



# TRÁNSITO

## Guía de Servicios Web de intercambio de información entre los Operadores y la Agencia Tributaria

### Nuevo Sistema NCTS6

(Nuevo Sistema Informatizado de Tránsito Fase 5 y 6 adaptado a CAU)

**Autor:** S. G. A. A

**Fecha:** 28/07/2025

**Versión:** 1.16

Disponible en Internet: <https://sede.agenciatributaria.gob.es/Sede/aduanas/aduana-electronica/guias-tecnicas.html>

**Versión disponible en el entorno de producción desde el 03/10/2023.**

(se mantuvo el funcionamiento paralelo de los mensajes EDIFACT del sistema NCTS4, hasta la fecha de obligatoriedad del sistema NCTS5).

**Versión obligatoria desde el 12/03/2024.**

(cierre de la admisión de mensajes EDIFACT del sistema NCTS4 y obligatoriedad de uso de los Servicios Web del Sistema NCTS5).

#### Revisiones

Edic.	Rev.	Fecha	Descripción
1	0	08/08/2022	Versión inicial.
1	1	19/12/2022	Cambio de algunos elementos y reglas de servicios ya publicados y añadir información y ejemplos de mensajes.
1	2	31/05/2023	Nuevo mensaje CCTRACS, cambio en algunos grupos y elementos de varios mensajes y añadir aclaraciones.
1	3	12/06/2023	Corrección de errata en las fechas de versión disponible y obligatoria.
1	4	19/07/2023	Añadir nuevo SW CCTNNC, modificaciones en CC007C, CC044C y CCTRAC
1	5	22/09/2023	Modificaciones en servicios CC007C, CCTNNC y CC015C
1	6	31/10/2023	Cambios en las reglas de algunos grupos y elementos de varios mensajes y añadir aclaraciones.
1	7	29/12/2023	Cambios en las reglas de algunos grupos y elementos de varios mensajes y añadir aclaraciones.
1	8	31/01/2024	Cambios en los esquemas de los mensajes CC015CEnt, CC013CEnt y CCTRACS para periodo definitivo.
1	9	21/02/2024	Cambios en las reglas de algunos grupos y elementos de varios mensajes y añadir aclaraciones.
1	10	07/03/2024	Cambios en las reglas de algunos grupos y elementos de varios mensajes, y nuevo subcapítulo 8.5
1	11	25/03/2024	Cambios en las reglas de algunos grupos y elementos de varios mensajes.
1	12	04/04/2024	Cambios en las reglas de algunos grupos y elementos de varios mensajes, y nuevo subcapítulo 12.6
1	13	31/05/2024	Cambios en las reglas de algunos grupos y elementos del mensaje CC015CEnt.
1	14	31/07/2024	Cambios en las reglas de algunos grupos y elementos de ciertos mensajes para el periodo definitivo.
1	15	10/01/2025	Cambios en las reglas de algunos elementos del CC015CEnt y aclaraciones de la entrada del periodo definitivo.
1	16	28/07/2025	Cambios en las reglas de algunos elementos del CC015CEnt y cambios para Fase 6 de NCTS.



## Índice

1.	INTRODUCCIÓN .....	9
2.	CONTROL DE VERSIONES .....	10
2.1.	<i>Cambios en la Versión 1.1</i> .....	10
2.2.	<i>Cambios en la Versión 1.2</i> .....	10
2.3.	<i>Cambios en la Versión 1.3</i> .....	11
2.4.	<i>Cambios en la Versión 1.4</i> .....	11
2.5.	<i>Cambios en la Versión 1.5</i> .....	12
2.6.	<i>Cambios en la Versión 1.6</i> .....	12
2.7.	<i>Cambios en la Versión 1.7</i> .....	13
2.8.	<i>Cambios en la Versión 1.8</i> .....	14
2.9.	<i>Cambios en la Versión 1.9</i> .....	14
2.10.	<i>Cambios en la Versión 1.10</i> .....	15
2.11.	<i>Cambios en la Versión 1.11</i> .....	15
2.12.	<i>Cambios en la Versión 1.12</i> .....	16
2.13.	<i>Cambios en la Versión 1.13</i> .....	16
2.14.	<i>Cambios en la Versión 1.14</i> .....	16
2.15.	<i>Cambios en la Versión 1.15</i> .....	17
2.16.	<i>Cambios en la Versión 1.16</i> .....	17
3.	GLOSARIO DE TÉRMINOS, SIGLAS Y ABREVIATURAS. ....	20
4.	MODELO DEL SISTEMA NCTS6 EN ESPAÑA .....	22
4.1.	<i>Modelo de mensajes.</i> .....	22
4.2.	<i>Suscripción a las comunicaciones desde la AEAT hacia el operador mediante mensajes de bandeja de entrada.</i> .....	23
4.3.	<i>Diagramas de Estado del Sistema NCTS6 en España.</i> .....	24



<b>4.4.</b>	<b><i>Escenarios posibles con sus correspondientes mensajes.....</i></b>	<b>27</b>
4.4.1.	Escenario de presentación de una predeclaración de tránsito a la Aduana de Partida española. ....	27
4.4.2.	Escenario de presentación de una declaración de tránsito a la Aduana de Partida española. ....	29
4.4.2.1.	Subescenario de presentación de una declaración de tránsito con garantías extranjeras .....	30
4.4.2.2.	Subescenario de presentación de una declaración de tránsito sin garantías extranjeras.....	31
4.4.2.3.	Subescenario de despacho manual de tránsito en la Aduana de Partida.....	32
4.4.3.	Escenario de Notificación de Llegada de tránsito a la Aduana de Paso de Entrada Marítima española. ....	33
4.4.4.	Escenario de Notificación de Llegada de tránsito a la Aduana de Destino española. ....	38
4.4.5.	Escenario de Notificación de resultados de descarga de tránsito a la Aduana de Destino española. ....	40
<b>5.</b>	<b>RESUMEN DE SERVICIOS WEB OFRECIDOS. ....</b>	<b>42</b>
<b>6.</b>	<b>PLAN DE IMPLANTACIÓN, DE TRANSICIÓN Y DE MIGRACIÓN. ....</b>	<b>52</b>
6.1.	<i>Plan de implantación. ....</i>	<i>52</i>
6.2.	<i>Periodo de convivencia nacional. ....</i>	<i>52</i>
6.3.	<i>Periodo provisional y definitivo europeo.....</i>	<i>52</i>
6.4.	<i>Algunas diferencias útiles a destacar entre el sistema NCTS4 y el NCTS5. ....</i>	<i>53</i>
<b>7.</b>	<b>MODELO DE DIFUSIÓN DE LA INFORMACIÓN .....</b>	<b>57</b>
7.1.	<i>Introducción.....</i>	<i>57</i>
7.2.	<i>Estándares utilizados .....</i>	<i>57</i>
7.3.	<i>Versionado.....</i>	<i>58</i>
7.4.	<i>Estructura de los mensajes.....</i>	<i>58</i>
7.5.	<i>Integridad transaccional .....</i>	<i>58</i>
7.6.	<i>Recomendaciones .....</i>	<i>60</i>
7.7.	<i>Comunicación de incidencias en el procesado de las declaraciones. ....</i>	<i>60</i>
7.8.	<i>Aclaración sobre escapado de caracteres especiales. ....</i>	<i>60</i>
7.9.	<i>Nomenclatura empleada en la descripción funcional de los datos de los mensajes XML. ....</i>	<i>60</i>
<b>8.</b>	<b>SERVICIO WEB DE DECLARACIÓN O PREDECLARACIÓN DE TRÁNSITO (CC015C).....</b>	<b>62</b>
8.1.	<i>Descripción general.....</i>	<i>62</i>
8.2.	<i>Descriptor del Web Service de Declaración o predeclaración de tránsito (CC015C) .....</i>	<i>63</i>
8.3.	<i>Mensajes utilizados .....</i>	<i>63</i>
8.4.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de petición CC015CVxEnt.....</i>	<i>66</i>



8.5.	<i>Explicación de cómo declarar partidas con cero bultos para poder datar sumarias correctamente.....</i>	123
8.6.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC015CVxSal .....</i>	126
9.	<b>SERVICIO DE NOTIFICACIÓN DE PRESENTACIÓN DE MERCANCÍAS ANTE LA ADUANA DE PARTIDA (CC170C) .....</b>	129
9.1.	<i>Descripción general.....</i>	129
9.2.	<i>Descriptor del Web Service de Notificación de presentación de mercancías ante la Aduana de Partida (CC170C).....</i>	131
9.3.	<i>Mensajes utilizados .....</i>	131
9.4.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de petición CC170CVxEnt.....</i>	134
9.5.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC170CVxSal .....</i>	144
10.	<b>SERVICIO WEB DE SOLICITUD DE INVALIDACIÓN DE TRÁNSITO (CC014C) .....</b>	147
10.1.	<i>Descripción general.....</i>	147
10.2.	<i>Descriptor del Web Service de Invalidación de declaración de tránsito (CC014C) .....</i>	147
10.3.	<i>Mensajes utilizados .....</i>	148
10.4.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de petición CC014CVxEnt.....</i>	151
10.5.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC014CVxSal .....</i>	153
11.	<b>SERVICIO WEB DE MODIFICACIÓN DE LA PREDECLARACIÓN DE TRÁNSITO (CC013C) .....</b>	155
11.1.	<i>Descripción general.....</i>	155
11.2.	<i>Descriptor del Web Service de Modificación de la Predeclaración de tránsito (CC013C) .....</i>	156
11.3.	<i>Mensajes utilizados .....</i>	156
11.4.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de petición CC013CVxEnt.....</i>	159
11.5.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC013CVxSal .....</i>	172
12.	<b>SERVICIO WEB DE NOTIFICACIÓN DE LLEGADA DE MERCANCÍAS A LA ADUANA DE DESTINO (CC007C) 174</b>	
12.1.	<i>Descripción general.....</i>	174
12.2.	<i>Descriptor del Web Service de Notificación de llegada de mercancías a la Aduana de Destino (CC007C) .....</i>	177
12.3.	<i>Mensajes utilizados .....</i>	177





12.4.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de petición CC007CVxEnt.....</i>	180
12.5.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC007CVxSal .....</i>	195
12.6.	<i>Explicación de cómo se generarán las partidas de la DSDT con cero bultos y cero kilos. ....</i>	198
13.	<b>SERVICIO WEB DE NOTIFICACIÓN DE DESCARGA DE MERCANCÍAS EN LA ADUANA DE DESTINO (CC044C) .....</b>	200
13.1.	<i>Descripción general.....</i>	200
13.2.	<i>Descriptor del Web Service de Notificación de descarga de mercancías en la Aduana de Destino (CC044C) .....</i>	202
13.3.	<i>Mensajes utilizados .....</i>	202
13.4.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de petición CC044CVxEnt.....</i>	205
13.5.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC044CVxSal .....</i>	236
14.	<b>SERVICIO WEB DE COMUNICACIÓN DE LEVANTE DE MERCANCÍAS EN ADUANA DE PARTIDA (COMUNICALEVANTEPAR) .....</b>	239
14.1.	<i>Descripción general.....</i>	239
14.2.	<i>Descriptor del Web Service de Comunicación de Levante de mercancías en Aduana de Partida (ComunicaLevantePar) .....</i>	240
14.3.	<i>Mensajes utilizados .....</i>	240
14.4.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta ComunicaLevanteParVxSal.....</i>	242
15.	<b>SERVICIO WEB DE COMUNICACIÓN DE DESPACHO DISCONFORME EN ADUANA DE PARTIDA (COMUNICADISCONFORMEPAR).....</b>	243
15.1.	<i>Descripción general.....</i>	243
15.2.	<i>Descriptor del Web Service de Comunicación de Despacho Disconforme en Aduana de Partida (ComunicaDisconformePar) .....</i>	244
15.3.	<i>Mensajes utilizados .....</i>	244
15.4.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta ComunicaDisconformeParVxSal.....</i>	246
16.	<b>SERVICIO WEB DE COMUNICACIÓN DE CONTROLES EN ADUANA DE PARTIDA (COMUNICACONTROLESPAR) .....</b>	247
16.1.	<i>Descripción general.....</i>	247
16.2.	<i>Descriptor del Web Service de Comunicación de Controles en Aduana de Partida (ComunicaControlesPar) .....</i>	248
16.3.	<i>Mensajes utilizados .....</i>	248



<b>16.4.</b>	<b><i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta ComunicaControlesParVxSal.....</i></b>	<b>250</b>
<b>17.</b>	<b>SERVICIO WEB DE COMUNICACIÓN DE INVALIDACIÓN DE TRÁNSITO (COMUNICAINVALITRAN).....</b>	<b>251</b>
<b>17.1.</b>	<b><i>Descripción general.....</i></b>	<b>251</b>
<b>17.2.</b>	<b><i>Descriptor del Web Service de Comunicación de Invalidación de tránsito (ComunicaInvaliTranVxSal).....</i></b>	<b>252</b>
<b>17.3.</b>	<b><i>Mensajes utilizados .....</i></b>	<b>252</b>
<b>17.4.</b>	<b><i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta ComunicaInvaliTranVxSal.....</i></b>	<b>254</b>
<b>18.</b>	<b>SERVICIO WEB PARA CONSULTAR LOS DATOS COMPLETOS DE UN TRÁNSITO (CCTRAC).....</b>	<b>255</b>
<b>18.1.</b>	<b><i>Descripción general.....</i></b>	<b>255</b>
<b>18.2.</b>	<b><i>Versión 1 del servicio web CCTRAC.....</i></b>	<b>255</b>
18.2.1.	Descriptor del Web Service para consultar los datos completos de un tránsito (CCTRAC) Versión 1. ....	255
18.2.2.	Mensajes utilizados en versión 1. ....	256
18.2.3.	Descripción funcional del mensaje XML de petición CCTRACV1Ent .....	258
18.2.4.	Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CCTRACV1Sal .....	259
<b>18.3.</b>	<b><i>Versión 2 del servicio web CCTRAC.....</i></b>	<b>283</b>
18.3.1.	Descriptor del Web Service para consultar los datos completos de un tránsito (CCTRAC) Versión 2. ....	283
18.3.2.	Mensajes utilizados en versión 2. ....	283
18.3.3.	Descripción funcional del mensaje XML de petición CCTRACV2Ent .....	285
18.3.4.	Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CCTRACV2Sal .....	286
<b>19.</b>	<b>SERVICIO WEB PARA ANEXAR DOCUMENTACIÓN A UNA DECLARACIÓN PENDIENTE DE CONTROLES EN ADUANA DE PARTIDA (CCDOTC).....</b>	<b>311</b>
<b>19.1.</b>	<b><i>Descripción general.....</i></b>	<b>311</b>
<b>19.2.</b>	<b><i>Descriptor del Web Service para Anexar Documentación a una declaración pendiente de controles en Aduana de Partida (CCDOTC).....</i></b>	<b>312</b>
<b>19.3.</b>	<b><i>Mensajes utilizados .....</i></b>	<b>312</b>
<b>19.4.</b>	<b><i>Descripción funcional del mensaje XML de petición CCDOTCVxEnt.....</i></b>	<b>315</b>
<b>19.5.</b>	<b><i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CCDOTCVxSal.....</i></b>	<b>317</b>
<b>20.</b>	<b>SERVICIO WEB DE ALTA INDIRECTA TRÁNSITO NO NACIONAL (CCTNNC) .....</b>	<b>319</b>
<b>20.1.</b>	<b><i>Descripción general.....</i></b>	<b>319</b>
<b>20.2.</b>	<b><i>Descriptor del Web Service de Alta Indirecta de Tránsito No Nacional (CCTNNC).....</i></b>	<b>321</b>
<b>20.3.</b>	<b><i>Mensajes utilizados .....</i></b>	<b>321</b>



<b>20.4.</b>	<b>Descripción funcional del mensaje XML de petición CCTNNCVxEnt .....</b>	<b>324</b>
<b>20.5.</b>	<b>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CCTNNCVxSal .....</b>	<b>345</b>
<b>21.</b>	<b>SERVICIO WEB DE NOTIFICACIÓN DE LLEGADA DE MERCANCÍAS A LA ADUANA DE PASO DE ENTRADA MARÍTIMA (CC117D) ¡¡¡NUEVO!!! .....</b>	<b>347</b>
<b>21.1.</b>	<b>Descripción general.....</b>	<b>347</b>
<b>21.2.</b>	<b>Descriptor del Web Service de Notificación de Llegada de mercancías a la Aduana de Paso de Entrada Marítima (CC117D).....</b>	<b>350</b>
<b>21.3.</b>	<b>Mensajes utilizados .....</b>	<b>350</b>
<b>21.4.</b>	<b>Descripción funcional del mensaje XML de petición CC117DVxEnt .....</b>	<b>353</b>
<b>21.5.</b>	<b>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC117DVxSal.....</b>	<b>356</b>
<b>22.</b>	<b>TABLAS DE CÓDIGOS UTILIZADAS EN NCTS5.....</b>	<b>359</b>
<b>23.</b>	<b>VALORES DE PRUEBA Y CONSULTA EN LA SEDE ELECTRÓNICA. ....</b>	<b>361</b>
<b>23.1.</b>	<b>URL de Consultas disponibles en el entorno de pruebas en la Sede Electrónica .....</b>	<b>361</b>
<b>23.2.</b>	<b>Valores especiales del entorno de pruebas .....</b>	<b>362</b>
<b>23.3.</b>	<b>Aduanas de prueba en el entorno de producción. ....</b>	<b>362</b>
<b>23.4.</b>	<b>Cómo elegir el periodo en el que se desea probar .....</b>	<b>363</b>
<b>23.5.</b>	<b>Cotejo de documentos por CSV .....</b>	<b>364</b>
<b>24.</b>	<b>INFORMACIÓN SOBRE LA HERRAMIENTA ADUANETXML. ....</b>	<b>365</b>
<b>24.1.</b>	<b>Inclusión de Endpoint.....</b>	<b>365</b>
<b>24.2.</b>	<b>Configuración para el entorno de Pruebas .....</b>	<b>365</b>
<b>25.</b>	<b>EJEMPLOS DE MENSAJES. ....</b>	<b>367</b>
<b>25.1.</b>	<b>Ejemplo de mensaje de petición CC015CVxEnt (periodo definitivo, declarationType = T1, additionalDeclarationType = A y security = 2).....</b>	<b>367</b>
<b>25.2.</b>	<b>Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “admisión correcta con circuito verde” .....</b>	<b>370</b>
<b>25.3.</b>	<b>Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “admisión correcta con circuito rojo”.....</b>	<b>371</b>
<b>25.4.</b>	<b>Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “P de preDeclaración”.....</b>	<b>372</b>



<b>25.5. Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “G de pendiente de Garantía” .....</b>	<b>373</b>
<b>25.6. Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “Error funcional” .....</b>	<b>374</b>
<b>25.7. Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “Error XML” .....</b>	<b>375</b>
<b>25.8. Ejemplo de mensaje de petición CC170CVxEnt .....</b>	<b>376</b>
<b>25.9. Ejemplo de mensaje de respuesta CC170CVxSal .....</b>	<b>377</b>
<b>25.10. Ejemplo de mensaje de petición CC014CVxEnt .....</b>	<b>378</b>
<b>25.11. Ejemplo de mensaje de respuesta CC014CVxSal .....</b>	<b>379</b>
<b>25.12. Ejemplo de mensaje de petición CC007CVxEnt .....</b>	<b>380</b>
<b>25.13. Ejemplo de mensaje de respuesta CC007CVxSal .....</b>	<b>381</b>
<b>25.14. Ejemplo de mensaje de petición CC044CVxEnt .....</b>	<b>382</b>
<b>25.15. Ejemplo de mensaje de respuesta CC044CVxSal .....</b>	<b>383</b>
<b>25.16. Ejemplo de Consignment con partida que falta y nueva en petición de CC044CVxSal.....</b>	<b>384</b>
<b>25.17. Ejemplo de mensaje de respuesta de ComunicaLevanteParVxSal.....</b>	<b>385</b>
<b>25.18. Ejemplo de mensaje de respuesta de ComunicaDisconformeParVxSal .....</b>	<b>385</b>
<b>25.19. Ejemplo de mensaje de respuesta de ComunicaControlesParVxSal .....</b>	<b>386</b>
<b>25.20. Ejemplo de mensaje de respuesta de ComunicaInvaliTranVxSal .....</b>	<b>386</b>
<b>25.21. Ejemplo de petición de CCDOTCVxEnt .....</b>	<b>387</b>
<b>25.22. Ejemplo de petición de CCDOTCVxSal.....</b>	<b>388</b>
<b>25.23. Ejemplo de mensaje de petición CCTNNCVxEnt .....</b>	<b>389</b>
<b>25.24. Ejemplo de mensaje de respuesta CCTNNCVxSal.....</b>	<b>392</b>
<b>25.25. Ejemplo de mensaje de petición CC117DV1Ent.....</b>	<b>393</b>
<b>25.26. Ejemplo de mensaje de petición CC117DV1Sal .....</b>	<b>394</b>



## **1. Introducción**

Esta guía recoge los mensajes del dominio externo (comunicación entre el Operador Económico y la Agencia Tributaria) del componente nacional del Nuevo Sistema Informatizado de Tránsito Fase 5 (NCTS5) y Fase 6 (NCTS6) así como las adaptaciones que puedan ser necesarias para la mejora de los Sistemas Nacionales de Tránsito en línea con el Código Aduanero de la Unión (CAU).

El sistema trans-europeo NCTS5 (que conecta entre sí los sistemas de los diferentes Estados Miembros) tiene por objeto aplicar los requisitos del CAU en materia de declaraciones de tránsito. Para ello, busca continuar desarrollando el actual sistema trans-europeo de declaraciones de tránsito (NCTS Fase 4) a fin de aplicar plenamente un sistema informatizado de tránsito (NCTS Fase 5) que abarque los requisitos que deben cumplir las empresas en materia de procesos y datos contemplados en el CAU, incluyendo la cobertura de los procedimientos simplificados y la presentación de Predeclaraciones cuando la mercancía aún no se encuentra a disposición de la Aduana. También abarca el desarrollo de interfaces armonizadas con el Nuevo Sistema Automatizado de Exportación (AES).

El NCTS5, contiene partes que deben desarrollarse a nivel central y nacional, incluidos los componentes nacionales en los que se presenta y tramita la declaración de tránsito y que permiten el posterior intercambio de información con la Aduana de Destino a través de los componentes comunes del NCTS5. En esta guía se recogen los mensajes de intercambio con el Operador de estos componentes nacionales del NCTS5.

A partir del mes de julio de 2025, el sistema informático español de NCTS ya está adaptado a la fase 6, por lo que muchos literales de esta guía donde ponía NCTS5 se han cambiado por NCTS6, ya que ambos sistemas en España son equivalentes y el cambio para el desarrollador es tan solo los cambios que reflejan en el resumen del cambio de versión 1.15 de la guía a la versión 1.16. Por tanto, las palabras NCTS5 y NCTS6 son equivalentes en España.



## **2. Control de Versiones**

### **2.1. Cambios en la Versión 1.1**

Cambio de la fecha de inicio de pruebas para el 19/12/2022.

En el capítulo de TABLAS DE CÓDIGOS UTILIZADAS EN NCTS5, se añaden las tablas de códigos CSRDT019, CSRDT038 y TRESTAN5.

Se actualizan las urls de consultas disponibles en el entorno de pruebas en la Sede Electrónica y se indica cómo poder elegir el periodo (provisional o definitivo) en el que se quieren probar los mensajes.

Se añaden nuevos ejemplos de mensajes en capítulo final de ejemplos.

### **2.2. Cambios en la Versión 1.2**

Cambio de fecha en la que estará disponible en el entorno de producción y de fecha de obligatoriedad.

Se define el mensaje de respuesta de consulta completa de una declaración de tránsito CCTRACSal.

