / RUE.
19 06	└ <ArrivalTransportMeans>	0..1	-	-	C703 R230	Medio de transporte a la llegada
	└ └ <TransportMeansType>	1x	an2	L231	-	Tipo de medio de transporte
	└ └ <TransportMeansId>	1x	an..35	-	-	Identificador de medio de transporte
16 13	└ <PlaceOfLoading>	0..1	-	-	C700	Identificación del nombre del puerto, aeropuerto, terminal de carga, estación de ferrocarril u otro lugar en el que sean cargadas las mercancías en los medios utilizados para el transporte.
	└ └ <UNLocCode>	0..1	an..17	-	C240	Código ISO del puerto/aeropuerto (UN/LOCODE). Preferentemente se declarará el UN/LOCODE. Sólo de no disponer de él se optará por declarar código de país + descripción del lugar.
	└ └ <Country>	0..1	a2	-	C240	País de carga. No se usará.
	└ └ <Location>	0..1	an..35	-	C240	Descripción del lugar de carga. No se usará.
16 14	└ <PlaceOfUnloading>	0..1	-	-	C700	Identificación del puerto, aeropuerto, terminal de carga, estación de ferrocarril u otro lugar en el que se descarguen las mercancías de los medios de transporte utilizados para traerlas al territorio aduanero de la Unión.
	└ └ <UNLocCode>	0..1	an..17	-	C240	Código ISO del puerto/aeropuerto (UN/LOCODE). Preferentemente se declarará el UN/LOCODE. Sólo de no disponer de él se optará por declarar código de país + descripción del lugar.
	└ └ <Country>	0..1	a2	-	C240	País de descarga. No se usará.
	└ └ <Location>	0..1	an..35	-	C240	Descripción del lugar de descarga. No se usará.
16 15	└ <LocationOfGoods>	0..1	-	-	C700	Lugar donde pueden examinarse las mercancías.
	└ └ <LocType>	1x	a1	-	R261	Tipo de ubicación. Declárese valor fijo "B"
	└ └ <LocQualifier>	1x	a1	-	R262	Calificador de la ubicación. Declárese valor fijo "Y"
	└ └ <LocCoded>	1x	-	-	-	Ubicación de las mercancías codificada.
	└ └ └ <LocUNLocCode>	0..1	-	-	-	No se usará
	└ └ └ <LocCustomsOffice>	0..1	-	-	-	No se usará
	└ └ └ <Reference>	1x	-	-	-	No se usará



	ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L.	C. & R.	OBSERVACIONES
	└└└└ <LocGPS>	0..1	-	-	-	No se usará
	└└└└└└ <Latitude>	0..1	-	-	-	No se usará
	└└└└└└ <Longitude>	0..1	-	-	-	No se usará
	└└└└ <LocEconomicOperator>	0..1	-	-	-	No se usará
	└└└└└└ <LocEcoOpId>	1x	-	-	-	No se usará
	└└└└ <LocAuthNumber>	1x	an..35	-	R263	Código de ubicación (ej. "ES004611AAAAA")
	└└└└ <LocAddId>	0..1	-	-	-	No se usará
	└└└└ <LocAddress>	0..1	-	-	-	No se usará
	└└└└└└ <LocStreetAndNumber>	1x	-	-	-	No se usará
	└└└└└└ <LocPostCode>	1x	-	-	-	No se usará
	└└└└└└ <LocCity>	1x	-	-	-	No se usará
	└└└└└└ <LocCountry>	1x	-	-	-	No se usará
	└└└└└└ <LocPostCodeAddress>	0..1	-	-	-	No se usará
	└└└└└└ <LocPostCode>	1x	-	-	-	No se usará
	└└└└└└ <LocHouseNumber>	1x	-	-	-	No se usará
	└└└└└└ <LocCountry>	1x	-	-	-	No se usará
12 11	└└ <Warehouse>	0..1	-	-	C270 C701	Almacén de depósito temporal
	└└└└ <WarehouseType>	1x	a1	L271	R271	Tipo de depósito. Declárese valor fijo "V"
	└└└└ <WarehouseId>	1x	an..35	-	R272	Indíquese el número de autorización del depósito o del almacén de depósito temporal de que se trate.
13 02	└└ <Consignor>	0..1	-	-	C700 C721	Expedidor. Parte que expide las mercancías, según dispone en el contrato de transporte la parte que haya encargado la operación de transporte.
	└└└└ <Id>	0..1	an..17	-	C021 R021	EORI del expedidor
	└└└└ <TypeOfPerson>	1x	n1	L011	-	Tipo de persona física o jurídica
	└└└└ <Name>	1x	an..70	-	-	Nombre completo y, en su caso, la forma jurídica de la parte.
	└└└└ <FullAddress>	1x	-	-	-	Dirección completa
	└└└└└└ <Street>	0..1	an..70	-	C028	Calle
	└└└└└└ <StreetAdditionalLine>	0..1	an..70	-	-	Calle (línea adicional)
	└└└└└└ <Number>	0..1	an..35	-	C028	Número o nombre del edificio o la instalación
	└└└└└└ <POBox>	0..1	an..70	-	C028	Apartado de correos
	└└└└└└ <SubDivision>	0..1	an..35	-	-	Región o provincia
	└└└└└└ <Country>	1x	a2	-	-	Código de país
	└└└└└└ <PostCode>	1x	an..17	-	R029	Código postal
	└└└└└└ <City>	1x	an..35	-	-	Ciudad / Localidad
	└└└└ <Communication>	0..9	-	-	R138	Vía de comunicación por la que recibir comunicaciones de la AEAT
	└└└└└└ <CommType>	1x	an..3	L139	-	Tipo de vía de comunicación



	ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L.	C. & R.	OBSERVACIONES
13 03	<CommId>	1x	an..512	-	-	Identificador de vía de comunicación
	<Consignee>	0..1	-	-	C700 C721	Destinatario. Parte a la que van destinadas realmente las mercancías expedidas.
	<Id>	0..1	an..17	-	C021 R021	EORI del destinatario
	<TypeOfPerson>	1x	n1	L011	-	Tipo de persona física o jurídica
	<Name>	1x	an..70	-	-	Nombre completo y, en su caso, la forma jurídica de la parte.
	<FullAddress>	1x	-	-	-	Dirección completa
	<Street>	0..1	an..70	-	C028	Calle
	<StreetAdditionalLine>	0..1	an..70	-	-	Calle (línea adicional)
	<Number>	0..1	an..35	-	C028	Número o nombre del edificio o la instalación
	<POBox>	0..1	an..70	-	C028	Apartado de correos
	<SubDivision>	0..1	an..35	-	-	Región o provincia
	<Country>	1x	a2	-	-	Código de país
	<PostCode>	1x	an..17	-	R029	Código postal
	<City>	1x	an..35	-	-	Ciudad / Localidad
	<Communication>	0..9	-	-	R138	Vía de comunicación por la que recibir comunicaciones de la AEAT
	<CommType>	1x	an..3	L139	-	Tipo de vía de comunicación
	<CommId>	1x	an..512	-	-	Identificador de vía de comunicación
13 13	<NotifyParty>	0..1	-	-	C701 C721 R300	Parte que debe ser informada
	<Id>	0..1	an..17	-	C021 R021	EORI
	<TypeOfPerson>	1x	n1	L011	-	Tipo de persona física o jurídica
	<Name>	1x	an..70	-	-	Nombre completo y, en su caso, la forma jurídica de la parte.
	<FullAddress>	1x	-	-	-	Dirección completa
	<Street>	0..1	an..70	-	C028	Calle
	<Number>	0..1	an..35	-	C028	Número o nombre del edificio o la instalación
	<POBox>	0..1	an..70	-	C028	Apartado de correos
	<SubDivision>	0..1	an..35	-	-	Región o provincia
	<Country>	1x	a2	-	-	Código de país
	<PostCode>	1x	an..17	-	R029	Código postal
	<City>	1x	an..35	-	-	Ciudad / Localidad
	<Communication>	0..9	-	-	R138	Vía de comunicación por la que recibir comunicaciones de la AEAT
	<CommType>	1x	an..3	L139	-	Tipo de vía de comunicación
	<CommId>	1x	an..512	-	-	Identificador de vía de comunicación
18 03	<TotalGrossMass>	1x	n..16,6		C700	Peso bruto total en kg. de las mercancías

					C721 R310	
	ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L.	C. & R.	OBSERVACIONES
19 07	└ <TransportEquipment>	0..9999	-	-	C720 R320	Equipamiento/contenedor
	└ └ <ContId>	1x	an..17	-	R006	Identificador del contenedor.
	└ └ <ContPackedStatus>	0..1	an..3	L322	C322	Nivel de llenado del contenedor (vacío/no vacío). Si se omite se considera contenedor no vacío (con mercancía)
	└ └ <NumberOfSeals>	0..1	n..2	-	R323	Número de precintos fijados al material de transporte, cuando proceda.
19 10	└ └ <SealId>	0..99	an..20	-	R006	Número de identificación de los precintos fijados al material de transporte.
19 11	└ <Receptacle>	0..9999	an..35	-	C701 R006	Receptáculo: unidad de carga para el transporte de envíos postales. Indíquense los números de identificación del receptáculo que compone el envío consolidado asignados por un operador postal.
12 01	└ <PreviousDocument>	0..9999	-	-	C720 C723	Documento previo
	└ └ <PrevDocType>	1x	an4	L121	-	Tipo de documento previo
	└ └ <PrevDocRef>	1x	an..70	-	R333	Referencia del documento previo
	└ └ <PrevDocGoodsItem>	0..1	n..5	-	-	Número de partida del documento previo
12 03	└ <SupportingDocument>	0..99	-	-	C721	Documentos justificativos: certificados y autorizaciones de la Unión o internacionales presentados en apoyo de la notificación, y referencias adicionales.
	└ └ <SupDocType>	1x	an4	L123	-	Tipo de documento
	└ └ <SupDocRef>	0..1	an..70	-	C123	Identificación o número de referencia del documento
12 02	└ <AdditionalInformation>	0..99	-	-	C721 R360	Información adicional relevante.
	└ └ <AddInfoCode>	0..1	an5	L122	C361	Código de información adicional.
	└ └ <AddInfoText>	0..1	an..512	-	C361	Texto libre de información adicional.
13 14	└ <AdditionalSupplyChainActor>	0..99	-	-	C720	Agente adicional de la cadena de suministro
	└ └ <AscaRole>	1x	a..3	L134	-	Función del agente adicional de la cadena de suministro
	└ └ <Id>	1x	an..17	-	R021	EORI del agente adicional de la cadena de suministro
11 01	└ <DeclarationType>	0..1	an..5	L380	C720 C730	Tipo de declaración / Situación aduanera de la mercancía.
16 03	└ <DestinatationCountry>	0..1	an2	-	C720 C730 R390	País de destino de las mercancías

	ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L.	C. & R.	OBSERVACIONES
	<DEC>.<MC>. <MI_MasterConsignment_Item>	0..9999	-	-	C701	Partidas del Master Consignment (MI)
11 03	└ <GoodsItemNumber>	1x	n..5	-	R008	Número de partida dentro del conocimiento.
	└ <Commodity>	1x	-	-	-	Información sobre la mercancía
18 09	└ └ <CommodityCode>	1x	-	-	-	Código de mercancía
	└ └ └ <HarmonizedSystem>	1x	an6	-	-	Código de la subpartida en el sistema armonizado
	└ └ └ <CombinedNomenclature>	0..1	an2	-	-	Código de la nomenclatura combinada
18 08	└ └ <CusCode>	0..1	an9	-	R427	Código CUS
18 05	└ └ <DescriptionOfGoods>	1x	an..512	-	R428	Descripción de las mercancías
18 04	└ <GrossMass>	1x	n..16,6	-	R430	Peso bruto
18 06	└ <Packaging>	1..99	-	-	-	Bultos
	└ └ <PackagingType>	1x	an2	L441	-	Tipo de bultos
	└ └ <NumberOfPackages>	0..1	n..8	-	C442 R442	Número de bultos
	└ └ <ShippingMarks>	0..1	an..512	-	C442 R443	Marcas de expedición
19 07	└ <TransportEquipment>	0..9999	-	-	C720 R320	Equipamiento/contenedor
	└ └ <ContId>	1x	an..17	-	-	Identificador del contenedor
	└ └ <ContPackedStatus>	0..1	an..3	L322	C322	Nivel de llenado del contenedor (vacío/no vacío). Si se omite se considera contenedor no vacío (con mercancía)
	└ └ <NumberOfSeals>	0..1	n..2	-	R323	Número de precintos fijados al material de transporte, cuando proceda.
19 10	└ └ <SealId>	0..99	an..20	-	R006	Número de identificación de los precintos fijados al material de transporte.
12 01	└ <PreviousDocument>	0..99	-	-	C720 C723	Documento previo
	└ └ <PrevDocType>	1x	an4	L121	-	Tipo de documento previo
	└ └ <PrevDocRef>	1x	an..70	-	R333	Referencia del documento previo
	└ └ <PrevDocGoodsItem>	0..1	n..5	-	-	Número de partida del documento previo
12 03	└ <SupportingDocument>	0..99	-	-	C721	Documentos justificativos: certificados y autorizaciones de la Unión o internacionales presentados en apoyo de la notificación, y referencias adicionales.
	└ └ <SupDocType>	1x	an4	L123	-	Tipo de documento
	└ └ <SupDocRef>	0..1	an..70	-	C123	Identificación o número de referencia del documento
12 04	└ <AdditionalReference>	0..99	-	-	C721	Referencia adicional. No se usará.
	└ └ <AddRefType>	1x	an4	L124	-	Código de referencia adicional. No se usará.
12 02	└ <AdditionalInformation>	0..99	-	-	C721 R360	Información adicional relevante.



	ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L.	C. & R.	OBSERVACIONES
	└┐ <AddInfoCode>	0..1	an5	L122	C361	Código de información adicional.
	└┐ <AddInfoText>	0..1	an..512	-	C361	Texto libre de información adicional.
13 14	└┐ <AdditionalSupplyChainActor>	0..99	-	-	C720	Agente adicional de la cadena de suministro
	└┐ <AscaRole>	1x	a..3	L134	-	Función del agente adicional de la cadena de suministro
	└┐ <Id>	1x	an..17	-	R021	EORI del agente adicional de la cadena de suministro
	<DEC>.<MC>.<HC_HouseConsignment>	0..99999	-	-	-	House Consignment (HC)
12 05	└┐ <TransportDocument>	1x	-	-	C721	Documento de transporte con el que las mercancías han sido introducidas en el TAU
	└┐ <TransDocType>	1x	an4	L211	-	Tipo de documento de transporte
	└┐ <TransDocRef>	1x	an..70	-	R006	Número de conocimiento del house
12 08	└┐ <UCR>	0..1	an..35	-	C721 R006 R220	Número de referencia / RUE.
13 02	└┐ <Consignor>	1x	-	-	C721	Expedidor. Parte que expide las mercancías, según dispone en el contrato de transporte la parte que haya encargado la operación de transporte.
	└┐ <Id>	1x	an..17	-	R021	EORI
	└┐ <TypeOfPerson>	1x	n1	L011	-	Tipo de persona física o jurídica
	└┐ <Name>	1x	an..70	-	-	Nombre completo y, en su caso, la forma jurídica de la parte.
	└┐ <FullAddress>	1x	-	-	-	Dirección completa
	└┐ <Street>	0..1	an..70	-	C028	Calle
	└┐ <StreetAdditionalLine>	0..1	an..70	-	-	Calle (línea adicional)
	└┐ <POBox>	0..1	an..70	-	C028	Apartado de correos
	└┐ <SubDivision>	0..1	an..35	-	-	Región o provincia
	└┐ <Country>	1x	a2	-	-	Código de país
	└┐ <PostCode>	1x	an..17	-	R029	Código postal
	└┐ <City>	1x	an..35	-	-	Ciudad / Localidad
	└┐ <Communication>	0..9	-	-	R138	Vía de comunicación por la que recibir comunicaciones de la AEAT
	└┐ <CommType>	1x	an..3	L139	-	Tipo de vía de comunicación
	└┐ <CommId>	1x	an..512	-	-	Identificador de vía de comunicación
13 03	└┐ <Consignee>	1x	-	-	C721	Destinatario. Parte a la que van destinadas realmente las mercancías expedidas.
	└┐ <Id>	1x	an..17	-	R021	EORI
	└┐ <TypeOfPerson>	1x	n1	L011	-	Tipo de persona física o jurídica
	└┐ <Name>	1x	an..70	-	-	Nombre completo y, en su caso, la forma jurídica de la parte.
	└┐ <FullAddress>	1x	-	-	-	Dirección completa

	ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L.	C. & R.	OBSERVACIONES
	<Street>	0..1	an..70	-	C028	Calle
	<StreetAdditionalLine>	0..1	an..70	-	-	Calle (línea adicional)
	<POBox>	0..1	an..70	-	C028	Apartado de correos
	<SubDivision>	0..1	an..35	-	-	Región o provincia
	<Country>	1x	a2	-	-	Código de país
	<PostCode>	1x	an..17	-	R029	Código postal
	<City>	1x	an..35	-	-	Ciudad / Localidad
	<Communication>	0..9	-	-	R138	Vía de comunicación por la que recibir comunicaciones de la AEAT
	<CommType>	1x	an..3	L139	-	Tipo de vía de comunicación
	<CommId>	1x	an..512	-	-	Identificador de vía de comunicación
13 13	<NotifyParty>	0..1	-	-	C721 R300	Parte que debe ser informada
	<Id>	0..1	an..17	-	C021 R021	EORI
	<TypeOfPerson>	1x	n1	L011	-	Tipo de persona física o jurídica
	<Name>	1x	an..70	-	-	Nombre completo y, en su caso, la forma jurídica de la parte.
	<FullAddress>	1x	-	-	-	Dirección completa
	<Street>	0..1	an..70	-	C028	Calle
	<StreetAdditionalLine>	0..1	an..70	-	-	Calle (línea adicional)
	<POBox>	0..1	an..70	-	C028	Apartado de correos
	<SubDivision>	0..1	an..35	-	-	Región o provincia
	<Country>	1x	a2	-	-	Código de país
	<PostCode>	1x	an..17	-	R029	Código postal
	<City>	1x	an..35	-	-	Ciudad / Localidad
	<Communication>	0..9	-	-	R138	Vía de comunicación por la que recibir comunicaciones de la AEAT
	<CommType>	1x	an..3	L139	-	Tipo de vía de comunicación
	<CommId>	1x	an..512	-	-	Identificador de vía de comunicación
18 03	<TotalGrossMass>	1x	n..16,6		C721 R310	Peso bruto total en kg. de las mercancía
19 07	<TransportEquipment>	0..9999	-	-	R320	Equipamiento/contenedor
	<ContId>	1x	an..17	-	C720 R006	Identificador del contenedor.
	<ContPackedStatus>	0..1	an..3	L322	C322	Nivel de llenado del contenedor (vacío/no vacío). Si se omite se considera contenedor no vacío (con mercancía)
	<NumberOfSeals>	0..1	n..2	-	R323	Número de precintos fijados al material de transporte, cuando proceda. Si se omite se considera que el equipamiento carece de precinto alguno.

	ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L.	C. & R.	OBSERVACIONES
19 10	└┐ <SealId>	0..99	an..20	-	R006	Número de identificación de los precintos fijados al material de transporte.
12 01	└┐ <PreviousDocument>	0..99	-	-	C720 C723	Documento previo
	└┐ └┐ <PrevDocType>	1x	an4	L121	-	Tipo de documento previo
	└┐ └┐ <PrevDocRef>	1x	an..70	-	R333	Referencia del documento previo
	└┐ └┐ <PrevDocGoodsItem>	0..1	n..5	-	-	Número de partida del documento previo
12 03	└┐ <SupportingDocument>	0..99	-	-	C721	Documentos justificativos: certificados y autorizaciones de la Unión o internacionales presentados en apoyo de la notificación, y referencias adicionales.
	└┐ └┐ <SupDocType>	1x	an4	L123	-	Tipo de documento
	└┐ └┐ <SupDocRef>	0..1	an..70	-	C123	Identificación o número de referencia del documento
12 04	└┐ <AdditionalReference>	0..99	-	-	C721	Referencia adicional. No se usará.
	└┐ └┐ <AddRefType>	1x	an4	L124	-	Código de referencia adicional. No se usará.
12 02	└┐ <AdditionalInformation>	0..99	-	-	C721 R360	Información adicional relevante.
	└┐ └┐ <AddInfoCode>	0..1	an5	L122	C361	Código de información adicional.
	└┐ └┐ <AddInfoText>	0..1	an..512	-	C361	Texto libre de información adicional.
13 14	└┐ <AdditionalSupplyChainActor>	0..99	-	-	C720	Agente adicional de la cadena de suministro
	└┐ └┐ <AscaRole>	1x	a..3	L134	-	Función del agente adicional de la cadena de suministro
	└┐ └┐ <Id>	1x	an..17	-	R021	EORI del agente adicional de la cadena de suministro
11 01	└┐ <DeclarationType>	0..1	an..5	L380	C720 C730	Tipo de declaración / Situación aduanera de la mercancía.
16 03	└┐ <DestinatationCountry>	0..1	an2	-	C720 C730 R390	País de destino de las mercancías
	<DEC>.<MC>.<HC>. └┐ └┐ └┐ <HI_HouseConsignment_Item>	1..9999	-	-	-	Partidas del House Consignment (HI)
11 03	└┐ <GoodsItemNumber>	1x	n..5	-	R008	Número de partida dentro del conocimiento.
	└┐ <Commodity>	1x	-	-	-	Información sobre la mercancía
18 09	└┐ └┐ <CommodityCode>	1x	-	-	-	Código de mercancía
	└┐ └┐ └┐ <HarmonizedSystem>	1x	an6	-	-	Código de la subpartida en el sistema armonizado
	└┐ └┐ └┐ <CombinedNomenclature>	0..1	an2	-	-	Código de la nomenclatura combinada
18 08	└┐ └┐ <CusCode>	0..1	an9	-	R427	Código CUS
18 05	└┐ └┐ <DescriptionOfGoods>	1x	an..512	-	R428	Descripción de las mercancías
18 04	└┐ <GrossMass>	1x	n..16,6	-	R430	Peso bruto
18 06	└┐ <Packaging>	1..99	-	-	-	Bultos
	└┐ └┐ <PackagingType>	1x	an2	L441	-	Tipo de bultos



	ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L.	C. & R.	OBSERVACIONES
	L L <NumberOfPackages>	0..1	n..8	-	C442 R442	Número de bultos
	L L <ShippingMarks>	0..1	an..512	-	C442 R443	Marcas de expedición
19 07	L <TransportEquipment>	0..9999	-	-	C720 R320	Equipamiento/contenedor
	L L <ContId>	1x	an..17	-	R006	Identificador del contenedor
	L L <ContPackedStatus>	0..1	an..3	L322	C322	Nivel de llenado del contenedor (vacío/no vacío). Si se omite se considera contenedor no vacío (con mercancía)
	L L <NumberOfSeals>	0..1	n..2	-	R323	Número de precintos fijados al material de transporte, cuando proceda.
19 10	L L <SealId>	0..99	an..20	-	R006	Número de identificación de los precintos fijados al material de transporte.
12 01	L <PreviousDocument>	0..99	-	-	C720 C723	Documento previo
	L L <PrevDocType>	1x	an4	L121	-	Tipo de documento previo
	L L <PrevDocRef>	1x	an..70	-	R333	Referencia del documento previo
	L L <PrevDocGoodsItem>	0..1	n..5	-	-	Número de partida del documento previo
12 03	L <SupportingDocument>	0..99	-	-	C721	Documentos justificativos: certificados y autorizaciones de la Unión o internacionales presentados en apoyo de la notificación, y referencias adicionales.
	L L <SupDocType>	1x	an4	L123	-	Tipo de documento
	L L <SupDocRef>	0..1	an..70	-	C123	Identificación o número de referencia del documento
12 04	L <AdditionalReference>	0..99	-	-	C721	Referencia adicional. No se usará.
	L L <AddRefType>	1x	an4	L124	-	Código de referencia adicional. No se usará.
12 02	L <AdditionalInformation>	0..99	-	-	C721 R360	Información adicional relevante.
	L L <AddInfoCode>	0..1	an5	L122	C361	Código de información adicional.
	L L <AddInfoText>	0..1	an..512	-	C361	Texto libre de información adicional.
13 14	L <AdditionalSupplyChainActor>	0..99	-	-	C720	Agente adicional de la cadena de suministro
	L L <AscaRole>	1x	a..3	L134	-	Función del agente adicional de la cadena de suministro
	L L <AscaId>	1x	an..17	-	R021	EORI del agente adicional de la cadena de suministro

6.6. G4DecV1Sal - Respuesta a alta de DDT

ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L	C & R	OBSERVACIONES
<MES_Message>	1x	-			Grupo de datos con información de servicio sobre el mensaje enviado a la Aduana.
<Sender>	1x	an 9..17	LS01		Se devolverá el valor enviado en <Recipient> del mensaje de petición al que se está respondiendo, con el fin de informar explícitamente del entorno de ejecución del mensaje.
<Recipient>	1x	an			Se devolverá el NIF del remitente <Sender> del mensaje de petición al que se está respondiendo.
<Messageld>	1x	an 5..40			Identificador único del mensaje de respuesta emitido por la AEAT
<Corrid>	1x	an 5..40			Se devolverá el Identificador del mensaje <Messageld> del mensaje de petición al que se está respondiendo como medio de correlación explícita con el mensaje de petición.
< PreparationDateAndTime>	1x	an..19		R004	Fecha de preparación del mensaje en los sistemas informáticos de la AEAT
< TestIndicator>	0..1	n1	LS02		Mismo valor que el indicador enviado en el mensaje al que se responde. Se omitirá si el valor original fue "0" o se omitió el elemento de datos.
<ResponseCode>	1x	an2	LS70		"AC" (petición aceptada) o "RE" (petición rechazada)
<Accepted>	0..1	-		CS01	Bloque de aceptación. Sólo se enviará cuando <ResponseCode> sea "AC" (petición aceptada).
<LRN>	1x	an..22			El mismo LRN enviado en el mensaje de petición.
<MRN>	1x	an18		RS02	Número de referencia MRN asignado al G4 en el alta.
<DeclarationCSV>	1x	an16			Código para el cotejo de la notificación presentada
<Accepted>. <Warnings>	1x	-			Grupo de datos con las posibles advertencias (warnings) asociadas a la declaración G4 aceptada
<Warning>	1..999	-			
<WarningCode>	1x	n..4	LS72		Código de warning
<WarningTransDocRef>	0..1	an..70			Conocimiento donde ha ocurrido el warning, si procede.
<WarningGoodsItemNumber>	0..1	n..5			Número de partida donde ha ocurrido el warning, si procede
<WarningPointer>	0..1	an..512		RS71	Puntero del Warning para localizar el elemento causante del warning en caso de que proceda.
<WarningDescription>	0..1	an..2048			Descripción textual del warning
<WarningInfo>	0..1	an..2048			Información adicional sobre la advertencia. Sólo se enviará en caso de que fuera necesario para aportar más detalle.
<Rejected>	0..1	-		CS02	Bloque de rechazo. Será obligatoria cuando <ResponseCode> sea "RE" (petición rechazada). No se enviará en caso de aceptación de la petición.
<LRN>	0..1	an..22			El mismo LRN enviado en el mensaje de petición.
<MRN>	0..1	an18		RS02	Número de referencia MRN asignado al G4 en el alta.
<Rejected>. <Errors>	1x	-			Grupo de datos con los errores funcionales y no funcionales encontrados en la petición.
<Error>	1..999	-			
<ErrorCode>	1x	n..4	LS71		Código de error
<ErrorTransDocRef>	0..1	an..70			Conocimiento donde ha ocurrido el error, si procede.
<ErrorGoodsItemNumber>	0..1	n..5			Número de partida donde ha ocurrido el error, si procede
<ErrorPointer>	0..1	an..512		RS71	Puntero del error para localizar el elemento causante del error en caso de que proceda.
<ErrorDescription>	0..1	an..2048			Descripción textual del error incluyendo si fuera necesario el valor enviado en la notificación que provocó el rechazo.
<ErrorInfo>	0..1	an..2048			Información adicional sobre el error. Sólo se enviará en caso de que fuera necesario para aportar más detalle.