Cambios en el mensaje CC015CEnt:

Cambio en las reglas de los grupos CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT (DECLARED), GUARANTEE y GUARANTEE REFERENCE, DEPARTURE TRANSPORT MEANS, ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS, PACKAGING, PREVIOUS DOCUMENT, PREVIOUS DOCUMENT.Type, PREVIOUS DOCUMENT.Reference number, PREVIOUS DOCUMENT.Goods item number

Cambio en las reglas de los elementos DEPARTURE TRANSPORT MEANS.Nationality, HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE. Identification number, HOUSE CONSIGNMENT. Country of dispatch, CONSIGNMENT ITEM. Country of dispatch, CONSIGNMENT ITEM. Country of destination.

Nota aclaratoria en el elemento ADDITIONAL REFERENCE.Type.

Cambio en el mensaje CC007CSal:

Cambio en las reglas del grupo AUTHORISATION y en sus elementos.

Se cambia el tamaño del elemento DATOS RESPUESTA CORRECTA/Numero de Sumaria Recepción, para que pase a ser an..35.

Se añade el elemento Estado, que no figuraba en la descripción, aunque sí existía en el esquema xsd.

Se añade la url de la consulta de tránsitos por declarante de recepción en la SEDE.

En el capítulo 21 se añade el subcapítulo 5, para explicar las formas existentes para el cotejo de documentos por CSV.

Se añade ejemplo de mensaje CCDOTCEnt y CCDOTCSal.



### 2.3. Cambios en la Versión 1.3

Se publica la nueva versión de la guía de NCTS P5 para solventar una errata en la versión anterior acerca de las fechas de migración de operadores. La fecha en la que estarán disponibles los servicios web en el entorno de producción es el 03/10/2023 y la fecha en la que serán obligatorios es 12/03/2024. **Es muy importante mantener el calendario publicado al tratarse de un sistema de ámbito internacional con compromisos europeos.**

Se hace además, una corrección documental en el mensaje CCTRACSal para añadir la descripción de los grupos FUNCTIONAL ERROR y XML ERROR.

### 2.4. Cambios en la Versión 1.4

Se añade en el capítulo 20 el nuevo servicio web CCTNNC, que tiene similar funcionalidad a la del mensaje TNN de NCTS4.

Cambio en el mensaje CC007CEnt:

Cambio en el esquema para:

- añadir el grupo G4 PREVIOS dentro del grupo de INDICADORES 007. Se añade este grupo para que el operador de recepción pueda declarar G4 previos. Tiene un significado similar al de la sumaria previa, pero se prepara para cuando no existan sumarias y sí existan G4.
- añadir el elemento 'Indicador Tipo Sumaria' dentro del grupo de INDICADORES 007, para indicar por qué tipo de sumaria opta el operador para que se genere durante el periodo de convivencia de (Sumaria normal o G4).

Cambio en la descripción del servicio para explicar el significado de los nuevos campos.

Cambio en el mensaje CC007CSal:

Cambio en las reglas y guías de los elementos Declaración sumaria previa y Indicador de descuadre con sumaria previa, para ampliarlas a los G4 previos.

Cambio de nombre del elemento DATOS RESPUESTA CORRECTA.Numero Sumaria Recepcion por DATOS RESPUESTA CORRECTA.Numero Sumaria Recepcion G4 Ultimacion.

Cambio en el mensaje CCTRACSal:

Cambio en el esquema para

- añadir el grupo G4 PREVIOS dentro del grupo de INDICADORES 007,
- añadir el elemento 'Indicador Tipo Sumaria' dentro del grupo de INDICADORES 007,
- añadir los elementos 'Tipo documento físico' e 'Indicador descuadre previa' en el grupo NCTS5 DATOS GESTION.
- Cambio de nombre del elemento DATOS RESPUESTA CORRECTA.Numero Sumaria Recepcion por DATOS RESPUESTA CORRECTA.Numero Sumaria Recepcion G4 Ultimacion.

Cambio en el mensaje CC015CEnt:

Cambio en las reglas y guías del elemento Type de los grupos: SUPPORTING DOCUMENT y ADDITIONAL REFERENCE , en nivel CONSIGNMENT, HOUSE CONSIGNMENT Y CONSIGNMENT ITEM.

Cambio en el mensaje CC044CSal:



Cambio en el esquema para añadir el elemento 'Numero de Sumaria Recepción G4 Ultimacion', para indicar el MRN del G4 generado en el momento de la ultimación del tránsito.

## **2.5. Cambios en la Versión 1.5**

Se añaden aclaraciones sobre el uso de las aduanas de prueba en el entorno de producción en el subcapítulo 22.3 .

Cambio en el mensaje CC007CEnt:

Cambio en el esquema para poner el grupo INDICADORES 007 como Requerido.

Cambio en el mensaje CCTNNCEnt:

Cambio en el esquema para añadir el elemento requerido "Customs office at border reference number" al grupo ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS.

Cambios en el mensaje CC015CEnt:

Cambio en las reglas de los grupos: PREVIOUS DOCUMENT, SUPPORTING DOCUMENT y ADDITIONAL REFERENCE, en lo que respecta a los documentos N830, C651 y C658.

Cambio en los mensajes CC007CEnt y CCTNNCEnt:

Cambio en las reglas de los elementos Message Sender, y en los grupos TRADER AT DESTINATION y REPRESENTANTE EN DESTINO.

Nuevos ejemplos de mensajes CC007CEnt y CC007CSal.

## **2.6. Cambios en la Versión 1.6**

Corrección de errata en el enlace al descriptor del servicio CCDOTCV1.

Cambio de las fechas de periodo provisional y definitivo europeo en el subcapítulo 6.3.

Cambio en los mensajes CC007CEnt y CCTNNCEnt:

Cambio en las reglas de los elementos TRADER AT DESTINATION.Identification number y REPRESENTANTE EN DESTINO.Identification number, para adecuarlas a los requisitos actuales del mensaje AVI006.

Cambio en el mensaje CC007CEnt:

Cambio en las reglas de los grupos CONSIGNMENT/INCIDENT/TRANSHIPMENT y CONSIGNMENT/INCIDENT/TRANSPORT EQUIPMENT.

Añadir aclaraciones al elemento INDICADORES 007.Indicador tipo sumaria.

Cambio en el mensaje CC007CSal y CC044CSal

Añadir aclaraciones al elemento DATOS RESPUESTA CORRECTA.Numero de sumaria recepción G4 ultimacion.





Corrección de errata en el mensaje CCTNNCent: Faltaba el elemento ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS.Type of identification.

Cambio en los mensajes CC015Cent y CC013Cent:

Cambio en las reglas y recomendaciones de los grupos CONSIGNOR y HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNOR.

Cambio en las guías y recomendaciones del elemento PREVIOUS DOCUMENT.Reference number para aclarar el redondeo de la masa cuando se data sumarias.

## **2.7. Cambios en la Versión 1.7**

Cambio en los mensajes CC015Cent y CC013Cent:

Cambio en las reglas del grupo CONSIGNMENT/PREVIOUS DOCUMENT, para poner que no se puede rellenar, ni en periodo provisional, ni en definitivo.

Cambio en las reglas y guías del grupo DEPARTURE TRANSPORT MEANS.

Cambio en las guías de los elementos del grupo ACTIVE TRANSPORT MEANS.

Cambio en las guías del elemento GUARANTEE REFERENCE.Amount to be covered, donde se modifica el criterio de lo que debe incluir el cálculo del importe a garantizar.

Cambio en las reglas del elemento CONSIGNMENT ITEM.Country of Dispatch para corregir una errata.

Cambio en las reglas del elemento AUTHORIZATION.Type.

Cambio en el mensaje CC007Cent:

Cambio en las reglas del grupo INCIDENT/TRANSPORT EQUIPMENT, por corrección de errata.

Cambio en el mensaje CC044Cent:

Cambio en las reglas del elemento CONSIGNMENT ITEM/COMMODITY.Description of goods y del grupo CONSIGNMENT ITEM/COMMODITY CODE para hacerlos requeridos para cuando la discrepancia es por un CONSIGNMENT ITEM nuevo. También, se añaden aclaraciones en los grupos y elementos que son requeridos para un CONSIGNMENT ITEM nuevo y en los elementos requeridos para ocurrencias nuevas de un grupo.

Cambio en la opcionalidad del elemento TRANSPORT EQUIPMENT.SEAL.Identificador, que pasa a ser opcional.

Añadir ejemplo de mensaje CCTNNCent y de CCTNNCSal.



## **2.8. Cambios en la Versión 1.8**

Cambio en los mensajes CC015CEnt y CC013CEnt:

Cambio en el esquema de ambos mensajes para:

- Añadir el elemento HOUSE CONSIGNMENT.Country of destination, que solo se puede utilizar en el periodo definitivo.
- Aumentar hasta 1999x repeticiones posibles el grupo HOUSE CONSIGNMENT para el periodo definitivo (el periodo provisional solo puede ser 1x).

Cambio en las reglas de los elementos CONSIGNMENT.Country of destination, HOUSE CONSIGNMENT.Country of destination y CONSIGNMENT ITEM.Country of destination, para el periodo definitivo.

Cambio en las reglas del Grupo GUARANTEE, para solo permitir una repetición si Guarantee type es B, 6 u 8.

Cambio en el mensaje CCTRACSal:

Cambio en el esquema para:

- Añadir el elemento HOUSE CONSIGNMENT.Country of destination, que solo se puede utilizar en el periodo definitivo.
- Aumentar hasta 1999x repeticiones posibles el grupo HOUSE CONSIGNMENT para el periodo definitivo (el periodo provisional solo puede ser 1x).

## **2.9. Cambios en la Versión 1.9**

Cambio en los mensajes CC015CEnt y CC013CEnt:

- Cambio en las reglas del elemento AUTHORISATION.Type para indicar que el titular de las autorizaciones que se declaren en estos mensajes debe ser exclusivamente el del HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE, y para indicar que si se trata de una expedición de desde ubicación pública no se debe declarar ninguna autorización.
- Cambio en las reglas del elemento CONSIGNMENT ITEM/PREVIOUS DOCUMENT.Reference number para explicar cómo se debe de rellenar en el caso del nuevo type NCLE.
- Cambio en las reglas del elemento CONSIGNMENT ITEM/PREVIOUS DOCUMENT.Goods Item number para explicar que se debe incluir el número de partida del DUA en el caso de que Reference number empiece por DUA.
- Cambio en las reglas del elemento LOCATION OF GOODS.Authorisation number, para especificar que si se expide de ubicaciones privadas de tipo 1, la autorización C521 ACR debe contener las aduanas desde dónde se puede expedir; y en las tipo 2 para especificar que la titularidad de la ubicación debe ser del Holder.
- Aclaración en el elemento PACKAGING.Number of packages para explicar como poder poner una partida con 0 bultos, porque los bultos van en otra partida.

Añadir aclaraciones en la descripción de los servicios CC007C y CC044C sobre el uso del servicio web CCTRAC para conocer la información original completa del tránsito con los números de secuencia de cada grupo.



Añadir aclaraciones en la descripción del servicio web CCTNNC para explicar cómo probar éste servicio.

Añadir un ejemplo de mensaje de petición CC044CEnt con partidas que falta y partidas nuevas.

## **2.10. Cambios en la Versión 1.10**

Cambios en los mensajes CC015CEnt y CC013CEnt:

Cambio en las reglas del elemento TRANSIT OPERATION.Declaration type, para corregir una errata.

Cambio en las reglas de los elementos CONSIGNMENT ITEM.SUPPORTING DOCUMENT.Reference number, CONSIGNMENT ITEM.TRANSPORT DOCUMENT.Reference number, CONSIGNMENT ITEM.ADDITIONAL REFERENCE.Reference number para que esté limitado el tamaño a an..35 durante el periodo provisional.

Cambio en las reglas de los elementos CONSIGNMENT ITEM.PREVIOUS DOCUMENT.Type y Reference number, permitir declarar Sumarias (DSDT) en formato aéreo de vuelo+conocimiento.

Cambio en las reglas de los elementos CONSIGNMENT ITEM.PREVIOUS DOCUMENT.Quantity y Measurement unit, para poder indicar la masa bruta a datar en el caso de que se trate de un CONSIGNMENT ITEM con cero bultos y 0 kilos no granel.

Además, se añade el nuevo subcapítulo 8.5 con una explicación de cómo declarar partidas con cero bultos y cero kilos no graneles para poder datar sumarias correctamente.

Cambios en el mensaje CC044CEnt:

Cambio en las reglas de los elementos GOODS MEASURE.Gross mass y GOODS MEASURE.Net mass, para limitar su tamaño durante el periodo provisional a 11,3.

Cambio en el esquema xsd para el grupo CONSIGNMENT ITEM.TRANSPORT DOCUMENT para poner como opcionales los elementos Type y Reference number.

Cambios en el mensaje CC007CSal:

Cambio en las reglas del grupo DATOS RESPUESTA CORRECTA, porque también es informa cuando el Código de respuesta es S.

Cambio en las reglas del elemento DATOS RESPUESTA CORRECTA.Circuito de recepción, porque solo se informa cuando el código de respuesta es R.

Cambio en el esquema xsd para que el elemento DATOS RESPUESTA CORRECTA.Circuito de recepción sea dependiente.

## **2.11. Cambios en la Versión 1.11**

Cambios en los mensajes CC015CEnt y CC013CEnt:

Cambio en las reglas del grupo GUARANTEE REFERENCE, para añadir el nuevo tipo de garantía 5 que solo se puede usar cuando el cálculo de importe a garantizar sea de ceros euros.

Cambios en las reglas de los elementos CONSIGNMENT/SUPPORTING DOCUMENT.Type, HOUSE CONSIGNMENT/SUPPORTING DOCUMENT.Type y CONSIGNMENT ITEM/SUPPORTING DOCUMENT.Type para aclarar que los documentos 7013 y 1037 solo pueden ir a nivel Consignment ítem.



Cambio en las reglas y guías del elemento CONSIGNMENT ITEM/SUPPORTING DOCUMENT. Complement of information para aclarar su uso cuando el Type sea N851, N853, C678 o C640.  
Cambio en las reglas del elemento CONSIGNMENT ITEM/PREVIOUS DOCUMENT. Quantity para aclarar que solo debe coincidir con la masa neta cuando type es NMRN y unit es KGM.  
Cambio en las reglas del grupo CONSIGNMENT ITEM/TRANSPORT DOCUMENT para añadir una nueva validación en el periodo provisional.

## **2.12. Cambios en la Versión 1.12**

Cambios en los mensajes CC015CEnt y CC013CEnt:

Cambio en las reglas y guías del elemento CONSIGNMENT ITEM/SUPPORTING DOCUMENT. Complement of information que aclaran cómo rellenar de este elemento.

Nuevo subcapítulo 12.6 donde se explica cómo se generarán las partidas de la DSDT con cero bultos y cero kilos a partir del 8 de abril de 2024.

Al final del subcapítulo 13.1 se añade una nota informativa sobre los correctores que se hacen en la sumaria generada por la recepción del tránsito a la entrada del mensaje CC044CEnt.

## **2.13. Cambios en la Versión 1.13**

Cambios en los mensajes CC015CEnt y CC013CEnt:

Cambio en las reglas y guías del elemento CONSIGNMENT ITEM/ADDITIONAL REFERENCE. Reference number que hacen ese elemento requerido para algunos casos.

Cambio en las reglas y guías del elemento TRANSPORT EQUIPMENT. Number of seals para aclarar que solo se exige número de precintos mayor a cero cuando se ha declarado una autorización C523 (SSE).

Cambios en vigor a partir del 4 de junio de 2024:

Cambio en las reglas del elemento AUTHORISATION. Type para:

- excluir la obligación de declarar la autorización C523 (SSE) en ubicaciones privadas si en la casilla XX/1 de la autorización figura al principio la mención "SIN PRECINTOS".
- Obligación de declarar una autorización de tipo C521 (ACR) para poder expedir desde ubicaciones privadas.
- Si se trata de ubicación privada para expedir tránsitos, la Customs Office of Departure debe figurar en la casilla 14.5 (aduanas de partida) de la autorización C521 (ACR) declarada.

## **2.14. Cambios en la Versión 1.14**

Cambios en los mensajes CC015CEnt y CC013CEnt:

Cambio para el periodo definitivo de las reglas de los elementos CONSIGNMENT. CountryOfDispatch, HOUSE CONSIGNMENT. CountryOfDispatch y CONSIGNMENT ITEM/CountryOfDispatch, donde dicho elemento es obligatorio a uno de los 3 niveles también en las declaraciones que no son TIR.



Cambio para el periodo definitivo de las reglas de los elementos CONSIGNMENT.CONSIGNEE y HOUSE CONSIGNMENT.CONSIGNEE.

Cambios en los mensajes CCTNNCent:

Cambio para el periodo definitivo de las reglas del elemento CONSIGNMENT.CountryOfDispatch HOUSE, que pasa a ser obligatorio para todos los casos.

Cambio en la estructura xsd del mensaje CC044Cent, cuyo único cambio está en el patrón de entrada del elemento HOUSE CONSIGNMENT.Gross mass, que ya sí permite que sea valor cero.

Es muy importante que el operador realice las pruebas de las validaciones del periodo definitivo con tiempo suficiente, porque está previsto que el día 21 enero de 2025 a las 00:00:00 entre en vigor ese periodo en el entorno de producción, de tal manera que a partir de ese momento los mensajes se deberán rellenar y se validarán de acuerdo a las reglas del periodo definitivo.

## **2.15. Cambios en la Versión 1.15**

Nuevas aclaraciones en el subcapítulo 6.3 sobre la entrada en vigor del periodo definitivo, ajustando dicha entrada a las 23:59:59 del 20/01/2025 (hora UTC), y anunciando una hora de indisponibilidad para admisión de declaraciones desde las 23:59:59 del 20/01/2025 a las 01:00:00 del 21/01/2025 hora peninsular (CET), para evitar problemas en ese desfase horario entre UTC y la hora peninsular (UTC + 1).

Se recuerda la trascendencia del momento en el que el sistema pasa a estado definitivo y que es importante que todos los operadores tengan sus sistemas configurados correctamente para validar las reglas y condiciones en base a esa fecha, teniendo que estar todas las altas de declaraciones admitidas el 21 de enero del 2025 en formato del periodo definitivo.

Cambios en los mensajes CC015Cent y CC013Cent:

Cambio de las reglas del elemento CARRIER.Identification number, para solo admitir EORI.

Cambio de las reglas del elemento TRANSIT OPERATION.Declaration Type y CONSIGNMENT ITEM.Declaration Type, para eliminar las reglas en este elemento relativas a los documentos C651 y C658, ya las reglas relativas a esos documentos ya van explicadas y validadas en supporting document y en additional reference.

Corrección de errata en HOUSE CONSIGNMENT/PREVIOUS DOCUMENT, para aclarar que los Additional Reference siempre van en partidas, tanto en el periodo provisional como en el definitivo.

## **2.16. Cambios en la Versión 1.16**

Eliminar todas las reglas del periodo provisional de todos los mensajes, ya que actualmente solo están vigentes las reglas del periodo definitivo.



**Cambios en los mensajes CC015CEnt y CC013CEnt:**

Cambio en las reglas y guías del grupo HOUSE CONSIGNMENT/PREVIOUS DOCUMENT, para establecer que, cuando el house consignment lleva asociada una declaración de exportación, las partidas (consignment items) de este house consignment debe ser iguales a las partidas (goods ítems) de la exportación asociada, en cuanto a nº de partidas, bultos, masa y código de mercancía.

Cambio en las reglas del grupo CONSIGNMENT ITEM/PREVIOUS DOCUMENT, para eliminar una regla sobre la obligatoriedad del previous document.

Se anuncia que ya es posible declarar DSDT del CAU (G4) como previous document.

Cambio en las reglas del elemento TRANSIT OPERATION.Declaration type y CONSIGNMENT ITEM.Declaration type, para validar la compatibilidad entre el tipo de declaración de tránsito con el tipo de declaración de las exportaciones asociadas.

Cambio en las reglas de los elementos TRANSIT OPERATION.Declaration type y CONSIGNMENT ITEM.Declaration type para prohibir el valor T2SM.

**Cambios en el mensajes CC044CEnt:**

Cambio en las guías del grupo PACKAGING, para aclarar que a pesar de las discrepancias declaradas, al menos debe quedar vigente una ocurrencia de ese grupo.

**Cambios relativos a la nueva Fase 6 de NCTS, que incluye:**

Cambio en los literales de NCTS5 o NCTS Fase5, por NCTS6 o NCTS Fase 6, ya que el sistema informático de tránsito español se encuentra adaptado a la Fase 6 de NCTS. Por tanto, las palabras NCTS5 y NCTS6 son equivalentes en España. Los únicos cambios en el sistema español entre ambas fases son los que se mencionan en este apartado.

Un nuevo servicio web CC117D, (nuevo para la Fase 6), de uso obligatorio para que lo envíe el operador de la aduana de paso cuando se produzca una llegada de tránsito español o extranjero a una aduana de paso de entrada marítima que necesite datar una sumaria (DSDT) o un G4.

Dicho servicio se podrá utilizar en el entorno de pruebas desde el próximo 5 de agosto y en el de producción desde el 23 de septiembre.

La nueva versión 2 del servicio web CCTRAC (Consulta completa del tránsito), cuya respuesta incluye los datos de gestión del tránsito en la aduana de paso de entrada marítima. El mensaje CCTRACV2Ent no cambia respecto a la versión 1, sin embargo, el mensaje CCTRACV2Sal añade nuevos elementos y grupos, los cuales se han puesto en color rojo para destacar que son los elementos y grupos añadidos.

La versión 1 del servicio CCTRAC solamente se podrá utilizar hasta el 17 de noviembre de 2025.

La versión 2 del servicio CCTRAC se podrá utilizar en el entorno de pruebas desde el próximo 5 de agosto y en el de producción desde el 23 de septiembre.

Se añaden las nuevas tablas “TRPAESF6 - Códigos de Estado en Aduana de Paso de Entrada Marítima” y “CSRDT238 – Códigos de Motivo de No Levante en Aduana de Paso” a la lista de tablas de códigos de NCTS5.

Un nuevo subcapítulo, el 4.4.3 “Escenario de Notificación de Llegada de tránsito a la Aduana de Paso de Entrada Marítima española” donde se explica el proceso de notificación y despacho en la Aduana de Paso de Entrada Marítima.



Se añade en el subcapítulo 4.3 el Diagrama de estados del tránsito en la Aduana de Paso de Entrada Marítima.

Se adapta el servicio web CCDOTC para que también se pueda usar dicho servicio web para que el operador pueda enviar documentos anexos requeridos en el despacho manual de la Aduana de Paso de Entrada Marítima.

Se adapta el servicio web CCTNNC para que también se pueda usar dicho servicio para poder declarar en la Aduana de Paso de Entrada Marítima, excepcionalmente y solo en los casos permitidos, los datos originales de tránsitos extranjeros.

Cambio en el subcapítulo 23.3 para añadir los datos para el entorno de pruebas.



### **3. Glosario de términos, siglas y abreviaturas.**

AEAT: Agencia Estatal de Administración Tributaria.

AES: Automated Export System. Nuevo sistema trans-europeo de exportación, con mensajes xml y nueva estructura de datos adaptada al CAU, que ha sustituido al anterior sistema ECS.

CAU: Código Aduanero de la Unión.

CSV: Código Seguro de Verificación. Lo tienen los documentos pdf generados por la AEAT para certificar ante cualquier parte la autenticidad del documento.

CTC: Convención de Tránsito Común. Grupo de países adheridos a los acuerdos de tránsito y que utilizan las declaraciones de tránsito de NCTS.

DAT: Documento de Acompañamiento de Tránsito. Documento que acompaña a las mercancías del tránsito desde la Aduana de Partida hasta la Aduana de Destino.

ECS: Export Computerized System. Sistema de exportación con mensajes EDIFACT trans-europeos que empezó a funcionar en 2006 y dejó de estar vigente en España el 9 de mayo de 2023. Existen otros países europeos en los que aún está vigente.

G4: Declaración de depósito temporal de mercancías (DDT) adaptada a los elementos de datos previstos en el CAU. Declaración que sustituirá a la actual Declaración Sumaria de Depósito Temporal.

GRN: Número de Referencia de Garantía. Son los identificadores de las garantías que se utilizan en las declaraciones de tránsito.

NCTS4: Sistema de tránsito con mensajes EDIFACT trans-europeos que empezó a funcionar en 2001 y que ha dejado de estar vigente en España el 11 de marzo de 2024. Existen otros países europeos en los que aún está vigente.

NCTS5: Nuevo sistema trans-europeo de tránsito, con mensajes xml y nueva estructura de datos adaptada al CAU, que viene a sustituir al NCTS4.

NCTS6: Sistema informático de NCTS5, pero evolucionado y adaptado a la fase 6. Vigente desde julio de 2025. Es equivalente al sistema NCTS5, ya que los cambios entre ambos son menores, por lo que se puede decir NCTS5 o NCTS6 con el mismo significado.

Predeclaración: Declaración de tránsito que se presenta antes de la presentación de las mercancías ante la Aduana. En este documento, siempre que se hable de Predeclaración se está refiriendo a la Predeclaración de tránsito. Es una novedad en este sistema NCTS5.

SEDE: Se refiere a la Sede Electrónica de la Agencia Tributaria.

Sumaria: Declaración Sumaria de Depósito Temporal (DSDT). Será sustituida por la Declaración de depósito temporal de mercancías (DDT) (G4) adaptada a los elementos de datos previstos en el CAU.





SW: Servicio Web. También referido a veces en sus siglas inglesas WS (Web Service).



## 4. Modelo del Sistema NCTS6 en España

### 4.1. Modelo de mensajes.

Para diseñar los mensajes XML de servicios web del Sistema de Tránsito NCTS5 con los que el operador se podrá comunicar con el sistema informático aduanero nacional español, se han tenido muy en cuenta los mensajes propuestos por la Comisión Europea, debido a que el sistema NCTS5 es un sistema trans-europeo.

De esta forma, los mensajes que puede mandar el operador son los mismos que propone la Comisión y su estructura XML y su significado son casi idénticos. Las únicas excepciones son:

Existencia del nuevo mensaje CCTRAC, creado en España, para que el operador pueda consultar el estado y los datos completos de una declaración de tránsito presentada por él.

Existencia del nuevo mensaje CCDOTC, creado en España, para que el operador pueda anexar documentación digitalizada requerida por la Aduana de Partida sobre una declaración de tránsito presentada por él.

Existencia del nuevo mensaje CCTNNC, creado en España, para que el operador de la aduana de destino (operador de recepción) pueda enviar un alta indirecta de tránsito no nacional porque se ha enviado en situación de fallback o el sistema de la AEAT no tenga la información de ese tránsito no nacional.

La equivalencia de servicio web de los mensajes XML del estándar NCTS5 es la siguiente:

<b><u>Mensaje propuesto en NCTS5</u></b>	<b><u>Servicio web en España</u></b>	<b><u>Significado del mensaje</u></b>
CC013C	CC013CVxEnt	Modificación de Predeclaración
CC014C	CC014CVxEnt	Solicitud de invalidación de tránsito
CC015C	CC015CVxEnt	Declaración/Predeclaración de tránsito
CC007C	CC007CVxEnt	Notificación de Llegada a Aduana de Destino
CC170C	CC170CVxEnt	Notificación de presentación mercancías a la Aduana de Partida
CC044C	CC044CVxEnt	Notificación de descarga de mercancías en la Aduana de Destino
-----	CCTRACVxEnt	Consulta completa de un tránsito.
-----	CCDOTCVxEnt	Anexar documentación digitalizada.
-----	CCTNNCVxEnt	Alta indirecta de tránsito no nacional.



Sin embargo, y debido a que el sistema informático aduanero español **siempre responde a los mensajes del operador de forma síncrona**, es decir, que el operador siempre obtiene una respuesta automática con contenido concreto al lanzar una petición, los mensajes de respuesta de la AEAT hacia el operador **han sido especialmente diseñados en España para esa respuesta síncrona**, en la que el operador obtiene un resultado con un contenido concreto.

Los mensajes de respuesta al operador se han hecho con la estructura y datos más sencillos posibles, para que el operador obtenga de forma rápida y única la información que necesita conocer.

Cada mensaje de entrada de petición, tiene su único mensaje de respuesta, con nombre similar:

<b><u>Mensaje XML enviado por el operador</u></b>	<b><u>Respuesta XML enviada por el sistema de la AEAT</u></b>
CC013CVxEnt	CC013CVxSal
CC014CVxEnt	CC014CVxSal
CC015CVxEnt	CC015CVxSal
CC170CVxEnt	CC170CVxSal
CC007CVxEnt	CC007CVxSal
CCTRACVxEnt	CCTRACVxSal
CCDOTCVxEnt	CCDOTCVxSal
CCTNNCVxEnt	CCTNNCVxSal

Para aquellos casos en los que el sistema de la AEAT necesita mandar una comunicación al operador, se utilizará el sistema de bandeja de entrada, en la que la AEAT deposita en la bandeja de entrada del operador las comunicaciones que necesita enviarle, y éste hace peticiones periódicas a la bandeja de entrada para preguntar qué comunicaciones tiene pendientes de leer.

#### **4.2. Suscripción a las comunicaciones desde la AEAT hacia el operador mediante mensajes de bandeja de entrada.**

Para que la Agencia Tributaria envíe las comunicaciones hacia el operador mediante mensajes de bandeja de entrada, es necesario que el operador de una declaración de tránsito esté suscrito a los mensajes de comunicación de bandeja de entrada del Sistema de Tránsito NCTS5.

Dicha suscripción se hará mediante una opción existente en la SEDE electrónica específica para dicho fin, dentro del menú de gestiones de declaraciones de tránsito, y que permitirá suscribirse a todas las comunicaciones del Sistema de tránsito NCTS5.

La url para el entorno de pruebas es:

[https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADIE-UTIL/SvSuscSWBEQueryW?F\\_COD\\_BANDEJA=TRANCTS5](https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADIE-UTIL/SvSuscSWBEQueryW?F_COD_BANDEJA=TRANCTS5)

La url para el entorno real es:



[https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADIE-UTIL/SvSuscSWBEQueryW?F\\_COD\\_BANDEJA=TRANCTS5](https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADIE-UTIL/SvSuscSWBEQueryW?F_COD_BANDEJA=TRANCTS5)

Cada comunicación tiene una figura de operador destinatario de dicha comunicación. Las comunicaciones originadas por la gestión en la Aduana de Partida tienen como destinatario el operador que figure como “Operador ante la Aduana de Partida”, que es el Representante de la declaración, y si este no existiera, el que figure como Obligado principal y si tampoco existiera, el que figure como TIR Holder.

Las comunicaciones existentes en el sistema NCTS5 con su respectivo destinatario que debe estar suscrito son:

ComunicaLevantePar	Operador ante la Aduana de Partida.
ComunicaDisconformePar	Operador ante la Aduana de Partida.
ComunicaInvaliTran	Operador ante la Aduana de Partida.
ComunicaControlesPar	Operador ante la Aduana de Partida.

Es muy importante, además, saber que, si el operador se suscribe a estas comunicaciones, debe leerlas, porque si no lo hace, se quedarán acumuladas sin leer, y ya cada vez que solicite a la Agencia, mediante mensaje de bandeja de entrada, las comunicaciones que tiene sin leer de cualquier negociado aduanero, le aparecerán siempre en primer lugar todas estas comunicaciones que tiene sin leer.

Por otro lado, es muy importante estar suscrito a las comunicaciones que envía la Agencia, para estar enterado en todo momento de la evolución en la gestión de la declaración. El estar suscrito es compatible con los correos electrónicos que la Agencia suele enviar en el momento del despacho, etc, los cuales se seguirán enviando.

Por lo tanto, la recomendación que hace la Agencia Tributaria es estar suscrito a las comunicaciones y leerlas.

En NCTS5 no existen comunicaciones cuyo destinatario sea el operador de recepción del tránsito (que usa los servicios web CC007C y CC044C). Por lo tanto, no es necesario que ese operador se suscriba.

### **4.3. Diagramas de Estado del Sistema NCTS6 en España.**

En este capítulo se muestran, con carácter informativo, los diagramas de transición de estados que utiliza el sistema NCTS5 en España de cara al operador, por si le son de utilidad al desarrollador de sistemas informáticos para el operador, o al propio operador, para entender mejor los estados posibles de una declaración de tránsito en España.

En las flechas de cambio de estado, se utiliza la siguiente convención: en primer lugar, se muestra el nombre del evento que origina el cambio de estado (nombre de mensaje de entrada o evento interno), después, el símbolo ^, que indica que después viene un mensaje de salida hacia el operador. Si hay condiciones se ponen entre paréntesis.



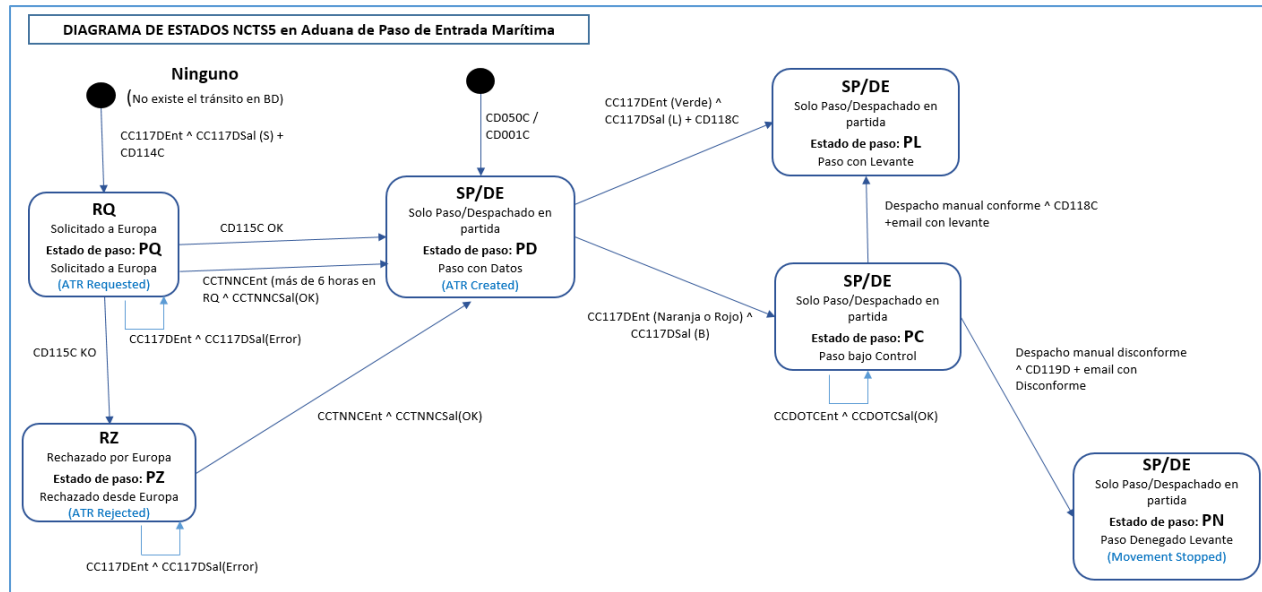


Diagrama de Estados NCTS5 español en la Aduana de Paso de Entrada Marítima

Para que sirva de ayuda, en la siguiente tabla se indica en qué estado debe estar la declaración de tránsito para se puedan enviar los diferentes mensajes por parte del operador.

Mensaje	Estados NCTS6 permitidos
CC015Cent	La declaración no tiene que existir, ya que es la declaración o predeclaración inicial.
CC170Cent	Solo se permite en estado PA.
CC013Cent	Solo se permite en estado PA.
CC014Cent	Solo se permite en estados PA o PG.
CC007Cent	Solo se permite en estado DE o en el caso de que NO exista el MRN de tránsito extranjero en el sistema de la AEAT.
CC044Cent	Solo se permite en estado RE y ubicación de recepción privada española y circuito de recepción verde.
CCTRACent	Se permite en cualquier estado.
CCDOTCent	Solo se permite en estado PD para anexar documentos de tránsitos españoles para el despacho en la aduana de partida, y en estado DE o SP para anexar documentos de tránsitos para la aduana de paso de entrada marítima.
CCTNNCent	Solo se permite en estado RQ, RZ o el MRN no está en el sistema.
CC117Dent	Solo se permite en estado DE, SP o en el caso de que NO exista el MRN de tránsito extranjero en el sistema de la AEAT.



#### 4.4. Escenarios posibles con sus correspondientes mensajes.

##### 4.4.1. Escenario de presentación de una predeclaración de tránsito a la Aduana de Partida española.

Como novedad importante en el sistema NCTS5, el Obligado del tránsito puede **presentar la predeclaración de tránsito** antes de que las mercancías sean presentadas ante la Aduana de Partida española. Esto permite al Obligado enviar la predeclaración cuando mejor le convenga y posteriormente, cuando ya se presenten las mercancías ante la Aduana de Partida, enviar la Notificación de Presentación de mercancías.

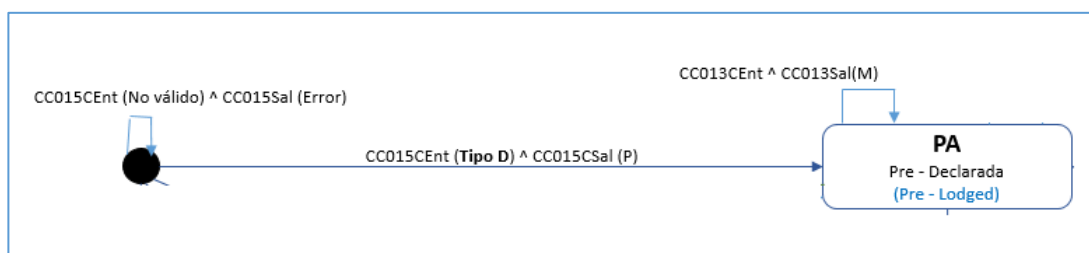
Para presentar la predeclaración de tránsito, el operador debe utilizar el servicio web CC015C, enviando al sistema de la AEAT el mensaje **CC015CVxEnt** indicando una **'D'** en el elemento **TRANSIT OPERATION.Additional declaration type**. Esa **'D'** hace que la declaración se comporte como predeclaración. El operador recibe como respuesta síncrona desde la AEAT un mensaje CC015CVxSal, en el que se informa del resultado del envío de dicha predeclaración. Si el mensaje de entrada CC015CVXEnt tiene errores funcionales o de validación xml, se le informa de ellos, no se da de alta la predeclaración y no se asigna MRN.

Si no tiene errores, se da de alta la predeclaración en el sistema de la AEAT, se le asigna un MRN único, fecha de alta y la predeclaración **nace en estado 'PA'** (Predeclaración). Estos datos son informados al operador en el mensaje CC015CVxSal.

Es importante destacar, que la predeclaración no data declaraciones sumarias, no data documentos de depósito, ni hace el trabado en las garantías de tránsito. El datado y trabado se producirá cuando la predeclaración pase a ser una declaración admitida.

Mientras que la **predeclaración** permanezca como predeclaración, es decir, **permanezca en estado 'PA'**, **puede ser modificada** por el operador todas las veces que lo necesite. Para modificar una predeclaración el operador debe usar el servicio web **CC013C**, enviando al sistema de la AEAT el mensaje CC013CVxEnt. En ese mensaje hay 6 datos (detallados en el capítulo 11) que no pueden ser modificados con respecto a la predeclaración original, pero el resto de datos pueden ser completamente cambiados. El mensaje CC013CVxEnt debe ser rellenado con todos los datos de la predeclaración, no solo con los que cambian. El operador recibe como respuesta síncrona desde la AEAT un mensaje CC013CVxSal en el que se informa del resultado del proceso en entrada del mensaje CC013CVxEnt. Si el mensaje de entrada CC013CVXEnt tiene errores funcionales o de validación xml, se le informa de ellos, y no se admite la modificación, permaneciendo la predeclaración con los datos anteriores y en estado **'PA'**. **Si no tiene errores, se modifican totalmente los datos de la predeclaración** con los que contiene el mensaje CC013CVxEnt y la predeclaración **permanece en estado 'PA'**. Las modificaciones correctas de predeclaración siempre se admiten. La fecha de alta y la fecha provisional de admisión no se modifican, ya que son las que marcan la fecha de caducidad de 30 días de la predeclaración.

En la siguiente imagen se muestra un extracto del diagrama de estados sobre lo expuesto anteriormente.



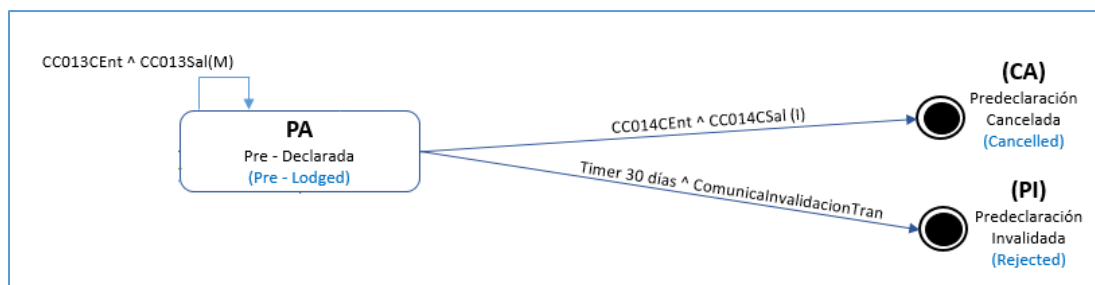


Es importante destacar que las predeclaraciones siempre pueden ser modificadas por el operador mediante el servicio web CC013C, mientras que las declaraciones admitidas nunca podrán ser modificadas, ni por el operador, ni por los actuarios de la Aduana.

Una **predeclaración** que permanece en estado 'PA', **puede ser invalidada** por el operador cuando lo necesite. Para solicitar la invalidación de una predeclaración el operador debe usar el servicio web **CC014C**, enviando al sistema de la AEAT el mensaje CC014CVxEnt. El operador recibe como respuesta síncrona desde la AEAT un mensaje CC014CVxSal en el que se informa del resultado del proceso en entrada del mensaje CC014CVxEnt. Si el mensaje de entrada CC014CVxEnt tiene errores funcionales o de validación xml, se le informa de ellos, y no se admite la solicitud de invalidación, permaneciendo la predeclaración en estado 'PA'. Si no tiene errores, la predeclaración **se invalida y pasa a estado 'CA' (Predeclaración Cancelada)**. Las solicitudes correctas de invalidación siempre se admiten y la predeclaración queda invalidada desde el mismo momento de admitir el mensaje correcto CC014CVxEnt.

Si han pasado **30 días desde que la predeclaración fue dada de alta, y continúa en estado 'PA'**, porque el operador no ha presentado aún la Notificación de presentación de mercancías ante la Aduana de Partida (servicio CC170C), ni una solicitud de invalidación (servicio CC014C), **la predeclaración será invalidada de oficio** por el sistema de la AEAT. Se trata de un proceso automático realizado de oficio, **que pasa la predeclaración a estado 'PI' (Predeclaración Invalidada)** y genera una Comunicación de Invalidación hacia el operador, mediante el mecanismo de bandeja de entrada, para indicarle el hecho de la invalidación de oficio por caducidad.

En la siguiente imagen se muestra un extracto del diagrama de estados sobre lo expuesto anteriormente.



Cuando las **mercancías** de una predeclaración de tránsito **sean presentadas ante la Aduana de Partida**, el operador debe utilizar una **Notificación de presentación de mercancías** ante la Aduana de Partida que proporciona el servicio web **CC170C**, enviando al sistema de la AEAT el mensaje CC170CVxEnt. En este mensaje hay algunos datos que pueden ser completados y modificados con respecto a la predeclaración original, adecuando dichos datos a la declaración definitiva. En dicho mensaje solo se deben incluir los grupos de datos que se desean cambiar o completar. El operador recibe como respuesta síncrona desde la AEAT un mensaje CC170CVxSal en el que se informa del resultado del proceso en entrada del mensaje CC170CVxEnt. Si el mensaje de entrada CC170CVxEnt tiene errores funcionales o de validación xml, se le informa de ellos, y no se admite la notificación de presentación, permaneciendo la predeclaración en estado 'PA'.

Si no tiene errores, **la predeclaración se convierte en declaración de tránsito**: adquiriendo la fecha de admisión definitiva del día de envío del CC170CVxEnt, datando la sumaria o documento de depósito y/o trabando el importe en las garantías españolas (si es el caso), **se convierte automáticamente el**



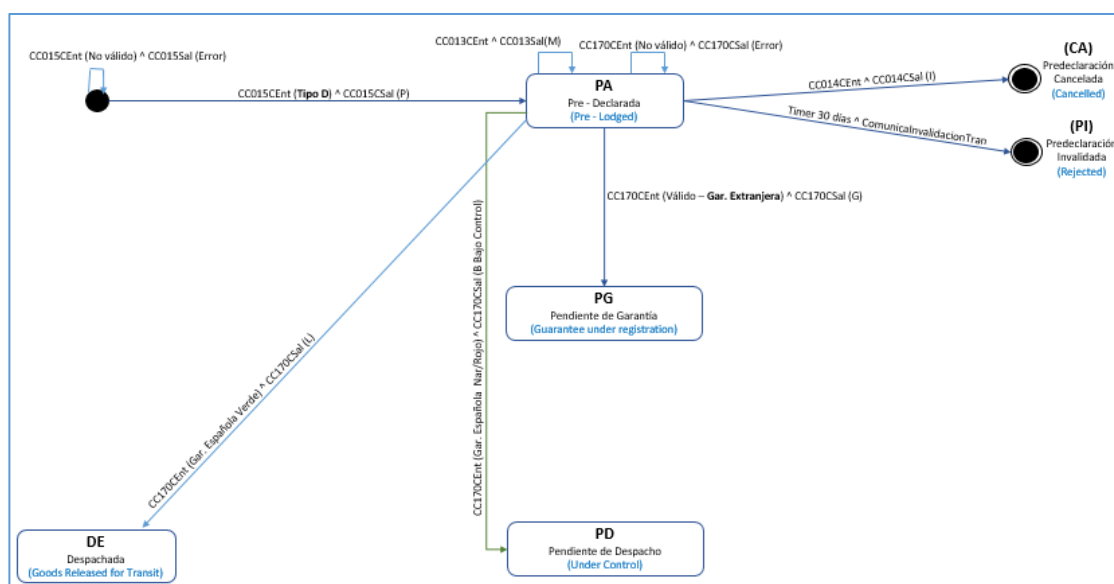


**additional declaration type en 'A'** y el tránsito se **pasa a estado de declaración 'PG', 'PD' o 'DE'**, dependiendo del resultado del proceso de admisión del tránsito.

- Si la predeclaración contiene garantías extranjeras, el tránsito pasará a estado 'PG' (Pendiente de Garantía). El tránsito permanece en ese estado indicando que el sistema de la AEAT ha iniciado el proceso de consulta de saldo de las garantías al país o países de dichas garantías.
- Si la predeclaración no contiene garantías extranjeras y el circuito resultante en la Aduana de Partida (circuito de expedición) es verde, se produce el levante automático del tránsito en Aduana de Partida, se genera el documento de acompañamiento y el tránsito pasa a estado 'DE' (Despachado).
- Si la predeclaración no contiene garantías extranjeras y el circuito resultante en la Aduana de Partida (circuito de expedición) es naranja (controles documentales) o rojo (controles físicos), el tránsito queda bajo control de la Aduana de Partida y el tránsito pasa a estado 'PD' (Pendiente de Despacho).