6.7. Representación esquemática del mensaje G4DecV1Ent

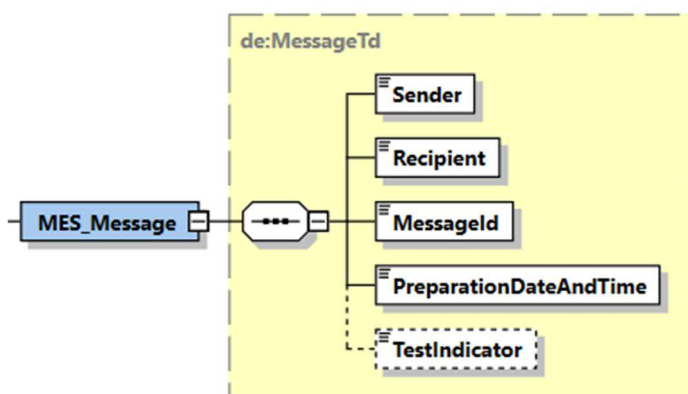
Los grandes bloques de datos se declararán cuando proceda respetando el siguiente esquema:

G4DecV1Ent

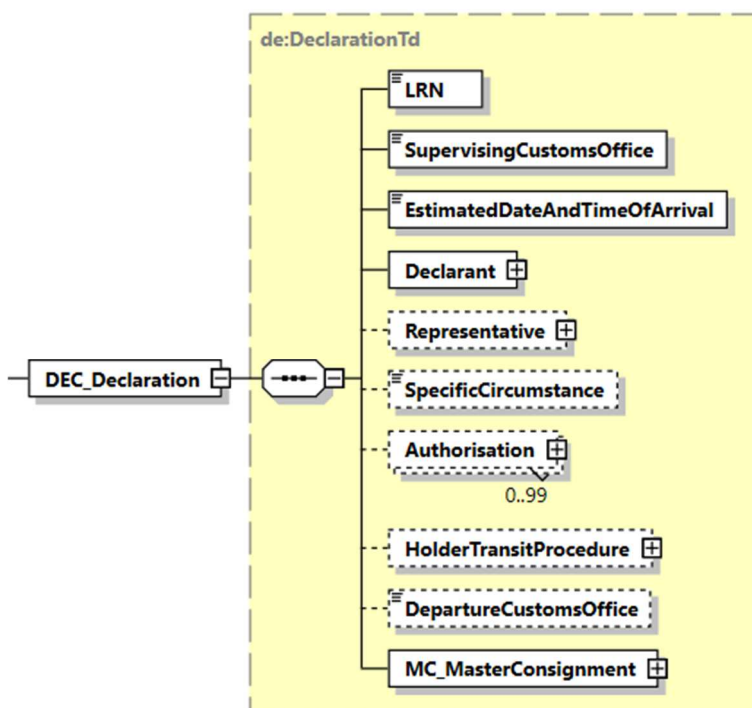
- └ MES_Message (1x)
- └ DEC_Declaration (1x)
- └ MC_MasterConsignmet (1x)
 - └ MI_MasterConsignment_Item (0..9999)
 - └ HC_HouseConsignment (0..99999)
 - └ HI_HouseConsignment_Item (1..9999)

A continuación, se listan los grupos y elementos de datos de que se componen los bloques anteriores.

6.7.1. MES_Message

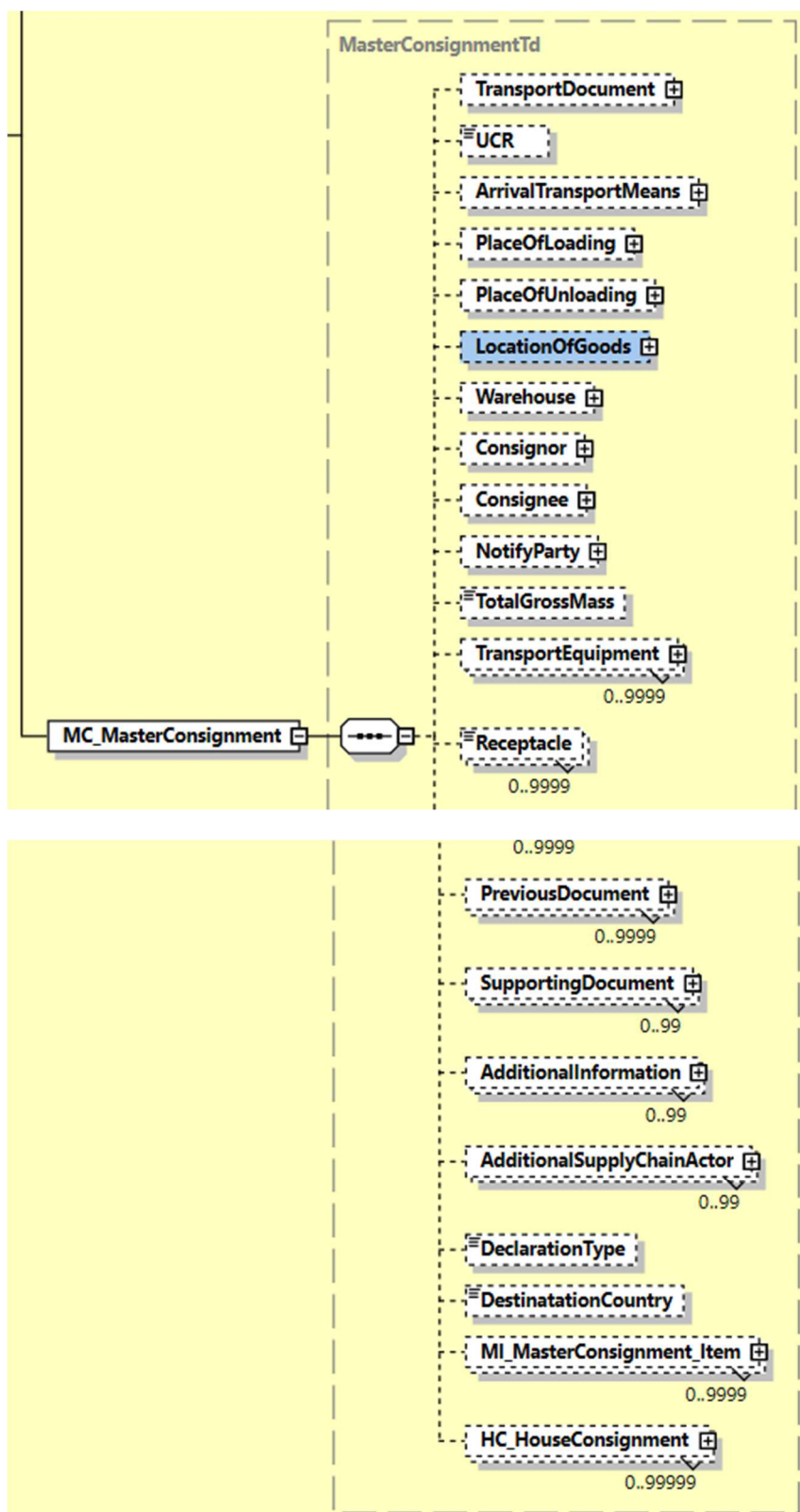


6.7.2. DEC_Declaration



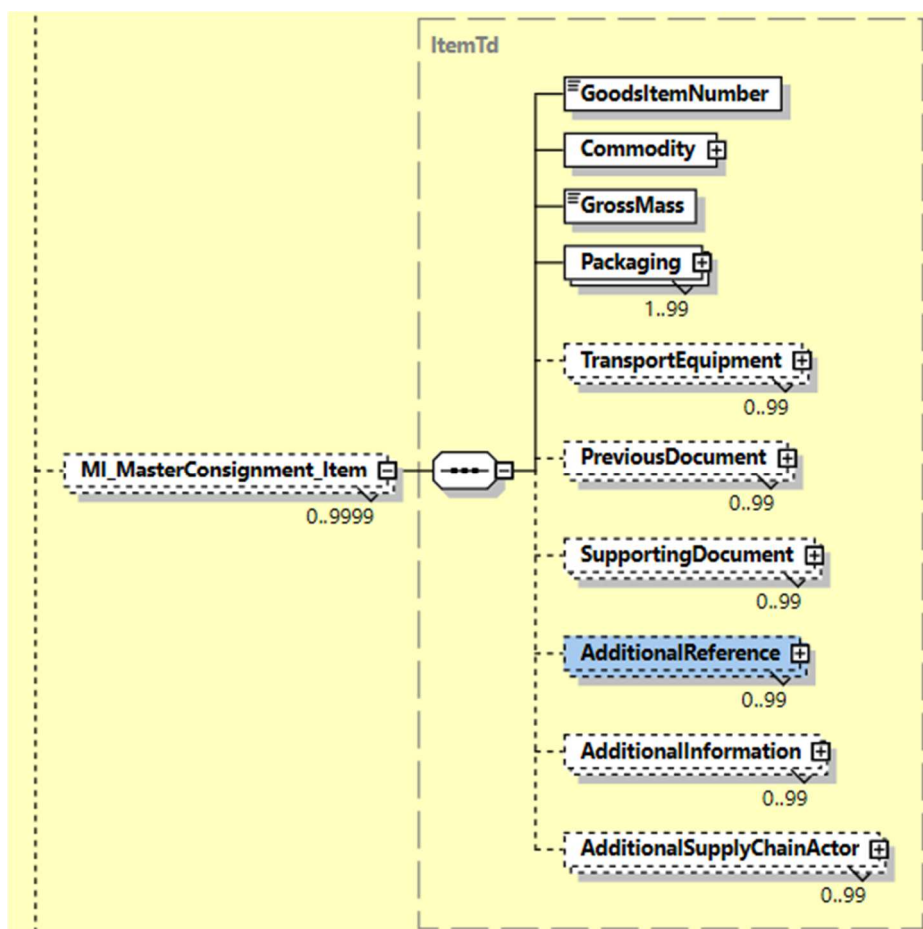


6.7.3. MC_MasterConsignment



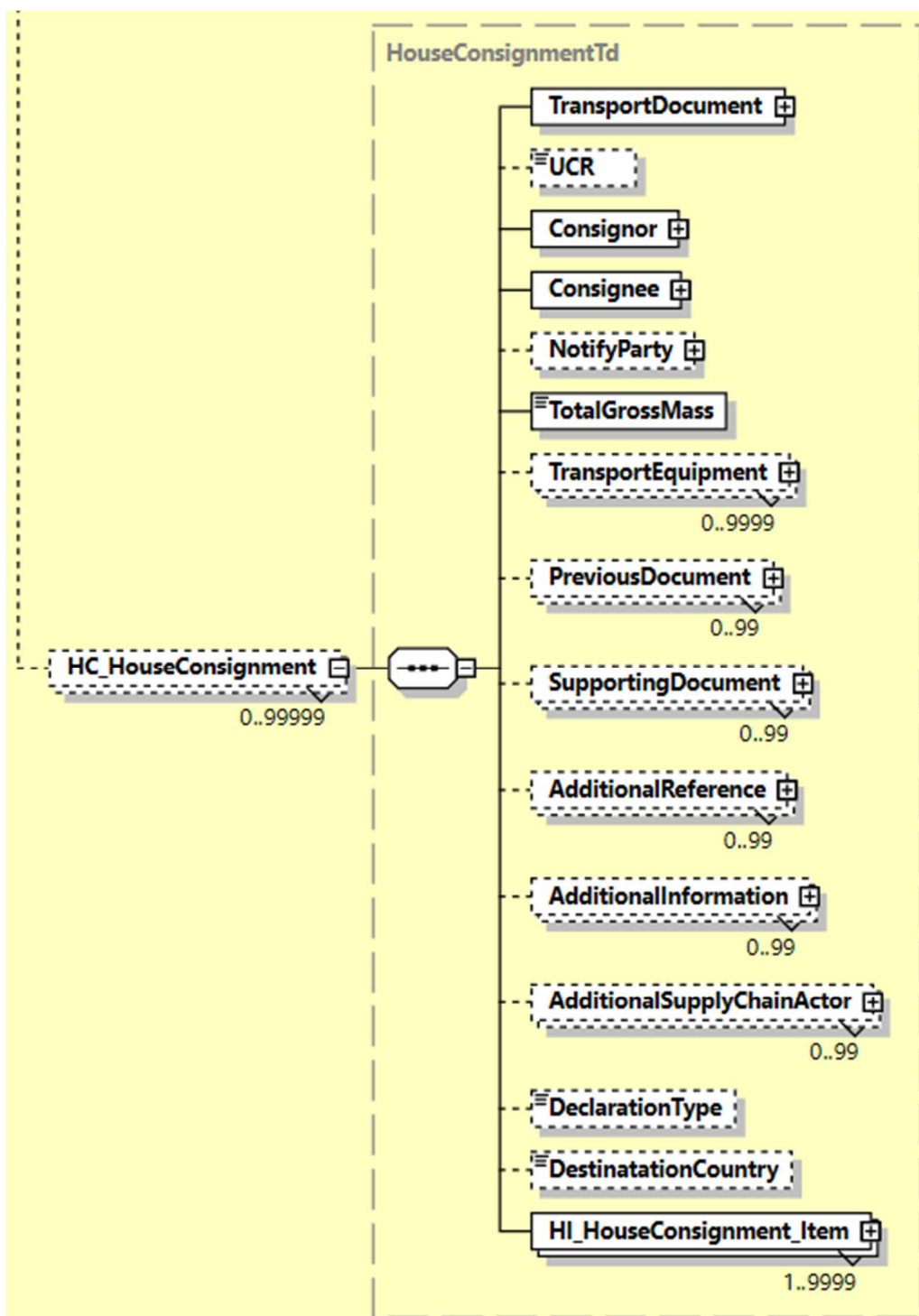


6.7.4. MI_MasterConsignment_Item



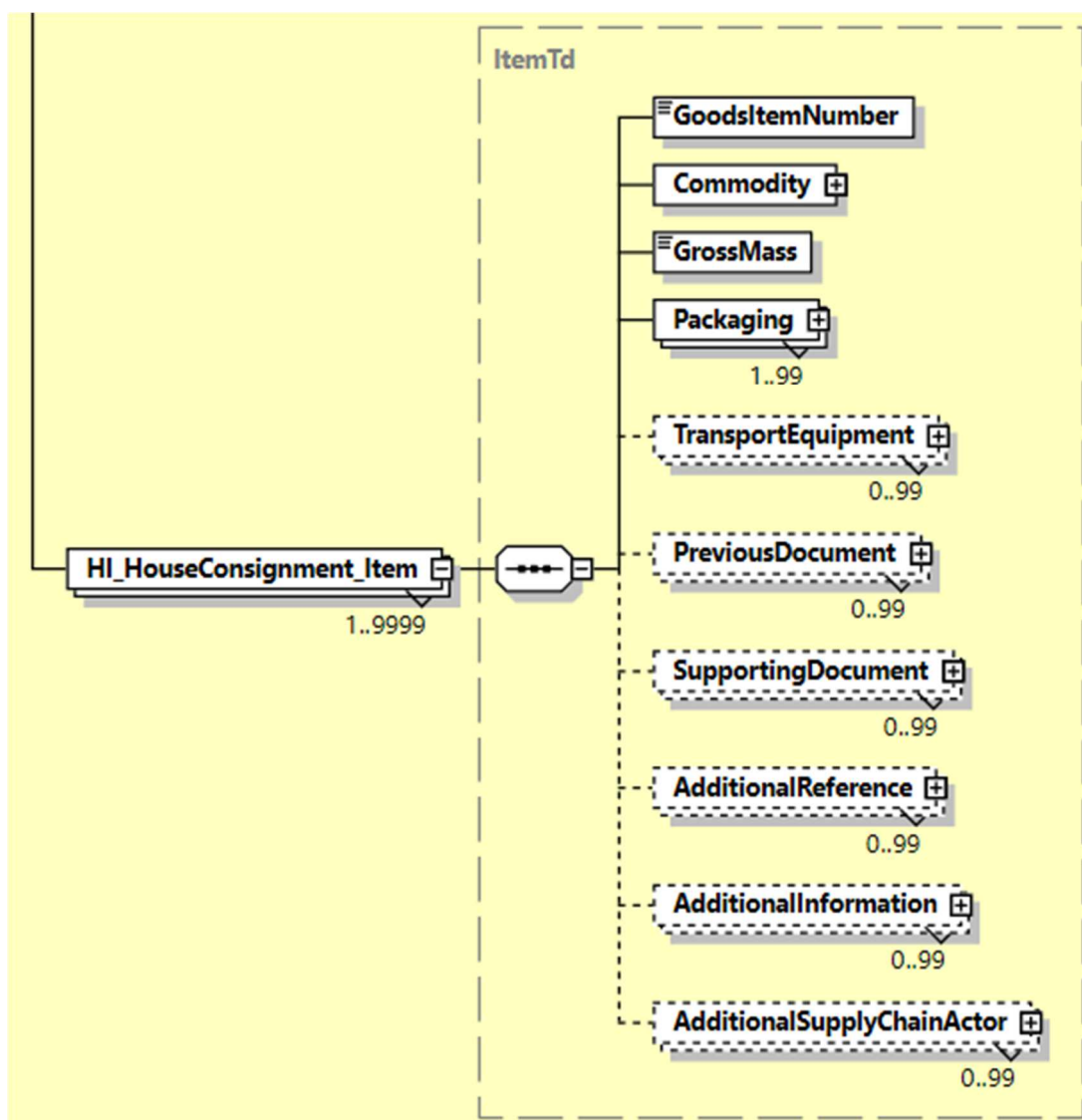


6.7.5. HC_HouseConsignment





6.7.6. HI_HouseConsignment_Item



7. SERVICIO WEB: MODIFICACIÓN DE G4 (G4Update)

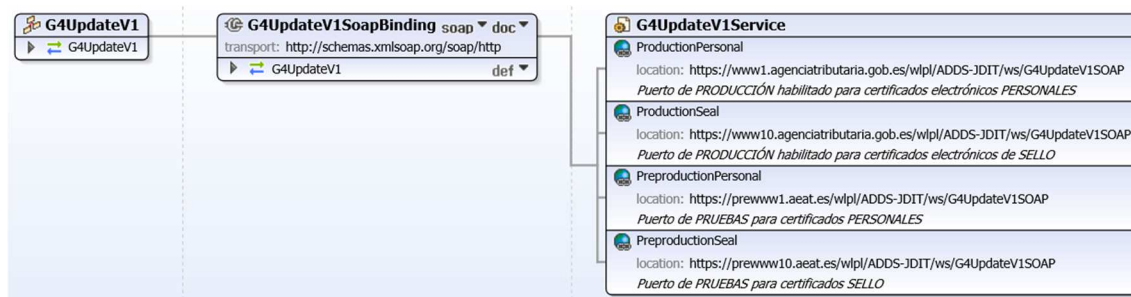
7.1. Definición funcional

Servicio web que permite la modificación de conocimientos y sus partidas previamente declarados con un G4Dec.

7.2. Descriptor del servicio y puertos

Su descriptor wsdl es el siguiente:

https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adds/jdit/g4/ws/G4UpdateV1.wsdl



En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADDS-JDIT/ws/G4UpdateV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADDS-JDIT/ws/G4UpdateV1SOAP>

o bien para entorno de **pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wpl/ADDS-JDIT/ws/G4UpdateV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wpl/ADDS-JDIT/ws/G4UpdateV1SOAP>

7.3. Esquemas

Los mensajes de petición y respuesta deben amoldarse a los siguientes esquemas:

- Mensaje de petición:

https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adds/jdit/g4/ws/G4UpdateV1Ent.xsd

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adds/jdit/g4/ws/G4UpdateV1Sal.xsd

7.4. Funcionamiento del servicio G4Update

El mensaje es idéntico al mensaje de alta G4DecV1Ent con el único añadido de un elemento de datos (<MRN_G4>) con el que referenciar el MRN del G4 para el que se solicita la modificación.

Servirá para modificar cualquier conocimiento y/o partida previamente declarado en un alta. Sólo se consignarán los conocimientos o partidas para los que se desee modificar sus datos, además de cualquier otro grupo de datos de nivel superior. Es decir, si se desea modificar los datos de un HI, se deberá declarar su HC y su MC. Todos los datos declarados, incluyendo los del HC y MC serán modificados. El operador habrá de asegurarse que se vuelven a declarar los mismos datos que en el alta en caso de que no se desee su actualización con lo declarado en el G4Update.

Por ejemplo, si se desea modificar únicamente el nº de bultos de la partida “5”, del conocimiento “A”, se enviará un G4Update declarando únicamente el conocimiento “A”, además del grupo MC si el conocimiento “A” fuera un HC y, colgando de él, una única partida con nº de partida “5”.