De esta forma la predeclaración se ha convertido en declaración de tránsito, por lo que el resto de escenarios que se explican a continuación, se aplican como si ya se tratara de una declaración.

En la siguiente imagen se muestra un extracto del diagrama de estados sobre lo expuesto anteriormente.



#### 4.4.2. Escenario de presentación de una declaración de tránsito a la Aduana de Partida española.

Para presentar la declaración de tránsito, el operador debe utilizar el servicio web CC015C, enviando al sistema de la AEAT el mensaje **CC015CVxEnt** indicando una **'A'** en el elemento TRANSIT OPERATION. **Additional declaration type**. Esa **'A'** hace que la declaración se comporte como declaración. El operador recibe como respuesta síncrona desde la AEAT un mensaje CC015CVxSal, en el que se informa del resultado del envío de dicha declaración. Si el mensaje de entrada CC015CVXEnt tiene



errores funcionales o de validación xml, se le informa de ellos, no se da de alta la declaración y no se asigna MRN.

Si no tiene errores, se da de alta la declaración en el sistema de la AEAT, se le asigna un MRN único, fecha de alta y fecha de admisión. Estos datos son informados al operador en el mensaje CC015CVxSal. Además, la declaración admitida, data las declaraciones sumarias o documentos de depósito que figuren en el grupo de Previous document y traba el importe del tránsito en las garantías españolas declaradas.

Como se ha visto anteriormente, también se puede llegar a tener una declaración de tránsito admitida mediante la presentación de un mensaje CC170CVxEnt correcta para un MRN que era una predeclaración de tránsito.

#### **4.4.2.1. Subescenario de presentación de una declaración de tránsito con garantías extranjeras**

Cuando la **declaración de tránsito que se admite** (ya sea porque el operador haya utilizado el servicio CC015C (con additional declaration type = 'A') o el servicio CC170C) **contiene alguna garantía extranjera** (no española), el tránsito **pasa a estado 'PG'** (Pendiente de garantía). Este hecho se le informa al operador mediante el mensaje de respuesta CC015CVxSal o CC170CVxSal

En ese momento, el sistema de la AEAT automáticamente procede a consultar al sistema del país de la garantía o garantías extranjeras sobre el uso de esas garantías por el tránsito español admitido. El tránsito **permanece en estado 'PG'** mientras no terminen de contestar automáticamente todos los países de garantía consultados.

Si algún país consultado, responde con una **negación del uso de la garantía** (por falta de saldo, vigencia o inexistencia del GRN de la garantía, access code inválido, titular no válido, etc.), el tránsito **pasa a estado 'IG'** (Invalidado por garantía), se deshacen los datados de sumarias o documentos de depósito y trabados de garantías españolas, y se genera una Comunicación de Invalidación de Tránsito hacia el operador, mediante el mecanismo de bandeja de entrada, para indicarle el hecho de la invalidación por negación de uso de garantía extranjera. En dicha comunicación se explican los motivos alegados por el país de la garantía.

Sin embargo, cuando todos los países de las diferentes garantías, responden con una **aceptación del uso de la garantía** (con su correspondiente trabado), el tránsito **pasa a estado 'PD' o 'DE'**, dependiendo del resultado del proceso de control de riesgos:

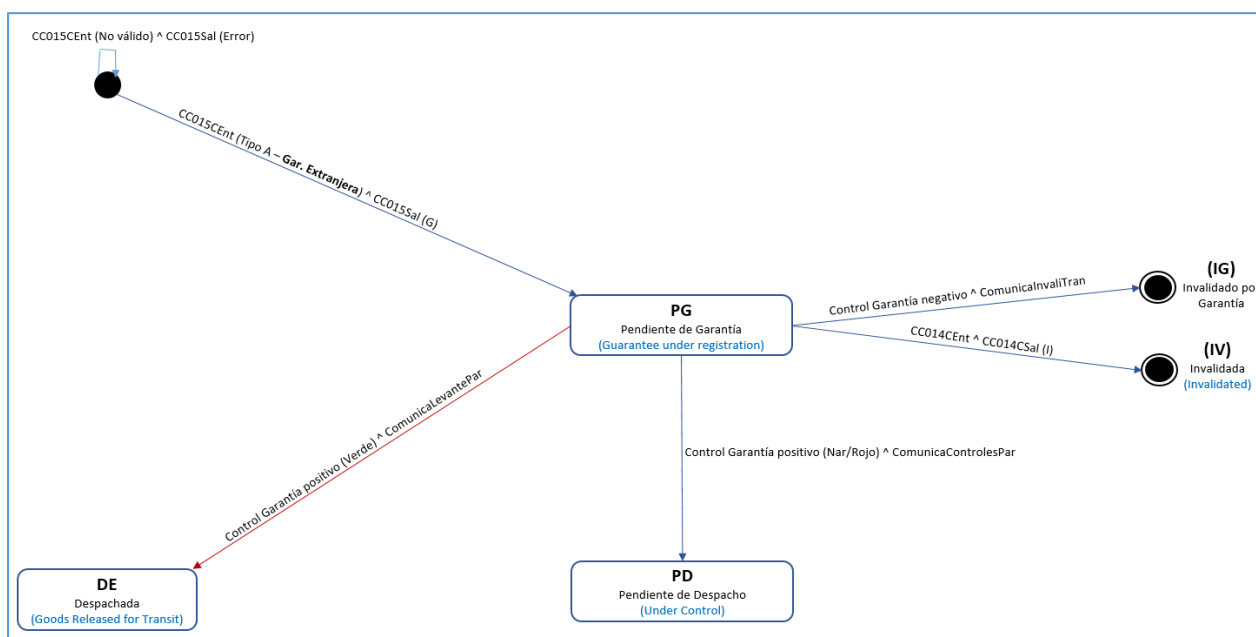
- Si el **circuito resultante** en la Aduana de Partida (circuito de expedición) es **verde**, se produce el levante automático del tránsito en Aduana de Partida, se genera el documento de acompañamiento y el tránsito **pasa a estado 'DE'** (Despachado). En este caso, se genera una Comunicación de Levante en Aduana de Partida hacia el operador, mediante el mecanismo de bandeja de entrada, para indicarle el hecho de que las mercancías han obtenido el levante y no es necesario hacer controles físicos ni documentales.
- Si el **circuito resultante** en la Aduana de Partida (circuito de expedición) es **naranja** (controles documentales) o **rojo** (controles físicos), el tránsito queda bajo control de la Aduana de Partida y el tránsito **pasa a estado 'PD'** (Pendiente de Despacho). En este caso, se genera una Comunicación de Controles en Aduana de Partida hacia el operador, mediante el mecanismo de bandeja de entrada, para indicarle el hecho de que las mercancías no tienen levante y debe iniciar la presentación de la documentación en el plazo reglamentario para que la Aduana pueda



proceder al despacho del tránsito. Podrá utilizar el nuevo mensaje CCDOTC, creado en España, para anexar documentación digitalizada requerida por la Aduana de Partida.

Por otro lado, es interesante comentar, que puede suceder, que en alguna aislada ocasión, el país de la garantía tarde demasiado en contestar sobre la aceptación o rechazo del uso de la garantía extranjera por problemas en su sistema, en este caso, como el tránsito está **en estado 'PG'**, **el operador puede utilizar el servicio CC014C** para solicitar la invalidación del tránsito, y así poder liberar el datado de la sumaria o de los documentos de depósito y enviar otra declaración de tránsito con garantías españolas, si dispone de ellas. Si el operador usa el mensaje CC014CVxEnt, se invalida la declaración pasando a estado 'IV' (Invalidada), se liberan los datos y el operador recibirá sincronamente el mensaje CC014CSal por parte de la AEAT con la aceptación de la invalidación.

En la siguiente imagen se muestra un extracto del diagrama de estados sobre lo expuesto anteriormente.



#### 4.4.2.2. Subescenario de presentación de una declaración de tránsito sin garantías extranjeras

Cuando la **declaración de tránsito que se admite** (porque el operador haya utilizado el servicio CC015C (con additional declaration type = 'A') o el servicio CC170C) **no contiene ninguna garantía extranjera** (no española), el tránsito **pasa directamente a estado 'PD' o 'DE'**, dependiendo del resultado del proceso de control de riesgos. Este hecho se le informa al operador mediante el mensaje de respuesta CC015CVxSal o CC170CVxSal.

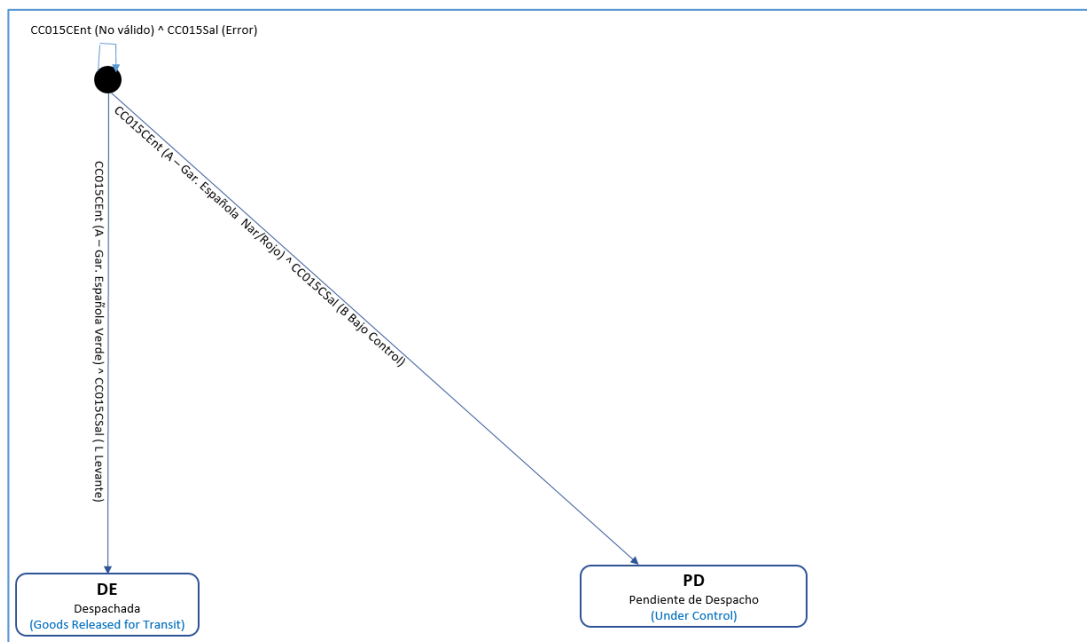
- Si el **circuito resultante** en la Aduana de Partida (circuito de expedición) es **verde**, se produce el levante automático del tránsito en Aduana de Partida, se genera el documento de acompañamiento y el tránsito **pasa a estado 'DE'** (Despachado). El operador recibe sincronamente el mensaje de respuesta CC015CVxSal o CC170CVxSal con los datos de la admisión y el levante.
- Si el **circuito resultante** en la Aduana de Partida (circuito de expedición) es **naranja** (controles documentales) o **rojo** (controles físicos), el tránsito queda bajo control de la Aduana de Partida y



el tránsito **pasa a estado 'PD'** (Pendiente de Despacho). El operador recibe síncronamente el mensaje de respuesta CC015CVxSal o CC170CVxSal con los datos de la admisión e indicándole el hecho de que las mercancías no tienen levante y debe iniciar la presentación de la documentación en el plazo reglamentario para que la Aduana pueda proceder al despacho del tránsito.

Por otro lado, es importante destacar que, si el tránsito está en estado 'PD' o 'DE', el operador ya no puede utilizar el servicio de solicitud de invalidación CC014C. Si desea invalidarlo deberá dirigirse a la Aduana de Partida para solicitarlo por registro. Acción que es definitiva, no tiene marcha atrás.

En la siguiente imagen se muestra un extracto del diagrama de estados sobre lo expuesto anteriormente.



#### 4.4.2.3. Subescenario de despacho manual de tránsito en la Aduana de Partida

Cuando el **circuito resultante** en la Aduana de Partida (circuito de expedición) es **naranja** (controles documentales) o **rojo** (controles físicos), el tránsito queda bajo control de la Aduana de Partida y el tránsito **permanece en estado 'PD'** (Pendiente de Despacho) hasta que se despache manualmente por el actuario de la Aduana.

Como novedad en este nuevo sistema NCTS5, el **operador puede aportar los documentos para el control documental y físico mediante el servicio CCDOTC**, enviando al sistema de la AEAT el mensaje CCDOTCVxEnt. El operador puede enviar varios mensajes CCDOTCVxEnt, con uno o más documentos cada uno, y además con dicho mensaje **puede solicitar el despacho** a la Aduana cuando haya terminado de anexar documentos. El operador recibe como respuesta síncrona desde la AEAT un mensaje CCDOTCVxSal en el que se informa del resultado del proceso en entrada del mensaje CCDOTCVxEnt. Si el



mensaje de entrada CCDOTCVxEnt tiene errores funcionales o de validación xml, se le informa de ellos, y no se admite la presentación de los documentos que vayan en ese mensaje.

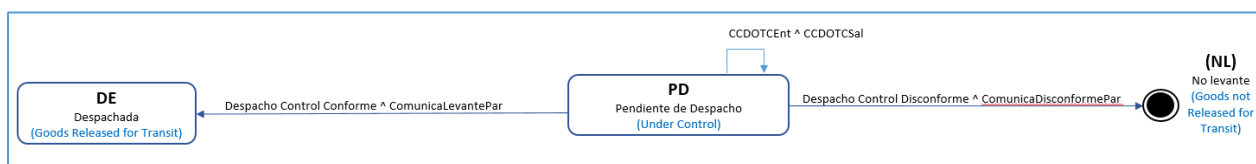
Si no tiene errores, los documentos quedan anexados al expediente electrónico de la declaración de tránsito para que puedan ser consultados por el actuario de despacho. Cuando se presente el mensaje CCDOTCVxEnt correcto que contiene la solicitud de despacho, ya no se pueden presentar más mensajes CCDOTCVxEnt, a no ser que el actuario de la Aduana de Partida requiera al operador, mediante email u otros medios, más documentación adicional. En cuyo caso, el operador puede volver a utilizar el servicio CCDOTC para aportar la documentación solicitada.

El servicio CCDOTC tiene una utilidad equivalente al anexo de documentación del detalle del tránsito disponible en la SEDE electrónica de la AEAT.

Una vez que el operador haya solicitado el despacho, y el actuario de la Aduana proceda a realizar el despacho manual del tránsito, puede suceder que dicho despacho resulte conforme (resultado de control A1) o resulte disconforme (resultado de control B1).

- Si resultara conforme, se produce el levante del tránsito en Aduana de Partida, se genera el documento de acompañamiento y el tránsito **pasa a estado 'DE'** (Despachado). En este caso, se genera una Comunicación de Levante en Aduana de Partida hacia el operador, mediante el mecanismo de bandeja de entrada, para indicarle el hecho de que las mercancías han obtenido el levante.
- Si resultara disconforme, se invalida el tránsito por despacho disconforme, se deshacen los datos de la sumaria o documentos de depósito, se destraban las garantías españolas y extranjeras y el tránsito **pasa a estado 'NL'** (No Levante). En este caso, se genera una Comunicación de Despacho Disconforme en Aduana de Partida hacia el operador, mediante el mecanismo de bandeja de entrada, para indicarle el hecho de que las mercancías no han obtenido el levante.

En la siguiente imagen se muestra un extracto del diagrama de estados sobre lo expuesto anteriormente.



#### 4.4.3. Escenario de Notificación de Llegada de tránsito a la Aduana de Paso de Entrada Marítima española.

Cuando un tránsito llegue por vía marítima a una Aduana de Paso de Entrada española donde exista una Declaración Sumaria de Depósito Temporal (DSDT) o un G4 que deban ser datados por la declaración de tránsito, se considera que el tránsito ha llegado a una Aduana de Paso de Entrada Marítima española, y que el Declarante en dicha Aduana de Paso (operador en Aduana de Paso) **debe presentar la Notificación de Llegada de mercancías del tránsito a la Aduana de Paso de Entrada Marítima** mediante el servicio web CC117D, enviando al sistema de la AEAT el mensaje CC117DVxEnt.



Es importante destacar que la presentación de la “Notificación de Llegada de tránsito a la Aduana de Paso de Entrada Marítima española” por parte del operador en la aduana de paso **es obligatoria** utilizarla a partir del 23 de septiembre de 2025, y además, solo puede utilizarse para el caso mencionado. Es decir, que no puede utilizarse en aduanas de paso de entrada españolas aéreas, terrestres o donde no exista una DSDT o G4 que tenga que ser datada por el tránsito.

Como ejemplo, se puede mencionar los tránsitos británicos que llegan en ferry a las Aduanas del Puerto de Santander o del Puerto de Bilbao, en donde el consignatario del buque ha generado una DSDT con la carga del ferry y ésta debe ser datada por el tránsito para que éste pueda continuar su trayecto hacia su Aduana de Destino. Las aduanas de los puertos de Santander y Bilbao en estos casos actúan como Aduanas de Paso de Entrada Marítimas españolas para estos tránsitos británicos.

Si el operador en la Aduana de Paso aún no tiene los medios para utilizar el servicio web CC117D, puede utilizar el formulario llamado “Alta de Notificación de Llegada de tránsito a la Aduana de Paso de Entrada Marítima” que estará disponible en el entorno de producción en la SEDE de la AEAT a partir del 23 de septiembre de 2025, y en el entorno de pruebas el 5 de agosto. Rellenar dicho formulario tiene el mismo efecto que utilizar el servicio web CC117D.

Con este servicio web CC117D, o con el formulario de la SEDE, el operador (Declarante en la Aduana de Paso de Entrada Marítima) notifica a la Aduana de Paso de Entrada Marítima española que las mercancías se ha descargado del medio de transporte marítimo y han sido presentadas ante la Aduana de Paso de Entrada española en un recinto y ubicación concreta, indicando además, los números de las cabeceras y partidas de la DSDT o G4 que desea datar.

Si el operador utiliza el servicio web CC117D, enviando al sistema de la AEAT el mensaje **CC117DVxEnt**, éste recibe como respuesta síncrona desde la AEAT un mensaje CC117DVxSal, en el que se informa del resultado del envío de dicha notificación. Si el mensaje de entrada CC117DVXEnt tiene errores funcionales o de validación xml, se le informa de ellos. Sin embargo, si el operador utiliza el formulario en la SEDE, éste recibe como respuesta avisos en la pantalla con el resultado de la presentación del formulario.

Si la presentación no tiene errores, la notificación de llegada a la Aduana de Paso es procesada, se comprueba la existencia de la declaración de tránsito en el Sistema de la AEAT y si existe, se le pasan los controles de riesgo en Aduana de Paso. Los resultados de este proceso se le informa al operador en la Aduana de Paso mediante el mensaje síncrono de respuesta CC117DCVxSal o avisos en el formulario.

- Si se trata **un MRN de tránsito no español, cuyos datos no constan aún en el sistema informático de la AEAT, o que dicho sistema aún no tiene el permiso del país de la aduana de partida para dar paso por España**, el operador en Aduana de Paso será informado mediante el mensaje de respuesta síncrono CC117DvXSal con código de respuesta “S” que significa que se han solicitado automáticamente, al sistema informático del país del MRN de tránsito, tanto los datos del tránsito, así como el permiso para poder dar paso de entrada del tránsito en España. Si el sistema de la AEAT no tiene los datos originales del tránsito, éste **queda en estado ‘RQ’** (Solicitado a la Aduana de Partida). Si lo que no se tiene es el permiso de dar paso de entrada por España, el tránsito queda en “estado de aduana de paso” ‘PQ’ (Paso solicitado a la Aduana de Partida) y se responde igualmente con mensaje CC117DvXSal con código de respuesta “S”. El sistema de la AEAT envía un mensaje de petición CD114C al sistema del país de la aduana de partida del tránsito.

En ambos casos, el operador en Aduana de Paso debe repetir el envío de la notificación de llegada a la Aduana de Paso (mensaje CC117DVXEnt) pasados 15 minutos, (o reenvío de los



datos del formulario) para comprobar si la Aduana de Partida ya ha concedido el que se puedan dar paso por España a las mercancías, o, por el contrario, lo ha denegado.

Mientras el sistema del país de la Aduana de Partida no conteste a la solicitud de datos del tránsito, el tránsito permanecerá en estado 'RQ'.

Una vez que **el sistema del país de la Aduana de Partida, conteste a la solicitud española de forma favorable**, el tránsito **pasa a estado 'DE' o 'SP'** porque ha sido **admitido** el paso de entrada de las mercancías por España. Puede suceder que el tránsito **pase a estado 'RZ'** (Paso de entrada rechazado por el país de la Aduana de Partida) porque el sistema del país de la Aduana de Partida contesta de forma desfavorable y ha sido **rechazado** el paso por España de las mercancías.

Si el Declarante en la Aduana de Paso envía un mensaje CC117DVxEnt y el tránsito está en estado 'RZ' o 'RQ', entonces, recibe sincronamente un mensaje CC117DSal de error indicando "Estado del tránsito incorrecto para poder dar paso en España".

Para los MRN de tránsito que se encuentren en estado 'RZ' y para los que se encuentren en estado 'RQ' y que lleven más de 6 horas en estado 'RQ', el operador en Aduana de Paso puede utilizar el mensaje CCTNNCEnt para declarar un alta indirecta de tránsito no nacional con los datos originales de ese tránsito, basándose en lo que está reflejado en el documento de acompañamiento del tránsito que tiene en su poder. Una vez que el operador envíe ese CCTNNCEnt, el tránsito pasa de estado RZ o RQ a estado DE, y ya podrá enviar de nuevo el mensaje CC117DEnt.

El estado 'DE' o 'SP' también lo adquiere el tránsito cuando en la declaración original en el país de la Aduana de Partida se declaró una aduana de paso españolao el país de la Aduana de Partida admite que pueda pasar el tránsito por España. Esto sucede cuando desde el país de partida del tránsito envían al sistema de la AEAT el mensaje CD001C, CD050C o el CD115C. El estado del tránsito 'DE' o 'SP' permite que el operador en destino pueda enviar el mensaje CC117DVxEnt y el tránsito sea correctamente procesado en la Aduana de Paso de Entrada Marítima española.

- Si se trata un **MRN de tránsito existente en el sistema de la AEAT, que se encuentra en estado 'DE' o 'SP' y con permiso del país de la aduana de partida para que pueda pasar por España**, el sistema de la AEAT data automáticamente la DSDT o G4 declarado por el operador en la Notificación de Llegada a la Aduana de Paso de Entrada Marítima (mensaje CC117DEnt o formulario de SEDE) de acuerdo a los bultos y kilos que figuran en el tránsito original. Seguidamente, se pasan los controles de riesgo en la Aduana de Paso y se comunica el circuito resultante en la Aduana de Paso al operador (circuito en aduana de paso) mediante el mensaje síncrono CC117DSal. Esto puede dar 2 tipos de resultados:
  - Que el circuito resultante en Aduana de Paso sea **verde**, obteniendo el levante automático de la mercancía en la Aduana de Paso. El tránsito pasa a "estado en aduana de paso" PL (Paso con Levante) y el sistema de la AEAT genera automáticamente el Documento de Levante en Aduana de paso, con el que el tránsito puede salir del recinto de la Aduana de Paso donde se encuentra y continuar su trayecto hacia la Aduana de Destino. El operador de la aduana de paso recibe sincronamente el mensaje de respuesta CC117DVxSal con código de respuesta "L" (Levante en aduana de Paso) y con los datos del levante de la mercancía en la aduana de paso (CSV del documento de





levante en Aduana de Paso, fecha de levante, etc.) e indicándole el hecho de que la mercancía **tiene levante y puede ya continuar su trayecto hacia la Aduana de Destino**. El sistema de la AEAT comunica al sistema del país de la aduana de partida del tránsito, mediante un mensaje CD118C que el tránsito ha entrado en España y continúa su trayecto hacia la Aduana de Destino.

- Que el circuito resultante en Aduana de paso sea **naranja** (controles documentales) o **rojo** (controles físicos). En estos casos, el tránsito queda bajo control de la Aduana de Paso y **pasa a “estado en aduana de paso” “PC”** (Paso bajo Control aduanero). El operador de la aduana de paso recibe sincronamente el mensaje de respuesta CC117DVxSal con código de respuesta “B” (tránsito Bajo control) y con los datos de la admisión de la notificación de llegada a la aduana de paso, e indicándole el hecho de que la mercancía **no tiene levante y el tránsito debe ser despachado manualmente por un actuario de la Aduana de Paso para poder obtener el levante**.

El despacho en la Aduana de Paso, se hará de forma similar al que se hace en la Aduana de Partida. Es decir, el declarante en la aduana de paso debe aportar a la Aduana de Paso la documentación necesaria para despachar el tránsito y seguidamente solicitar el despacho. Anexar la documentación y solicitar el despacho, lo puede hacer mediante el servicio web CCDOTC, el cual ha sido adaptado para poder utilizarse con tránsitos en la aduana de paso, o bien con la funcionalidad de “Añadir Anexos” en el detalle del tránsito en la SEDE de la AEAT.

El actuario de despacho, puede requerir nueva documentación al declarante en la aduana de paso, mediante correo electrónico a la dirección de correo electrónico aportada en el mensaje CC117DEnt (o en el formulario de SEDE), de forma similar a lo que sucede en el despacho de la Aduana de Partida. Entonces, el sistema de la AEAT abre la posibilidad al declarante en la aduana de paso de poder aportar la nueva documentación solicitada, mediante los mismos medios mencionados anteriormente.

El actuario de despacho en la aduana de paso, despachará el tránsito, y según sea el resultado del despacho se abren dos posibilidades:

- Que el resultado del despacho sea CONFORME (favorable). En este caso, el tránsito obtiene el levante de la mercancía en la Aduana de Paso. El tránsito pasa a “estado en aduana de paso” ‘PL’ (Paso con Levante) y el sistema de la AEAT genera automáticamente el Documento de Levante en Aduana de paso, con el que el tránsito puede salir del recinto de la Aduana de Paso donde se encuentra y continuar su trayecto hacia la Aduana de Destino. El declarante en la aduana de paso recibe un correo electrónico, con el CSV del documento de levante en Aduana de Paso generado e indicándole el hecho de que la mercancía **tiene levante y el tránsito puede ya continuar su trayecto hacia la Aduana de Destino**.

El sistema de la AEAT comunica al sistema del país de la aduana de partida del tránsito, mediante un mensaje CD118C que el tránsito ha entrado en España y continúa su trayecto hacia la Aduana de Destino.

El declarante en la aduana de paso también puede informarse del CSV del Documento de Levante en Aduana de Paso mediante el servicio web CCTRAC





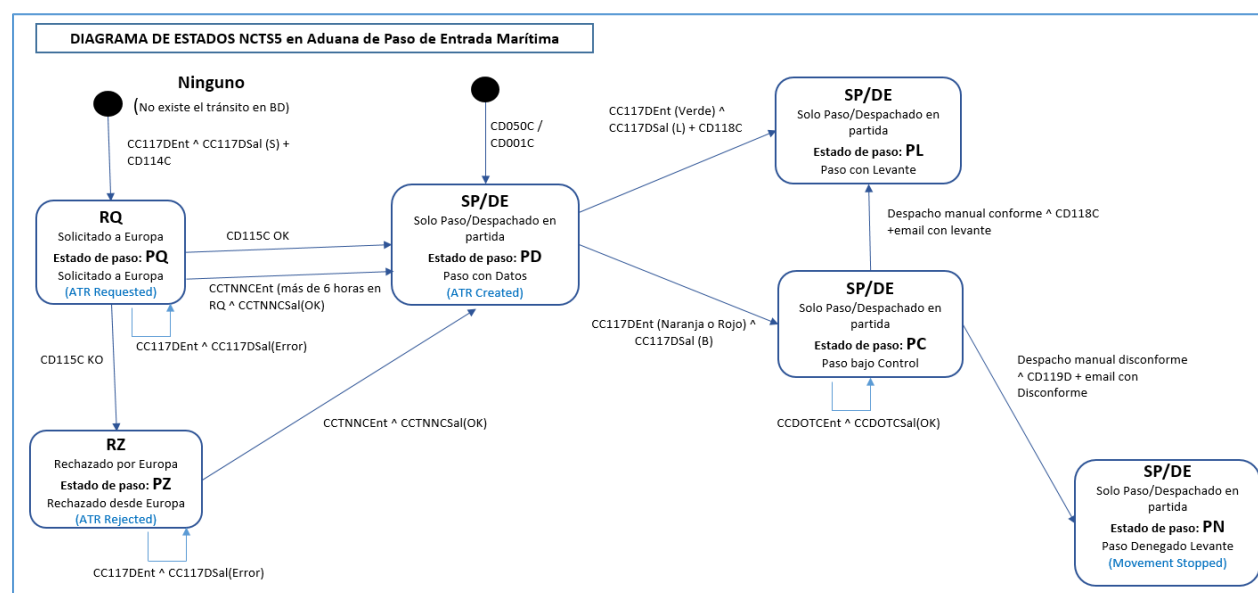
versión 2, la cual ha sido preparada para que se puedan obtener todos los datos del tránsito relativos a la declaración y gestión en la aduana de paso.

- Que el resultado del despacho sea DISCONFORME (desfavorable = NO Levante). En este caso, se deniega el levante, por lo que el tránsito **no obtiene el levante de la mercancía en la Aduana de Paso**. El tránsito pasa a “estado en aduana de paso” ‘PN’ (Paso con NO Levante) y el tránsito no puede salir del recinto de la Aduana de Paso donde se encuentra y no puede continuar su trayecto hacia la Aduana de Destino. El declarante en la aduana de paso recibe un correo electrónico indicándole el hecho de que la mercancía **tiene DENEGADO el levante y NO puede continuar su trayecto hacia la Aduana de Destino. Por lo tanto, el tránsito acaba su trayecto en esa Aduana de Paso y debe ser recibido y ultimado en ella**. Cualquier mensaje CC007Cent (o notificación de recepción) que el operador de recepción envíe al sistema de la AEAT con aduana diferente a la Aduana de Paso de Entrada Marítima donde no ha obtenido el levante será rechazada por el sistema.

El sistema de la AEAT comunica al sistema del país de la aduana de partida del tránsito, mediante un mensaje CD119D que al tránsito no se le permite continuar su trayecto hacia la aduana de destino y finaliza en la Aduana de Paso. Por lo que será recibido y ultimado en esa aduana.

El declarante en la aduana de paso puede obtener los datos de la gestión del tránsito mediante el servicio web CCTRAC versión 2, la cual ha sido preparada para que se puedan obtener todos los datos del tránsito relativos a la declaración y gestión en la aduana de paso.

En la siguiente imagen se muestra un extracto del diagrama de estados sobre lo expuesto anteriormente.





#### **4.4.4. Escenario de Notificación de Llegada de tránsito a la Aduana de Destino española.**

Cuando un **tránsito llegue a la Aduana de Destino española**, ya sea a la que estaba declarada en el tránsito o a otra Aduana de Destino a la que se ha desviado, el Trader at Destination (operador en destino) **debe Notificar la presentación de mercancías a la Aduana de Destino** mediante el servicio web CC007C, enviando al sistema de la AEAT el mensaje **CC007CVxEnt**. El operador en destino recibe como respuesta síncrona desde la AEAT un mensaje CC007CVxSal, en el que se informa del resultado del envío de dicha notificación. Si el mensaje de entrada CC007CVXEnt tiene errores funcionales o de validación xml, se le informa de ellos.

Si no tiene errores, la notificación de llegada es procesada, se comprueba la existencia de la declaración de tránsito en el Sistema de la AEAT y si existe, se le pasan los controles de riesgo en Aduana de Destino. Los resultados de este proceso se le informa al operador en destino mediante el mensaje síncrono de respuesta CC007CVxSal.

- Si se trata un **MRN de tránsito no español, cuyos datos no constan en el sistema informático de la AEAT**, el operador en destino será informado mediante el mensaje de respuesta síncrono CC007CvXSal de que se han solicitado automáticamente al sistema informático del país del MRN de tránsito, tanto los datos del tránsito, como el permiso para poder recibir ese tránsito en esa Aduana de Destino española. **El tránsito queda en estado 'RQ'** (Solicitado a la Aduana de Partida).

En este caso, el operador en destino debe repetir la notificación de llegada (mensaje CC007CVXEnt) pasados 15 minutos, para comprobar si la Aduana de Partida ha concedido el que se reciban las mercancías en esta Aduana de Destino, o, por el contrario, lo ha denegado.

Mientras el sistema del país de la Aduana de Partida no conteste a la solicitud de desvío de tránsito, el tránsito permanecerá en estado 'RQ'.

Una vez que **el sistema del país de la Aduana de Partida, conteste a la solicitud española de forma favorable**, el tránsito **pasa a estado 'DE'** porque ha sido **admitida** la llegada a la Aduana de Destino española. Puede suceder que **pase a estado 'RZ'** (Desvío rechazado por el país de Partida) porque el sistema del país de la Aduana de Partida contesta de forma desfavorable y ha sido **rechazado** el desvío a la Aduana de Destino española.

Si el operador en destino envía un mensaje CC007CVxEnt y el tránsito está en estado 'RZ', recibe síncronamente un mensaje CC007CSal de error indicando "Estado del tránsito incorrecto para ser recibido en España".

Para los MRN de tránsito que se encuentren en estado 'RZ' y los que se encuentren en estado 'RQ' y que lleven más de 6 horas en estado RQ, el operador en destino puede utilizar el mensaje CCTNNCEnt para declarar un alta indirecta de tránsito no nacional con los datos de ese tránsito basándose en lo que está reflejado en el documento de acompañamiento de tránsito que tiene en su poder. Una vez que el operador envíe ese CCTNNCEnt, el tránsito pasa de estado RZ o RQ a estado DE.

El estado 'DE' también lo adquiere el tránsito cuando el país de la Aduana de Partida admite el desvío a la Aduana de Destino española. Ese estado 'DE' permite que el operador en



destino pueda enviar el mensaje CC007CVxEnt y el tránsito sea correctamente recibido en España.

Para notificar la llegada de mercancías a la Aduana de Destino española de tránsitos que no tienen MRN porque se reciben mediante un documento de fallback donde no figura MRN, el operador en destino deberá enviar un mensaje CCTNNCent de acuerdo a las explicaciones y reglas descritas en el capítulo de descripciones de dicho mensaje. Una vez el operador envíe el mensaje CCTNNCent, el tránsito queda en estado 'DE'.

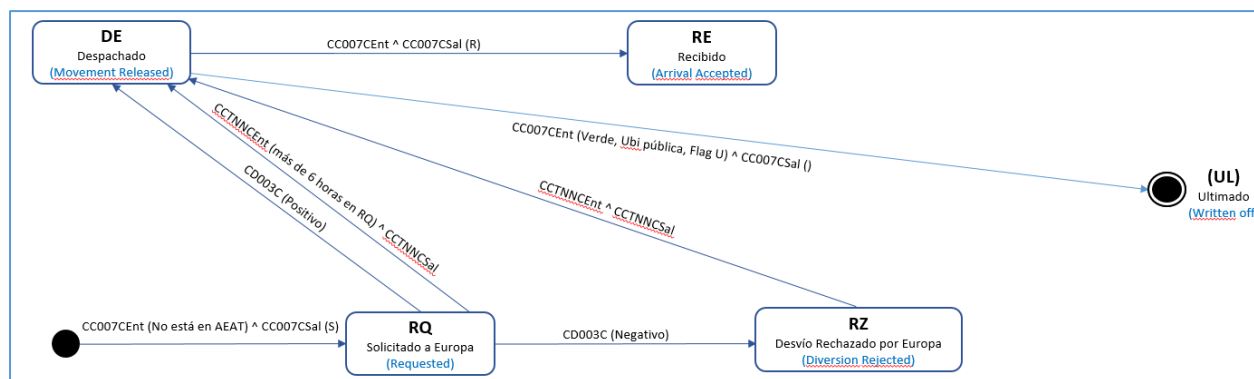
- Si se trata un **MRN de tránsito existente en el sistema de la AEAT y en estado 'DE'** y cuyo **circuito resultante** de control de riesgos en la Aduana de Destino (circuito de recepción) es **naranja** (controles documentales) o **rojo** (controles físicos), el tránsito queda bajo control de la Aduana de Destino y el tránsito **pasa a estado 'RE'** (Recibido). El operador en destino recibe sincronamente el mensaje de respuesta CC007CVxSal con los datos de la recepción e indicándole el hecho de que **no tiene permiso de descarga de la mercancía por parte del operador** en destino, ya que debe ser supervisada por la Aduana de Destino. Con estos circuitos (rojo o naranja) tampoco se permite el envío del mensaje CC044C por parte del operador en destino donde indica los resultados de la descarga.
- Si se trata un MRN de tránsito existente en el sistema de la AEAT y en estado 'DE' y cuyo **circuito resultante** de control de riesgos en la Aduana de Destino (circuito de recepción) es **verde**,

En este caso:

- si se trata de una **ubicación pública de recepción** (no es procedimiento simplificado) y el operador en destino ha puesto una **'U' en el indicador de ultimación automática**, el tránsito quedará ultimado conforme. El tránsito **pasa a estado 'UL' y queda ultimado**, destrabando el trabado de las garantías. Cualquier observación de la descarga posterior deberá ser informada a la Aduana de Destino por medios ajenos al sistema NCTS5.
- si se trata de una **ubicación pública de recepción** (no es procedimiento simplificado) y el operador en destino **no ha puesto una 'U'** en el indicador de ultimación automática, el tránsito quedará en **estado 'RE' Recibido, y deberá contactar con la Aduana de destino** para que se lo ultimen manualmente en el sistema NCTS5.
- si se trata de una **ubicación privada de recepción** (es procedimiento simplificado), el tránsito **pasa a estado 'RE' y el circuito verde** resultante permite al operador en destino **descargar las mercancías del tránsito y enviar un mensaje CC044CVxEnt** a la AEAT para informar de los resultados de la descarga.

Es importante destacar que cuando se recibe correctamente el tránsito existente en el sistema de la AEAT, ya sea con circuito de recepción verde, naranja o rojo, siempre se genera una declaración sumaria de descarga en la Aduana de Destino con los datos del tránsito recibido (excepto si el operador en destino ha declarado una sumaria previa), y cuyo número es informado en el mensaje CC007CVxSal. En un futuro se sustituirá la generación de la sumaria de descarga por la generación del G4 (sumaria adaptada a CAU). Se han establecido unos elementos de datos en el mensaje CC007Cent para que operador en destino pueda indicar si prefiere que se genere una declaración sumaria o una declaración G4, durante el periodo de convivencia de ambos tipos de declaración sumaria.

En la siguiente imagen se muestra un extracto del diagrama de estados sobre lo expuesto anteriormente.



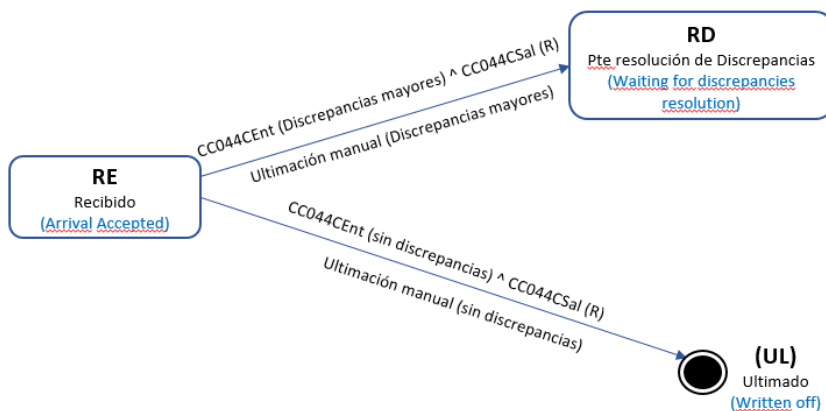
#### 4.4.5. Escenario de Notificación de resultados de descarga de tránsito a la Aduana de Destino española.

Cuando un tránsito haya sido correctamente recibido en una **ubicación privada** española (procedimiento simplificado de recepción de tránsito) y haya obtenido **circuito verde** de recepción en la Aduana de Destino en el mensaje CC007CVxSal, el operador en destino **debe informar** a la Aduana de Destino española, sobre el **resultado de la descarga de la mercancía** mediante el servicio web CC044C, enviando al sistema de la AEAT el mensaje **CC044CVxEnt**. El operador en destino recibe como respuesta síncrona desde la AEAT un mensaje CC044CVxSal, en el que se informa del resultado del envío de dicha notificación. Si el mensaje de entrada CC044CVxEnt tiene errores funcionales o de validación xml, se le informa de ellos.

Si no tiene errores, la notificación de resultados de descarga **del tránsito se admite**, y el tránsito **pasa a estado 'UL' o 'RD'**, dependiendo de las discrepancias sobre la descarga notificadas en el mensaje CC044CVxEnt.

- Si las **discrepancias** encontradas en la descarga son **menores o no hay ninguna discrepancia**, el tránsito **pasa a estado 'UL'** (Ultimado) y se procede al destrabado del importe en las garantías. El operador en destino recibe síncronamente el mensaje de respuesta CC044CVxSal con los datos de la ultimación.
- Si las **discrepancias** encontradas en la descarga son **mayores**, el tránsito **pasa a estado 'RD'** (Pendiente de Resolución de Discrepancias en la Aduana de Partida). En este caso no se destraba el importe de las garantías, y se inicia un procedimiento de consulta a la Aduana de Partida sobre la Resolución de las Discrepancias encontradas en la descarga de la mercancía. El operador en destino recibe síncronamente el mensaje de respuesta CC044CVxSal reflejando el hecho de que se está pendiente de recibir resolución positiva o negativa sobre las discrepancias desde la Aduana de Partida.

En la siguiente imagen se muestra un extracto del diagrama de estados sobre lo expuesto anteriormente.





## **5. Resumen de servicios web ofrecidos.**

Es importante recordar que todos los servicios descritos tienen una respuesta síncrona, de aceptación o de rechazo, es decir, que ante una petición del operador siempre recibe un mensaje de respuesta con su contenido concreto.

Para los casos en que la Agencia Tributaria necesite enviar una comunicación al operador, lo hará mediante el mecanismo de bandeja de entrada. En cada servicio se detalla si se trata de una comunicación de bandeja de entrada o no.

Este documento recoge todos los servicios web ofrecidos por la Agencia Tributaria como apoyo al procedimiento de tránsito del nuevo sistema NCTS5. Con ellos se podrá:

- Presentar declaraciones o predeclaraciones de tránsito adaptadas al CAU (Código Aduanero de la Unión). Servicio CC015C.
- Presentar la notificación de presentación de las mercancías ante la Aduana de Partida. Servicio CC170C.
- Presentar la solicitud de invalidación de tránsito. Servicio CC014C.
- Presentar la modificación de una predeclaración de tránsito. Servicio CC013C.
- Presentar la notificación de llegada de las mercancías ante la Aduana de Paso de Entrada Marítima. Servicio CC117D.
- Presentar la notificación de llegada de las mercancías ante la Aduana de Destino. Servicio CC007C.
- Presentar la notificación de descarga de mercancías en la Aduana de Destino. Servicio CC044C.
- Consultar completamente los datos de una declaración de tránsito. Servicio CCTRAC.
- Presentar documentación anexada por controles en Aduana de Partida. Servicio CCDOTC.
- Presentar una declaración de alta indirecta de tránsito no nacional. Servicio CCTNNC.
- Recibir la comunicación relativa al levante de las mercancías en la Aduana de Partida, para el caso de que estén bajo control físico o documental y para el caso de que se esté pendiente de la validación del saldo de la garantía extranjera. Servicio Comunicación de Levante en Aduana de Partida.
- Recibir la comunicación relativa al despacho disconforme del tránsito en la Aduana de Partida, para el caso de que las mercancías estén bajo control físico o documental. Servicio Comunicación de Despacho Disconforme en Aduana de Partida.
- Recibir la comunicación relativa a que la declaración ha quedado pendiente de controles en la Aduana de Partida, para el caso de que la declaración tuviera garantías extranjeras. Servicio Comunicación de Controles en Aduana de Partida.



- Recibir la comunicación relativa a la invalidación de una predeclaración o una declaración. Servicio Comunicación de Invalidación de Tránsito.
- Consultar la lista de comunicaciones asíncronas entre la AEAT y el operador, pendientes de recibir por el operador, mediante la infraestructura de bandeja de entrada.

Con todos estos servicios, se pretende dar un servicio integral desde el sistema de la Agencia Tributaria hacia el sistema del operador, para así mantener informado al sistema del operador sobre el estado de su declaración de tránsito, y así que no tenga necesidad de acudir manualmente a la SEDE electrónica a realizar consultas, ni de utilizar masivamente el servicio Web de Consulta completa de un tránsito.

A continuación, se resumen los servicios descritos en este documento:

## **Servicio de Declaración o predeclaración de tránsito (CC015C)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 8 de esta guía.

### **CC015CVxEnt (mensaje del operador)**

Mensaje con el que el operador presenta una declaración o una predeclaración de tránsito.

### **CC015CVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de presentación de declaración o predeclaración de tránsito.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de predeclaración grabada correctamente (se informa MRN, fecha alta, estado y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de que se está coordinando con la Aduana de garantía extranjera, sobre si hay saldo disponible en la garantía extranjera declarada (se informa MRN, fecha de admisión, estado y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de bajo control (circuito naranja o rojo) (se informa MRN, fecha de admisión, estado, circuito resultante y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de Levante automático (se informa MRN, fecha de admisión, estado, circuito resultante, CSV de declaración electrónica y CSV del DAT).

## **Servicio de Notificación de presentación de mercancías ante la Aduana de Partida (CC170C)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 9 de esta guía.



### **CC170CVxEnt (mensaje del operador)**

Mensaje con el que el operador tiene que notificar al sistema de la AEAT que se han presentado las mercancías ante la Aduana de Partida para el caso de que se trate de una predeclaración de tránsito, es decir, que se hizo una declaración de tránsito previa a la presentación de mercancías. (Additional declaration type igual a D).

### **CC170CVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza un mensaje de notificación de presentación de mercancías a la Aduana de Partida.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de que se está coordinando con la Aduana de garantía extranjera, sobre si hay saldo disponible en la garantía extranjera declarada (se informa MRN, fecha de admisión, estado y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de bajo control (circuito naranja o rojo) (se informa MRN, fecha de admisión, estado, circuito resultante y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de Levante automático (se informa MRN, fecha de admisión, estado, circuito resultante, CSV de declaración electrónica y CSV del DAT).

## **Servicio de Solicitud de invalidación de tránsito (CC014C)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 10 de esta guía.

### **CC014CVxEnt (mensaje del operador)**

Mensaje con el que el operador solicita la invalidación de una declaración o predeclaración de tránsito. Solamente está contemplado su uso cuando el tránsito esté en estado PA (predeclaración) o PG (Pendiente de Garantía Extranjera).

### **CC014CVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza un mensaje de solicitud de invalidación de tránsito.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta solicitud de invalidación admitida (se informa MRN, fecha de invalidación y CSV de declaración electrónica de la solicitud de invalidación).

## **Servicio de Modificación de predeclaración de tránsito (CC013C)**





Está descrito detalladamente en el capítulo 11 de esta guía.