7.4.1. Operaciones no cubiertas por este mensaje

El mensaje G4Update no permite realizar las siguientes operaciones:

- Dar de alta nuevos conocimientos
- Dar de alta nuevas partidas a un conocimiento preexistente
- Anular conocimientos
- Anular partidas
- Modificar el número de conocimiento tanto en MC como en HC.
- Modificar el dato clave empleado en desconsolidaciones que es:
 - o En recintos aéreos modificar el <ArrivalTransportMeans>
 - o En recintos marítimos modificar el número de escala declarado en el <LRN>
- Modificar datos propios del MC al tratar de modificar un G4 usado para desconsolidar un MC

No se permitirá con este mensaje dar de alta nuevos conocimientos o nuevas partidas, ni tampoco eliminarlos, únicamente modificar datos de conocimientos o partidas ya declarados, excluyendo su identificador único: nº de conocimiento o nº de partida.

Para dar de alta nuevos conocimientos simplemente se enviará un nuevo G4Dec al que se le asignará su correspondiente MRN de G4.

Para anular un conocimiento completo se deberá enviar un G4Revoke consignando ese conocimiento.

Para dar de alta nuevas partidas a un conocimiento se deberá enviar un G4Revoke de ese conocimiento (anulándolo por completo si es posible dado su estado aduanero) y un G4Dec incluyendo todas las partidas previas además de las nuevas. En cualquier caso, la numeración de las partidas deberá ser correlativa en el G4Dec. No se permiten saltos en la numeración.

Para anular una partida en un conocimiento se deberá enviar un G4Revoke de ese conocimiento (anulándolo por completo si es posible dado su estado aduanero) y un G4Dec incluyendo todas las partidas excepto la que se pretende anular. En cualquier caso, la numeración de las partidas deberá ser correlativa en el G4Dec. No se permiten saltos en la numeración.

La modificación se ceñirá a los datos declarados en el MRN a modificar. Un desconsolidador que sólo declaró HC no podrá modificar datos del MC.

En recintos aéreos el <ArrivalTransportMeans> y en recintos marítimos el número de escala declarado en el <LRN> son datos clave para enlazar houses con su máster por lo que se impedirá su modificación. Si se desea modificar este dato se deberá anular el MC por su declarante y dar de alta uno nuevo, al que se asignará un nuevo MRN de G4.

7.4.2. Restricciones

No aplica a este mensaje la regla R008 correspondiente al número de partida (elemento <GoodsItemNumber>) ya que no deberán declararse secuencialmente todas las partidas comenzando por la número 1. Sólo se declararán las partidas que se desean modificar y éstas deben existir previamente.

El declarante del mensaje G4Update deberá ser el mismo que el del G4Dec con el que se dio de alta los conocimientos a modificar.

Las condiciones C700 y C701 aplican también cuando el G4Update se encargue de modificar conocimientos (y opcionalmente sus partidas) declarados en un mensaje de desconsolidación.

7.4.3. Número de referencia local (LRN)

Con el formato descrito en la regla R100 el LRN deberá ser único por cada declaración aceptada para un mismo MRN. De esta forma cada alta de un G4 y cada modificación o revocación aceptada, enviada para un mismo MRN de G4, deberán tener un LRN único para cada remitente.

Si la petición hubiera sido rechazada, tras corregir lo necesario, deberá reusarse el mismo LRN pero se enviará un MessageId distinto para identificar cada transacción.

7.5. G4UpdateV1Ent - Modificación de DDT

	ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L	C & R	OBSERVACIONES
MES	<MES_Message>	1x	-			Grupo de datos con información de servicio sobre el mensaje enviado a la Aduana.
	... mismos grupos y elementos de datos que G4DecV1Ent	... mismas ocurrencias, formatos, listas de códigos, condiciones y reglas.				
MRN G4	<MRN_G4>	1x	an18	-	RS02	MRN del G4 a modificar
DEC	<DEC_Declaration>	1x				
	... mismos grupos y elementos de datos que G4DecV1Ent	... mismas ocurrencias, formatos, listas de códigos, condiciones y reglas.				
MC	<DEC>.<MC_MasterConsignment>	1x	-	-	-	Máster Consignment (MC)
	... mismos grupos y elementos de datos que G4DecV1Ent	... mismas ocurrencias, formatos, listas de códigos, condiciones/reglas, etc.				
MI	<DEC>.<MC>.<MI_MasterConsignment_Item>	0..9999	-	-	C701	Partidas del Master Consignment (MI)
	... mismos grupos y elementos de datos que G4DecV1Ent	... mismas ocurrencias, formatos, listas de códigos, condiciones/reglas, excepto R008 que no aplica				
HC	<DEC>.<MC>.<HC_HouseConsignment>	0..99999	-	-	-	House Consignment (HC)
	... mismos grupos y elementos de datos que G4DecV1Ent	... mismas ocurrencias, formatos, listas de códigos, condiciones y reglas.				
HI	<DEC>.<MC>.<HC>.<HI_HouseConsignment_Item>	1..9999	-	-	-	Partidas del House Consignment (HI)
	... mismos grupos y elementos e datos que G4DecV1Ent	... mismas ocurrencias, formatos, listas de códigos, condiciones y reglas, excepto R008 que no aplica.				

7.6. G4UpdateV1Sal - Respuesta a modificación DDT

Mismo mensaje de respuesta que para el alta de DDT (G4DecV1Sal) con la única diferencia de que el elemento raíz es <G4UpdateV1Sal>.

8. SERVICIO WEB: ANULACIÓN DE G4 (G4Revoke)

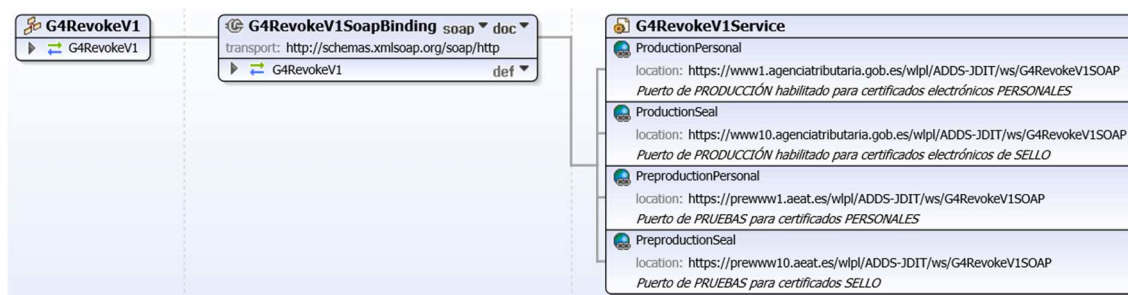
8.1. Definición funcional

Servicio web que permite la revocación (anulación) de conocimientos previamente declarados con un G4Dec.

8.2. Descriptor del servicio y puertos

Su descriptor wsdl es el siguiente:

https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adds/jdit/g4/ws/G4RevokeV1.wsdl



En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADD5-JDIT/ws/G4RevokeV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADD5-JDIT/ws/G4RevokeV1SOAP>

o bien para entorno de **pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADD5-JDIT/ws/G4RevokeV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADD5-JDIT/ws/G4RevokeV1SOAP>

8.3. Esquemas

Los mensajes de petición y respuesta deben amoldarse a los siguientes esquemas:

- Mensaje de petición:

https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adds/jdit/g4/ws/G4RevokeV1Ent.xsd

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adds/jdit/g4/ws/G4RevokeV1Sal.xsd

8.4. Funcionamiento del servicio **G4Revoke**

El mensaje es más sencillo, precisando únicamente una cabecera simplificada y de un elemento de datos (<MRN_G4>), de forma similar al mensaje de modificación, con el que referenciar el MRN del G4 para el que se solicita la anulación.

8.4.1. Revocación total

Si no se declara <PartialRevocation> se anulará todo lo declarado en el MRN de G4, sólo en el caso de que el estado aduanero de los conocimientos y partidas implicados lo permita.

8.4.2. Revocación parcial

Opcionalmente, si sólo se desea anular determinados conocimientos declarados en el G4 con MRN pasado en <MRN_G4>, se podrán declarar dichos conocimientos en una lista en el grupo de datos <PartialRevocation>.

8.5. G4RevokeV1Ent - Anulación de DDT

	ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L	C & R	OBSERVACIONES
MES	<MES_Message>	1x	-			Grupo de datos con información de servicio sobre el mensaje enviado a la Aduana.
	... mismos grupos y elementos de datos que G4DecV1Ent	... mismas ocurrencias, formatos, listas de códigos, condiciones/reglas, etc.				
MRN G4	<MRN_G4>	1x	an18	-	RS02	MRN del G4 a revocar
DEC	<DEC_Declaration>	1x				
12 09	L <LRN>	1x	an..22	-	R100	Número de Referencia Local. Cualquier número de referencia único en los sistemas de información del declarante por cada declaración.
17 10	L <SupervisingCustomsOffice>	1x	an8	-	R010	Recinto aduanero del G4
13 05	L <Declarant>	1x	-	-	-	Declarante de la DDT
	L L <Id>	1x	an..17	-	R021	Identificador EORI
	L L <Name>	0..1	an..70	-	-	Nombre y apellidos / Razón social
	L L <FullAddress>	0..1	-	-	-	Dirección completa
	L L L <Street>	1x	an..70	-	-	Calle
	L L L <StreetAdditionalLine>	0..1	an..70	-	-	Calle (línea adicional)
	L L L <Number>	0..1	an..35	-	-	Número de portal/edificio
	L L L <POBox>	0..1	an..70	-	-	Apartado de correos
	L L L <SubDivision>	0..1	an..35	-	-	Subdivisión
	L L L <Country>	1x	a2	-	-	País
	L L L <PostCode>	1x	an..17	-	-	Código postal
	L L L <City>	1x	an..35	-	-	Ciudad / Localidad
	L L <Communication>	0..9	-	-	R138	Vía de comunicación por la que recibir comunicaciones de la AEAT cuando sean precisas
	L L L <CommType>	1x	an..3	L139	-	Tipo de vía de comunicación
	L L L <CommId>	1x	an..512	-	-	Identificador de vía de comunicación
13 06	L <Representative>	1x	-	-	-	Representante de la DDT
	L L <Id>	1x	an..17	-	R021 R140	Identificador EORI
	L L <Status>	0..1	n1			Tipo de representación. No se usará.
	L L <Name>	0..1	an..70	-	-	Nombre y apellidos / Razón social
	L L <FullAddress>	0..1	-	-	-	Dirección completa
	L L L <Street>	1x	an..70	-	-	Calle
	L L L <StreetAdditionalLine>	0..1	an..70	-	-	Calle (línea adicional)
	L L L <Number>	0..1	an..35	-	-	Número de portal/edificio
	L L L <POBox>	0..1	an..70	-	-	Apartado de correos

	ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L	C & R	OBSERVACIONES
	L L L <SubDivision>	0..1	an..35	-	-	Subdivisión
	L L L <Country>	1x	a2	-	-	País
	L L L <PostCode>	1x	an..17	-	-	Código postal
	L L L <City>	1x	an..35	-	-	Ciudad / Localidad
	L L <Communication>	0..9	-	-	R138	Vía de comunicación por la que recibir comunicaciones de la AEAT cuando sean precisas
	L L L <CommType>	1x	an..3	L139	-	Tipo de vía de comunicación
	L L L <CommId>	1x	an..512	-	-	Identificador de vía de comunicación
PR	L <PartialRevocation>	0..1				
12 05	L L <TransDocRef>	0..99999	an..70	-	-	Número de conocimiento de MC o HC a anular.

8.6. G4RevokeV1Sal - Respuesta a anulación DDT

Mismo mensaje de respuesta que para el alta de DDT (G4DecV1Sal) con la única diferencia de que el elemento raíz es <G4RevokeV1Sal>.

9.4. ATMNotV1Ent - Notificación de llegada de medio de transporte

	ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L	C & R	OBSERVACIONES
MES	<MES_Message>	1x	-			Grupo de datos con información de servicio sobre el mensaje enviado a la Aduana.
	... mismos grupos y elementos de datos que G4DecV1Ent	... mismas ocurrencias, formatos, listas de códigos, condiciones/reglas, etc.				
NOT	<NOT_Notification>	1x				
	└ <LRN>	1x	an..22	-	R100	Número de Referencia Local.
	└ <ArrivalCustomsOffice>	1x	an8	-	R010	Recinto aduanero al que llega el medio de transporte
	└ <ArrivalTransportMeans>	1x	-	-	R230	Medio de transporte a la llegada
	└ └ <TransportMeansType>	1x	an2	L231	-	Tipo de medio de transporte
	└ └ <TransportMeansId>	1x	an..35	-	-	Identificador de medio de transporte
	└ <Declarant>	1x	-	-	-	Declarante de la DDT
	└ └ <Id>	1x	an..17	-	R021	Identificador EORI
	└ └ <Name>	0..1	an..70	-	-	Nombre y apellidos / Razón social
	└ └ <FullAddress>	0..1	-	-	-	Dirección completa
	└ └ └ <Street>	1x	an..70	-	-	Calle
	└ └ └ <StreetAdditionalLine>	0..1	an..70	-	-	Calle (línea adicional)
	└ └ └ <Number>	0..1	an..35	-	-	Número de portal/edificio
	└ └ └ <POBox>	0..1	an..70	-	-	Apartado de correos
	└ └ └ <SubDivision>	0..1	an..35	-	-	Subdivisión
	└ └ └ <Country>	1x	a2	-	-	País
	└ └ └ <PostCode>	1x	an..17	-	-	Código postal
	└ └ └ <City>	1x	an..35	-	-	Ciudad / Localidad
	└ └ <Communication>	0..9	-	-	R138	Vía de comunicación por la que recibir comunicaciones de la AEAT cuando sean precisas
	└ └ └ <CommType>	1x	an..3	L139	-	Tipo de vía de comunicación
	└ └ └ <CommId>	1x	an..512	-	-	Identificador de vía de comunicación
	└ <Representative>	0..1	-	-	-	Representante
	└ └ <Id>	1x	an..17	-	R021 R140	Identificador EORI
	└ └ <Status>	0..1	n1			Tipo de representación. No se usará.
	└ └ <Name>	0..1	an..70	-	-	Nombre y apellidos / Razón social
	└ └ <FullAddress>	0..1	-	-	-	Dirección completa
	└ └ └ <Street>	1x	an..70	-	-	Calle
	└ └ └ <StreetAdditionalLine>	0..1	an..70	-	-	Calle (línea adicional)
	└ └ └ <Number>	0..1	an..35	-	-	Número de portal/edificio
	└ └ └ <POBox>	0..1	an..70	-	-	Apartado de correos



	ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L	C & R	OBSERVACIONES
	└└└<SubDivision>	0..1	an..35	-	-	Subdivisión
	└└└<Country>	1x	a2	-	-	País
	└└└<PostCode>	1x	an..17	-	-	Código postal
	└└└<City>	1x	an..35	-	-	Ciudad / Localidad
	└└<Communication>	0..9	-	-	R138	Vía de comunicación por la que recibir comunicaciones de la AEAT cuando sean precisas
	└└└<CommType>	1x	an..3	L139	-	Tipo de vía de comunicación
	└└└<CommId>	1x	an..512	-	-	Identificador de vía de comunicación
15 04	└<EstimatedDateAndTimeOfArrival>	0..1	an..19		C126 R004 R007	Fecha-hora estimada de llegada del medio de transporte al puerto de descarga.
16 11	└<CountriesRoutingTransportMeans>	0..1	-	-	R236	Ruta del medio de transporte
	└└<Country>	0..99	an2	-	-	País de la ruta. Código ISO.

9.5. ATMNotV1Sal - Respuesta a notificación de llegada de medio de transporte

Mismo mensaje de respuesta que para el alta de DDT (G4DecV1Sal) con la única diferencia de que el elemento raíz es <ATMNotV1Sal>.

10. SERVICIO WEB: CONSULTA DE G4 (G4Cons)

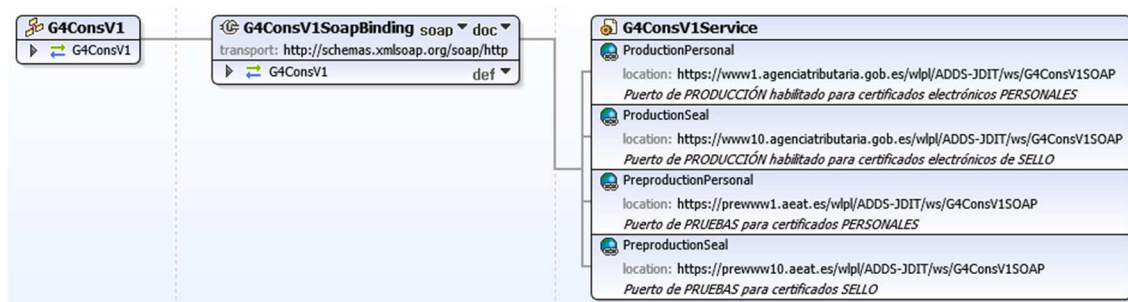
10.1. Definición funcional

Servicio web que permite la consulta de información del G4.

10.2. Descriptor del servicio y puertos

Su descriptor wsdl es el siguiente:

https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adds/ident/g4/ws/G4ConsV1.wsdl



En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:
<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADDS-JDIT/ws/ConsultaContV1SOAP>
- usando certificado de sello:
<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADDS-JDIT/ws/ConsultaContV1SOAP>

o bien para entorno de **pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:
<https://prewww1.aeat.es/wpl/ADDS-JDIT/ws/ConsultaContV1SOAP>
- usando certificado de sello:
<https://prewww10.aeat.es/wpl/ADDS-JDIT/ws/ConsultaContV1SOAP>

10.3. Esquemas

Los mensajes de petición y respuesta deben amoldarse a los siguientes esquemas:

- Mensaje de petición:
https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adds/ident/g4/ws/ConsultaContV1Ent.xsd
- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):
https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adds/ident/g4/ws/ConsultaContV1Sal.xsd

10.4. Funcionamiento del servicio G4Cons

Se habilitan varios modos de consulta: por conocimiento, por contenedor o por documento previo. Para todos ellos opcionalmente se podrá declarar el recinto aduanero y/o uno de los siguientes datos del bloque <InfoAux>:

- MRN de G4
- Número de escala marítimo (<VisitId>)
- Identificador de medio de transporte (p.ej. número de vuelo).

En caso de no proporcionar ninguno de los tres datos del grupo <InfoAux> se devolverá en la respuesta información declarada en uno o varios G4 en la que figure el elemento buscado (conocimiento, contenedor o documento previo) del MC más reciente declarado el recinto aduanero proporcionado o, en su defecto, en todas las aduanas españolas.

10.4.1. Consulta por conocimiento

Se devolverá el conocimiento con todas sus partidas. Si se trata de un MC se devolverán sus posibles MI's. En caso de haber sido desconsolidado no se informará de sus HC.

Si se trata de un HC se devolverán todos sus HI's e información del MC que desconsolida.

10.4.2. Consulta por contenedor

Se devolverán todos los conocimientos y partidas de un mismo MC (el más reciente de no haber declarado <InfoAux>) en las que figure ese contenedor.

10.4.3. Consulta por documento previo

Se devolverán todos los conocimientos y partidas de un mismo MC (el más reciente de no haber declarado <InfoAux>) en las que figure ese documento previo.

10.5. G4ConsV1Ent - Consulta de DDT

	ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L	C & R	OBSERVACIONES
MES	<MES_Message>	1x	-			Grupo de datos con información de servicio sobre el mensaje enviado a la Aduana.
	... mismos grupos y elementos de datos que G4DecV1Ent	... mismas ocurrencias, formatos, listas de códigos, condiciones/reglas, etc.				
	<PET_Petition>	1x	-			
	L <PET_TransDoc>	0..1	-	CC01	-	Grupo de consulta por Conocimiento declarado en G4
	L L <TransDocRef>	1x	an..70	-	R006	Número de conocimiento
	L L <CustomsOffice>	0..1	an8	CC03	R010	Recinto aduanero al que llega el medio de transporte
	L L <InfoAux>	0..1	-	CC03	-	Información opcional para afinar la búsqueda
	L L L <MRN_G4>	0..1	an2	CC02	RS02	MRN del G4 a consultar
	L L L <VisitId>	0..1	an12	CC02	R338	Número de escala asignado por la autoridad portuaria en recintos marítimos
	L L L <TransportMeansId>	0..1	an..35	CC02	-	Identificador de medio de transporte. Número de vuelo en recintos aéreos.
	L <PET_Cont>	0..1	-	CC01	-	Grupo de consulta por Contenedor declarado en G4
	L L <ContId>	1x	an..17	-	R006	Identificador del contenedor.
	L L <CustomsOffice>	0..1	an8	CC03	R010	Recinto aduanero al que llega el medio de transporte
	L L <InfoAux>	0..1	-	CC03	-	Información opcional para afinar la búsqueda
	L L L <MRN_G4>	0..1	an2	CC02	RS02	MRN del G4 a consultar
	L L L <VisitId>	0..1	an12	CC02	R338	Número de escala asignado por la autoridad portuaria en recintos marítimos
	L L L <TransportMeansId>	0..1	an..35	CC02	-	Identificador de medio de transporte. Número de vuelo en recintos aéreos.
	L <PET_PrevDoc>	0..1	-	CC01	-	Grupo de consulta por Documento Previo declarado en G4
	L L <PreviousDocument>	1x	-	-	-	Documento previo
	L L L <PrevDocType>	1x	an4	L121	-	Tipo de documento previo
	L L L <PrevDocRef>	1x	an..70	-	R333	Referencia del documento previo
	L L L <PrevDocGoodsItem>	0..1	n..5	-	-	Número de partida del documento previo
	L L <CustomsOffice>	0..1	an8	CC03	R010	Recinto aduanero al que llega el medio de transporte
	L L <InfoAux>	0..1	-	CC03	-	Información opcional para afinar la búsqueda.
	L L L <MRN_G4>	0..1	an2	CC02	RS02	MRN del G4 a consultar
	L L L <VisitId>	0..1	an12	CC02	R338	Número de escala asignado por la autoridad portuaria en recintos marítimos
	L L L <TransportMeansId>	0..1	an..35	CC02	-	Identificador de medio de transporte. Número de vuelo en recintos aéreos.

10.6. G4ConsV1Sal - Respuesta a consulta de DDT

	ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L.	C. & R.	OBSERVACIONES
MES	<MES_Message>	1x	-			Grupo de datos con información de servicio sobre el mensaje enviado a la Aduana.
	... mismos grupos y elementos de datos que G4DecV1Sal	... mismas ocurrencias, formatos, listas de códigos, condiciones/reglas, etc.				
	<ResponseCode>	1x	an2	LS70		"AC" (petición aceptada) o "RE" (petición rechazada)
	<G4Info>	0..1	-		CS01	Bloque con los datos del G4. Sólo se enviará cuando <ResponseCode> sea "AC" (petición aceptada). No se enviará en caso de rechazo de la petición.
	L <CustomsOffice>	1x	an8	-	-	Recinto aduanero donde se descargan las mercancías y vinculan a depósito temporal
	<G4Info>. <MC_Info>	1x	-	-	-	Máster Consignment (MC)
	L <TransDocRef>	1x	an..70	-	R006	Número de conocimiento del MC.
	L <MRN>	1x	an18		RS02	Número de referencia MRN asignado al G4 al dar de alta el MC.
	L <ATM_Info>	0..1	-	-	-	Medio de transporte a la llegada
	L L <ATMType>	1x	an2	L231	-	Tipo de medio de transporte
	L L <ATMId>	1x	an..35	-	-	Identificador de medio de transporte
	L L <VisitId>	0..1	an12	-	R338	Número de escala asignado por la autoridad portuaria en recintos marítimos
	L L <ATMNotPres>	1x	an2	LC11		Indicador de llegada de medio de transporte enviada
	L L <ATMNotDateAndTime>	0..1	an..19		R004 CC11	Fecha de la llegada del medio de transporte
	L <G3_Info>	0..1	-	-	-	Presentación de mercancías
	L L <G3Pres>	1x	an2	LC12	-	Indicador de presentación de mercancías
	L L <G3DateAndTime>	0..1	an..19	-	R004 CC12	Fecha de la presentación de mercancías
	L <Status>	1x	an2	LC13	-	Estado del conocimiento
	L <PackagesDec>	1x	n..8	-	RC42	Bultos declarados
	L <GrossMassDec>	1x	n..16,6	-	R430	Peso bruto declarado
	L <PackagesRes>	1x	n..8	-	RC42	Saldo de bultos pendientes de datar
	L <GrossMassRes>	1x	n..16,6	-	R430	Saldo de peso bruto pendiente de datar
	L <PreviousDocument>	0..9999	-	-	-	Documento previo
	L L <PrevDocType>	1x	an4	L121	-	Tipo de documento previo
	L L <PrevDocRef>	1x	an..70	-	-	Referencia del documento previo
	L L <PrevDocGoodsItem>	0..1	n..5	-	-	Número de partida del documento previo
	<G4Info>. <MC_Info>. <MI_Info>	0..9999	-	-	-	Partidas del Master Consignment (MI)
	L <GoodsItemNumber>	1x	n..5	-	-	Número de partida dentro del conocimiento.

ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L.	C. & R.	OBSERVACIONES
L <Status>	1x	an2	LC13	-	Estado de la partida
L <CommodityCode>	1x	an..8	-	-	Código de mercancía
L <PackagesDec>	1x	n..8	-	RC42	Bultos declarados
L <GrossMassDec>	1x	n..16,6	-	R430	Peso bruto declarado
L <PackagesRes>	1x	n..8	-	RC42	Saldo de bultos pendientes de datar
L <GrossMassRes>	1x	n..16,6	-	R430	Saldo de peso bruto pendiente de datar
L <PreviousDocument>	0..9999	-	-	-	Documento previo
L L <PrevDocType>	1x	an4	L121	-	Tipo de documento previo
L L <PrevDocRef>	1x	an..70	-	-	Referencia del documento previo
L L <PrevDocGoodsItem>	0..1	n..5	-	-	Número de partida del documento previo
L <LOC_Info>	0..9999	-	-	-	Ubicaciones
L L <LocationId>	1x	an..14	-	R263	Identificador de la ubicación
L L <Status>	1x	an2	LC13	-	Estado de la ubicación
L L <PackagesDec>	1x	n..8	-	RC42	Bultos declarados
L L <GrossMassDec>	1x	n..16,6	-	R430	Peso bruto declarado
L L <PackagesRes>	1x	n..8	-	RC42	Saldo de bultos pendientes de datar
L L <GrossMassRes>	1x	n..16,6	-	R430	Saldo de peso bruto pendiente de datar
L <CONT_Info>	0..9999	-	-	-	Equipamiento/contenedor
L L <ContId>	1x	an..17	-	-	Identificador del contenedor
L L <G3_Info>	0..1	-	-	-	Presentación de mercancías
L L L <G3Pres>	1x	an2	LC12	-	Indicador de presentación de mercancías
L L L <G3DateAndTime>	0..1	an..19	-	R004 CC12	Fecha de la presentación de mercancías
<G4Info>.<MC_Info>.<HC_Info>	0..99999	-	-	-	House Consignment (HC)
L <TransDocRef>	1x	an..70	-	-	Número de conocimiento del HC.
L <MRN>	1x	an18	-	RS02	Número de referencia MRN asignado al G4 al dar de alta el HC.
L <G3_Info>	0..1	-	-	-	Presentación de mercancías
L L <G3Pres>	1x	an2	LC12	-	Indicador de presentación de mercancías
L L <G3DateAndTime>	0..1	an..19	-	R004 CC12	Fecha de la presentación de mercancías
L <Status>	1x	an2	LC13	-	Estado del conocimiento
L <PackagesDec>	1x	n..8	-	RC42	Bultos declarados
L <GrossMassDec>	1x	n..16,6	-	R430	Peso bruto declarado
L <PackagesRes>	1x	n..8	-	RC42	Saldo de bultos pendientes de datar
L <GrossMassRes>	1x	n..16,6	-	R430	Saldo de peso bruto pendiente de datar
L <PreviousDocument>	0..9999	-	-	-	Documento previo
L L <PrevDocType>	1x	an4	L121	-	Tipo de documento previo
L L <PrevDocRef>	1x	an..70	-	-	Referencia del documento previo



ELEMENTO XML	CAR.	FORM.	L.	C. & R.	OBSERVACIONES
L L <PrevDocGoodsItem>	0..1	n..5	-	-	Número de partida del documento previo
<G4Info>.<MC_Info>.<HC_Info>.<MI_Info>	0..9999	-	-	-	Partidas del Master Consignment (MI)
L <GoodsItemNumber>	1x	n..5	-	-	Número de partida dentro del conocimiento.
L <Status>	1x	an2	LC13	-	Estado de la partida
L <CommodityCode>	1x	an..8	-	-	Código de mercancía
L <PackagesDec>	1x	n..8	-	RC42	Bultos declarados
L <GrossMassDec>	1x	n..16,6	-	R430	Peso bruto declarado
L <PackagesRes>	1x	n..8	-	RC42	Saldo de bultos pendientes de datar
L <GrossMassRes>	1x	n..16,6	-	R430	Saldo de peso bruto pendiente de datar
L <PreviousDocument>	0..9999	-	-	-	Documento previo
L L <PrevDocType>	1x	an4	L121	-	Tipo de documento previo
L L <PrevDocRef>	1x	an..70	-	-	Referencia del documento previo
L L <PrevDocGoodsItem>	0..1	n..5	-	-	Número de partida del documento previo
L <LOC_Info>	0..9999	-	-	-	Ubicaciones
L L <LocationId>	1x	an..14	-	R263	Identificador de la ubicación
L L <Status>	1x	an2	LC13	-	Estado de la ubicación
L L <PackagesDec>	1x	n..8	-	RC42	Bultos declarados
L L <GrossMassDec>	1x	n..16,6	-	R430	Peso bruto declarado
L L <PackagesRes>	1x	n..8	-	RC42	Saldo de bultos pendientes de datar
L L <GrossMassRes>	1x	n..16,6	-	R430	Saldo de peso bruto pendiente de datar
L <CONT_Info>	0..9999	-	-	-	Equipamiento/contenedor
L L <ContId>	1x	an..17	-	-	Identificador del contenedor
L L <G3_Info>	0..1	-	-	-	Presentación de mercancías
L L L <G3Pres>	1x	an2	LC12	-	Indicador de presentación de mercancías
L L L <G3DateAndTime>	0..1	an..19	-	R004 CC12	Fecha de la presentación de mercancías

11. CONDICIONES, REGLAS Y LISTAS DE CÓDIGOS

11.1. Condiciones

C021

No se declare el elemento <Id> si no se dispone un identificador EORI.

C028

Indíquese la dirección usando obligatoriamente <Street> y <Number> o bien <POBox>

C123

Este elemento se deberá declarar para los tipos de documentos listados en la L123 con el valor de la columna "SupDocRef (S/N)" = "S" y, por el contrario, no se deberá declarar para aquellos con "SupDocRef (S/N)" = "n"

C126

La fecha estimada de llegada (<EstimatedDateAndTimeOfArrival>) en el web service ATMNot será obligatoria sólo para medios de transporte no aéreos ni marítimos. Para medios de transporte aéreos y marítimos no deberá declararse.

C210

El grupo de datos <MC>.<TransportDocument> es obligatorio excepto para expediciones en las que no hay un máster previo.

C270

El grupo de datos <Warehouse> deberá declararse si la ubicación en la que se depositan las mercancías se trate de un Almacén de Depósito Temporal u otro lugar autorizado para el depósito temporal. En caso de que dicha ubicación sea pública no se declarará el grupo de datos <Warehouse>.

C240

Se declarará obligatoriamente el código UN/LOCODE en el elemento <UNLocCode>. Excepcionalmente, cuando no exista código UN/LOCODE, se consignará en su lugar el código de País (<Country>) y el lugar (<Location>).

C361

En caso de declarar Información adicional se deberá declarar al menos uno de sus subelementos: <AddInfoCode> y/o <AddInfoText>

C442

De forma general, en el grupo <Packaging>, los elementos <NumberOfPackages> y <ShippingMarks> serán ambos obligatorios (cardinalidad 1x) excepto en los siguientes casos:

- Si <PackagingType> implica graneles (códigos 'VG', 'VL', 'VO', 'VQ', 'VR', 'VS' o 'VY') entonces:

- <NumberOfPackages> no se deberá declarar. Se asumirá un número de bultos igual a 0.
- <ShippingMarks> será opcional (0..1)

- Si <PackagingType> implica desempaquetados (códigos 'NE', 'NF' o 'NG') entonces:
 - <NumberOfPackages> será obligatorio (1x)
 - <ShippingMarks> será opcional (0..1)

C730

Elemento obligatorio si se declara una autorización ETD en grupo de datos <Authorisation> y, por tanto, la presente declaración actúa como G4+D3.

No será posible declarar este elemento si no se declara autorización ETD en grupo de datos <Authorisation>.

C322

Dato opcional. Si se omite se considera que el equipamiento no está vacío.

C700

El grupo de datos será obligatorio sólo si el G4 declara por primera vez el Master Consignment. En caso de que se trate de una declaración de desconsolidación de un máster previamente declarado en otro G4, no se deberán declarar estos datos.

Igualmente aplica en el G4Update cuando modifique una declaración de desconsolidación.

C701

El grupo de datos es opcional pero sólo podrá declararse si el G4 declara el Master Consignment. En caso de que se trate de una declaración de desconsolidación de un máster previamente declarado en otro G4, no se deberán declarar estos datos.

Igualmente aplica en el G4Update cuando modifique una declaración de desconsolidación.

C702

El grupo de datos es obligatorio cuando el presente mensaje G4 se trate de una desconsolidación de un máster previamente declarado en otro G4.

C703

El grupo de datos es obligatorio cuando el presente mensaje G4 se trate de una desconsolidación de un máster previamente declarado en otro G4, en un recinto aéreo. En recintos marítimos no se declarará.

C720

Este dato se puede declarar a varios de los siguientes niveles: MC, MI, HC y HI. Si se declara a nivel de conocimiento, no podrá declararse a nivel de sus partidas y viceversa. Si se declara a nivel de MC no podrá tampoco declararse a nivel de sus HC, en caso de declaraciones completas que incluyan MC, HC y HI's.

La premisa es que todo lo declarado a un nivel superior se presume como declarado en todos sus niveles inferiores. Todo lo declarado en un MC afecta a todos sus MI, HC y HI's. Todo lo declarado en un HC afecta a todos sus HI's.

Para desconsolidaciones, independientemente de lo declarado por el transportista en los MC, es necesario que el declarante de los houses detalle toda la información de estos elementos de datos.

C721

Este dato se puede declarar a varios de los siguientes niveles: MC, MI, HC y HI. Se permite la declaración simultánea en varios niveles.

C723

Las ENS como documento previo al G4 (tipo de documento N355) sólo se podrán declarar a nivel de conocimiento de G4 (MC y HC). Véase R333 para más información.

CC01

El bloque <PET_Petition> podrá tener una, y sólo una, de las siguientes colecciones de elementos, según el tipo de búsqueda:

- Por conocimiento: <PET_TransDoc>
- Por contenedor: <PET_Cont>
- Por doc. previo: <PET_PrevDoc>

CC02

Sólo podrá aparecer uno de los subelementos de datos del grupo <InfoAux>

CC03

Dato opcional a declarar para proporcionar información opcional que ayude a afinar la búsqueda en caso de que el criterio principal (conocimiento, contenedor, etc.) estuviera repetido en diferentes G4 a lo largo del tiempo.

CC11

Sólo aparecerá si <ATMNotPres> indica que se ha notificado la llegada del medio de transporte bien por envío del mensaje ATMNot, bien por la recepción de un tránsito, ETD o G5.

CC12

Sólo aparecerá si <G3Pres> indica que se ha presentado total o parcialmente el conocimiento o contenedor.

CS01

Aparecerá si, y solo si, el mensaje de respuesta se trata de una aceptación de la declaración.

CS02

Aparecerá si, y solo si, el mensaje de respuesta se trata de un rechazo de la declaración.

11.2. Reglas

R001

El NIF declarado como remitente del mensaje que habrá de coincidir con el NIF del certificado digital empleado para realizar el envío de la notificación. Dicho NIF deberá coincidir con el NIF asociado al EORI declarado en el declarante (<DEC>.<Declarant>.<Id>) o, en caso de existir, con el representante (<DEC>.<Representative>.<Id>).

R002

Se consignará uno de los siguientes valores fijos, denotando el entorno de ejecución:

- “ES.AEAT” para envíos al puerto de producción
- “PRE.AEAT” para envíos al puerto de preproducción (pruebas)

Se validará que el entorno de ejecución declarado en el <Recipient> coincida con el puerto del web service empleado para el envío.

R003

Se consignará Identificador único del mensaje. Debe ser único para cada remitente (<Sender>). El remitente del mensaje de petición deberá garantizar la unicidad.

R004

Formato de fecha:

YYYY-MM-DDThh:mm:ss

en la zona horaria peninsular española.

Ejemplo: 2023-10-27T19:15:07

R005

Se consignará uno de los siguientes valores fijos:

- “0” para envío real, con efectos administrativos
- “1” para envíos de pruebas. La notificación se grabará en un recinto de pruebas sin efectos administrativos.

El indicador de test “1” sólo se puede usar en envíos al puerto de producción (<Recipient> con valor “ES.AEAT”) con la finalidad de probar los servicios web en real pero con la garantía de que la notificación sólo se grabará y en recintos aduaneros de prueba (“ES00999x”), será sólo compatible con estos recintos de pruebas y no se permitirá la alteración de ninguna notificación o declaración aduanera relacionada real.

Si se envía el indicador de test a “1” contra el puerto de preproducción (<Recipient> con valor “PRE.AEAT”) se ignorará y se grabará como si tuviera el indicador de test a “0” para que en el entorno de preproducción se puedan hacer pruebas de todo tipo.

Si se omite el elemento <TestIndicator> se considerará que el envío es a real como si se hubiera enviado el <TestIndicator> a “0”

R006

Sólo se aceptarán caracteres estrictamente alfabéticos o numéricos. Se rechazará la declaración G4 ante cualquier carácter que no sea una letra mayúscula [A-Z] o un número [0-9].

R007

La fecha estimada de llegada es un dato imprescindible para vincular las diferentes declaraciones G4 declaradas por diferentes actores aduaneros a un único medio de transporte de llegada. Por ello es imprescindible asegurar que la parte del día de este dato fecha-hora (AAAAMMDD) sea la correcta.

Una fecha de llegada del medio de transporte no consistente entre diferentes declaraciones G4 del mismo o diferente operador económico podría provocar asociar la mercancía declarada en el G4 como proveniente del mismo transporte en una ficticia segunda llegada en un día incorrecto al mismo recinto aduanero. Este hecho podría dar lugar a controles adicionales en la aduana.

R008

El número de partida (<GoodsItemNumber>) serán números naturales y correlativos, comenzando por el 1. No existe una numeración global a toda la declaración G4, ni a todo el medio de transporte a la llegada. La numeración de partidas se reinicia en cada conocimiento declarado.

R010

Se declarará con el formato an8 (ES00RRRR). Ejemplos: "ES002801", "ES004611", "ES003591", "ES005611" ...

R011

Utilizando el código de la Unión pertinente, indíquese el número de referencia de la aduana donde comenzará la operación de tránsito de la Unión con el formato definido en la R010.

R013

Si el recinto aduanero es marítimo consígnese el identificador EORI. Si se trata de un recinto aduanero aéreo declárese un identificador EORI o un número de identificación único asignado a un operador económico de un país tercero en el marco de un programa de asociación comercial desarrollado de conformidad con el Marco normativo para asegurar y facilitar el comercio global de la Organización Mundial de Aduanas, reconocido por la Unión Europea.

R021

Consígnese el identificador EORI.

R022

Consígnese el identificador EORI o número de identificación único asignado a un operador económico de un país tercero en el marco de un programa de asociación comercial desarrollado de conformidad con el Marco normativo para asegurar y facilitar el comercio global de la Organización Mundial de Aduanas, reconocido por la Unión Europea

R029

Declárese el código de postal en caso de que el país del operador económico disponga de codificación postal. En caso contrario declárese el valor "00000".

R065

Se entenderá por masa bruta el peso de las mercancías, incluido el embalaje, pero excluido el equipamiento del transportista.

R100

El LRN (Número de referencia local) es un número de referencia único proporcionado por el declarante con el propósito de identificar cada declaración G4. Se define a escala nacional y lo asigna el declarante de común acuerdo con las autoridades competentes para identificar cada declaración concreta.

A diferencia del <Messageld>, que ha de ser único por remitente para cada mensaje enviado (aceptado o rechazado), el LRN deberá ser único por declarante para cada declaración G4 aceptada.

En el mensaje de respuesta del web service se devolverá tal y como se declaró en el mensaje de petición salvo errores de adecuación al esquema en los elementos previos al LRN o en este mismo campo.

En G4 de ámbito marítimo, remitidos por la Autoridad Portuaria, el LRN cumplirá la función de información del nº de escala (Visit Id), así como el nº secuencial de mensaje emitido, con el siguiente formato:

rrrraannnnnn/sssss

donde:

rrrr	es el código de recinto aduanero (ej. "4611")
aa	son los dos últimos dígitos del año (ej. "22")
nnnnnn	es el nº de escala para ese recinto y año (ej. "500001")
sssss	nº de envío secuencial de declaración G4 por medio de transporte (ej. "00001")

Ejemplos: "481133500123/00001", "08113401789/00012"

El nº de escala será la cadena **rrrraannnnnn** tal y como se describe en la regla R338

R138

El elemento <Communication> es opcional pero se recomienda su uso, preferentemente declarando un email para que la AEAT pueda emplearlo para realizar los avisos oportunos que agilicen la tramitación.

R140

EORI del representante. En caso de consignarse deberá ser distinto del EORI del Declarante (<Declarant>.<Id>).

Actuará con representación directa, a tenor del artículo 18, apartado 1, del CAU, mediante el vector de apoderamiento oportuno.

R160

El elemento <Authorisation> es opcional. Sólo se empleará para declarar una y sólo una autorización ETD, en cuyo caso, la presente declaración actuará como G4 + D3 (ETD) y deberán declararse el resto de campos propios de ETD marcados con la condición C730.

R220

Esta indicación corresponderá a la referencia comercial única asignada por la persona en cuestión al envío de que se trate. Podrá adoptar la forma de los códigos OMA (ISO 15459) o equivalentes. Facilita el acceso a los datos comerciales subyacentes de interés para la aduana.

R230

Indíquese la identidad del medio de transporte en el que se carga directamente las mercancías al presentarse en la aduana en la que se desarrollan las formalidades en destino.

En función del medio de transporte de que se trate, podrán indicarse las menciones siguientes por lo que respecta a la identidad:

Medio de transporte	Método de identificación
Transporte marítimo	Código OMI
Transporte por vías navegables interiores	Código ENI
Transporte aéreo	Fecha y número de vuelo IATA
Transporte por carretera	Número de matrícula del vehículo o el remolque
Transporte ferroviario	Número de vagón

TRANSPORTE AÉREO

Para transporte aéreo se indicará la fecha y número de vuelo IATA con el siguiente formato de hasta 15 caracteres:

yyyymmddCCN..NC

donde:

- los 8 primeros caracteres para la fecha esperada de llegada que deberá ser una fecha válida
- los 7 últimos para el código del vuelo compuesto de:
 - o 2 caracteres (código IATA) de la compañía aérea
 - o hasta 5 caracteres con el nº de vuelo que serán hasta 4 dígitos numéricos más un carácter final que podrá ser número o letra

yyyymmdd es una fecha hasta el día
 C cualquier número o letra mayúscula
 N..N será una cadena de entre 1 y 4 números

No se admiten los códigos ICAO de 3 caracteres para las compañías.

Ejemplos:

20231027IB6119
 20231101UX00043
 20231027IB6119A

R236

La ruta de países de medio de transporte es un extracto de la ruta de países en los que ha hecho y hará escala el medio de transporte. No confundirla con la ruta del Máster Consignment o del House Consignment.

La ruta de países de medio de transporte deberá contar con España ("ES") denotando el momento actual de la ruta del transporte, coincidente con el G4. Además, la ruta deberá incluir al menos un país antecediendo a "ES" y al menos un país posterior.

Es decir, la ruta deberá tener al menos 3 países, obligatoriamente uno, y sólo uno de ellos, deberá ser España ("ES") que deberá ser un país intermedio de la ruta.

R261

Declárese valor fijo "B" (Lugar autorizado)

R262

Declárese valor fijo "Y" (Número de autorización)

R263

Úse el formato de ubicación de las mercancías an..14 (ES00RRRU..U) siguiendo los 8 primeros caracteres el formato definido en R010 y a continuación el código de ubicación dentro del recinto, que tiene un mínimo de 1 carácter y un máximo de 6 caracteres.

Ejemplos: "ES002801SFX002", "ES001131ALFA", "ES00081108MAZZ"

R271

Declárase valor fijo "V" (Instalaciones de almacenamiento para el depósito temporal de mercancías).

R272

Indíquese el número de autorización TST otorgado por la Aduana para la explotación de instalaciones de almacenamiento para el depósito temporal de mercancías. En dicha autorización deberá constar la ubicación declarada en <LocationOfGoods>.<LocCoded>.<LocAuthNumber>.

R300

La parte a la que hay que informar en el momento de la entrada de la llegada de las mercancías, según consta en el conocimiento de embarque master o en el conocimiento aéreo master. Esta información debe facilitarse cuando proceda.

R310

El valor de <TotalGrossMass> debe coincidir con la suma de los pesos brutos <GrossMass> declarados en las partidas en los elementos de nivel inferior

R320

Para los modos de transporte distintos del aéreo, los contenedores son cajas especiales para transportar la carga, reforzadas y apilables, que permiten efectuar transbordos horizontales o verticales.

En el modo de transporte aéreo, los contenedores son cajas especiales para transportar la carga, reforzadas, que permiten efectuar transbordos horizontales o verticales.

En el contexto de este elemento de dato, las cajas móviles y los semirremolques utilizados para el transporte por carretera y ferrocarril se considerarán contenedores.

Si procede, en el caso de los contenedores cubiertos por la norma ISO 6346, deberá facilitarse, además del número de identificación del contenedor, el identificador (prefijo) asignado por la Oficina Internacional de Contenedores y de Transporte Intermodal (BIC).

En el caso de las cajas móviles y los semirremolques, deberá utilizarse el código UCI (unidades de carga intermodales) introducido por la norma EN 13044.

R323

El número de precintos declarados en <NumberOfSeals> debe coincidir con los precintos declarados en el elemento <SealId>. Si se omite se considera que el equipamiento carece de precinto alguno.

R333

Para declarar una ENS se usará el tipo de documento previo “N355”

En función de la versión de ENS (ICS1/ICS2) se admitirán los siguientes formatos:

Versión ENS	Formato	Ejemplo
ICS1	PrevDocRef = MRN (an18) PrevDocGoodsItem= Partida (n..5)	<PreviousDocument> <PrevDocType>N355</PrevDocType> <PrevDocRef>21ES00280171000113</PrevDocRef> <PrevDocGoodsItem>5</PrevDocGoodsItem> </PreviousDocument>
	PrevDocRef = MRN (an18) PrevDocGoodsItem omitido	<PreviousDocument> <PrevDocType>N355</PrevDocType> <PrevDocRef>21ES00280171000113</PrevDocRef> </PreviousDocument>
ICS2	PrevDocRef = MRN (an18) “+” Conocimiento (an..70) PrevDocGoodsItem omitido	<PreviousDocument> <PrevDocType>N355</PrevDocType> <PrevDocRef>22ES040002JPX5BAT3+XX956240205RF </PrevDocRef> </PreviousDocument>
	PrevDocRef = Conocimiento (an..70) PrevDocGoodsItem omitido	<PreviousDocument> <PrevDocType>N355</PrevDocType> <PrevDocRef>XX956240205RF</PrevDocRef> </PreviousDocument>
	PrevDocRef = MRN (an18) PrevDocGoodsItem omitido	<PreviousDocument> <PrevDocType>N355</PrevDocType> <PrevDocRef>22ES040002JPX5BAT3 </PrevDocRef> </PreviousDocument>

donde el signo “+” servirá como carácter separador y se deberá declarar cuando PrevDocRef se use para informar sobre el MRN de ICS2 y Conocimiento.

Se deberá declarar la ENS al nivel declarativo en el que se encuentre declarada la mercancía correspondiente a la partida de G4 con la restricción de que sólo se podrá declarar el documento previo “N355” a nivel de MC o HC, nunca a nivel de partida de G4.

En el caso de ICS1 se declarará preferentemente MRN+Partida, excepto en los siguientes supuestos:

- Se declarará el MRN de ICS1 en el supuesto de que la mercancía del conocimiento de G4 se encuentre declarada en varias partidas de una misma ENS de ICS1.

- Se podrá declarar tipo de documento previo N355 sin declarar referencia a la ENS, en el supuesto de transporte aéreo, en el documento previo del MC, y sólo si el declarante del G4 desconoce el MRN de ICS1. El cruce con ICS1 se hará mediante el Entry Key + conocimiento MC declarado en el G4.