### **CC013CVxEnt (mensaje del operador)**

Mensaje con el que el operador solicita la modificación de una predeclaración de tránsito. Solo puede ser utilizado para predeclaraciones dadas de alta mediante el sistema NCTS5 (mensaje CC015CVxEnt con additional declaration type igual a 'D').

### **CC013CVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de solicitud de modificación de predeclaración de tránsito.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de modificación admitida (se informa MRN, CSV de declaración electrónica de la modificación y Estado).

## **Servicio de Notificación de Llegada de mercancías a la Aduana de Destino (CC007C)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 12 de esta guía.

### **CC007CVxEnt (mensaje del operador)**

Mensaje con el que el operador notifica a la AEAT que las mercancías de un tránsito con MRN español o extranjero han llegado a la Aduana de Destino española.

### **CC007CVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de notificación de llegada de mercancías a la Aduana de Destino española.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de que se está solicitando a la Aduana de Partida extranjera, la concesión de que el tránsito pueda ser recibido en la Aduana de Destino donde el operador ha presentado esta notificación de llegada. El operador debe repetir la notificación de llegada pasados 15 minutos, para comprobar si la Aduana de Partida ha concedido que se reciban las mercancías en esta Aduana de Destino, o, por el contrario, lo ha denegado.
- Respuesta de que el tránsito ha quedado bajo control en Aduana de Destino (circuito naranja o rojo) (se informa MRN, Circuito de Recepción, Fecha y hora de Recepción, CSV de declaración electrónica y Número de Sumaria de Recepción). En este caso no se permite la descarga de la mercancía por parte del operador, ya que debe ser supervisada por la Aduana de Destino. Tampoco se permite el envío del mensaje CC044C por parte del operador.



- Respuesta de circuito verde en Aduana de Destino (se informa MRN, Circuito de Recepción, Fecha y hora de Recepción, CSV de declaración electrónica y Número de Sumaria de Recepción). En este caso:
  - si se trata de una ubicación pública de recepción (no es procedimiento simplificado) y el operador ha puesto una 'U' en el indicador de ultimación automática, el tránsito quedará ultimado conforme.
  - si se trata de una ubicación pública de recepción (no es procedimiento simplificado) y el operador no ha puesto una 'U' en el indicador de ultimación automática, el tránsito quedará en estado 'RE' Recibido, y deberá contactar con la Aduana para que se lo ultimen.
  - si se trata de una ubicación privada de recepción (es procedimiento simplificado), el circuito verde resultante permite al operador descargar las mercancías del tránsito y enviar un mensaje CC044CVxEnt a la AEAT para informar de las observaciones en la descarga.

## **Servicio de Notificación de descarga de mercancías en la Aduana de Destino (CC044C)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 13 de esta guía.

### **CC044CVxEnt (mensaje del operador)**

Mensaje con el que el operador notifica a la AEAT que las mercancías de un tránsito, con MRN español o extranjero, se han descargado en la Aduana de Destino española. Este mensaje, debe y solo puede enviarlo, cuando se da el caso de que el tránsito ha sido recibido en una ubicación pública de la Aduana de Destino española y ha obtenido circuito verde de recepción. Con este mensaje el operador informa a la AEAT del resultado de la descarga, con las observaciones encontradas en esa descarga de mercancía.

### **CC044CVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de notificación de descarga de mercancías a la Aduana de Destino.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de observaciones registradas correctamente en Aduana de Destino (se informa MRN, CSV de declaración electrónica y Estado del tránsito).

## **Servicio de Comunicación de Levante de mercancías en Aduana de Partida (ComunicaLevantePar)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 14 de esta guía.



Para que la Agencia Tributaria comunique al operador el Levante de las mercancías en la Aduana de Partida siempre y cuando, la declaración tuvo control documental o físico, o tiene garantías extranjeras. Se emplea la infraestructura de bandeja de entrada.

### **ComunicaLevanteParVxSal** (respuesta de la Agencia Tributaria)

Mensaje de la Bandeja de Entrada con el que la Agencia Tributaria comunica al operador el Levante de las mercancías en la Aduana de Partida, bien porque han sido despachadas con control físico y/o documental o porque tiene garantías extranjeras y ha resultado circuito verde. El tránsito queda en estado "DE" Despachado.

Este mensaje de respuesta será del siguiente tipo:

- Respuesta de Levante (se informa de: MRN del tránsito, Fecha de Levante, CSV del DAT generado por la AEAT y Estado).

## **Servicio de Comunicación de Despacho Disconforme en Aduana de Partida (ComunicaDisconformePar)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 15 de esta guía.

Para que la Agencia Tributaria comunique al operador el Despacho Disconforme de las mercancías en la Aduana de Partida siempre y cuando, la declaración tuvo control documental o físico. Se emplea la infraestructura de bandeja de entrada.

### **ComunicaDisconformeParVxSal** (respuesta de la Agencia Tributaria)

Mensaje de la Bandeja de Entrada con el que la Aduana comunica al operador la disconformidad en el despacho de las mercancías en la Aduana de Partida, después de haber pasado un control físico y/o documental. El despacho disconforme impide el Levante de las mercancías, y produce efectos de invalidación del tránsito. El tránsito queda en estado "NL" No Levante.

Este mensaje de respuesta será del siguiente tipo:

- Respuesta de Despacho Disconforme (se informa de: MRN del tránsito, un texto opcional llamado "Otras cosas a informar" y Estado).

## **Servicio de Comunicación de Controles en Aduana de Partida (ComunicaControlesPar)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 16 de esta guía.

Para que la Agencia Tributaria comunique al operador que se necesitan realizar controles físicos y/o documentales en la Aduana de Partida del tránsito. Se emplea la infraestructura de bandeja de entrada.

### **ComunicaControlesParVxSal** (respuesta de la Agencia Tributaria)

Mensaje de la Bandeja de Entrada con el que la Agencia Tributaria comunica al operador que se necesitan realizar controles físicos y/o documentales en la Aduana de Partida del tránsito. Esta comunicación solo se



envía al operador cuando la declaración de tránsito contiene garantías extranjeras y además ha resultado circuito naranja o rojo. El tránsito queda en estado “PD” Pendiente de Despacho en Aduana de Partida.

Este mensaje de respuesta será del siguiente tipo:

- Respuesta de Controles (se informa de: MRN del tránsito, Circuito resultante en la Aduana de Partida y Estado).

## **Servicio de Comunicación de Invalidación de tránsito (ComunicaInvaliTran)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 17 de esta guía.

Para que la Agencia Tributaria comunique al operador que una declaración o pre-declaración de tránsito se ha invalidado. Se emplea la infraestructura de bandeja de entrada.

### **ComunicaInvaliTranVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de la Bandeja de Entrada con el que la Agencia Tributaria comunica al operador la invalidación de MRN de tránsito.

La Agencia Tributaria puede enviar al operador esta comunicación de invalidación en tres casos:

- Porque se trate de una predeclaración de tránsito y han pasado más de 30 días desde que se presentara la predeclaración mediante el mensaje CC015CVxEnt sin que haya sido admitido correctamente el mensaje de presentación de mercancías a la Aduana de Partida (CC170CVxEnt). En este caso el estado en el que queda la declaración es ‘PI’.
- Porque se comunica al operador la invalidación de un tránsito al haber sido denegado el uso de una garantía extranjera. Esto se produce cuanto el sistema español de tránsito recibe, desde el país de la garantía, la contestación negativa a la petición de uso de una garantía. En este caso el estado en el que queda la declaración es ‘IG’.
- Porque se comunica al operador la invalidación de un tránsito, invalidado manualmente por un actuario de Aduanas, después de haberse producido el levante de las mercancías en la Aduana de Partida. En este caso el estado en el que queda la declaración es ‘IV’.

En cualquiera de los tres casos, el mensaje de respuesta será del siguiente tipo:

- Respuesta de Invalidación de tránsito (se informa MRN, fecha de invalidación, si la invalidación ha sido iniciada por la Aduana, Justificación de la invalidación y estado en el que queda la declaración).

## **Servicio para Consultar los datos completos de un tránsito (CCTRAC)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 18 de esta guía.

### **CCTRACVxEnt (mensaje del operador)**

Mensaje con el que el operador solicita la Consulta completa de los datos de una declaración de tránsito enviada por él. También, puede ser utilizado para declaraciones dadas de alta mediante mensajes EDIFACT



del sistema NCTS4, pero los datos de la declaración se verán bajo el aspecto del formato de datos del sistema NCTS5 adaptado a CAU.

### **CCTRACVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de solicitud de Consulta completa de datos de un tránsito.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de solicitud de datos admitida (se informa de los datos completos de la declaración y de ciertos datos de gestión referentes a ese tránsito).

## **Servicio para Anexar documentación a una declaración pendiente de controles en Aduana de Partida (CCDOTC)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 19 de esta guía.

### **CCDOTCVxEnt (mensaje del operador)**

Mensaje con el que el operador anexa documentación a una declaración de tránsito enviada por él y que está pendiente de realizar controles por la Aduana de Partida. Con ese mensaje el operador envía la documentación y puede notificar el fin de anexo de documentación, para que se pueda proceder a realizar los controles por parte de los actuarios de la Agencia Tributaria.

### **CCDOTCVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de anexo de documentación.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de anexos adjuntados a la declaración, y si es fin de añadir anexos con solicitud de despacho. (se informa del MRN).

## **Servicio para presentar una declaración de alta indirecta de tránsito no nacional (CCTNNC)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 20 de esta guía.

### **CCTNNCVxEnt (mensaje del operador)**

Mensaje con el que el operador de recepción (operador que se encuentra en la aduana de destino real) presenta a la AEAT una declaración de alta indirecta de tránsito no nacional. Con ese mensaje el operador



envía la información de la declaración de tránsito no español que contiene el documento físico que tiene en su poder en base al cual quiere recibir ese tránsito en una aduana de destino española. En el mensaje también debe enviar ese documento digitalizado. El documento puede ser el documento de acompañamiento del tránsito con MRN u otro documento de fallback sin MRN. Esta declaración es necesaria cuando la información de dicho tránsito no se encuentra en el sistema de la AEAT y se desea recibir ese tránsito en una aduana española.

### **CCTNNCVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de alta indirecta de tránsito no nacional.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de alta indirecta admitida.

## **Servicio de Notificación de Llegada de mercancías a la Aduana de Paso de Entrada Marítima (CC117D)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 21 de esta guía.

### **CC117DVxEnt (mensaje del operador)**

Mensaje con el que el operador en la Aduana de Paso notifica a la AEAT que las mercancías de un tránsito con MRN español o extranjero han llegado a la Aduana de Paso de Entrada Marítima española.

### **CC117DVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de notificación de llegada de mercancías a la Aduana de Paso de Entrada Marítima española.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de que se está solicitando a la Aduana de Partida extranjera, la concesión de que el tránsito pueda pasar por la Aduana de Paso de Entrada Marítima donde el operador ha presentado esta notificación de llegada. El operador debe repetir la notificación de llegada pasados 15 minutos, para comprobar si la Aduana de Partida ha concedido que se pueda dar paso a las mercancías en esta Aduana de Paso, o, por el contrario, lo ha denegado.
- Respuesta de que el tránsito ha quedado bajo control en Aduana de Paso de Entrada Marítima (circuito naranja o rojo) (se informa MRN, Circuito en Aduana de Paso, Fecha y hora de Admisión en Aduana de Paso, Estado en Aduana de Paso y CSV de declaración electrónica). En este caso no se permite la salida de la mercancía del recinto, ya que debe ser despachada por un actuario de la Aduana de Paso para poder obtener el levante de la mercancía y poder continuar su trayecto hacia la Aduana de destino.



- Respuesta de circuito verde en Aduana de Paso de Entrada Marítima (se informa MRN, Circuito en Aduana de Paso, Estado en Aduana de Paso, Fecha y hora de Admisión en Aduana de Paso, Fecha de Levante, CSV de declaración electrónica y CSV de documento de Levante en Aduana de Paso). En este caso sí se permite la salida de la mercancía del recinto y que el tránsito continúe su trayecto a la aduana de destino, ya que el tránsito ha obtenido el levante de las mercancías en la aduana de paso



## **6. Plan de implantación, de transición y de migración.**

### **6.1. Plan de implantación.**

El nuevo sistema NCTS5 de tránsito está disponible en pruebas en España, en un entorno análogo al de producción, para los operadores desde el 19/12/2022, y se puede usar en el entorno de producción desde el 03/10/2023.

Mientras tanto, el sistema actual NCTS4, con los mensajes actuales en formato EDIFACT, estuvo disponible hasta el 11/03/2024.

### **6.2. Periodo de convivencia nacional.**

En el Departamento de Informática de la Agencia Tributaria, hizo una migración interna de los datos de las declaraciones de tránsito del sistema NCTS4 existentes desde 2001 al nuevo sistema NCTS5, para que éstas sean visibles también en las nuevas consultas que se hagan en el sistema NCTS5. Durante el periodo de convivencia nacional de los sistemas NCTS4 y NCTS5, las nuevas declaraciones que se presentaban por el sistema NCTS5, también se migraban al antiguo sistema NCTS4, para que fueran visibles en las consultas del sistema NCTS4.

El periodo de convivencia nacional de los sistemas NCTS4 y NCTS5 finalizó el 20/01/2025, por lo que las consultas del sistema NCTS4 ya no están disponibles, y todas las declaraciones de tránsito existentes desde 2001 solo son consultables a través de las consultas del sistema NCTS5.

### **6.3. Periodo provisional y definitivo europeo.**

Independientemente del periodo de convivencia nacional de ambos sistemas ya explicado, debido a que tanto NCTS4 como NCTS5 son sistemas trans-europeos, existió un llamado “periodo provisional” (también llamado periodo transicional) que fue desde la fecha en que se puso en producción el sistema NCTS5 en España (el 03/10/2023) hasta la fecha en que el último país adherido a la Convención de Tránsito Común se integró en el sistema NCTS5 (que es el 20 de enero de 2025, a las 23:59:59, UTC). Este periodo provisional formó parte de las condiciones de muchas reglas y validaciones de las declaraciones, que hubo que tener en cuenta.

Una vez acabado el periodo provisional (el 20 de enero de 2025, a las 23:59:59, UTC), empezó el periodo definitivo, donde se empezaron a aplicar las condiciones en los datos de los mensajes para dicho periodo. Esta fecha fue muy importante porque se produjo un pequeño big-bang en cuando a cambio de reglas y condiciones en los mensajes a la vez para todos los operadores de tránsito NCTS.

De esta forma los operadores pudieron enviar declaraciones en formato del periodo provisional hasta las 23:59:59 del día 20/01/2025 hora peninsular. Y a partir de las 01:00:00 del día 21/01/2025 hora peninsular empezaron a enviar sus declaraciones en formato definitivo.

Para determinar si una declaración debía seguir las reglas del periodo provisional o las del periodo definitivo, se basó en la comparación de la fecha de admisión de la declaración contra la fecha de entrada del periodo definitivo. Por lo tanto, para el mensaje de alta de declaración indirecta CCTNNCent la fecha de admisión consignada en dicho mensaje fue la que marcó si se debían aplicar las reglas de validación de un periodo u otro.





Además, es necesario destacar que, cuando un tránsito declarado en periodo definitivo tenga que llevar incluidas declaraciones de exportación, éstas se deben consignar en el previous document del nivel House y hasta un máximo de una exportación por cada house. Por lo tanto, si se desean incluir varias declaraciones de exportación en la declaración de tránsito, el tránsito deberá tener como mínimo tantos houses como exportaciones quieran incluirse, una en cada house.

#### **6.4. Algunas diferencias útiles a destacar entre el sistema NCTS4 y el NCTS5.**

Hay muchas diferencias entre los sistemas NCTS4 y NCTS5, sobre todo en el apartado de datos de la declaración. Son menos las diferencias en el procedimiento, pero también existen.

En este apartado se mencionan algunas diferencias destacables para que su explicación sea de utilidad para los operadores que ya conocen el sistema NCTS4.

##### Diferencias sobre las declaraciones previas a la presentación de las mercancías ante la Aduana, también conocidas como predeclaraciones.

En el sistema NCTS4 no se pueden enviar predeclaraciones (declaraciones de tránsito previas a la presentación de las mercancías ante la Aduana), sino que solo se puede enviar la declaración una vez que hayan presentado las mercancías ante la Aduana de Partida.

En el sistema NCTS5, sí se permite el envío de predeclaraciones de tránsito antes de se presenten las mercancías a la Aduana de Partida. El operador la envía mediante el mensaje CC015CVxEnt, reflejando una 'D' en el elemento Additional declaration type, que indica precisamente que se trata de una predeclaración.

Mientras permanezca como predeclaración, dicho tránsito puede ser modificado o invalidado por el operador mediante los servicios web CC013C y CC014C respectivamente.

El operador tiene 30 días de plazo máximo para presentar la mercancía ante la Aduana de Partida, que notifica a la Aduana mediante el servicio web CC170C y si es correcto, la predeclaración se convierte en declaración admitida y el elemento Additional declaration type se convierte en 'A'. Si en ese plazo, el operador no envía una Notificación de Presentación de mercancías correcta ante la Aduana de Partida (servicio web CC170C), la predeclaración se invalidará de oficio.

También hay que destacar que en el servicio web (CC170C), se pueden poner algunos datos diferentes a los que se pusieron en la predeclaración, entre otros, el código de ubicación o los números de contenedores definitivos. Estos datos actualizados sustituirán a los datos que se mandaron en predeclaración.

##### Diferencias en la casilla 44.

En el sistema NCTS4, la casilla 44 solo puede venir a nivel de Partidas, y había gran variedad de documentos. Sin embargo, en el sistema NCTS5, los documentos de la antigua casilla 44 se han clasificado en diferentes "categorías" y cada "categoría" se declara en un grupo de datos diferente. Además, hay grupos de datos a nivel de toda la declaración, otros a nivel de HOUSE CONSIGNMENT, y otros a nivel de CONSIGNMENT ITEM.



Por ejemplo, en el sistema NCTS5:

- las autorizaciones del Anexo A del CAU, no se declaran en el grupo SUPPORTING DOCUMENT, sino que deben declararse en el grupo AUTHORIZATIONS
- los documentos de transporte, no se declaran en el grupo SUPPORTING DOCUMENT, sino que deben declararse en el grupo TRANSPORT DOCUMENT
- los documentos de la antigua casilla 44 que comienzan por "Y", no se declaran en el grupo SUPPORTING DOCUMENT, sino que deben declararse en el grupo ADDITIONAL REFERENCE.

#### Diferencias en la declaración de elementos numéricos con decimales.

En las declaraciones del sistema NCTS4, los elementos numéricos con decimales deben llevar una coma para separar la parte entera de la decimal, mientras que en las declaraciones del nuevo sistema NCTS5, al tener el formato de esquema propuesto por la Unión Europea, los elementos numéricos con decimales llevarán un punto para separar la parte entera de la decimal.

#### Diferencias en el cálculo de importe a trabar en la expedición del tránsito.

En el sistema NCTS4, el sistema de la AEAT realiza el cálculo de importe a trabar en la expedición del tránsito.

Sin embargo, en el sistema NCTS5, es el operador el que debe realizar el cálculo de ese importe, repartirlo entre las garantías declaradas e indicarlo en la declaración o predeclaración de tránsito.

#### Diferencia en los niveles de datos de la declaración.

En el sistema NCTS4, la declaración está formada por 2 niveles principales, el llamado nivel Cabecera (que contiene datos comunes a toda la declaración) y el nivel Partida (que contiene datos para una mercancía concreta desglosada).

Sin embargo, en el sistema NCTS5, la declaración está formada por 3 niveles:

- El llamado nivel Consignment o Cabecera (que contiene datos comunes a toda la declaración).
- El nivel House Consignment (que contiene datos para un House concreto y esos datos son comunes para todos los Consignment Item que contenga dicho House). El Consignment (cabecera) puede tener uno o más House Consignment. Durante el periodo provisional hay un Consignment y solo uno. En el definitivo podrá haber uno o varios.
- El nivel Consignment Item o Partida (que contiene datos para una mercancía concreta desglosada). El Consignment Item contiene una doble numeración secuencial: la del número de Consignment Item dentro de su House Consignment (Goods item number) y el número de Consignment Item único para toda la declaración completa (Declaration goods item number).

#### Diferencias en la solicitud de invalidación por parte del operador.



En el sistema NCTS4, no existe la solicitud de invalidación por parte del operador mediante un mensaje EDIFACT.

Sin embargo, en el sistema NCTS5, el operador puede presentar solicitud de invalidación para una predeclaración (estado del tránsito 'PA') y para las declaraciones que están pendientes de aceptación de trabado de garantías extranjeras (estado del tránsito 'PG'). La invalidación en estos estados del tránsito se concederá de forma inmediata.

#### Diferencias en el envío de comunicaciones desde la AEAT al operador.

En el sistema NCTS4, no existen comunicaciones de bandeja de entrada desde la AEAT hacia el operador. Por lo que, por ejemplo, cuando un tránsito se queda en estado 'PG' (Pendiente de trabado de saldo de Garantía extranjera) el operador tiene que estar consultando el estado del tránsito en la consulta de la SEDE electrónica de la AEAT para saber si se ha aceptado el tránsito o se ha invalidado por denegación de uso desde el país de la garantía.

Sin embargo, en el sistema NCTS5, el operador recibe comunicaciones, en formato xml, desde la AEAT mediante el mecanismo de bandeja de entrada, al cual puede subscribirse. Dichas comunicaciones informan al operador de avances importantes en el estado del tránsito y de los datos que conllevan dichos avances.

#### Novedad de servicios web de consulta completa del tránsito y de anexar documentación.

El sistema NCTS5, incorpora un servicio web de consulta completa del tránsito (servicio CCTRAC), que ofrece todos los datos del tránsito.

También posee un servicio web de aportar documentación a la AEAT y solicitar despacho (servicio CCDOTC), para aquellos tránsitos que han quedado bajo control aduanero en la Aduana de Partida.

#### Novedades en los documentos pdf generados por la AEAT.

En el sistema NCTS4, el operador que expide tránsitos desde una ubicación privada debe tener permiso de impresión y además puede generar el Documento de Acompañamiento de Tránsito (DAT) desde su propio sistema informático.

Sin embargo, para las declaraciones dadas de alta en el sistema NCTS5, no es necesario que el operador tenga permiso de impresión, ni debe generar el DAT desde su propio sistema, sino que la AEAT genera el DAT, en el momento del levante de la mercancía en la aduana de partida, con un CSV que comunica al operador, y el operador puede obtener ese DAT generado por la AEAT mediante su CSV. El operador también puede encontrar el DAT generado por la AEAT en la pestaña llamada "Consultar documentos electrónicos" del punto de menú llamado "Mis expedientes".

Para las declaraciones dadas de alta en el sistema NCTS5 no se podrá generar el DAT mediante las acciones del sistema NCTS4.

Durante el periodo provisional es obligatorio que el DAT acompañe a la mercancía en tránsito, pero en el periodo definitivo es algo opcional.



Diferencias en los mensajes enviados por el operador en la Aduana de Destino.

En el sistema NCTS4, el operador de la Aduana de Destino (conocido como operador de recepción) puede utilizar los mensajes de formato ECIFACT llamados TNN, AVI y OBS, y además, varias combinaciones de todos ellos: TNN+AVI, TNN+AVI+OBS, AVI+OBS.

Sin embargo, en el sistema NCTS5, más adaptado a los mensajes recomendados por la Comisión Europea, el mensaje equivalente al AVI (servicio web CC007C), el equivalente al OBS (servicio CC044C) y el equivalente al TNN (servicio web CCTNNC), **deben declararse siempre por separado.**

Las ubicaciones con permiso a la descarga siempre obtienen circuito verde en la respuesta al mensaje CC007CEnt, por lo tanto para estas ubicaciones el operador puede enviar el mensaje CC044CEnt en cuanto se haya procesado correctamente el CC007CEnt.



## **7. Modelo de difusión de la información**

### **7.1. Introducción**

El contenido de un mensaje es un fichero XML. Un documento XML debe cumplir las reglas descritas en los diferentes esquemas los cuales proporcionan normas respecto a formatos, obligatoriedad, etc., pero son los intervinientes los que deben encargarse de la coherencia de los datos.

Cada esquema está organizado en Grupos de Datos que contienen Elementos de Datos. Estos se han agrupado constituyendo bloques lógicos, manteniendo una coherencia con el ámbito de cada esquema.

### **7.2. Estándares utilizados**

El uso de servicios Web constituye la base de las buenas prácticas para desplegar servicios que posibiliten la interacción máquina-máquina, es decir, la automatización integral de un proceso en el que intervienen varios sistemas de información (el del ciudadano/empresa y el de la Agencia Tributaria). Se pretende utilizar los estándares de facto para el desarrollo de servicios Web.

La estructura de los mensajes se basa en la creación de esquemas XML utilizando la recomendación W3C de 28-Octubre de 2004 en <http://www.w3.org/TR/xmlschema-0> y referenciada por el namespace <http://www.w3.org/2001/XMLSchema>.

Respecto a SOAP se utilizará SOAP V1.1 disponible como NOTA W3C en: <http://www.w3.org/TR/2000/NOTE-SOAP-20000508/> de 08-Mayo-2000 y referenciado por el namespace <http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/>

En SOAP-1.1 existen dos estilos para implementar servicio, modo "rpc" y modo "document". En línea con las recomendaciones actuales, se utilizará siempre el modo "document" (style ="document") sin ningún tipo de codificación (use= "literal"), es decir, el mensaje de entrada y salida estará descrito íntegramente por su respectivo esquema XML.

En la descripción de los servicios utilizaremos WSDL 1.1 disponible como NOTA W3C de 14-Marzo-2001 en: <http://www.w3.org/TR/2001/NOTE-wsdl-20010315> y referenciado por el namespace <http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/>

El uso de los servicios requiere identificación y autenticación mediante certificado electrónico, que puede ser:

- Certificado de persona física: es el que identifica a una persona individual.
- Certificado de representante de persona jurídica: se expide a las personas físicas como representantes de las personas jurídicas.
- Certificado de representante entidad sin personalidad jurídica: se expide a las personas físicas como representantes de las entidades sin personalidad jurídica en el ámbito tributario y otros previstos en la legislación vigente.
- Certificados AP (Administración Pública).

Se admitirán también Certificados de Sello Electrónico en los casos que proceda.

Los certificados admitidos por la AEAT pueden consultarse en: [Certificado electrónico](#)



### **7.3. Versionado**

Los servicios se definirán con un convenio de versionado que facilite que las futuras actualizaciones sean reconocibles y, por tanto, diferenciables. Para ello, detrás del nombre del servicio y de todos los objetos relacionados se incluye un número de versión.

### **7.4. Estructura de los mensajes**

*Solicitud: Mensaje de envío*

Contiene una capa SOAP y el BODY con la información a transmitir.

*Contestación: Mensaje de respuesta*

Contiene una capa SOAP y el BODY con la información de respuesta a un mensaje de envío.

*Información de los mensajes*

La información se transmite en mensajes XML, estructurada en datos de existencia obligatoria, opcional o dependiente de condiciones.

### **7.5. Integridad transaccional**

Los servicios web se despliegan utilizando el protocolo de transporte https, consistiendo la comunicación en una petición que procesa el servidor y genera su respectiva respuesta.

En condiciones normales el protocolo descrito anteriormente responde a las necesidades de un servicio web, pero puede ocurrir por diversos motivos (caída de red, caída del servidor...) que el cliente no reciba la respuesta. En estas ocasiones no podemos conocer si el servidor ha procesado la petición.

Esta circunstancia puede no tener importancia, por ejemplo, en una consulta para conocer el estado, se volverá a pedir más tarde no afectando a la integridad de los datos. Sin embargo, si el servicio actualiza la base de datos, el resultado después de aplicar dos peticiones iguales podría alterar de forma sustancial lo esperado.

Por lo anterior, en todo servicio web que actualice información se implementa un mecanismo que garantice un control de las peticiones duplicadas.

Cada petición contiene una referencia única, el atributo "Id" + NIF remitente + Tipo de mensaje, de tal modo que en caso de recibir una petición del mismo NIF remitente con el mismo atributo Id que una previa actuaremos del siguiente modo:

Si el contenido del mensaje es idéntico al recibido en la primera ocasión, se devolverá la respuesta que se generó para la primera petición.

Si el contenido del mensaje difiere al recibido en la primera ocasión, se devolverá un error indicando el uso incorrecto de la referencia que debería ser unívoca.

Con este mecanismo el cliente, en caso de error y por tanto de indeterminación acerca de si la petición se ha procesado o no, tiene una forma fácil de resincronizarse con garantía de integridad en el resultado final de la operación. En caso de que no se recibiera la primera petición se procesará como nueva y en caso contrario se devolverá un error indicando el uso incorrecto de la referencia que debería ser unívoca).



**Funcionamiento del Identificador único del mensaje y su posible uso para el seguimiento de la subsanación de errores funcionales de la notificación.**

Se expone a continuación cómo funciona el atributo **Id** en combinación con el contenido del mensaje, y su posible uso para controlar modificaciones de un mensaje que pretendan, por ejemplo, subsanar posibles errores funcionales (como un error dado por un valor incorrecto en una casilla determinada de una declaración).

Cuando se realiza el envío de una declaración lo primero que se comprueba es la unicidad de la terna: N.I.F. del firmante + tipo de mensaje + Id.

1.- *Si es única*, la declaración se admite pudiendo obtener una respuesta correcta (sin errores) o respuesta incorrecta (con errores funcionales).

2.- *Si no es única*, puede darse uno de los casos siguientes:

2.1.- Que el contenido de este segundo envío (ya había otro con anterioridad con el mismo Id) para este tipo de mensaje del remitente) coincida exactamente (a nivel físico/función hash) con el primer envío: la respuesta que se obtendría a este segundo envío sería la misma que la del primero.

2.2.- Que el contenido de este segundo envío no coincida exactamente con el del primer envío: en este caso se rechaza este segundo envío, ya que la información no es exactamente igual.

Cuando una misma declaración o petición tiene que enviarse varias veces para subsanar los errores funcionales, el Id que se debe mandar debe ser también diferente en cada envío.

Si el remitente quiere controlar los envíos realizados respecto a esa misma declaración o petición, como todos los envíos tienen distinto contenido, pero pretende realizar el seguimiento de los envíos realizados para subsanar errores funcionales, hay varias soluciones:

- a) Utilizar el elemento <Messageld> para ese seguimiento, ya que este elemento no tiene por qué ser único, y puede ser utilizado como el antiguo número de dossier usado en los mensajes EDIFACT.
- b) Otra posible solución, es dividir el Id único, en dos sub-Id, de tal forma, la primera parte del "Id" es única y la segunda parte es un número secuencial que se corresponde con cada envío.
- c) Si el mensaje contiene el campo LRN, se puede utilizar para este seguimiento, ya que el LRN debe ser único por cada tránsito de un declarante.

En la Consulta de declaraciones de tránsito de la SEDE electrónica está disponible la consulta por el campo LRN, que permite obtener el MRN asignado a una declaración sabiendo el LRN que asignó el operador.

**Nota importante:**

***La AEAT mantiene en línea durante aproximadamente 15 días el histórico (log) de los envíos efectuados. Así, si pasados esos 15 días se realizará un envío con la misma terna de N.I.F. del firmante + tipo de mensaje + Id y no se encontrará en este histórico en línea, se devolvería un error indicando que es imposible la recuperación de información del citado histórico. Por consiguiente, no se devolvería la respuesta del primer envío.***



## 7.6. Recomendaciones

### Valores en "Content-Type" de las peticiones.

Para facilitar el tratamiento y resolución de incidencias es recomendable que las peticiones se envíen con Content-Type = a text/xml, application/xml o application/soap+xml.

Así, si se envía application/x-www-form-urlencoded, que quiere decir que los datos vienen de un formulario en lugar de un XML, no se puede visualizar el mensaje en formato XML.

## 7.7. Comunicación de incidencias en el procesado de las declaraciones.

En caso de incidencias en la aplicación éstas serán comunicadas tal como se describen en el protocolo SOAP V1.1, es decir utilizando el elemento FAULT.

A modo de resumen, como respuesta a una petición se pueden producir los siguientes casos:

Resultado	Acción
Recibimos una respuesta con el xml esperado	OK. Mensaje procesado
Recibimos una respuesta con elemento FAULT y faultcode del tipo "soapenv: Server."	Reenviar mensaje
No progresa la transmisión o bien no recibimos un documento xml que responde a lo esperado	Reenviar mensaje
Recibimos una respuesta con elemento FAULT y faultcode del tipo "soapenv:Client."	La respuesta enviada NO es formalmente incorrecta, o bien contiene referencia única duplicada de otra con distinto contenido. La declaración NO se debe reenviar.

## 7.8. Aclaración sobre escapado de caracteres especiales.

En caso de que fuera necesario consignar en un valor de un elemento XML alguno de los siguientes caracteres, se escaparán con las entidades xml siguientes:

Carácter	Carácter escapado
&	&amp;
<	&lt;
>	&gt;
' (apóstrofe/comilla simple)	&apos;
" (comillas dobles)	&quot;

## 7.9. Nomenclatura empleada en la descripción funcional de los datos de los mensajes XML.

En las tablas que recogen los esquemas de los mensajes de petición y respuesta de los servicios web aparecen los siguientes códigos:

**Cas. An. B:** Número de casilla del Anexo B de datos del Código Aduanero de la Unión.





**Format:** Columna de Formato del elemento de datos. Si tiene dos puntos (..) significa que es el tamaño máximo y si no los tiene, significa que se trata de un tamaño exacto.

**Mul:** Columna de Multiplicidad. Número de repeticiones máximas del grupo.

**Niv:** Nivel de anidamiento del grupo de datos.

**Nx:** Número de ocurrencias máximas de un elemento o grupo de datos.

**Op:** Columna de Opcionalidad del grupo o elemento. Si contiene R significa que el grupo o elemento es siempre Requerido. Si contiene O, significa que el grupo o elemento es siempre opcional. Si contiene D, significa que el grupo o elemento es dependiente de las reglas especificadas en la columna "Reglas", es decir, que será "Requerido" cuando se indique dentro de la regla = 'R', será "Opcional" cuando se indique dentro de la regla = 'O' y "No podrá venir relleno" cuando se indique dentro de la regla = 'N'.

La existencia de un grupo de datos marca la existencia o no, de sus elementos o de sus grupos de nivel inferior, de tal forma que, si un grupo de datos no está presente, ninguno de sus elementos, o grupos de datos de nivel inferior, pueden estar presentes.



## **8. Servicio Web de Declaración o predeclaración de tránsito (CC015C)**

### **8.1. Descripción general**

Este proceso se inicia con el envío, por parte del operador del conjunto de datos de la declaración o predeclaración de tránsito por vía telemática, mediante Servicios Web basados en el intercambio de mensajes XML.

Una vez enviado el mensaje, la AEAT procederá a realizar automáticamente un proceso de validación, tanto a nivel de formato XML, como de las reglas y condiciones de negocio definidas en los documentos técnicos de los mensajes.

Sí el elemento Additional declaration type de la declaración es igual a D el operador indica que se trata de una predeclaración de tránsito, es decir, que aún no están presentadas las mercancías ante la Aduana. Si por el contrario, el operador indica Additional declaration type de la declaración igual a A, se trata de una declaración.

El operador recibirá síncronamente un mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de declaración de tránsito.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de predeclaración grabada correctamente (se informa MRN, fecha alta, estado y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de que se está coordinando con la Aduana de garantía extranjera, sobre si hay saldo disponible en la garantía extranjera declarada (se informa MRN, fecha de admisión, estado y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de bajo control (circuito naranja o rojo) (se informa MRN, fecha de admisión, estado, circuito resultante y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de Levante automático (se informa MRN, fecha de admisión, estado, circuito resultante, CSV de declaración electrónica y CSV del DAT).



## **8.2. Descriptor del Web Service de Declaración o predeclaración de tránsito (CC015C)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC015CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC015CV1SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC015CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC015CV1SOAP>

## **8.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de declaración de tránsito:

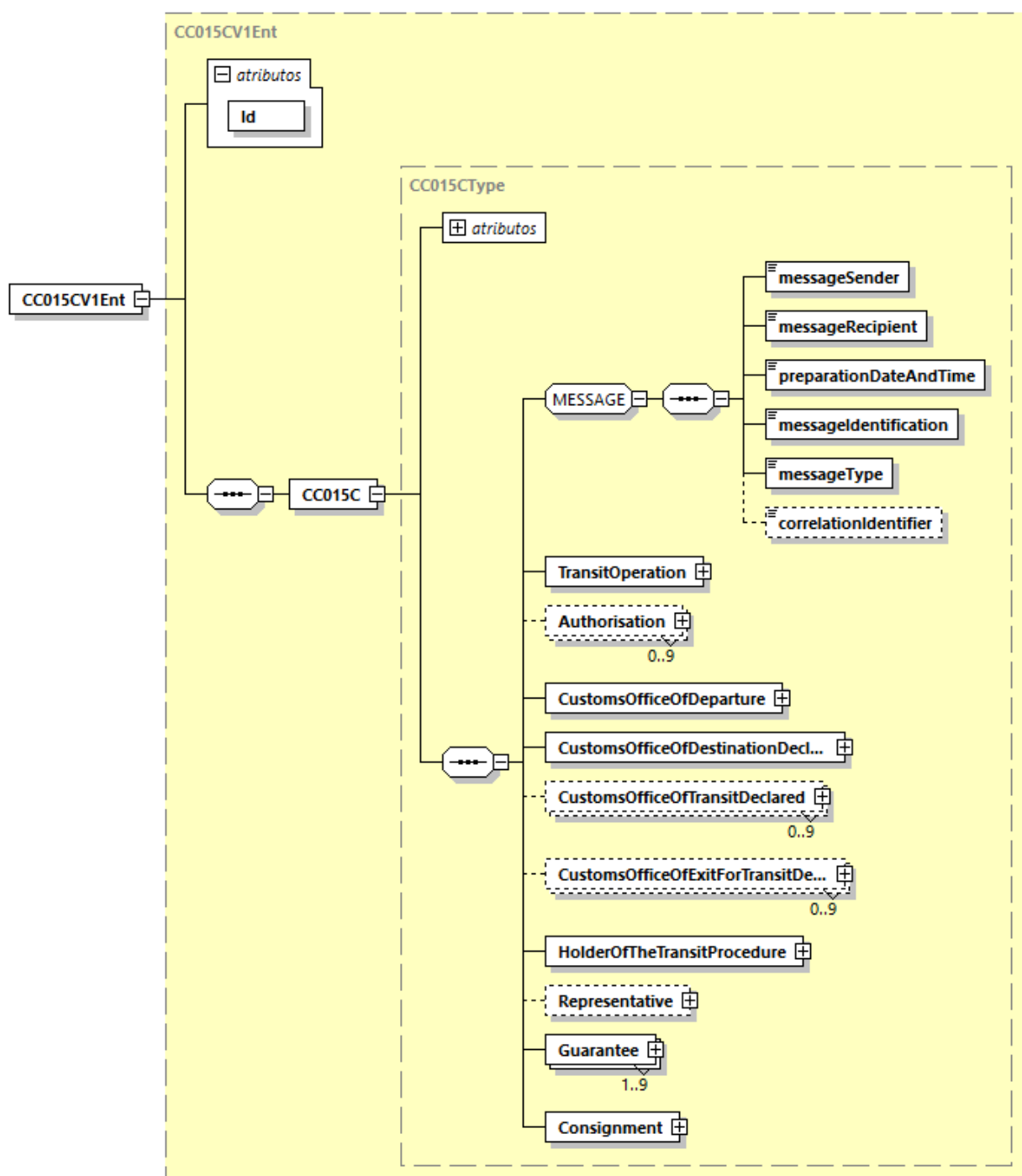
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Sal.xsd)

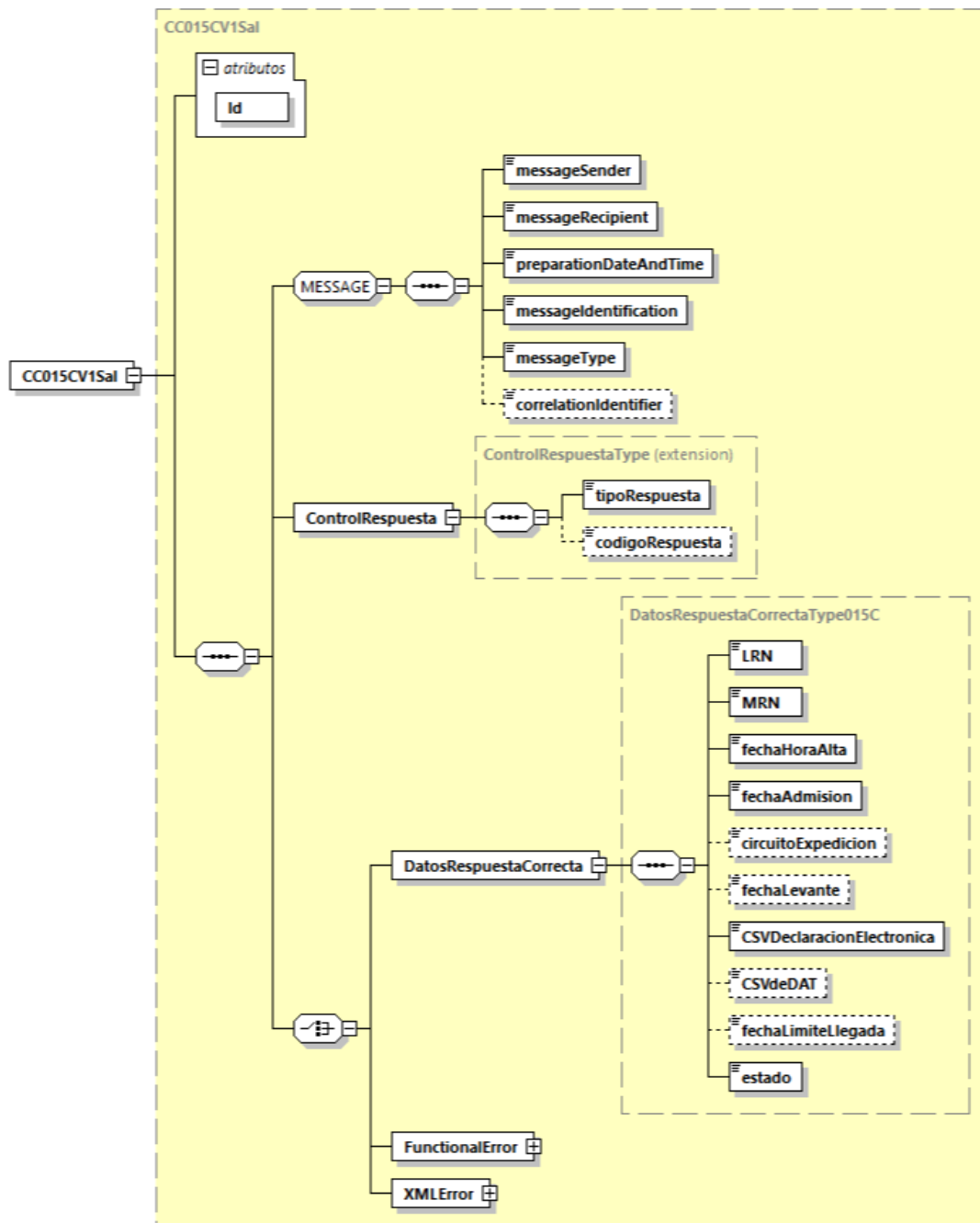


Esquema resumido del mensaje de petición:





Esquema resumido del mensaje de respuesta:





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

#### 8.4. Descripción funcional del mensaje XML de petición CC015CVxEnt

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
		Id (atributo)		R	an..40	Id no puede repetirse para otro envío del mismo tipo de mensaje y mismo firmante.	
		Phaseld		O	an..6	En el entorno de producción no se puede rellenar. En el entorno de pruebas se puede utilizar para indicar el periodo en el que se desea probar.	
	MESSAGE	Message sender		R	an..35	Debe contener el NIF del firmante. Debe ser igual al que figure como representante o holder (si no hay representante) en la declaración, o ser su apoderado.	
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35	Debe contener el texto fijo: NTA.ES	
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte del operador con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Un número libre para el operador, que no tiene porqué ser único, puede ser el antiguo número de dossier.
	MESSAGE	Message type		R	an6	Debe contener el texto fijo: CC015C	
	MESSAGE	Correlation identifier		D	an..35	No se puede rellenar.	
1	<b>TRANSIT OPERATION</b>		1x	R			
1	TRANSIT OPERATION	LRN		R	an..22	Debe ser único por Holder. (Único: LRN + (HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE/Identification number o HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE/TIR holder identification number) el que haya sido rellenado).	
1	TRANSIT OPERATION	Declaration type		R	an..5	Tabla de códigos: CSRDT231. (Excepto T2SM)  Si los dos primeros caracteres de la CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION	Antigua casilla 1.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>DECLARED/ReferenceNumber son 'SM', entonces, TRANSIT OPERATION/DeclarationType es igual a 'T2' o 'T2F', o CONSIGNMENT ITEM/DeclarationType es igual a 'T2' o 'T2F'.</p> <p>Si el tránsito lleva exportaciones asociadas (previous document con N830) Entonces, Si el tipo de declaración del consignment item es igual a T2F, (en su defecto, la del transit operation) entonces, la exportación asociada, que figura en el previous document del house consignment, deber ser de tipo igual a CO.</p> <p>Si el tipo de declaración del consignment item es igual a T2, (en su defecto, la del transit operation) entonces, la exportación asociada la exportación asociada, que figura en el previous document del house consignment, deber ser de tipo igual a EX y deben tener como régimen solicitado 10, 11, 21, 22 o 23.</p> <p>Si el tipo de declaración del consignment item es igual a T2 (en su defecto, la del transit operation) y la exportación asociada, que figura en el previous document del house consignment, es de tipo igual a EX y tienen régimen solicitado 10, entonces, el consignment item no puede llevar documentos de tipo C651.</p> <p>Si el tipo de declaración del consignment item es igual a T1, (en su defecto, la del transit operation) entonces, la exportación asociada, que figura en el previous document del house consignment, deber ser de tipo igual a EX y deben tener como régimen solicitado 31 o 10.</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						Si el tipo de declaración del consignment item es igual a T1 (en su defecto, la del transit operation) y la exportación asociada, que figura en el previous document del house consignment, es de tipo igual a EX y con régimen solicitado igual a 10, entonces, el consignment item debe llevar algún documento de tipo C651.	
1	TRANSIT OPERATION	Additional declaration type		R	a1	Tabla de códigos: CSRDT042.	Se indicará una 'D' cuando se trate de una predeclaración, y una 'A', en caso contrario.
1	TRANSIT OPERATION	TIR Carnet number		D	an..12	Si TRANSIT OPERATION/DeclarationType es igual a 'TIR', entonces, TIR Carnet number = 'R'.  En caso contrario, TIR Carnet number = 'N'. Este elemento debe tener formato an10 o an11 y debe seguir el algoritmo definido por la IRU.	Se deber rellenar si se trata de un NCTS TIR.
1	TRANSIT OPERATION	Presentation of the goods date and time		O	an19	No se debe rellenar.	
1	TRANSIT OPERATION	Security		R	n1	Solo se podrá declarar los valores 0 (sin datos de seguridad) o 2 (Se declaran datos de seguridad, haciendo las veces de EXS).	
1	TRANSIT OPERATION	Reduced dataset indicator		R	n1	Tabla de códigos: CSRDT027. Si se indica 1 (Datos reducidos), es preciso haber consignado en el grupo AUTHORISATION una autorización tipo C524 del Obligado principal (Holder).	
1	TRANSIT OPERATION	Specific circumstance indicator		O	an3	Tabla de códigos: CSRDT296.	Antigua casilla S32.
1	TRANSIT OPERATION	Communication language at departure		O	a2	No se puede rellenar. Se asume español.	