En el caso de ICS2 se declarará siempre el MRN+Conocimiento excepto, de forma opcional, en los siguientes supuestos:

- Se podrá declarar sólo el Conocimiento cuando se refiera a un Master Consignment o House Consignment de ICS2 y se asegure que es único en los últimos tres meses.
- Se podrá declarar sólo el MRN de ICS2 cuando las mercancías del conocimiento de G4 se correspondan con las mercancías asignadas a:
 - o Un MRN de una ENS completa de ICS2.
 - o Un MRN de la declaración de un Master Consignment de ICS2.
 - o Un MRN asignado a un House Consignment de ICS2 cuando éste se declaró de forma individual (un solo house en toda la declaración).

En resumen, sólo desde el documento previo (<PreviousDocument>) de un Conocimiento de G4 (MC o HC), será obligatorio declarar la ENS, en caso de no estar eximido, y de forma general indicando el "MRN+Partida" de ICS1 o bien el "MRN+Conocimiento" de ICS2.PrevDocType

Se aplica lo establecido en R006 para lo declarado en <PrevDocRef> excepto el carácter separador "+" que, en caso de existir, deberá figurar en el 19º carácter, a continuación del MRN de ENS (ICS2).

R338

El nº de escala marítimo o Visit Id tiene el siguiente formato:

rrrraannnnnn

donde:

rrrr es el código de recinto aduanero (ej. "4611")
aa son los dos últimos dígitos del año (ej. "22")
nnnnnn es el nº de escala para ese recinto y año (ej. "500001")

Ejemplos: "481133500123", "08113401789"

R360

Utilícese este elemento de dato en relación con información respecto de la que la legislación de la Unión no especifique la casilla en que debe consignarse.

R390

Utilizando el código de la Unión pertinente, indíquese el último país de destino de las mercancías. Por "último país de destino" se entenderá el último país al que se sepa que van a entregarse las mercancías para el régimen aduanero en el momento del levante.

R427

El número de la Unión Aduanera y Estadística (CUS) es el identificador asignado en el Inventario Aduanero Europeo de Sustancias Químicas (ECICS) a las sustancias y preparados principalmente químicos. El declarante podrá facilitar este código de forma voluntaria cuando no exista ninguna medida TARIC para las mercancías de que se trate, es decir, cuando el suministro de este código represente una carga menor que una descripción textual completa del producto.

R428

Descripción en un lenguaje sencillo pero lo suficientemente preciso para que los servicios de aduanas puedan identificar las mercancías.

R430

Se entenderá por peso bruto el peso de las mercancías expresado en kg, incluido el embalaje, pero excluido el equipo del transportista.

R442

Número total de bultos de acuerdo con la unidad de embalaje exterior más pequeña. Se trata del número de artículos individuales embalados de tal forma que no se puedan dividir sin deshacer el embalaje o del número de unidades en caso de mercancías no embaladas. Esta información no se facilitará cuando se trate de mercancías a granel.

R443

Descripción libre de las marcas y números que figuran en las unidades o bultos objeto del transporte. Esta información solo se facilitará, si procede, cuando las mercancías estén embaladas. Cuando las mercancías estén en contenedores, el número de contenedor podrá sustituir a las marcas de expedición, aunque el operador económico podrá facilitarlas de todos modos, cuando estén disponibles. Las marcas de expedición podrán ser sustituidas por un número de referencia único del envío (RUE/UCR) o por las referencias en el documento de transporte que permitan una identificación inequívoca de todos los bultos del envío.

RC42

Se devolverá 0 bultos para mercancías a granel.

RS02

El formato será:

AAPPDDTNNNNNNNNNUC

donde:

AA	Dos últimos dígitos del año en el momento de la declaración G4
PP	País de presentación. Valor fijo "ES"
DD	Tipo de declaración/notificación. Valor fijo "G4"
T	Tipo de declaración. - "A" para declaraciones G4 - "T" para notificaciones de llegada de medio de transporte (ATMNot)
NNNNNNNNN	Cadena numérica de 9 caracteres, referencia única asignado al G3 para ese año y tipo.
U	Dígito de aplicación. Valor fijo "U"
C	es el dígito de control

Así, por ejemplo, el primer G4 declarado en España en el año 2023 tendrá el MRN:

23ESG4A000000001U6

Mientras que el primer mensaje de notificación de llegada de medio de transporte tendrá este MRN asignado:

23ESG4T000000001U7

RS71

Para localizar el elemento cuya ausencia, presencia o valor provocó un warning (advertencia) en una declaración aceptada o un error de validación en una declaración rechazada, se enviará una cadena de texto con un puntero identificando el elemento de datos que provocó el warning o el rechazo.

Para componer el puntero se enviarán concatenados cada grupo de datos que forman cada una de las “ramas” hasta llegar al elemento XML que provocó el error, seguido por el nº de ocurrencia entre paréntesis en caso de que pudiera tener más de una ocurrencia por su definición en el esquema. Se separará cada elemento o grupo de datos con punto (.).

Ejemplos:

“Message.TestIndicator”

haría referencia al elemento <TestIndicator>

“MC.PreviousDocument(1).PrevDocRef”

haría alusión al número de referencia de la primera ocurrencia del documento previo del máster consignment

“MC.HouseConsignment.TransportDocument.TransDocType”

haría referencia al tipo de documento de transporte en un house. El house se indicará en <WarningTransDocRef> o <ErrorTransDocRef>

11.3. Listas de códigos

L002 – Entorno

Código	Descripción
ES.AEAT	Entorno de producción de la AEAT para envíos a real (compatible sólo cuando se emplea el puerto de producción de los web services)
PRE.AEAT	Entorno de preproducción de la AEAT para envíos a entorno de pruebas (compatible sólo cuando se emplea el puerto de pruebas de los web services)

L005 – Indicador de test

Código	Descripción
0	Envío real
1	Envío de pruebas. Sólo compatible con el <Recipient> ES.AEAT de producción. El G4 sólo podrá afectar a declaraciones en recintos de pruebas.

L011 - Tipo de persona

Código	Descripción
1	Persona física
2	Persona jurídica
3	Asociación de personas

L121 – Tipos de documentos previos

Código	Afecta a situación aduanera (S/N)	Descripción
N355	S	ENS - Declaración Sumaria de Entrada (ICS1 o ICS2)
N380	S	Factura comercial
N821	S	Tránsito externo (T1)
N822	S	Tránsito interno (T2)
N825	S	T2L
N830	S	Declaración de mercancías para la exportación
N952	S	Cuaderno TIR
N955	S	Cuaderno ATA
NMNS	N	Manifiesto visado
NMRN	N	Predeclaración genérica
C612	S	Declaración de tránsito interno T2F
C620	S	T2LF
C621	S	Prueba del estatuto aduanero: cuaderno diario de pesca, declaración de desembarque, declaración de transbordo y datos del sistema de localización de buques, tal como se establecen en el artículo 199.1, letra e), del Reglamento (UE) 2015/2447
C624	S	Formulario 302 (OTAN)
C651	S	AAD - Administrative Accompanying Document (EMCS)
C658	S	Documento de acompañamiento de emergencia para la circulación de

		productos sujetos a impuestos especiales en régimen suspensivo (DAE), según lo dispuesto en el artículo 8, apartado 1), del Reglamento (CE) n.º 684/2009
1228	S	G5 – Notificación de movimiento de mercancías en depósito temporal
1229	S	Mercancía comunitaria en movimientos interinsulares canarios

L122 – Información adicional

Actualmente no hay ningún código UE o código nacional de información adicional admisible para el G4. En caso necesario empléese el elemento de datos <AddInfoText>.

L123 – Tipos de documentos de justificativos

Lista de códigos de tipo de documento justificativo (<SupportingDocument>), niveles en los que se puede declarar (MC/MI/HC/HI/Todos) y obligatoriedad de declarar referencia de documento justificativo:

Código	Niveles	SupDocRef (S/N)	Descripción
C510	MC	S	RSS - Autorización de establecimiento de servicios marítimos regulares.
Y907	MC/HC	S	Productos que sean utilizados por personal militar o civil de un Estado miembro de la UE, si dicho personal participa en una operación de mantenimiento de la paz o de gestión de crisis de la UE o de las Naciones Unidas en el tercer país de destino, o en una operación conforme a acuerdos entre los Estados miembros y terceros países en el ámbito de la defensa.
Y946	MC/HC	S	Bienes que sean necesarios a fines oficiales de las misiones diplomáticas o consulares de los Estados miembros en la RPDC o de organizaciones internacionales que gocen de inmunidades con arreglo al Derecho internacional, o a los efectos personales de su personal (artículo 10, apartado 3, del Reglamento (UE) 2017/1509)
1801	MC/HC	N	Sistema ICS2 no disponible
1802	MC/HC	N	Correspondencia
1803	MC/HC	N	Valija diplomática
1804	MC/HC	N	Exención ENS letras j), l), y q) art. 104.1 RDCAU
1805	MC/HC	N	Otros envíos exentos de ENS de acuerdo al artículo 104 del RDCAU

L124 – Tipos de referencias adicionales

No se ha definido ningún código.

L134 - Funciones del agente de la cadena de suministro

Código	Parte	Descripción
CS	Consolidador	Transitario que combina envíos individuales más pequeños en un único envío más grande (en un proceso de consolidación) que se envía a una contraparte que revierte la actividad del consolidador dividiendo el envío consolidado en sus componentes originales
MF	Fabricante	Parte que fabrica mercancías
FW	Transitario	Parte que organiza la expedición de mercancías.
WH	Depositorio	Parte que asume la responsabilidad por las mercancías que entran en un depósito.

L139 – Tipos de identificadores de canal de comunicación

Código	Descripción
EM	Correo electrónico
TE	Número de teléfono

L150 – Circunstancia específica

No se ha definido ningún código.

L161 – Tipo de autorizaciones

Código	Descripción
C525	ETD - Autorización de empleo de un documento de transporte electrónico como declaración en aduana (columna 9f del Anexo A del Reglamento Delegado (UE) 2015/2446)

L211 – Tipos de documentos de transporte

Código	Descripción
N703	House waybill
N704	Master bill of lading (conocimiento de embarque principal)
N705	Bill of lading (conocimiento)
N714	House bill of lading (conocimiento emitido por un transitario)
N720	CIM - Carta de porte para transporte por ferrocarril
N722	Road list SMGS
N730	Carta de porte para transporte por carretera
N740	Air waybill (conocimiento aéreo)
N741	Master air waybill (conocimiento aéreo principal)
N750	Boletín de expedición (paquetes postales)
N760	Documento de transporte multimodal/combinado

L271 – Tipos de almacenes de depósito temporal

Código	Descripción
R	Depósito aduanero público de tipo I
S	Depósito aduanero público de tipo II
T	Depósito aduanero público de tipo III
U	Depósito aduanero privado
V	Instalaciones de almacenamiento para el depósito temporal de mercancías
Y	Depósito no aduanero
Z	Zona franca

L231 - Tipos de medio de transporte

Código	Descripción
10	Código OMI de identificación del buque
11	Nombre del buque de navegación marítima
20	Número de vagón
30	Número de matrícula del vehículo de carretera
31	Carretera en varios medios de transporte
40	Número de vuelo IATA
80	Número europeo de identificación del buque (código ENI)
81	Nombre del buque de navegación interior

L322 – Estado del contenedor

Código	Descripción
A	Vacío
B	No vacío

L380 – Tipos de declaración / Situación aduanera

Código	Descripción
T	Envíos mixtos que comprendan tanto mercancías que vayan a incluirse en el régimen de tránsito externo de la Unión como mercancías que vayan a incluirse en el régimen de tránsito interno de la Unión, cubiertos por el artículo 294 del presente Reglamento.
T1	Mercancías incluidas en el régimen de tránsito externo de la Unión.
T2	Mercancías incluidas en el régimen de tránsito interno de la Unión de conformidad con el artículo 227 del Código, salvo que se aplique el artículo 293, apartado 2.
T2F	Mercancías incluidas en el régimen de tránsito interno de la Unión de conformidad con el artículo 188 del Reglamento Delegado (UE) 2015/2446.
TD	Mercancías ya incluidas en un régimen de tránsito, o transportadas al amparo de los regímenes de perfeccionamiento activo, de depósito aduanero o de importación temporal en el marco de la aplicación del artículo 233, apartado 4, letra e), del Código.
TIR	Mercancías incluidas en el régimen TIR (Transport Internationaux Routiers).
C	Mercancías de la Unión no incluidas en un régimen de tránsito.

IC	Mercancías de la Unión en tránsitos interinsulares canarios
T2L	Prueba que acredite el estatuto aduanero de mercancías de la Unión.
T2LF	Prueba que acredite el estatuto aduanero de las mercancías de la Unión con destino a, procedentes de, o entre territorios fiscales especiales.
X	Mercancías de la Unión destinadas a la exportación, no incluidas en un régimen de tránsito en el marco de la aplicación del artículo 233, apartado 4, letra e), del Código.
N	Mercancías no UE no contempladas en ninguna de las situaciones anteriores

L441 – Tipos de bultos

Código de tipo de bulto tal y como se define en la última versión del anexo IV de la Recomendación nº 21 de la CEPE/ONU.

LC11 – Indicador de llegada de medio de transporte

Código	Descripción
NO	Notificación de llegada de medio de transporte no efectuada.
SI	Notificación de llegada de medio de transporte efectuada.

LC12 – Indicador de presentación de mercancías

Código	Descripción
NP	Conocimiento/contenedor no presentado
PP	Conocimiento presentado parcialmente. Si es un MC se han presentado varios de sus houses o contenedores, pero no todos; y si se trata de un HC se han presentado varios de sus contenedores pero no todos.
PT	Conocimiento/contenedor presentado totalmente.

LC13 – Estado del conocimiento/partida

Código	Descripción
SD	Sin datos
DA	Datado
SA	Saldado
RE	Retenido
AN	Anulado
DE	Desconsolidado
PD	Predesconsolidado
ZZ	No informado

LS01 – Remitentes de respuesta

Código	Descripción
ES.AEAT	Entorno de producción de la AEAT para envíos a real (compatible sólo cuando se emplea el puerto de producción de los web services)
PRE.AEAT	Entorno de preproducción de la AEAT para envíos a entorno de pruebas (compatible sólo cuando se emplea el puerto de pruebas de los web services)

LS02 – Indicador de test en respuesta

Código	Descripción
0	Envío real
1	Envío de pruebas. Sólo compatible con la respuesta desde producción.

LS70 – Códigos de respuesta

Código	Descripción
AC	Declaración aceptada
RE	Declaración rechazada

LS71 – Códigos de error

Código	Descripción
101	Valor no declarado
102	Valor incorrecto
103	Valor duplicado
111	Formato de valor incorrecto
114	Valor demasiado bajo
115	Valor demasiado alto
116	Demasiadas repeticiones
121	Fecha-hora no válida
122	Fecha-hora fuera de rango
201	Formato MRN incorrecto
202	MRN inexistente
203	Recinto aduanero debe coincidir con el declarado en la escala
204	Recinto aduanero inexistente
205	Año de escala incorrecto
206	Número de escala incorrecto
207	Formato de LRN incorrecto
210	El identificador del remitente no se corresponde con un NIF válido
211	El identificador del remitente no coincide con el del certificado digital
212	El remitente ha de coincidir con el declarante o el representante
220	Representante no autorizado
221	No se debe declarar estatus de representación
230	El identificador no es un EORI válido
231	El EORI debe tener un NIF asociado
233	Código de país incorrecto
236	Tipo de canal de comunicación incorrecto
237	Correo electrónico inválido
251	LRN ya usado en otra declaración
255	Aduana inexistente en la configuración de recintos
263	Regla 263 incumplida. Formato incorrecto del código de ubicación de las mercancías
301	Sólo se permite declarar un único documento de transporte por conocimiento.
302	El tipo de documento declarado no es un documento de transporte válido.
303	Número de referencia de documento de transporte (conocimiento) repetido en el G4.
304	Número de referencia de documento de transporte (conocimiento) ya declarado en otro conocimiento del mismo medio de transporte.
306	Regla R006 incumplida. Sólo se admiten letras mayúsculas y números.
310	Regla R310 incumplida. Total de peso bruto en conocimiento no coincide con la suma de pesos brutos declarados en partidas.

311	Puerto/aeropuerto de carga no puede ser igual que el puerto/aeropuerto del recinto aduanero del G4
312	Puerto/aeropuerto de descarga debe coincidir con el del recinto aduanero del G4
315	Se debe usar el elemento LocAuthNumber para declarar la localización de las mercancías
316	Código de ubicación de las mercancías debe pertenecer al recinto aduanero del G4
317	Código de ubicación de las mercancías inexistente en lista de ubicaciones por recinto
323	Regla R323 incumplida. Número de precintos no coincide con la cantidad de precintos declarados
331	Tipo de autorización erróneo
332	Autorización de ADT inexistente o no concedida
335	La ubicación [MC.Location of Goods] no se encuentra en la casilla 2/5 de la TST [MC.WarehouseIdentifier]
341	Tipo de documento previo incorrecto
361	Condición C361 incumplida. Al menos se deberá declarar uno de los subelementos de Additional Information.
401	Regla R008 incumplida. Número de partida fuera de rango o no secuencial.
469	Tipo de bulto incorrecto
470	Condición C442 incumplida. El número de bultos es obligatorio para el tipo de bultos declarado.
471	Condición C442 incumplida. El número de bultos no debe declararse en graneles.
472	Condición C442 incumplida. Las marcas de expedición son obligatorias para el tipo de bultos declarado.
475	Código de mercancía inválido
491	Contenedor repetido
492	Precinto repetido
493	Número de precintos no coincide con la cantidad de precintos declarados
560	Situación aduanera incorrecta
561	Situación aduanera incompatible con los documentos previos declarados en el conocimiento o sus partidas
570	No se ha declarado número de referencia del documento previo
584	ENS no existe
585	Conocimiento de ENS/ICS2 no existe
586	ENS/ICS2 previa se cruza por conocimiento. No es posible declarar número de partida.
587	Formato MRN de ENS incorrecto
589	El máster referido no tiene ENS presentadas
700	Condición C700 incumplida.
701	Condición C701 incumplida. Dato no declarable en desconsolidación.
702	Condición C702 incumplida. Dato obligatorio en la desconsolidación no declarado.
720	Condición C720 incumplida. El dato se puede declarar alternativamente en distintos niveles pero no simultáneamente.
730	Condición C730 incumplida. Dato obligatorio sólo para declaraciones G4+D3.
731	Condición C731 incumplida. Dato obligatorio para declaraciones G4+D3.
791	Master Consignment ya declarado en otro G4
801	España debe figurar en la ruta de países del medio de transporte
802	Ruta de países del medio de transporte inválida
807	Fecha esperada de llegada obligatoria para el tipo de medio de transporte declarado
851	Conocimiento no encontrado en los últimos XX días
852	Contenedor no encontrado en los últimos XX días
853	Documento previo no encontrado en los últimos XX días
861	Conocimiento no declarado en el G4
862	Contenedor no declarado en el G4
863	Documento previo no declarado en el G4

900	El mensaje enviado no cumple el esquema.
901	Error comprobando si la transmisión está duplicada. Transmisión obsoleta.
902	Transmisión duplicada: misma clave y distinto contenido. Cambie clave de petición (Id).
911	Envío a producción no permitido por la AEAT
912	Envío a recinto real no permitido por la AEAT
913	Indicador de test incoherente
914	Recipient incoherente con el puerto del web service
999	Error en el sistema. Vuelva a intentarlo más tarde. Si persiste contacte con la aduana.

LS72 – Códigos de warning

Código	Descripción
7001	Warning genérico. Ver descripción textual.
7003	Conocimiento repetido en otra declaración G4 del mismo recinto en los últimos XX días
7011	Declaración G4 enviada con posterioridad a presentación de mercancías (G3)
7012	Presentación de conocimiento (G3) anulada por declaración G4 enviada fuera de plazo de 3 días. Se deberá volver a presentar el conocimiento.



12. EJEMPLOS

12.1. Ejemplo G4DecV1Ent (1) : MC + HC + HI en recinto marítimo

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<n1:G4DecV1Ent
xmlns:n1="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
adds/jdit/g4/ws/G4DecV1Ent.xsd"
xmlns:de="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
adds/jdit/g4/ws/G4AuxDataElementsV1.xsd">
  <n1:MES_Message>
    <de:Sender>89890002E</de:Sender>
    <de:Recipient>ES.AEAT</de:Recipient>
    <de:MessageId>ACME_G4_2023_T00001</de:MessageId>
    <de:PreparationDateAndTime>2023-10-14T21:03:07</de:PreparationDateAndTime>
  </n1:MES_Message>
  <n1:DEC_Declaration>
    <de:LRN>461123000001/00001</de:LRN>
    <de:SupervisingCustomsOffice>ES004611</de:SupervisingCustomsOffice>
    <de:EstimatedDateAndTimeOfArrival>2023-10-27T09:00:00</de:EstimatedDateAndTimeOfArrival>
    <de:Declarant>
      <de:Id>ES89890001K</de:Id>
      <de:Name>PRUEBAS</de:Name>
      <de:FullAddress>
        <de:Street>CL DECLARANTE</de:Street>
        <de:Number>S/N</de:Number>
        <de:Country>ES</de:Country>
        <de:PostCode>46001</de:PostCode>
        <de:City>VALENCIA</de:City>
      </de:FullAddress>
      <de:Communication>
        <de:CommType>EM</de:CommType>
        <de:CommId>notificaciones.aduanas@acme.com</de:CommId>
      </de:Communication>
      <de:Communication>
        <de:CommType>TE</de:CommType>
        <de:CommId>+34999555555</de:CommId>
      </de:Communication>
    </de:Declarant>
    <de:Representative>
      <de:Id>ES89890002E</de:Id>
      <de:Name>REPRESENTANTE DE PRUEBAS</de:Name>
      <de:FullAddress>
        <de:Street>AVDA REPRESENTANTE</de:Street>
        <de:Number>301</de:Number>
        <de:Country>ES</de:Country>
        <de:PostCode>28001</de:PostCode>
        <de:City>MADRID</de:City>
      </de:FullAddress>
      <de:Communication>
        <de:CommType>EM</de:CommType>
        <de:CommId>notificacionesRep.aduanas@acme.com</de:CommId>
      </de:Communication>
    </de:Representative>
    <de:MC_MasterConsignment>
      <de:TransportDocument>
        <de:TransDocType>N704</de:TransDocType>
        <de:TransDocRef>QR738883450AL</de:TransDocRef>
      </de:TransportDocument>
      <de:ArrivalTransportMeans>
        <de:TransportMeansType>10</de:TransportMeansType>
        <de:TransportMeansId>9635652</de:TransportMeansId>
      </de:ArrivalTransportMeans>
      <de:PlaceOfLoading>
        <de:UNLocCode>DZALG</de:UNLocCode>
      </de:PlaceOfLoading>
      <de:PlaceOfUnloading>
        <de:UNLocCode>ESVLC</de:UNLocCode>
      </de:PlaceOfUnloading>
      <de:LocationOfGoods>
        <de:LocType>B</de:LocType>
      </de:LocationOfGoods>
    </de:MC_MasterConsignment>
  </n1:DEC_Declaration>
</n1:G4DecV1Ent>
```



```
<de:LocQualifier>Y</de:LocQualifier>
<de:LocCoded>
  <de:LocAuthNumber>ES004611VLC000</de:LocAuthNumber>
</de:LocCoded>
</de:LocationOfGoods>
<de:Warehouse>
  <de:WarehouseType>V</de:WarehouseType>
  <de:WarehouseId>ESTST02023000000</de:WarehouseId>
</de:Warehouse>
<de:Consignor>
  <de:TypeOfPerson>2</de:TypeOfPerson>
  <de:Name>NOMBRE DE EXPEDIDOR</de:Name>
  <de:FullAddress>
    <de:Street>CL EXPEDIDOR</de:Street>
    <de:Number>7</de:Number>
    <de:Country>GB</de:Country>
    <de:PostCode>BB127BF</de:PostCode>
    <de:City>BURNLEY</de:City>
  </de:FullAddress>
  <de:Communication>
    <de:CommType>EM</de:CommType>
    <de:CommId>consginor@acme.com</de:CommId>
  </de:Communication>
</de:Consignor>
<de:Consignee>
  <de:Id>ES89890003L</de:Id>
  <de:TypeOfPerson>2</de:TypeOfPerson>
  <de:Name>NOMBRE DE DESTINATARIO</de:Name>
  <de:FullAddress>
    <de:POBox>08000</de:POBox>
    <de:Country>ES</de:Country>
    <de:PostCode>08001</de:PostCode>
    <de:City>BARCELONA</de:City>
  </de:FullAddress>
  <de:Communication>
    <de:CommType>EM</de:CommType>
    <de:CommId>consginor@acme.com</de:CommId>
  </de:Communication>
</de:Consignee>
<de:NotifyParty>
  <de:Id>ES89890004T</de:Id>
  <de:TypeOfPerson>2</de:TypeOfPerson>
  <de:Name>NOMBRE DE PERSONA A NOTIFICAR</de:Name>
  <de:FullAddress>
    <de:Street>PZA NOTIFYPARTY</de:Street>
    <de:Number>3</de:Number>
    <de:Country>ES</de:Country>
    <de:PostCode>48000</de:PostCode>
    <de:City>BILBAO</de:City>
  </de:FullAddress>
  <de:Communication>
    <de:CommType>EM</de:CommType>
    <de:CommId>notifyme@acme.com</de:CommId>
  </de:Communication>
</de:NotifyParty>
<de:TotalGrossMass>5540</de:TotalGrossMass>
<de:TransportEquipment>
  <de:ContId>AAMU2608888</de:ContId>
  <de:NumberOfSeals>1</de:NumberOfSeals>
  <de:SealId>49937</de:SealId>
</de:TransportEquipment>
<de:TransportEquipment>
  <de:ContId>MSCU2555730</de:ContId>
  <de:NumberOfSeals>1</de:NumberOfSeals>
  <de:SealId>49938</de:SealId>
</de:TransportEquipment>
<de:PreviousDocument>
  <de:PrevDocType>N355</de:PrevDocType>
  <de:PrevDocRef>23ES040004BK1DVAT0</de:PrevDocRef>
</de:PreviousDocument>
<de:AdditionalInformation>
  <de:AddInfoText>Información adicional texto libre</de:AddInfoText>
```



```
</de:AdditionalInformation>
<de:AdditionalSupplyChainActor>
  <de:AscaRole>FW</de:AscaRole>
  <de:Id>ES89890005B</de:Id>
</de:AdditionalSupplyChainActor>
<de:HC_HouseConsignment>
  <de:TransportDocument>
    <de:TransDocType>N703</de:TransDocType>
    <de:TransDocRef>BR49230604527</de:TransDocRef>
  </de:TransportDocument>
  <de:Consignor>
    <de:TypeOfPerson>2</de:TypeOfPerson>
    <de:Name>EXPEDIDOR HOUSE 1</de:Name>
    <de:FullAddress>
      <de:Street>OFFICE 301 ABJ BUSINESS</de:Street>
      <de:Number>1</de:Number>
      <de:SubDivision>a</de:SubDivision>
      <de:Country>AE</de:Country>
      <de:PostCode>47039</de:PostCode>
      <de:City>DUBAI</de:City>
    </de:FullAddress>
    <de:Communication>
      <de:CommType>a</de:CommType>
      <de:CommId>a</de:CommId>
    </de:Communication>
  </de:Consignor>
  <de:Consignee>
    <de:TypeOfPerson>1</de:TypeOfPerson>
    <de:Name>JUAN GARCIA GARCIA</de:Name>
    <de:FullAddress>
      <de:Street>CL DOCTOR PEREZ, 13</de:Street>
      <de:StreetAdditionalLine>a</de:StreetAdditionalLine>
      <de:Number>37</de:Number>
      <de:POBox>a</de:POBox>
      <de:SubDivision>a</de:SubDivision>
      <de:Country>ES</de:Country>
      <de:PostCode>35008</de:PostCode>
      <de:City>LAS PALMAS</de:City>
    </de:FullAddress>
    <de:Communication>
      <de:CommType>a</de:CommType>
      <de:CommId>a</de:CommId>
    </de:Communication>
  </de:Consignee>
  <de:TotalGrossMass>5500</de:TotalGrossMass>
  <de:TransportEquipment>
    <de:ContId>AAMU2608888</de:ContId>
    <de:NumberOfSeals>1</de:NumberOfSeals>
    <de:SealId>49937</de:SealId>
  </de:TransportEquipment>
  <de:PreviousDocument>
    <de:PrevDocType>N355</de:PrevDocType>
    <de:PrevDocRef>23E5040002JPX5BAT3+XX956240205RF</de:PrevDocRef>
  </de:PreviousDocument>
  <de:AdditionalSupplyChainActor>
    <de:AscaRole>MF</de:AscaRole>
    <de:Id>DE2006481</de:Id>
  </de:AdditionalSupplyChainActor>
  <de:HI_HouseConsignment_Item>
    <de:GoodsItemNumber>1</de:GoodsItemNumber>
    <de:Commodity>
      <de:CommodityCode>
        <de:HarmonizedSystem>721011</de:HarmonizedSystem>
      </de:CommodityCode>
      <de:DescriptionOfGoods>Planchas de acero</de:DescriptionOfGoods>
    </de:Commodity>
    <de:GrossMass>4900</de:GrossMass>
    <de:Packaging>
      <de:PackagingType>SZ</de:PackagingType>
      <de:NumberOfPackages>40</de:NumberOfPackages>
      <de:ShippingMarks>EXP7756542</de:ShippingMarks>
    </de:Packaging>
  </de:HI_HouseConsignment_Item>
</de:HC_HouseConsignment>
```



```
</de:HI_HouseConsignment_Item>
<de:HI_HouseConsignment_Item>
  <de:GoodsItemNumber>2</de:GoodsItemNumber>
  <de:Commodity>
    <de:CommodityCode>
      <de:HarmonizedSystem>721621</de:HarmonizedSystem>
    </de:CommodityCode>
    <de:DescriptionOfGoods>Pefiles de acero</de:DescriptionOfGoods>
  </de:Commodity>
  <de:GrossMass>600</de:GrossMass>
  <de:Packaging>
    <de:PackagingType>4A</de:PackagingType>
    <de:NumberOfPackages>4</de:NumberOfPackages>
    <de:ShippingMarks>PERF124433</de:ShippingMarks>
  </de:Packaging>
</de:HI_HouseConsignment_Item>
</de:HC_HouseConsignment>
<de:HC_HouseConsignment>
  <de:TransportDocument>
    <de:TransDocType>N703</de:TransDocType>
    <de:TransDocRef>BR49230604528</de:TransDocRef>
  </de:TransportDocument>
  <de:Consignor>
    <de:TypeOfPerson>1</de:TypeOfPerson>
    <de:Name>RUE DE CURIE</de:Name>
    <de:FullAddress>
      <de:Street>OFFICE 301 ABJ BUSINESS</de:Street>
      <de:Number>19</de:Number>
      <de:Country>CH</de:Country>
      <de:PostCode>1205</de:PostCode>
      <de:City>GENEVA</de:City>
    </de:FullAddress>
  </de:Consignor>
  <de:Consignee>
    <de:TypeOfPerson>2</de:TypeOfPerson>
    <de:Name>ACME CONSULTING</de:Name>
    <de:FullAddress>
      <de:Street>CL DOCTOR CORNAGO</de:Street>
      <de:Number>18</de:Number>
      <de:Country>ES</de:Country>
      <de:PostCode>28000</de:PostCode>
      <de:City>MADRID</de:City>
    </de:FullAddress>
    <de:Communication>
      <de:CommType>EM</de:CommType>
      <de:CommId>consulting@acme.com</de:CommId>
    </de:Communication>
    <de:Communication>
      <de:CommType>TE</de:CommType>
      <de:CommId>+3491555555</de:CommId>
    </de:Communication>
  </de:Consignee>
  <de:TotalGrossMass>40</de:TotalGrossMass>
  <de:TransportEquipment>
    <de:ContId>MSCU2555730</de:ContId>
    <de:NumberOfSeals>1</de:NumberOfSeals>
    <de:SealId>49938</de:SealId>
  </de:TransportEquipment>
  <de:PreviousDocument>
    <de:PrevDocType>N355</de:PrevDocType>
    <de:PrevDocRef>22ES040004BJYEWAT1+UG403697646CH</de:PrevDocRef>
  </de:PreviousDocument>
<de:HI_HouseConsignment_Item>
  <de:GoodsItemNumber>1</de:GoodsItemNumber>
  <de:Commodity>
    <de:CommodityCode>
      <de:HarmonizedSystem>910111</de:HarmonizedSystem>
    </de:CommodityCode>
    <de:DescriptionOfGoods>Reloj de pulsera</de:DescriptionOfGoods>
  </de:Commodity>
  <de:GrossMass>40</de:GrossMass>
  <de:Packaging>
```



```
<de:PackagingType>CR</de:PackagingType>
<de:NumberOfPackages>1</de:NumberOfPackages>
<de:ShippingMarks>WATCHES RP21</de:ShippingMarks>
</de:Packaging>
</de:HI_HouseConsignment_Item>
</de:HC_HouseConsignment>
</de:MC_MasterConsignment>
</n1:DEC_Declaration>
</n1:G4DecV1Ent>
```



12.2. Ejemplo G4DecV1Ent (1): MC + HC + HI en recinto aéreo

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<n1:G4DecV1Ent
  xmlns:n1="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
  adds/jdit/g4/ws/G4DecV1Ent.xsd"
  xmlns:de="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
  adds/jdit/g4/ws/G4AuxDataElementsV1.xsd">
  <n1:MES_Message>
    <de:Sender>89890001K</de:Sender>
    <de:Recipient>ES.AEAT</de:Recipient>
    <de:MessageId>ACME_G4_2023_T00001</de:MessageId>
    <de:PreparationDateAndTime>2023-10-14T21:03:07</de:PreparationDateAndTime>
  </n1:MES_Message>
  <n1:DEC_Declaration>
    <de:LRN>ACME_G4_2023_00000001</de:LRN>
    <de:SupervisingCustomsOffice>ES002801</de:SupervisingCustomsOffice>
    <de:EstimatedDateAndTimeOfArrival>2023-10-27T09:00:00</de:EstimatedDateAndTimeOfArrival>
    <de:Declarant>
      <de:Id>ES89890001K</de:Id>
      <de:Name>PRUEBAS</de:Name>
      <de:FullAddress>
        <de:Street>CL DECLARANTE</de:Street>
        <de:Number>S/N</de:Number>
        <de:Country>ES</de:Country>
        <de:PostCode>08001</de:PostCode>
        <de:City>BARCELONA</de:City>
      </de:FullAddress>
      <de:Communication>
        <de:CommType>EM</de:CommType>
        <de:CommId>notificaciones.aduanas@acme.com</de:CommId>
      </de:Communication>
      <de:Communication>
        <de:CommType>TE</de:CommType>
        <de:CommId>+34999555555</de:CommId>
      </de:Communication>
    </de:Declarant>
    <de:MC_MasterConsignment>
      <de:TransportDocument>
        <de:TransDocType>N741</de:TransDocType>
        <de:TransDocRef>99612330294</de:TransDocRef>
      </de:TransportDocument>
      <de:ArrivalTransportMeans>
        <de:TransportMeansType>40</de:TransportMeansType>
        <de:TransportMeansId>20231027IB6119</de:TransportMeansId>
      </de:ArrivalTransportMeans>
      <de:PlaceOfLoading>
        <de:UNLocCode>PELIM</de:UNLocCode>
      </de:PlaceOfLoading>
      <de:PlaceOfUnloading>
        <de:UNLocCode>ESMAD</de:UNLocCode>
      </de:PlaceOfUnloading>
      <de:LocationOfGoods>
        <de:LocType>B</de:LocType>
        <de:LocQualifier>Y</de:LocQualifier>
        <de:LocCoded>
          <de:LocAuthNumber>ES002801ACME</de:LocAuthNumber>
        </de:LocCoded>
      </de:LocationOfGoods>
      <de:Warehouse>
        <de:WarehouseType>V</de:WarehouseType>
        <de:WarehouseId>ESTST02023000000</de:WarehouseId>
      </de:Warehouse>
      <de:Consignor>
        <de:TypeOfPerson>2</de:TypeOfPerson>
        <de:Name>NOMBRE DE EXPEDIDOR</de:Name>
        <de:FullAddress>
          <de:Street>CL EXPEDIDOR</de:Street>
          <de:Number>7</de:Number>
          <de:Country>GB</de:Country>
          <de:PostCode>BB127BF</de:PostCode>
          <de:City>BURNLEY</de:City>
        </de:FullAddress>
      </de:Consignor>
    </de:MC_MasterConsignment>
  </n1:DEC_Declaration>
</n1:G4DecV1Ent>
```




```
</de:FullAddress>
<de:Communication>
  <de:CommType>EM</de:CommType>
  <de:CommId>consginor@acme.com</de:CommId>
</de:Communication>
</de:Consignor>
<de:Consignee>
  <de:Id>ES89890003L</de:Id>
  <de:TypeOfPerson>2</de:TypeOfPerson>
  <de:Name>NOMBRE DE DESTINATARIO</de:Name>
  <de:FullAddress>
    <de:POBox>08000</de:POBox>
    <de:Country>ES</de:Country>
    <de:PostCode>08001</de:PostCode>
    <de:City>BARCELONA</de:City>
  </de:FullAddress>
  <de:Communication>
    <de:CommType>EM</de:CommType>
    <de:CommId>consginor@acme.com</de:CommId>
  </de:Communication>
</de:Consignee>
<de:NotifyParty>
  <de:Id>ES89890004T</de:Id>
  <de:TypeOfPerson>2</de:TypeOfPerson>
  <de:Name>NOMBRE DE PERSONA A NOTIFICAR</de:Name>
  <de:FullAddress>
    <de:Street>PZA NOTIFYPARTY</de:Street>
    <de:Number>3</de:Number>
    <de:Country>ES</de:Country>
    <de:PostCode>48000</de:PostCode>
    <de:City>BILBAO</de:City>
  </de:FullAddress>
  <de:Communication>
    <de:CommType>EM</de:CommType>
    <de:CommId>notifyme@acme.com</de:CommId>
  </de:Communication>
</de:NotifyParty>
<de:TotalGrossMass>15</de:TotalGrossMass>
<de:PreviousDocument>
  <de:PrevDocType>N355</de:PrevDocType>
  <de:PrevDocRef>23ES040004BK1DVAT0</de:PrevDocRef>
</de:PreviousDocument>
<de:AdditionalInformation>
  <de:AddInfoText>Información adicional texto libre</de:AddInfoText>
</de:AdditionalInformation>
<de:AdditionalSupplyChainActor>
  <de:AscaRole>FW</de:AscaRole>
  <de:Id>ES89890005B</de:Id>
</de:AdditionalSupplyChainActor>
<de:HC_HouseConsignment>
  <de:TransportDocument>
    <de:TransDocType>N740</de:TransDocType>
    <de:TransDocRef>99612220493513843620013</de:TransDocRef>
  </de:TransportDocument>
  <de:Consignor>
    <de:TypeOfPerson>1</de:TypeOfPerson>
    <de:Name>EXPEDIDOR HOUSE 1</de:Name>
    <de:FullAddress>
      <de:Street>OFFICE 301 ABJ BUSINESS</de:Street>
      <de:Number>1</de:Number>
      <de:SubDivision>a</de:SubDivision>
      <de:Country>AE</de:Country>
      <de:PostCode>47039</de:PostCode>
      <de:City>DUBAI</de:City>
    </de:FullAddress>
    <de:Communication>
      <de:CommType>a</de:CommType>
      <de:CommId>a</de:CommId>
    </de:Communication>
  </de:Consignor>
  <de:Consignee>
    <de:Id>ES89890007L</de:Id>
```



```
<de:TypeOfPerson>1</de:TypeOfPerson>
<de:Name>JUAN GARCIA GARCIA</de:Name>
<de:FullAddress>
  <de:Street>CL DOCTOR PEREZ, 13</de:Street>
  <de:StreetAdditionalLine>a</de:StreetAdditionalLine>
  <de:Number>37</de:Number>
  <de:POBox>a</de:POBox>
  <de:SubDivision>a</de:SubDivision>
  <de:Country>ES</de:Country>
  <de:PostCode>35008</de:PostCode>
  <de:City>LAS PALMAS</de:City>
</de:FullAddress>
<de:Communication>
  <de:CommType>a</de:CommType>
  <de:CommId>a</de:CommId>
</de:Communication>
</de:Consignee>
<de:TotalGrossMass>10</de:TotalGrossMass>
<de:PreviousDocument>
  <de:PrevDocType>N355</de:PrevDocType>
  <de:PrevDocRef>23E5040002JPX5BAT3+XX956240205RF</de:PrevDocRef>
</de:PreviousDocument>
<de:HI_HouseConsignment_Item>
  <de:GoodsItemNumber>1</de:GoodsItemNumber>
  <de:Commodity>
    <de:CommodityCode>
      <de:HarmonizedSystem>851711</de:HarmonizedSystem>
    </de:CommodityCode>
    <de:DescriptionOfGoods>Celulares</de:DescriptionOfGoods>
  </de:Commodity>
  <de:GrossMass>10</de:GrossMass>
  <de:Packaging>
    <de:PackagingType>BX</de:PackagingType>
    <de:NumberOfPackages>1</de:NumberOfPackages>
    <de:ShippingMarks>EXP7756542</de:ShippingMarks>
  </de:Packaging>
</de:HI_HouseConsignment_Item>
</de:HC_HouseConsignment>
<de:HC_HouseConsignment>
  <de:TransportDocument>
    <de:TransDocType>N740</de:TransDocType>
    <de:TransDocRef>99612220493513843620014</de:TransDocRef>
  </de:TransportDocument>
  <de:Consignor>
    <de:TypeOfPerson>1</de:TypeOfPerson>
    <de:Name>EXPEDIDOR HOUSE 1</de:Name>
    <de:FullAddress>
      <de:Street>OFFICE 301 ABJ BUSINESS</de:Street>
      <de:Number>1</de:Number>
      <de:SubDivision>a</de:SubDivision>
      <de:Country>AE</de:Country>
      <de:PostCode>47039</de:PostCode>
      <de:City>DUBAI</de:City>
    </de:FullAddress>
    <de:Communication>
      <de:CommType>a</de:CommType>
      <de:CommId>a</de:CommId>
    </de:Communication>
  </de:Consignor>
  <de:Consignee>
    <de:Id>ES89890012M</de:Id>
    <de:TypeOfPerson>1</de:TypeOfPerson>
    <de:Name>JUAN PEREZ PEREZ</de:Name>
    <de:FullAddress>
      <de:Street>CL DOCTOR GARCIA, 13</de:Street>
      <de:StreetAdditionalLine>a</de:StreetAdditionalLine>
      <de:Number>37</de:Number>
      <de:POBox>a</de:POBox>
      <de:SubDivision>a</de:SubDivision>
      <de:Country>ES</de:Country>
      <de:PostCode>35008</de:PostCode>
      <de:City>LAS PALMAS</de:City>
    </de:FullAddress>
  </de:Consignee>
</de:HC_HouseConsignment>
</de:Consignment>
```



```
</de:FullAddress>
<de:Communication>
  <de:CommType>a</de:CommType>
  <de:CommId>a</de:CommId>
</de:Communication>
</de:Consignee>
<de:TotalGrossMass>5</de:TotalGrossMass>
<de:PreviousDocument>
  <de:PrevDocType>N355</de:PrevDocType>
  <de:PrevDocRef>23E5040002JPX6CAT3+XX956240206RF</de:PrevDocRef>
</de:PreviousDocument>
<de:HI_HouseConsignment_Item>
  <de:GoodsItemNumber>1</de:GoodsItemNumber>
  <de:Commodity>
    <de:CommodityCode>
      <de:HarmonizedSystem>851711</de:HarmonizedSystem>
    </de:CommodityCode>
    <de:DescriptionOfGoods>Celulares</de:DescriptionOfGoods>
  </de:Commodity>
  <de:GrossMass>5</de:GrossMass>
  <de:Packaging>
    <de:PackagingType>BX</de:PackagingType>
    <de:NumberOfPackages>1</de:NumberOfPackages>
    <de:ShippingMarks>EXP7756543</de:ShippingMarks>
  </de:Packaging>
</de:HI_HouseConsignment_Item>
</de:HC_HouseConsignment>
</de:MC_MasterConsignment>
</n1:DEC_Declaration>
</n1:G4DecV1Ent>
```



12.3. Ejemplo G4DecV1Ent (2): MC sin doc. transporte + HC + HI en recinto aéreo

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<n1:G4DecV1Ent
  xmlns:n1="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
  adds/jdit/g4/ws/G4DecV1Ent.xsd"
  xmlns:de="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
  adds/jdit/g4/ws/G4AuxDataElementsV1.xsd">
  <n1:MES_Message>
    <de:Sender>89890001K</de:Sender>
    <de:Recipient>ES.AEAT</de:Recipient>
    <de:MessageId>ACME_G4_2023_T00001</de:MessageId>
    <de:PreparationDateAndTime>2023-10-14T21:03:07</de:PreparationDateAndTime>
  </n1:MES_Message>
  <n1:DEC_Declaration>
    <de:LRN>ACME_G4_2023_00000001</de:LRN>
    <de:SupervisingCustomsOffice>ES002801</de:SupervisingCustomsOffice>
    <de:EstimatedDateAndTimeOfArrival>2023-10-27T09:00:00</de:EstimatedDateAndTimeOfArrival>
    <de:Declarant>
      <de:Id>ES89890001K</de:Id>
      <de:Name>PRUEBAS</de:Name>
      <de:FullAddress>
        <de:Street>CL DECLARANTE</de:Street>
        <de:Number>S/N</de:Number>
        <de:Country>ES</de:Country>
        <de:PostCode>08001</de:PostCode>
        <de:City>BARCELONA</de:City>
      </de:FullAddress>
      <de:Communication>
        <de:CommType>EM</de:CommType>
        <de:CommId>notificaciones.aduanas@acme.com</de:CommId>
      </de:Communication>
      <de:Communication>
        <de:CommType>TE</de:CommType>
        <de:CommId>+34999555555</de:CommId>
      </de:Communication>
    </de:Declarant>
    <de:MC_MasterConsignment>
      <de:ArrivalTransportMeans>
        <de:TransportMeansType>40</de:TransportMeansType>
        <de:TransportMeansId>20231027IB6119</de:TransportMeansId>
      </de:ArrivalTransportMeans>
      <de:PlaceOfLoading>
        <de:UNLocCode>PELIM</de:UNLocCode>
      </de:PlaceOfLoading>
      <de:PlaceOfUnloading>
        <de:UNLocCode>ESMAD</de:UNLocCode>
      </de:PlaceOfUnloading>
      <de:LocationOfGoods>
        <de:LocType>B</de:LocType>
        <de:LocQualifier>Y</de:LocQualifier>
        <de:LocCoded>
          <de:LocAuthNumber>ES002801ACME</de:LocAuthNumber>
        </de:LocCoded>
      </de:LocationOfGoods>
      <de:Warehouse>
        <de:WarehouseType>V</de:WarehouseType>
        <de:WarehouseId>ESTST02023000000</de:WarehouseId>
      </de:Warehouse>
      <de:Consignor>
        <de:TypeOfPerson>2</de:TypeOfPerson>
        <de:Name>NOMBRE DE EXPEDIDOR</de:Name>
        <de:FullAddress>
          <de:Street>CL EXPEDIDOR</de:Street>
          <de:Number>7</de:Number>
          <de:Country>GB</de:Country>
          <de:PostCode>BB127BF</de:PostCode>
          <de:City>BURNLEY</de:City>
        </de:FullAddress>
        <de:Communication>
```



```
<de:CommType>EM</de:CommType>
<de:CommId>consginor@acme.com</de:CommId>
</de:Communication>
</de:Consignor>
<de:Consignee>
  <de:Id>ES89890003L</de:Id>
  <de:TypeOfPerson>2</de:TypeOfPerson>
  <de:Name>NOMBRE DE DESTINATARIO</de:Name>
  <de:FullAddress>
    <de:POBox>08000</de:POBox>
    <de:Country>ES</de:Country>
    <de:PostCode>08001</de:PostCode>
    <de:City>BARCELONA</de:City>
  </de:FullAddress>
  <de:Communication>
    <de:CommType>EM</de:CommType>
    <de:CommId>consginor@acme.com</de:CommId>
  </de:Communication>
</de:Consignee>
<de:NotifyParty>
  <de:Id>ES89890004T</de:Id>
  <de:TypeOfPerson>2</de:TypeOfPerson>
  <de:Name>NOMBRE DE PERSONA A NOTIFICAR</de:Name>
  <de:FullAddress>
    <de:Street>PZA NOTIFYPARTY</de:Street>
    <de:Number>3</de:Number>
    <de:Country>ES</de:Country>
    <de:PostCode>48000</de:PostCode>
    <de:City>BILBAO</de:City>
  </de:FullAddress>
  <de:Communication>
    <de:CommType>EM</de:CommType>
    <de:CommId>notifyme@acme.com</de:CommId>
  </de:Communication>
</de:NotifyParty>
<de:TotalGrossMass>15</de:TotalGrossMass>
<de:PreviousDocument>
  <de:PrevDocType>N355</de:PrevDocType>
  <de:PrevDocRef>23ES040004BK1DVAT0</de:PrevDocRef>
</de:PreviousDocument>
<de:AdditionalInformation>
  <de:AddInfoText>Información adicional texto libre</de:AddInfoText>
</de:AdditionalInformation>
<de:AdditionalSupplyChainActor>
  <de:AscaRole>FW</de:AscaRole>
  <de:Id>ES89890005B</de:Id>
</de:AdditionalSupplyChainActor>
<de:HC_HouseConsignment>
  <de:TransportDocument>
    <de:TransDocType>N740</de:TransDocType>
    <de:TransDocRef>99612220493513843620013</de:TransDocRef>
  </de:TransportDocument>
  <de:Consignor>
    <de:TypeOfPerson>1</de:TypeOfPerson>
    <de:Name>EXPEDIDOR HOUSE 1</de:Name>
    <de:FullAddress>
      <de:Street>OFFICE 301 ABJ BUSINESS</de:Street>
      <de:Number>1</de:Number>
      <de:SubDivision>a</de:SubDivision>
      <de:Country>AE</de:Country>
      <de:PostCode>47039</de:PostCode>
      <de:City>DUBAI</de:City>
    </de:FullAddress>
    <de:Communication>
      <de:CommType>a</de:CommType>
      <de:CommId>a</de:CommId>
    </de:Communication>
  </de:Consignor>
  <de:Consignee>
    <de:Id>ES89890007L</de:Id>
    <de:TypeOfPerson>1</de:TypeOfPerson>
    <de:Name>JUAN GARCIA GARCIA</de:Name>
```



```
<de:FullAddress>
  <de:Street>CL DOCTOR PEREZ, 13</de:Street>
  <de:StreetAdditionalLine>a</de:StreetAdditionalLine>
  <de:Number>37</de:Number>
  <de:POBox>a</de:POBox>
  <de:SubDivision>a</de:SubDivision>
  <de:Country>ES</de:Country>
  <de:PostCode>35008</de:PostCode>
  <de:City>LAS PALMAS</de:City>
</de:FullAddress>
<de:Communication>
  <de:CommType>a</de:CommType>
  <de:CommId>a</de:CommId>
</de:Communication>
</de:Consignee>
<de:TotalGrossMass>10</de:TotalGrossMass>
<de:PreviousDocument>
  <de:PrevDocType>N355</de:PrevDocType>
  <de:PrevDocRef>23E5040002JPX5BAT3+XX956240205RF</de:PrevDocRef>
</de:PreviousDocument>
<de:HI_HouseConsignment_Item>
  <de:GoodsItemNumber>1</de:GoodsItemNumber>
  <de:Commodity>
    <de:CommodityCode>
      <de:HarmonizedSystem>851711</de:HarmonizedSystem>
    </de:CommodityCode>
    <de:DescriptionOfGoods>Celulares</de:DescriptionOfGoods>
  </de:Commodity>
  <de:GrossMass>10</de:GrossMass>
  <de:Packaging>
    <de:PackagingType>BX</de:PackagingType>
    <de:NumberOfPackages>1</de:NumberOfPackages>
    <de:ShippingMarks>EXP7756542</de:ShippingMarks>
  </de:Packaging>
</de:HI_HouseConsignment_Item>
</de:HC_HouseConsignment>
<de:HC_HouseConsignment>
  <de:TransportDocument>
    <de:TransDocType>N740</de:TransDocType>
    <de:TransDocRef>99612220493513843620014</de:TransDocRef>
  </de:TransportDocument>
  <de:Consignor>
    <de:TypeOfPerson>1</de:TypeOfPerson>
    <de:Name>EXPEDIDOR HOUSE 1</de:Name>
    <de:FullAddress>
      <de:Street>OFFICE 301 ABJ BUSINESS</de:Street>
      <de:Number>1</de:Number>
      <de:SubDivision>a</de:SubDivision>
      <de:Country>AE</de:Country>
      <de:PostCode>47039</de:PostCode>
      <de:City>DUBAI</de:City>
    </de:FullAddress>
    <de:Communication>
      <de:CommType>a</de:CommType>
      <de:CommId>a</de:CommId>
    </de:Communication>
  </de:Consignor>
  <de:Consignee>
    <de:Id>ES89890012M</de:Id>
    <de:TypeOfPerson>1</de:TypeOfPerson>
    <de:Name>JUAN PEREZ PEREZ</de:Name>
    <de:FullAddress>
      <de:Street>CL DOCTOR GARCIA, 13</de:Street>
      <de:StreetAdditionalLine>a</de:StreetAdditionalLine>
      <de:Number>37</de:Number>
      <de:POBox>a</de:POBox>
      <de:SubDivision>a</de:SubDivision>
      <de:Country>ES</de:Country>
      <de:PostCode>35008</de:PostCode>
      <de:City>LAS PALMAS</de:City>
    </de:FullAddress>
  </de:Consignee>
</de:Communication>
```



```
<de:CommType>a</de:CommType>
<de:CommId>a</de:CommId>
</de:Communication>
</de:Consignee>
<de:TotalGrossMass>5</de:TotalGrossMass>
<de:PreviousDocument>
  <de:PrevDocType>N355</de:PrevDocType>
  <de:PrevDocRef>23E5040002JPX6CAT3+XX956240206RF</de:PrevDocRef>
</de:PreviousDocument>
<de:HI_HouseConsignment_Item>
  <de:GoodsItemNumber>1</de:GoodsItemNumber>
  <de:Commodity>
    <de:CommodityCode>
      <de:HarmonizedSystem>851711</de:HarmonizedSystem>
    </de:CommodityCode>
    <de:DescriptionOfGoods>Celulares</de:DescriptionOfGoods>
  </de:Commodity>
  <de:GrossMass>5</de:GrossMass>
  <de:Packaging>
    <de:PackagingType>BX</de:PackagingType>
    <de:NumberOfPackages>1</de:NumberOfPackages>
    <de:ShippingMarks>EXP7756543</de:ShippingMarks>
  </de:Packaging>
</de:HI_HouseConsignment_Item>
</de:HC_HouseConsignment>
</de:MC_MasterConsignment>
</n1:DEC_Declaration>
</n1:G4DecV1Ent>
```



12.4. Ejemplo G4DecV1Ent (3): MC + MI

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<n1:G4DecV1Ent
  xmlns:n1="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
  adds/jdit/g4/ws/G4DecV1Ent.xsd"
  xmlns:de="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
  adds/jdit/g4/ws/G4AuxDataElementsV1.xsd">
  <n1:MES_Message>
    <de:Sender>89890001K</de:Sender>
    <de:Recipient>ES.AEAT</de:Recipient>
    <de:MessageId>ACME_G4_2023_T00001</de:MessageId>
    <de:PreparationDateAndTime>2023-10-14T21:03:07</de:PreparationDateAndTime>
  </n1:MES_Message>
  <n1:DEC_Declaration>
    <de:LRN>461123000001/00001</de:LRN>
    <de:SupervisingCustomsOffice>ES004611</de:SupervisingCustomsOffice>
    <de:EstimatedDateAndTimeOfArrival>2023-10-27T09:00:00</de:EstimatedDateAndTimeOfArrival>
    <de:Declarant>
      <de:Id>ES89890001K</de:Id>
      <de:Name>PRUEBAS</de:Name>
      <de:FullAddress>
        <de:Street>CL DECLARANTE</de:Street>
        <de:Number>S/N</de:Number>
        <de:Country>ES</de:Country>
        <de:PostCode>46001</de:PostCode>
        <de:City>VALENCIA</de:City>
      </de:FullAddress>
      <de:Communication>
        <de:CommType>EM</de:CommType>
        <de:CommId>notificaciones.aduanas@acme.com</de:CommId>
      </de:Communication>
    </de:Declarant>
    <de:MC_MasterConsignment>
      <de:TransportDocument>
        <de:TransDocType>N704</de:TransDocType>
        <de:TransDocRef>QR738883450AL</de:TransDocRef>
      </de:TransportDocument>
      <de:ArrivalTransportMeans>
        <de:TransportMeansType>10</de:TransportMeansType>
        <de:TransportMeansId>9635652</de:TransportMeansId>
      </de:ArrivalTransportMeans>
      <de:PlaceOfLoading>
        <de:UNLocCode>DZALG</de:UNLocCode>
      </de:PlaceOfLoading>
      <de:PlaceOfUnloading>
        <de:UNLocCode>ESVLC</de:UNLocCode>
      </de:PlaceOfUnloading>
      <de:LocationOfGoods>
        <de:LocType>B</de:LocType>
        <de:LocQualifier>Y</de:LocQualifier>
        <de:LocCoded>
          <de:LocAuthNumber>ES004611VLC000</de:LocAuthNumber>
        </de:LocCoded>
      </de:LocationOfGoods>
      <de:Warehouse>
        <de:WarehouseType>V</de:WarehouseType>
        <de:WarehouseId>ESTST02023000000</de:WarehouseId>
      </de:Warehouse>
      <de:Consignor>
        <de:TypeOfPerson>2</de:TypeOfPerson>
        <de:Name>NOMBRE DE EXPEDIDOR</de:Name>
        <de:FullAddress>
          <de:Street>CL EXPEDIDOR</de:Street>
          <de:Number>7</de:Number>
          <de:Country>GB</de:Country>
          <de:PostCode>BB127BF</de:PostCode>
          <de:City>BURNLEY</de:City>
        </de:FullAddress>
        <de:Communication>
          <de:CommType>EM</de:CommType>
          <de:CommId>consginor@acme.com</de:CommId>
        </de:Communication>
      </de:Consignor>
    </de:MC_MasterConsignment>
  </n1:DEC_Declaration>
</n1:G4DecV1Ent>
```




```
</de:Communication>
</de:Consignor>
<de:Consignee>
  <de:Id>ES89890003L</de:Id>
  <de:TypeOfPerson>2</de:TypeOfPerson>
  <de:Name>NOMBRE DE DESTINATARIO</de:Name>
  <de:FullAddress>
    <de:POBox>08000</de:POBox>
    <de:Country>ES</de:Country>
    <de:PostCode>08001</de:PostCode>
    <de:City>BARCELONA</de:City>
  </de:FullAddress>
  <de:Communication>
    <de:CommType>EM</de:CommType>
    <de:CommId>consginor@acme.com</de:CommId>
  </de:Communication>
</de:Consignee>
<de:NotifyParty>
  <de:Id>ES89890004T</de:Id>
  <de:TypeOfPerson>2</de:TypeOfPerson>
  <de:Name>NOMBRE DE PERSONA A NOTIFICAR</de:Name>
  <de:FullAddress>
    <de:Street>PZA NOTIFYPARTY</de:Street>
    <de:Number>3</de:Number>
    <de:Country>ES</de:Country>
    <de:PostCode>48000</de:PostCode>
    <de:City>BILBAO</de:City>
  </de:FullAddress>
  <de:Communication>
    <de:CommType>EM</de:CommType>
    <de:CommId>notifyme@acme.com</de:CommId>
  </de:Communication>
</de:NotifyParty>
<de:TotalGrossMass>10</de:TotalGrossMass>
<de:TransportEquipment>
  <de:ContId>AAMU2608888</de:ContId>
  <de:NumberOfSeals>1</de:NumberOfSeals>
  <de:SealId>49937</de:SealId>
</de:TransportEquipment>
<de:TransportEquipment>
  <de:ContId>MSCU2555730</de:ContId>
  <de:NumberOfSeals>1</de:NumberOfSeals>
  <de:SealId>49938</de:SealId>
</de:TransportEquipment>
<de:PreviousDocument>
  <de:PrevDocType>N355</de:PrevDocType>
  <de:PrevDocRef>23ES040004BK1DVAT0</de:PrevDocRef>
</de:PreviousDocument>
<de:AdditionalInformation>
  <de:AddInfoText>Información adicional texto libre</de:AddInfoText>
</de:AdditionalInformation>
<de:AdditionalSupplyChainActor>
  <de:AscaRole>FW</de:AscaRole>
  <de:Id>ES89890005B</de:Id>
</de:AdditionalSupplyChainActor>
<de:MI_MasterConsignment_Item>
  <de:GoodsItemNumber>1</de:GoodsItemNumber>
  <de:Commodity>
    <de:CommodityCode>
      <de:HarmonizedSystem>990101</de:HarmonizedSystem>
    </de:CommodityCode>
    <de:DescriptionOfGoods>Pruebas 1</de:DescriptionOfGoods>
  </de:Commodity>
  <de:GrossMass>2</de:GrossMass>
  <de:Packaging>
    <de:PackagingType>CT</de:PackagingType>
    <de:NumberOfPackages>1</de:NumberOfPackages>
  </de:Packaging>
</de:MI_MasterConsignment_Item>
<de:MI_MasterConsignment_Item>
  <de:GoodsItemNumber>2</de:GoodsItemNumber>
  <de:Commodity>
```



```
<de:CommodityCode>
  <de:HarmonizedSystem>990102</de:HarmonizedSystem>
</de:CommodityCode>
<de:DescriptionOfGoods>Pruebas 2</de:DescriptionOfGoods>
</de:Commodity>
<de:GrossMass>2</de:GrossMass>
<de:Packaging>
  <de:PackagingType>CT</de:PackagingType>
  <de:NumberOfPackages>1</de:NumberOfPackages>
</de:Packaging>
</de:MI_MasterConsignment_Item>
<de:MI_MasterConsignment_Item>
  <de:GoodsItemNumber>3</de:GoodsItemNumber>
  <de:Commodity>
    <de:CommodityCode>
      <de:HarmonizedSystem>990103</de:HarmonizedSystem>
    </de:CommodityCode>
    <de:DescriptionOfGoods>Pruebas 3</de:DescriptionOfGoods>
  </de:Commodity>
  <de:GrossMass>6</de:GrossMass>
  <de:Packaging>
    <de:PackagingType>CT</de:PackagingType>
    <de:NumberOfPackages>3</de:NumberOfPackages>
  </de:Packaging>
</de:MI_MasterConsignment_Item>
</de:MC_MasterConsignment>
</n1:DEC_Declaration>
</n1:G4DecV1Ent>
```



12.5. Ejemplo G4DecV1Ent (4a): MC

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<n1:G4DecV1Ent
  xmlns:n1="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
  adds/jdit/g4/ws/G4DecV1Ent.xsd"
  xmlns:de="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
  adds/jdit/g4/ws/G4AuxDataElementsV1.xsd">
  <n1:MES_Message>
    <de:Sender>89890001K</de:Sender>
    <de:Recipient>ES.AEAT</de:Recipient>
    <de:MessageId>ACME_G4_2023_T00001</de:MessageId>
    <de:PreparationDateAndTime>2023-10-14T21:03:07</de:PreparationDateAndTime>
  </n1:MES_Message>
  <n1:DEC_Declaration>
    <de:LRN>ACME_G4_2023_00000001</de:LRN>
    <de:SupervisingCustomsOffice>ES002801</de:SupervisingCustomsOffice>
    <de:EstimatedDateAndTimeOfArrival>2023-10-27T09:00:00</de:EstimatedDateAndTimeOfArrival>
    <de:Declarant>
      <de:Id>ES89890001K</de:Id>
      <de:Name>PRUEBAS</de:Name>
      <de:FullAddress>
        <de:Street>CL DECLARANTE</de:Street>
        <de:Number>S/N</de:Number>
        <de:Country>ES</de:Country>
        <de:PostCode>08001</de:PostCode>
        <de:City>BARCELONA</de:City>
      </de:FullAddress>
      <de:Communication>
        <de:CommType>EM</de:CommType>
        <de:CommId>notificaciones.aduanas@acme.com</de:CommId>
      </de:Communication>
    </de:Declarant>
    <de:MC_MasterConsignment>
      <de:TransportDocument>
        <de:TransDocType>N741</de:TransDocType>
        <de:TransDocRef>MASTER001</de:TransDocRef>
      </de:TransportDocument>
      <de:ArrivalTransportMeans>
        <de:TransportMeansType>40</de:TransportMeansType>
        <de:TransportMeansId>20231027IB6120</de:TransportMeansId>
      </de:ArrivalTransportMeans>
      <de:PlaceOfLoading>
        <de:UNLocCode>PELIM</de:UNLocCode>
      </de:PlaceOfLoading>
      <de:PlaceOfUnloading>
        <de:UNLocCode>ESMAD</de:UNLocCode>
      </de:PlaceOfUnloading>
      <de:LocationOfGoods>
        <de:LocType>B</de:LocType>
        <de:LocQualifier>Y</de:LocQualifier>
        <de:LocCoded>
          <de:LocAuthNumber>ES002801ACME</de:LocAuthNumber>
        </de:LocCoded>
      </de:LocationOfGoods>
      <de:Warehouse>
        <de:WarehouseType>V</de:WarehouseType>
        <de:WarehouseId>ESTST02023000000</de:WarehouseId>
      </de:Warehouse>
      <de:Consignor>
        <de:TypeOfPerson>2</de:TypeOfPerson>
        <de:Name>NOMBRE DE EXPEDIDOR</de:Name>
        <de:FullAddress>
          <de:Street>CL EXPEDIDOR</de:Street>
          <de:Number>7</de:Number>
          <de:Country>GB</de:Country>
          <de:PostCode>BB127BF</de:PostCode>
          <de:City>BURNLEY</de:City>
        </de:FullAddress>
        <de:Communication>
          <de:CommType>EM</de:CommType>
          <de:CommId>consginor@acme.com</de:CommId>
        </de:Communication>
      </de:Consignor>
    </de:MC_MasterConsignment>
  </n1:DEC_Declaration>
</n1:G4DecV1Ent>
```



```
</de:Communication>
</de:Consignor>
<de:Consignee>
  <de:Id>ES89890003L</de:Id>
  <de:TypeOfPerson>2</de:TypeOfPerson>
  <de:Name>NOMBRE DE DESTINATARIO</de:Name>
  <de:FullAddress>
    <de:POBox>08000</de:POBox>
    <de:Country>ES</de:Country>
    <de:PostCode>08001</de:PostCode>
    <de:City>BARCELONA</de:City>
  </de:FullAddress>
  <de:Communication>
    <de:CommType>EM</de:CommType>
    <de:CommId>consginor@acme.com</de:CommId>
  </de:Communication>
</de:Consignee>
<de:TotalGrossMass>15</de:TotalGrossMass>
<de:PreviousDocument>
  <de:PrevDocType>N355</de:PrevDocType>
  <de:PrevDocRef>23ES040004BK1DVAT0</de:PrevDocRef>
</de:PreviousDocument>
</de:MC_MasterConsignment>
</n1:DEC_Declaration>
</n1:G4DecV1Ent>
```



12.6. Ejemplo G4DecV1Ent (4b): referencia MC + HC + HI

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<n1:G4DecV1Ent
  xmlns:n1="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
  adds/jdit/g4/ws/G4DecV1Ent.xsd"
  xmlns:de="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
  adds/jdit/g4/ws/G4AuxDataElementsV1.xsd">
  <n1:MES_Message>
    <de:Sender>89890001K</de:Sender>
    <de:Recipient>ES.AEAT</de:Recipient>
    <de:MessageId>ACME_G4_2023_T00001</de:MessageId>
    <de:PreparationDateAndTime>2023-10-14T21:03:07</de:PreparationDateAndTime>
  </n1:MES_Message>
  <n1:DEC_Declaration>
    <de:LRN>ACME_G4_2023_00000001</de:LRN>
    <de:SupervisingCustomsOffice>ES002801</de:SupervisingCustomsOffice>
    <de:EstimatedDateAndTimeOfArrival>2023-10-27T09:00:00</de:EstimatedDateAndTimeOfArrival>
    <de:Declarant>
      <de:Id>ES89890001K</de:Id>
      <de:Name>PRUEBAS</de:Name>
      <de:FullAddress>
        <de:Street>CL DECLARANTE</de:Street>
        <de:Number>S/N</de:Number>
        <de:Country>ES</de:Country>
        <de:PostCode>08001</de:PostCode>
        <de:City>BARCELONA</de:City>
      </de:FullAddress>
      <de:Communication>
        <de:CommType>EM</de:CommType>
        <de:CommId>notificaciones.aduanas@acme.com</de:CommId>
      </de:Communication>
      <de:Communication>
        <de:CommType>TE</de:CommType>
        <de:CommId>+34999555555</de:CommId>
      </de:Communication>
    </de:Declarant>
    <de:MC_MasterConsignment>
      <de:TransportDocument>
        <de:TransDocType>N741</de:TransDocType>
        <de:TransDocRef>MASTER001</de:TransDocRef>
      </de:TransportDocument>
      <de:ArrivalTransportMeans>
        <de:TransportMeansType>40</de:TransportMeansType>
        <de:TransportMeansId>20231027IB6120</de:TransportMeansId>
      </de:ArrivalTransportMeans>
      <de:HC_HouseConsignment>
        <de:TransportDocument>
          <de:TransDocType>N740</de:TransDocType>
          <de:TransDocRef>99612220493513843620013</de:TransDocRef>
        </de:TransportDocument>
        <de:Consignor>
          <de:TypeOfPerson>1</de:TypeOfPerson>
          <de:Name>EXPEDIDOR HOUSE 1</de:Name>
          <de:FullAddress>
            <de:Street>OFFICE 301 ABJ BUSINESS</de:Street>
            <de:Number>1</de:Number>
            <de:SubDivision>a</de:SubDivision>
            <de:Country>AE</de:Country>
            <de:PostCode>47039</de:PostCode>
            <de:City>DUBAI</de:City>
          </de:FullAddress>
          <de:Communication>
            <de:CommType>a</de:CommType>
            <de:CommId>a</de:CommId>
          </de:Communication>
        </de:Consignor>
        <de:Consignee>
          <de:Id>ES89890007L</de:Id>
          <de:TypeOfPerson>1</de:TypeOfPerson>
          <de:Name>JUAN GARCIA GARCIA</de:Name>
          <de:FullAddress>
```



```
<de:Street>CL DOCTOR PEREZ, 13</de:Street>
<de:StreetAdditionalLine>a</de:StreetAdditionalLine>
<de:Number>37</de:Number>
<de:POBox>a</de:POBox>
<de:SubDivision>a</de:SubDivision>
<de:Country>ES</de:Country>
<de:PostCode>35008</de:PostCode>
<de:City>LAS PALMAS</de:City>
</de:FullAddress>
<de:Communication>
  <de:CommType>a</de:CommType>
  <de:CommId>a</de:CommId>
</de:Communication>
</de:Consignee>
<de:TotalGrossMass>10</de:TotalGrossMass>
<de:PreviousDocument>
  <de:PrevDocType>N355</de:PrevDocType>
  <de:PrevDocRef>23ES040002JPX5BAT3+XX956240205RF</de:PrevDocRef>
</de:PreviousDocument>
<de:HI_HouseConsignment_Item>
  <de:GoodsItemNumber>1</de:GoodsItemNumber>
  <de:Commodity>
    <de:CommodityCode>
      <de:HarmonizedSystem>851711</de:HarmonizedSystem>
    </de:CommodityCode>
    <de:DescriptionOfGoods>Celulares</de:DescriptionOfGoods>
  </de:Commodity>
  <de:GrossMass>10</de:GrossMass>
  <de:Packaging>
    <de:PackagingType>BX</de:PackagingType>
    <de:NumberOfPackages>1</de:NumberOfPackages>
    <de:ShippingMarks>EXP7756542</de:ShippingMarks>
  </de:Packaging>
</de:HI_HouseConsignment_Item>
</de:HC_HouseConsignment>
<de:HC_HouseConsignment>
  <de:TransportDocument>
    <de:TransDocType>N740</de:TransDocType>
    <de:TransDocRef>99612220493513843620014</de:TransDocRef>
  </de:TransportDocument>
  <de:Consignor>
    <de:TypeOfPerson>1</de:TypeOfPerson>
    <de:Name>EXPEDIDOR HOUSE 1</de:Name>
    <de:FullAddress>
      <de:Street>OFFICE 301 ABJ BUSINESS</de:Street>
      <de:Number>1</de:Number>
      <de:SubDivision>a</de:SubDivision>
      <de:Country>AE</de:Country>
      <de:PostCode>47039</de:PostCode>
      <de:City>DUBAI</de:City>
    </de:FullAddress>
    <de:Communication>
      <de:CommType>a</de:CommType>
      <de:CommId>a</de:CommId>
    </de:Communication>
  </de:Consignor>
  <de:Consignee>
    <de:Id>ES89890012M</de:Id>
    <de:TypeOfPerson>1</de:TypeOfPerson>
    <de:Name>JUAN PEREZ PEREZ</de:Name>
    <de:FullAddress>
      <de:Street>CL DOCTOR GARCIA, 13</de:Street>
      <de:StreetAdditionalLine>a</de:StreetAdditionalLine>
      <de:Number>37</de:Number>
      <de:POBox>a</de:POBox>
      <de:SubDivision>a</de:SubDivision>
      <de:Country>ES</de:Country>
      <de:PostCode>35008</de:PostCode>
      <de:City>LAS PALMAS</de:City>
    </de:FullAddress>
    <de:Communication>
      <de:CommType>a</de:CommType>
```



```
<de:CommId>a</de:CommId>
</de:Communication>
</de:Consignee>
<de:TotalGrossMass>5</de:TotalGrossMass>
<de:PreviousDocument>
  <de:PrevDocType>N355</de:PrevDocType>
  <de:PrevDocRef>23ES040002JPX6CAT3+XX956240206RF</de:PrevDocRef>
</de:PreviousDocument>
<de:HI_HouseConsignment_Item>
  <de:GoodsItemNumber>1</de:GoodsItemNumber>
  <de:Commodity>
    <de:CommodityCode>
      <de:HarmonizedSystem>851711</de:HarmonizedSystem>
    </de:CommodityCode>
    <de:DescriptionOfGoods>Celulares</de:DescriptionOfGoods>
  </de:Commodity>
  <de:GrossMass>5</de:GrossMass>
  <de:Packaging>
    <de:PackagingType>BX</de:PackagingType>
    <de:NumberOfPackages>1</de:NumberOfPackages>
    <de:ShippingMarks>EXP7756543</de:ShippingMarks>
  </de:Packaging>
</de:HI_HouseConsignment_Item>
</de:HC_HouseConsignment>
</de:MC_MasterConsignment>
</n1:DEC_Declaration>
</n1:G4DecV1Ent>
```



12.7. Ejemplo G4DecV1Sal (Aceptación)

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<n1:G4DecV1Sal
xmlns:sal="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aea
t/adds/jdit/g4/ws/G4V1Sal.xsd"
xmlns:n1="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat
/adds/jdit/g4/ws/G4DecV1Sal.xsd">
  <sal:Message>
    <sal:Sender>ES.AEAT</sal:Sender>
    <sal:Recipient>89890002E</sal:Recipient>
    <sal:MessageId>G42023R4561578</sal:MessageId>
    <sal:CorrId>ACME_G4_2023_T00001</sal:CorrId>
    <sal:PreparationDate>2023-10-14T21:03:07</sal:PreparationDate>
  </sal:Message>
  <sal:ResponseCode>AC</sal:ResponseCode>
  <sal:Accepted>
    <sal:LRN>461123000001/00001</sal:LRN>
    <sal:MRN>23ESG4A000000001U6</sal:MRN>
    <sal:DeclarationCSV>HXZH6ALVAL99TUME</sal:DeclarationCSV>
  </sal:Accepted>
</n1:G4DecV1Sal></n1:G4DecV1Sal>
```

12.8. Ejemplo G4DecV1Sal (Aceptación con avisos)

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<n1:G4DecV1Sal
xmlns:sal="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aea
t/adds/jdit/g4/ws/G4V1Sal.xsd"
xmlns:n1="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat
/adds/jdit/g4/ws/G4DecV1Sal.xsd">
  <sal:Message>
    <sal:Sender>ES.AEAT</sal:Sender>
    <sal:Recipient>89890002E</sal:Recipient>
    <sal:MessageId>G42023R4561578</sal:MessageId>
    <sal:CorrId>ACME_G4_2023_T00001</sal:CorrId>
    <sal:PreparationDate>2023-10-14T21:03:07</sal:PreparationDate>
  </sal:Message>
  <sal:ResponseCode>AC</sal:ResponseCode>
  <sal:Accepted>
    <sal:LRN>461123000001/00001</sal:LRN>
    <sal:MRN>23ESG4A000000001U6</sal:MRN>
    <sal:DeclarationCSV>HXZH6ALVAL99TUME</sal:DeclarationCSV>
    <sal:Warnings>
      <sal:Warning>
        <sal:WarningCode>7001</sal:WarningCode>
        <sal:WarningTransDocRef>BR49230604527</sal:WarningTransDocRef>
        <sal:WarningGoodsItemNumber>1</sal:WarningGoodsItemNumber>
        <sal:WarningDescription>Warning genérico</sal:WarningDescription>
        <sal:WarningInfo>Aviso de pruebas</sal:WarningInfo>
      </sal:Warning>
    </sal:Warnings>
  </sal:Accepted>
</n1:G4DecV1Sal>
```




12.9. Ejemplo G4DecV1Sal (Rechazo)

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<n1:G4DecV1Sal
xmlns:sal="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
adds/jdit/g4/ws/G4V1Sal.xsd"
xmlns:n1="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
adds/jdit/g4/ws/G4DecV1Sal.xsd">
  <sal:Message>
    <sal:Sender>ES.AEAT</sal:Sender>
    <sal:Recipient>89890002E</sal:Recipient>
    <sal:MessageId>G42023R4561578</sal:MessageId>
    <sal:CorrId>ACME_G4_2023_T00001</sal:CorrId>
    <sal:PreparationDate>2023-10-14T21:03:07</sal:PreparationDate>
  </sal:Message>
  <sal:ResponseCode>RE</sal:ResponseCode>
  <sal:Rejected>
    <sal:LRN>461123000001/00001</sal:LRN>
    <sal:Errors>
      <sal:Error>
        <sal:ErrorCode>230</sal:ErrorCode>
        <sal:ErrorTransDocRef>QR738883450AL</sal:ErrorTransDocRef>
        <sal:ErrorPointer>MC.NotifyParty.Id</sal:ErrorPointer>
        <sal:ErrorDescription>El identificador no es un EORI válido</sal:ErrorDescription>
        <sal:ErrorInfo>Identificador EORI ES89890004T no válido</sal:ErrorInfo>
      </sal:Error>
    </sal:Errors>
  </sal:Rejected>
</n1:G4DecV1Sal>
```



12.10. Ejemplo G4UpdateV1Ent

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<n1:G4UpdateV1Ent
  xmlns:n1="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
  adds/jdit/g4/ws/G4UpdateV1Ent.xsd"
  xmlns:de="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
  adds/jdit/g4/ws/G4AuxDataElementsV1.xsd">
  <n1:MES_Message>
    <de:Sender>89890002E</de:Sender>
    <de:Recipient>ES.AEAT</de:Recipient>
    <de:MessageId>ACME_G4_2023_T00001</de:MessageId>
    <de:PreparationDateAndTime>2023-10-14T21:03:07</de:PreparationDateAndTime>
  </n1:MES_Message>
  <n1:MRN_G4>23ESG4A000000001U6</n1:MRN_G4>
  <n1:DEC_Declaration>
    <de:LRN>ACME_G4_2023_00000001</de:LRN>
    <de:SupervisingCustomsOffice>ES002801</de:SupervisingCustomsOffice>
    <de:EstimatedDateAndTimeOfArrival>2023-10-27T09:00:00</de:EstimatedDateAndTimeOfArrival>
    <de:Declarant>
      <de:Id>ES89890001K</de:Id>
      <de:Name>PRUEBAS</de:Name>
      <de:FullAddress>
        <de:Street>CL DECLARANTE</de:Street>
        <de:Number>S/N</de:Number>
        <de:Country>ES</de:Country>
        <de:PostCode>08001</de:PostCode>
        <de:City>BARCELONA</de:City>
      </de:FullAddress>
      <de:Communication>
        <de:CommType>EM</de:CommType>
        <de:CommId>notificaciones.aduanas@acme.com</de:CommId>
      </de:Communication>
    </de:Declarant>
    <de:MC_MasterConsignment>
      <de:TransportDocument>
        <de:TransDocType>N741</de:TransDocType>
        <de:TransDocRef>MASTER001</de:TransDocRef>
      </de:TransportDocument>
      <de:ArrivalTransportMeans>
        <de:TransportMeansType>40</de:TransportMeansType>
        <de:TransportMeansId>20231027IB6120</de:TransportMeansId>
      </de:ArrivalTransportMeans>
      <de:PlaceOfLoading>
        <de:UNLocCode>PELIM</de:UNLocCode>
      </de:PlaceOfLoading>
      <de:PlaceOfUnloading>
        <de:UNLocCode>ESMAD</de:UNLocCode>
      </de:PlaceOfUnloading>
      <de:LocationOfGoods>
        <de:LocType>B</de:LocType>
        <de:LocQualifier>Y</de:LocQualifier>
        <de:LocCoded>
          <de:LocAuthNumber>ES002801ACME</de:LocAuthNumber>
        </de:LocCoded>
      </de:LocationOfGoods>
      <de:Warehouse>
        <de:WarehouseType>V</de:WarehouseType>
        <de:WarehouseId>ESTST02023000000</de:WarehouseId>
      </de:Warehouse>
      <de:Consignor>
        <de:TypeOfPerson>2</de:TypeOfPerson>
        <de:Name>NOMBRE DE EXPEDIDOR</de:Name>
        <de:FullAddress>
          <de:Street>CL EXPEDIDOR</de:Street>
          <de:Number>7</de:Number>
          <de:Country>GB</de:Country>
          <de:PostCode>BB127BF</de:PostCode>
          <de:City>BURNLEY</de:City>
        </de:FullAddress>
        <de:Communication>
          <de:CommType>EM</de:CommType>
        </de:Communication>
      </de:Consignor>
    </de:MC_MasterConsignment>
  </n1:DEC_Declaration>
</n1:G4UpdateV1Ent>
```



```
<de:CommId>consginor@acme.com</de:CommId>
</de:Communication>
</de:Consignor>
<de:Consignee>
  <de:Id>ES89890003L</de:Id>
  <de:TypeOfPerson>2</de:TypeOfPerson>
  <de:Name>NOMBRE DE DESTINATARIO</de:Name>
  <de:FullAddress>
    <de:POBox>08000</de:POBox>
    <de:Country>ES</de:Country>
    <de:PostCode>08001</de:PostCode>
    <de:City>BARCELONA</de:City>
  </de:FullAddress>
  <de:Communication>
    <de:CommType>EM</de:CommType>
    <de:CommId>consginor@acme.com</de:CommId>
  </de:Communication>
</de:Consignee>
<de:TotalGrossMass>16</de:TotalGrossMass>
<de:PreviousDocument>
  <de:PrevDocType>N355</de:PrevDocType>
  <de:PrevDocRef>23ES040004BK1DVAT0</de:PrevDocRef>
</de:PreviousDocument>
</de:MC_MasterConsignment>
</n1:DEC_Declaration>
</n1:G4UpdateV1Ent>
```



12.11. Ejemplo G4RevokeV1Ent

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<n1:G4RevokeV1Ent
  xmlns:n1="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
  adds/jdit/g4/ws/G4RevokeV1Ent.xsd"
  xmlns:de="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
  adds/jdit/g4/ws/G4AuxDataElementsV1.xsd">
  <n1:MES_Message>
    <de:Sender>89890002E</de:Sender>
    <de:Recipient>ES.AEAT</de:Recipient>
    <de:MessageId>ACME_G4_2023_T00001</de:MessageId>
    <de:PreparationDateAndTime>2023-10-14T21:03:07</de:PreparationDateAndTime>
  </n1:MES_Message>
  <n1:MRN_G4>23ESG4A000000001U6</n1:MRN_G4>
  <n1:DEC_Declaration>
    <de:LRN>461123000001/00001</de:LRN>
    <de:SupervisingCustomsOffice>ES004611</de:SupervisingCustomsOffice>
    <de:Declarant>
      <de:Id>ES89890001K</de:Id>
      <de:Name>PRUEBAS</de:Name>
      <de:FullAddress>
        <de:Street>CL DECLARANTE</de:Street>
        <de:Number>S/N</de:Number>
        <de:Country>ES</de:Country>
        <de:PostCode>46001</de:PostCode>
        <de:City>VALENCIA</de:City>
      </de:FullAddress>
      <de:Communication>
        <de:CommType>EM</de:CommType>
        <de:CommId>notificaciones.aduanas@acme.com</de:CommId>
      </de:Communication>
      <de:Communication>
        <de:CommType>TE</de:CommType>
        <de:CommId>+34999555555</de:CommId>
      </de:Communication>
    </de:Declarant>
    <de:Representative>
      <de:Id>ES89890002E</de:Id>
      <de:Name>REPRESENTANTE DE PRUEBAS</de:Name>
      <de:FullAddress>
        <de:Street>AVDA REPRESENTANTE</de:Street>
        <de:Number>301</de:Number>
        <de:Country>ES</de:Country>
        <de:PostCode>28001</de:PostCode>
        <de:City>MADRID</de:City>
      </de:FullAddress>
      <de:Communication>
        <de:CommType>EM</de:CommType>
        <de:CommId>notificacionesRep.aduanas@acme.com</de:CommId>
      </de:Communication>
    </de:Representative>
  </n1:DEC_Declaration>
  <n1:PartialRevocation>
    <n1:TransDocRef>BR49230604528</n1:TransDocRef>
  </n1:PartialRevocation>
</n1:G4RevokeV1Ent>
```



12.12. Ejemplo ATMNotV1Ent

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<n1:ATMNotV1Ent
  xmlns:n1="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
  adds/jdit/g4/ws/ATMNotV1Ent.xsd"
  xmlns:de="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
  adds/jdit/g4/ws/G4AuxDataElementsV1.xsd">
  <n1:MES_Message>
    <de:Sender>89890002E</de:Sender>
    <de:Recipient>ES.AEAT</de:Recipient>
    <de:MessageId>ACME_G4_2023_T00001</de:MessageId>
    <de:PreparationDateAndTime>2023-10-14T21:03:07</de:PreparationDateAndTime>
  </n1:MES_Message>
  <n1:NOT_Notification>
    <de:LRN>461123000001/00009</de:LRN>
    <de:ArrivalCustomsOffice>ES004611</de:ArrivalCustomsOffice>
    <de:ArrivalTransportMeans>
      <de:TransportMeansType>10</de:TransportMeansType>
      <de:TransportMeansId>9635652</de:TransportMeansId>
    </de:ArrivalTransportMeans>
    <de:Declarant>
      <de:Id>ES89890001K</de:Id>
      <de:Name>PRUEBAS</de:Name>
      <de:FullAddress>
        <de:Street>CL DECLARANTE</de:Street>
        <de:Number>S/N</de:Number>
        <de:Country>ES</de:Country>
        <de:PostCode>46001</de:PostCode>
        <de:City>VALENCIA</de:City>
      </de:FullAddress>
    </de:Declarant>
    <de:EstimatedDateAndTimeOfArrival>2023-10-27T09:00:00</de:EstimatedDateAndTimeOfArrival>
    <de:CountriesRoutingTransportMeans>
      <de:Country>GR</de:Country>
      <de:Country>DZ</de:Country>
      <de:Country>ES</de:Country>
      <de:Country>BR</de:Country>
    </de:CountriesRoutingTransportMeans>
  </n1:NOT_Notification>
</n1:ATMNotV1Ent>
```

12.13. Ejemplo G4ConsV1Ent (por conocimiento)

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<n1:G4ConsV1Ent
xmlns:n1="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
adds/jdit/g4/ws/G4ConsV1Ent.xsd"
xmlns:de="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
adds/jdit/g4/ws/G4AuxDataElementsV1.xsd">
  <n1:MES_Message>
    <de:Sender>89890001K</de:Sender>
    <de:Recipient>ES.AEAT</de:Recipient>
    <de:MessageId>ACME_G4_2023_T00001</de:MessageId>
    <de:PreparationDateAndTime>2023-11-14T21:03:07</de:PreparationDateAndTime>
  </n1:MES_Message>
  <n1:PET_Petition>
    <n1:PET_TransDoc>
      <n1:TransDocRef>BR49230604528</n1:TransDocRef>
      <n1:CustomsOffice>ES004611</n1:CustomsOffice>
      <n1:InfoAux>
        <n1:VisitId>461123000001</n1:VisitId>
      </n1:InfoAux>
    </n1:PET_TransDoc>
  </n1:PET_Petition>
</n1:G4ConsV1Ent>
```

12.14. Ejemplo G4ConsV1Ent (por contenedor)

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<n1:G4ConsV1Ent
xmlns:n1="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
adds/jdit/g4/ws/G4ConsV1Ent.xsd"
xmlns:de="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
adds/jdit/g4/ws/G4AuxDataElementsV1.xsd">
  <n1:MES_Message>
    <de:Sender>89890001K</de:Sender>
    <de:Recipient>ES.AEAT</de:Recipient>
    <de:MessageId>ACME_G4_2023_T00001</de:MessageId>
    <de:PreparationDateAndTime>2023-11-14T21:03:07</de:PreparationDateAndTime>
  </n1:MES_Message>
  <n1:PET_Petition>
    <n1:PET_Cont>
      <n1:ContId>MSCU2555730</n1:ContId>
      <n1:CustomsOffice>ES004611</n1:CustomsOffice>
      <n1:InfoAux>
        <n1:VisitId>461123000001</n1:VisitId>
      </n1:InfoAux>
    </n1:PET_Cont>
  </n1:PET_Petition>
</n1:G4ConsV1Ent>
```



12.15. Ejemplo G4ConsV1Ent (por doc. previo)

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<n1:G4ConsV1Ent
  xmlns:n1="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
  adds/jdit/g4/ws/G4ConsV1Ent.xsd"
  xmlns:de="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/
  adds/jdit/g4/ws/G4AuxDataElementsV1.xsd">
  <n1:MES_Message>
    <de:Sender>89890001K</de:Sender>
    <de:Recipient>ES.AEAT</de:Recipient>
    <de:MessageId>ACME_G4_2023_T00001</de:MessageId>
    <de:PreparationDateAndTime>2023-11-14T21:03:07</de:PreparationDateAndTime>
  </n1:MES_Message>
  <n1:PET_Petition>
    <n1:PET_PrevDoc>
      <n1:PreviousDocument>
        <de:PrevDocType>N355</de:PrevDocType>
        <de:PrevDocRef>23ES040004BK1DVAT0</de:PrevDocRef>
      </n1:PreviousDocument>
      <n1:CustomsOffice>ES004611</n1:CustomsOffice>
      <n1:InfoAux>
        <n1:VisitId>461123000001</n1:VisitId>
      </n1:InfoAux>
    </n1:PET_PrevDoc>
  </n1:PET_Petition>
</n1:G4ConsV1Ent>
```



12.16. Ejemplo G4ConsV1Sal

En respuesta a consulta de ejemplo de búsqueda por conocimiento de la petición de ejemplo del apartado 12.13 con la información de uno de los conocimientos del ejemplo del apartado 12.1, con llegada del medio de transporte notificada, presentando totalmente y ya saldado por una declaración aduanera posterior.

```
<n1:G4ConsV1Sal
xmlns:sal="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aea
t/adds/jdit/g4/ws/G4V1Sal.xsd"
xmlns:n1="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat
/adds/jdit/g4/ws/G4ConsV1Sal.xsd"
xmlns:de="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat
/adds/jdit/g4/ws/G4AuxDataElementsV1.xsd">
  <n1:Message>
    <sal:Sender>ES.AEAT</sal:Sender>
    <sal:Recipient>89890001K</sal:Recipient>
    <sal:MessageId>G42023R4561578</sal:MessageId>
    <sal:CorrId>ACME_G4_2023_T00001</sal:CorrId>
    <sal:PreparationDate>2023-11-14T21:03:07</sal:PreparationDate>
  </n1:Message>
  <n1:ResponseCode>AC</n1:ResponseCode>
  <n1:G4Info>
    <n1:CustomsOffice>ES004611</n1:CustomsOffice>
    <n1:MC_Info>
      <n1:TransDocRef>QR738883450AL</n1:TransDocRef>
      <n1:MRN>23ESG4A000000001U6</n1:MRN>
      <n1:ATM_Info>
        <n1:ATMType>10</n1:ATMType>
        <n1:ATMId>9635652</n1:ATMId>
        <n1:VisitId>461123000001</n1:VisitId>
        <n1:ATMNotPres>SI</n1:ATMNotPres>
        <n1:ATMNotDateAndTime>2023-10-26T11:03:07</n1:ATMNotDateAndTime>
      </n1:ATM_Info>
      <n1:G3_Info>
        <n1:G3Pres>PP</n1:G3Pres>
        <n1:G3DateAndTime>2023-10-27T23:03:07</n1:G3DateAndTime>
      </n1:G3_Info>
      <n1>Status>DA</n1>Status>
      <n1:PreviousDocument>
        <de:PrevDocType>N355</de:PrevDocType>
        <de:PrevDocRef>23ES040004BK1DVAT0</de:PrevDocRef>
      </n1:PreviousDocument>
      <n1:HC_Info>
        <n1:TransDocRef>BR49230604528</n1:TransDocRef>
        <n1:MRN>23ESG4A000000001U6</n1:MRN>
        <n1:G3_Info>
          <n1:G3Pres>PT</n1:G3Pres>
          <n1:G3DateAndTime>2023-10-27T23:03:07</n1:G3DateAndTime>
        </n1:G3_Info>
        <n1>Status>SA</n1>Status>
        <n1:PackagesDec>44</n1:PackagesDec>
        <n1:GrossMassDec>5500</n1:GrossMassDec>
        <n1:PackagesRes>0</n1:PackagesRes>
        <n1:GrossMassRes>0</n1:GrossMassRes>
        <n1:PreviousDocument>
          <de:PrevDocType>N355</de:PrevDocType>
          <de:PrevDocRef>23ES040002JPX5BAT3+XX956240205RF</de:PrevDocRef>
        </n1:PreviousDocument>
        <n1:HI_Info>
          <n1:GoodsItemNumber>1</n1:GoodsItemNumber>
          <n1>Status>SA</n1>Status>
          <n1:CommodityCode>721011</n1:CommodityCode>
          <n1:PackagesDec>40</n1:PackagesDec>
          <n1:GrossMassDec>4900</n1:GrossMassDec>
          <n1:PackagesRes>0</n1:PackagesRes>
          <n1:GrossMassRes>0</n1:GrossMassRes>
          <n1:LOC_Info>
            <n1:LocationId>ES004611VLC000</n1:LocationId>
            <n1>Status>SA</n1>Status>
          </n1:LOC_Info>
        </n1:HI_Info>
      </n1:HC_Info>
    </n1:MC_Info>
  </n1:G4Info>
</n1:G4ConsV1Sal>
```




```
<n1:PackagesDec>40</n1:PackagesDec>
<n1:GrossMassDec>4900</n1:GrossMassDec>
<n1:PackagesRes>0</n1:PackagesRes>
<n1:GrossMassRes>0</n1:GrossMassRes>
</n1:LOC_Info>
<n1:CONT_Info>
  <n1:ContId>AAMU2608888</n1:ContId>
  <n1:G3_Info>
    <n1:G3Pres>PT</n1:G3Pres>
    <n1:G3DateAndTime>2023-10-27T23:03:07</n1:G3DateAndTime>
  </n1:G3_Info>
</n1:CONT_Info>
</n1:HI_Info>
<n1:HI_Info>
  <n1:GoodsItemNumber>2</n1:GoodsItemNumber>
  <n1:Status>SA</n1:Status>
  <n1:CommodityCode>721621</n1:CommodityCode>
  <n1:PackagesDec>40</n1:PackagesDec>
  <n1:GrossMassDec>4900</n1:GrossMassDec>
  <n1:PackagesRes>0</n1:PackagesRes>
  <n1:GrossMassRes>0</n1:GrossMassRes>
  <n1:LOC_Info>
    <n1:LocationId>ES004611VLC000</n1:LocationId>
    <n1:Status>SA</n1:Status>
    <n1:PackagesDec>4</n1:PackagesDec>
    <n1:GrossMassDec>600</n1:GrossMassDec>
    <n1:PackagesRes>0</n1:PackagesRes>
    <n1:GrossMassRes>0</n1:GrossMassRes>
  </n1:LOC_Info>
  <n1:CONT_Info>
    <n1:ContId>AAMU2608888</n1:ContId>
    <n1:G3_Info>
      <n1:G3Pres>PT</n1:G3Pres>
      <n1:G3DateAndTime>2023-10-27T23:03:07</n1:G3DateAndTime>
    </n1:G3_Info>
  </n1:CONT_Info>
</n1:HI_Info>
</n1:HC_Info>
</n1:MC_Info>
</n1:G4Info>
</n1:G4ConsV1Sal>
```



13. ANEXOS

13.1. Restricciones técnicas

Una vez realizadas las pertinentes pruebas de carga en el entorno de producción se establecerán límites al número de HC y/o número de partidas globalmente declarados por mensaje.

13.2. Pruebas en entorno de Preproducción

Una vez abierto el período para pruebas en Preproducción se aportará en este apartado la información necesaria para facilitar los test.