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
1	TRANSIT OPERATION	Binding itinerary		R	n1	Solo se permite el valor 0 (que significa que el tránsito sí admite desvíos).	
1	TRANSIT OPERATION	Limit date		D	an10	No se puede rellenar.	La calcula el sistema de la AEAT.
1	<b>AUTHORISATION</b>		9x	O			Se debe tener en cuenta que las autorizaciones en una predeclaración se validarán también a la fecha de presentación de las mercancías. Las autorizaciones deben de ser válidas para toda la declaración. El titular de las autorizaciones debe ser el Obligado principal (Holder).
1	AUTHORISATION	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
1	AUTHORISATION	Type		R	an..4	<p>Tabla de códigos: CSRDT235.</p> <p>Si se solicita acogerse al tránsito simplificado (expedir de una ubicación privada), entonces:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• se debe declarar una autorización de tipo C521 ACR - Autorización del estatuto de expedidor autorizado a efectos de tránsito de la Unión (columna 9b del Anexo A del Reglamento Delegado (UE) 2015/2446),</li><li>• se debe declarar una autorización de tipo C523 SSE - Autorización de empleo de precintos de un tipo especial (columna 9d del Anexo A del Reglamento Delegado (UE) 2015/2446), a no ser que en la casilla XX/1 de la autorización de tipo C512 (ACR) aportada figure la mención "SIN PRECINTOS" justo al principio.</li><li>• La titularidad de ambas autorizaciones debe ser el HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE.</li></ul>	Si se declara una autorización C523 (SSE), será obligatorio que el número de precintos declarados será mayor que cero.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>En caso contrario, no se pueden declarar las autorizaciones de tipo C521 ni C523.</p> <p>Si se indica el envío de datos reducidos (D2), se debe aportar una autorización tipo C524 TRD - Autorización de empleo de una declaración de tránsito con un número reducido de datos (columna 9e del Anexo A del Reglamento Delegado (UE) 2015/2446), cuyo titular sea el Holder en la declaración.</p>	
1	AUTHORISATION	Reference number		R	an..35	<p>Se validará la autorización aportada y la titularidad del Obligado principal (Holder).</p> <p>Para ubicaciones de expedición de tránsito privadas, la CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE.Reference number debe estar incluida en la casilla 4/15 (Aduanas de partida) de la autorización de tipo C521 ACR declarada.</p>	Introducir el número de autorización.
1	<b>CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE</b>		1x	R			
1	CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE	Reference number		R	an8	<p>Debe ser una Aduana española.</p> <p>Debe estar en el Lista de Aduanas Comunitarias (COL) con rol (ROLE) de Aduana de Partida (DEP).</p>	Antigua casilla C.
1	<b>CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED)</b>		1x	R			
1	CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED)	Reference number		R	an8	<p>Debe estar en el Lista de Aduanas Comunitarias (COL) con rol (ROLE) de Aduana de Destino (DES).</p> <p>Para el caso de una exportación seguida de un tránsito (tránsito interno), CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED) debe ser adecuada.</p> <p>Se entiende por adecuada, si cumple con alguno de los siguientes casos:</p> <p>a) Aduanas de la UE con roles de Aduana de Destino (DES) y de Aduana de Salida de Exportación (EXT).</p>	Antigua casilla 53.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						b) Aduanas de países del tránsito común (CTC) con rol de Aduana de Destino (DES). Si la declaración es tipo 'TIR', tanto CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE como CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED), deben estar en la UE.	
1	<b>CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)</b>		9x	D		Si TRANSIT OPERATION/DeclarationType es igual a 'TIR' o 'T2SM', entonces, este grupo = 'N'.  Si TRANSIT OPERATION/DeclarationType es igual a 'T2', entonces, este grupo = 'R'.  Si TRANSIT OPERATION/DeclarationType es igual a 'T' y al menos una instancia de CONSIGNMENT ITEM/DeclarationType es igual a 'T2', entonces, este grupo = 'R'.  Si los dos primeros caracteres de la CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION DECLARED/Reference number están en la tabla de códigos CSRDT112, entonces, este grupo = 'R'.  Si al menos una instancia de COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT/Country está en la tabla de códigos CSRDT112, entonces, este grupo = 'R'. Si los dos primeros caracteres de la CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION DECLARED/Referencenumber son igual a 'AD', entonces, este grupo = 'R'. Si CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT DECLARED está relleno, entonces, este grupo = 'R'.	Para un movimiento entre Estados Miembros de la UE a través de un país tercero que no sea del grupo de la Convención de Tránsito Común, es preciso declarar una CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT de un Estado Miembro de la UE.
1	CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
1	CUSTOMS OFFICE	Reference number		R	an8	Debe estar en el Lista de Aduanas Comunitaria (COL) y tener rol (ROLE)	Antigua casilla 51.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
	OF TRANSIT (DECLARED)					de Aduana de Paso para el Tránsito (TRA).  No puede declararse CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED) repetidas. Si CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED) es igual a 'AD', entonces, CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED) sólo admite Aduanas de Andorra. Para un movimiento de tránsito común, al menos, una CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED), debe ser del mismo país que la CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED).	
1	CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)	Arrival date and time (estimated)		D	an19	No se puede rellenar.	
1	CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT (DECLARED)		9x	D		Si TRANSIT OPERATION/DeclarationType es igual a 'TIR', entonces, este grupo = "N". En caso contrario, Si TRANSIT OPERATION/Security está entre estos valores: {0,1}, entonces, este grupo = "N". En caso contrario, Si al menos un CONSIGNMENT/COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT/Country está en la tabla CSRDT147 y CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT DECLARED está relleno, entonces, este grupo = "O". En caso contrario, este grupo = "R".	Se utiliza para introducir la Aduana de paso de salida del territorio de seguridad. Un tránsito sale del territorio de seguridad cuando en su trayecto hacia la Aduana de Destino debe pasar por un país que no pertenece al acuerdo de seguridad (no está en la tabla CSRDT147). En ese caso la CUSTOM OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT es por la que abandona el territorio de seguridad (países de la tabla CSRDT147). Si la CUSTOM OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT coincide con una CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT, solo se declara la CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT.
1	CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT (DECLARED)	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
1	CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR	Reference number		R	an8	Debe estar en el Lista de Aduanas Comunitaria (COL), pertenecer a un país del acuerdo de seguridad (CSRDT147) y tener rol (ROLE) de Aduana	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
	TRANSIT (DECLARED)					de salida para el tránsito (TXT).  No puede coincidir ni con la CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED), ni con ninguna de las CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED).	
1	<b>HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE</b>		1x	R			Obligado principal del tránsito.
1	HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Identification number		D	an..17	Si TRANSIT OPERATION/Declaration Type es igual a 'TIR', entonces, este elemento = 'N'. En caso contrario, este elemento = 'R'.  Debe ser un identificador censado en la aduana (NIF, EORI con NIF asociado, o Número de Pasaporte del Censo de Aduanas).  Si se presenta una garantía española, debe ser un EORI con un NIF (concedido por la AEAT a petición del interesado mediante 036).  En el caso de un identificador no EORI, se deberá solicitar el censado a la Aduana.	Antigua casilla 50.  Se utiliza para poder validar la titularidad de las autorizaciones declaradas y de la garantía.
1	HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	TIR holder identification number		D	an..17	Si TRANSIT OPERATION/DeclarationType es igual a 'TIR', entonces, TIR holder identification number = 'R'. En caso contrario, TIR holder identification number = 'N'.  Debe ser un identificador censado en la Aduana (NIF, EORI con NIF asociado, o Número de Pasaporte del Censo de Aduanas).	
1	HOLDER OF THE TRANSIT	Name		O	an..70	No se puede declarar. El Sistema lo obtendrá a partir del Identificador.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
	PROCEDURE						
2	---ADDRESS		1x	D		Si HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE/Identificationnumber o HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE/TIRHolderIdentificationNumber es un EORI, EORI alike o NIF, entonces, este grupo = 'N'. El Sistema lo obtendrá a partir del Identificador. En caso contrario, este grupo = 'R'.	
2	---ADDRESS	Street and number		R	an..70		
2	---ADDRESS	Postcode		D	an..17	Si Country está en la tabla de códigos CSRDT505, entonces, este elemento = 'O'. En caso contrario, este elemento= 'R'.	
2	---ADDRESS	City		R	an..35		
2	---ADDRESS	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT248.	
2	---CONTACT PERSON		1x	D		Si el grupo REPRESENTATIVE no está relleno, entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, este grupo = 'N'.	La información almacenada en este grupo es usada únicamente para fines de comunicación. No existen responsabilidades legales sobre la persona de contacto específica.
2	---CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
2	---CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
2	---CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256	es 'R'.	E-mail donde se recibirán los posibles avisos desde la AEAT desde la Aduana de Partida, si no existe REPRESENTATIVE.
1	REPRESENTATIVE		1x	O		Debe ser diferente al HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE.	Representante del obligado principal (si lo tiene).
1	REPRESENTATIVE	Identification number		R	an..17	Debe ser EORI con NIF (concedido por la AEAT a petición del interesado mediante 036).	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						Debe figurar en el fichero de Representantes aduaneros de la AEAT, y también, como representante en las garantías españolas que se usen en esta declaración si son de tipo 0,1,2 o 3.	
1	REPRESENTATIVE	Status		R	n1	Tabla de códigos: CSRDT094. Debe venir relleno siempre con un 2.	Solo admite representación directa 2
2	---CONTACT PERSON		1x	O		es 'R'.	La información almacenada en este grupo es usada únicamente para fines de comunicación. No existen responsabilidades legales sobre la persona de contacto específica.
2	---CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
2	---CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
2	---CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256	es 'R'.	E-mail donde se recibirán los posibles avisos desde la AEAT.
1	GUARANTEE		9x	R		Solo se admiten un máximo de 9 GRNs.  Si Declaration type es igual a 'TIR' o Guarantee type es '5', '6' u '8', entonces, GUARANTEE tiene una multiplicidad de 1x.	Antigua casilla 52.
1	GUARANTEE	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
1	GUARANTEE	Guarantee type		R	an1	Tabla de códigos: TRTIPGA5.  Si declaration type es igual a 'TIR', entonces, Guarantee type tiene que ser igual a 'B'. En caso contrario, Guarantee type tiene que ser diferente a 'B'.  No debe de haber dos repeticiones del grupo GUARANTEE con el mismo	El tipo 5 solo se puede usar para un cálculo de importe a garantizar de cero euros.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						Guarantee type.	
1	GUARANTEE	Other guarantee reference		O	an..35	No se puede rellenar.	
2	---GUARANTEE REFERENCE		99x	D		Si Guarantee type es igual a 2, 5, 6 u 8, entonces, GUARANTEE REFERENCE tiene una multiplicidad obligatoria de 1x. Si Guarantee type es igual a 0, 1, 3 o 4, entonces, GUARANTEE REFERENCE tiene una multiplicidad hasta 9x y mínimo de 1x. Si Guarantee type es igual a B, Este grupo = 'N'.	
2	---GUARANTEE REFERENCE	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	---GUARANTEE REFERENCE	GRN		D	an..24	Si Guarantee type es igual a B, 5, 6 u 8, entonces, GRN = 'N'. En caso contrario, entonces, GRN = 'R'.  Si GUARANTEE/guaranteeType es igual a '4', entonces, el formato de GRN es 'an24'.  Si GUARANTEE/guaranteeType es igual a 0, 1, 2 o 3, entonces, el formato de GRN es 'an17'.  Si GUARANTEE/guaranteeType es igual a '3', entonces, GRN debe ser español.	Si GUARANTEE/guaranteeType es igual a '4', entonces, el GRN a declarar está formado por los 17 caracteres del GRN + 7 caracteres del número de talón.  Si la garantía es española, se comprobará la existencia de la garantía con el Obligado principal como titular, y además que el representante, si hubiera, es representante en la garantía. Si la garantía es extranjera, se solicitará la validación completa sobre la garantía al país de la garantía.
2	---GUARANTEE REFERENCE	Access code		D	an..4	Para garantías no españolas o GUARANTEE/GuaranteeType igual a 4, entonces, Access code = 'R'. En caso contrario, Access code = 'N'.	





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
2	---GUARANTEE REFERENCE	Amount to be covered		O	n..16,2	<p>es 'R'.</p> <p>Si GUARANTEE/Guarantee Type es igual a 5, 6 u 8, entonces, este elemento debe ser cero. En caso contrario, este elemento debe ser mayor que cero.</p> <p>Si GUARANTEE/Guarantee Type es igual a 4, entonces, este elemento no puede ser mayor a 10000.</p> <p>Si GUARANTEE/Guarantee Type es igual a 2 o 3, entonces, este elemento no puede ser mayor que el importe de referencia del GRN.</p>	<p>El importe total que debe cubrir la garantía debe ser calculado por el operador, repartiendo dicho importe entre las garantías declaradas (si son más de una) e indicando en este elemento de datos el importe correspondiente a cada garantía utilizada. El importe calculado para la inclusión de las mercancías en el régimen de tránsito debe de cubrir el importe de los derechos de importación y demás gravámenes devengados por la importación. El reparto del importe entre las garantías lo hará el operador a su elección..</p> <p>Las garantías de tipo 2, 3 y 4 son de un solo uso, por que quedan gastadas cuando se usan en el tránsito, independientemente de que el importe que se indique sea más bajo que el importe de referencia de dicha garantía.</p>
2	---GUARANTEE REFERENCE	Currency		O	a3	No se puede declarar.	El importe siempre es en euros.
1	---CONSIGNMENT		1x	R			
1	---CONSIGNMENT	Country of dispatch		D	a2	<p>Tabla de códigos CSRDT008.</p> <p>Si CountryOfDispatch está relleno, entonces, HOUSE CONSIGNMENT/CountryOfDispatch = 'N' y CONSIGNMENT ITEM/CountryOfDispatch = 'N'. En caso contrario, Si HOUSE CONSIGNMENT/CountryOfDispatch está relleno, entonces,</p>	<p>Puede ser diferente del país de la dirección del CONSIGNOR.</p> <p>Antigua casilla 15.</p> <p>En el periodo provisional solo se puede declarar para TIR y es obligatorio en uno de los 3 niveles (cabecera, house o consignment ítem).</p>



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						CONSIGNMENT ITEM/CountryOfDispatch = 'N'. En caso contrario, CONSIGNMENT ITEM/CountryOfDispatch = 'R'.	En el periodo definitivo, es obligatorio para cualquier tipo de declaración (no solo TIR), y debe ir en cualquiera de los 3 niveles
1	---CONSIGNMENT	Country of destination		D	a2	Tabla de códigos CSRDT008.  Si countryOfDestination está relleno, entonces, CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination = 'N' y HOUSE CONSIGNMENT/countryOfDestination = 'N' En caso contrario, countryOfDestination es requerido a nivel de HOUSE o a nivel de CONSIGNMENT ITEM.	Antigua casilla 17.
1	---CONSIGNMENT	Container indicator		D	n1	Tabla de códigos: CSRDT027.  es 'R'.	Antigua casilla 19.
1	---CONSIGNMENT	Inland mode of transport		O	n1	Tabla de códigos: CSRDT218.	Antigua casilla 18. MODO.
1	---CONSIGNMENT	Mode of transport at the border		D	n1	Tabla de códigos CSRDT218.  Si TRANSIT OPERATION/Security es igual a '2' y TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type es igual a 'A', entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'O'.	Antigua casilla 21. MODO.  Indicar el modo de transporte correspondiente al medio de transporte activo para la entrada y salida del Área de Seguridad y Protección.
1	---CONSIGNMENT	Gross mass		R	n..16,6	El valor de CONSIGNMENT/Gross Mass debe ser mayor o igual que la suma de todas las HOUSE CONSIGNMENT/Gross Mass.	
1	---CONSIGNMENT	Reference number UCR		D	an..35	Si CONSIGNMENT/referenceNumberUCR está relleno, entonces, HOUSE CONSIGNMENT/referenceNumberUCR = 'N' y	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						CONSIGNMENT ITEM/referenceNumberUCR = 'N'. En caso contrario, Si HOUSE CONSIGNMENT/referenceNumberUCR está relleno, entonces, CONSIGNMENT ITEM/referenceNumberUCR = 'N'. En caso contrario, Si (CONSIGNMENT/TRANSPORT DOCUMENT está relleno o HOUSE CONSIGNMENT/TRANSPORT DOCUMENT está relleno), entonces, CONSIGNMENT ITEM/referenceNumberUCR = 'O'. En caso contrario, CONSIGNMENT ITEM/referenceNumberUCR = 'R'.	
2	-----CARRIER		1x	O			CARRIER es un grupo opcional, que debe ser declarado, si y solo si, CARRIER.Identification number es diferente de HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE/Identification number.
2	-----CARRIER	Identification number		R	an..17	Identification number puede ser un EORIo un EORI alike (EORI de un país con acuerdo mutuo de OEA).	
3	-----CONTACT PERSON		1x	O			La información almacenada en este grupo es usada únicamente para fines de comunicación. No existen responsabilidades legales sobre la persona de contacto específica.
3	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
3	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
3	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256	es 'R'.	
2	-----CONSIGNOR		1x	D		Si TRANSIT OPERATION/security es igual a 'O', entonces,	Este grupo debe ser declarado cuando el 'CONSIGNOR' sea diferente al 'HOLDER OF THE



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						CONSIGNMENT/CONSIGNOR = 'N' y HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNOR = 'N'.  En caso contrario, CONSIGNOR puede ser declarado a nivel CONSIGNMENT o de HOUSE CONSIGNMENT, pero no en ambos.	TRANSIT PROCEDURE'  Si se declarara a nivel de HOUSE CONSIGNMENT, es porque no es el mismo en todos los HOUSE CONSIGNMENT.
2	-----CONSIGNOR	Identification number		O	an..17	Identification number puede ser un EORI, un TCUIN_EORI alike (EORI de un país con acuerdo mutuo de OEA), un NIF o un Pasaporte del censo de Aduanas.	
2	-----CONSIGNOR	Name		D	an..70	Si se incluyó Identification number, entonces, no se debe rellenar, ya que se obtiene a partir del Identification number.  Si no se incluyó Identification number, entonces, es 'R'.	
3	-----ADDRESS		1x	D		Si se incluyó Identification number, tipo EORI, NIF o EORI alike, entonces, este grupo = 'N'.  Se obtiene a partir del Identification number. Si es un identificador del censo de Aduanas o no hay identificador (Identification number), entonces, es 'R'.	
3	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
3	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17	Si Country está en la tabla de códigos: CSRDT505, entonces, este elemento = 'O'. En caso contrario, Este elemento = 'R'.	
3	-----ADDRESS	City		R	an..35		
3	-----ADDRESS	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT248.	
3	-----CONTACT PERSON		1x	O			La información almacenada en este grupo es usada únicamente para fines de comunicación.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
							No existen responsabilidades legales sobre la persona de contacto específica.
3	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
3	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
3	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256	es 'R'.	
2	-----CONSIGNEE		1x	D		<p>Si CONSIGNMENT/CountryOfDestination está en CSRDT009, entonces,</p> <p>Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está relleno, entonces, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'.</p> <p>En caso contrario, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'R'.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>Si al menos una iteración de HOUSE CONSIGNMENT/CountryOfDestination está en CSRDT009</p> <p>Entonces,</p> <p>Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está relleno entonces, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'.</p> <p>En caso contrario, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'R' para ese House Consignment.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>Si al menos una iteración de HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNMENT ITEM/CountryOfDestination está en CSRDT009</p> <p>Entonces,</p> <p>Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está relleno entonces, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'.</p> <p>En caso contrario, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'R' para ese House Consignment que incluye el Consignment ítem.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>Si TRANSIT OPERATION/Security es igual a 'O'</p> <p>Entonces,</p> <p>Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está relleno, entonces, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'.</p> <p>En caso contrario, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'O'.</p> <p>En caso contrario</p> <p>Si al menos una instancia de CONSIGNMENT/ADDITIONAL</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						INFORMATION/Code es igual a '30600', entonces, ese CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N' y ese HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'. En caso contrario Si al menos una instancia de CONSIGNMENT ITEM/HOUSE CONSIGNMENT/ADDITIONAL INFORMATION/Code es igual a '30600', entonces, ese CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N' y ese HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'. En caso contrario Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está relleno, entonces, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'. En caso contrario, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'O'.	
2	-----CONSIGNEE	Identification number		O	an..17	Identification number puede ser un EORI, un EORI alike (EORI de un país con acuerdo mutuo de OEA), un NIF o un Pasaporte del censo de Aduanas.	
2	-----CONSIGNEE	Name		D	an..70	Si CONSIGNEE/Identification number está relleno, entonces, Name = 'N'. (Se obtiene a partir del Identification number) En caso contrario, Name = 'R'.	
3	-----ADDRESS		1x	D		Si se incluyó Identification number, tipo EORI, NIF o EORI alike, entonces, no se debe rellenar. (Se obtiene a partir del Identification number) Si es un identificador del censo de Aduanas o no hay identificador (Identification number), entonces, es 'R'.	
3	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		Puede ser diferente del país de la dirección del CONSIGNOR.  Antigua casilla 15.
3	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17	Si Country está en la tabla de códigos CSRDT505, entonces, Postcode = 'O'. En caso contrario, Postcode = 'R'.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----ADDRESS	City		R	an..35		
3	-----ADDRESS	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT248.	
2	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR		99x	O			Si la información sobre el ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR es relativa al CONSIGNMENT, debe ser informada en este grupo.
2	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Role		R	a..3	Tabla de códigos: CSRDT704.	
2	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Identification number		R	an..17	Deber ser un EORI o un EORI alike (AEO extranjero de reconocimiento mutuo).	
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT		999 9x	D		<p>Si CONSIGNMENT/Container indicator es igual a '1', entonces, al menos una iteración de este grupo = 'R'.</p> <p>En caso contrario, este grupo = 'O'.</p> <p>Si no se declara CONSIGNMENT/Container indicator, Entonces, no podrá ponerse este grupo.</p>	<p>En cada iteración de este grupo se debe incluir:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- O información de Transport equipment de las mercancías contenerizadas, con o sin precintos, referenciando a dichas mercancías.</li><li>- O información de Transport equipment de las mercancías no contenerizadas, pero sí precintadas, referenciando a dichas mercancías, (por ejemplo, mercancías transportadas en camión con precintos).</li></ul> <p>Nota: Las mercancías no contenerizadas y no precintadas, no deben ser informadas en este grupo de datos.</p>
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Container identification		D	an..17	Si CONSIGNMENT/Container indicator es igual a '0', entonces, Container identification number = 'N'	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
		number				En caso contrario, al menos una iteración de Container identification number = 'R' (para el resto de las iteraciones es opcional).	
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Number of seals		R	n..4	El valor '0' es considerado un número válido en este elemento.  Si Container identification number no está relleno, entonces, la regla R0021 no es aplicable (el valor '0' no es válido) para Number of seals.  Si se ha declarado una AUTHORISATION/Type igual a 'C523' (SSE) entonces, Number of seals debe ser mayor que 0.  Number of seals debe ser igual al número de ocurrencias del grupo SEAL para esta instancia de TRANSPORT EQUIPMENT.	Si no se ha colocado ningún precinto, no declare la autorización C523 (SSE).
3	-----SEAL		99x	D		Si TRANSPORT EQUIPMENT/Number of seals es mayor que '0', entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, este grupo = 'N'.	
3	-----SEAL	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----SEAL	Identifier		R	an..20	No puede aparecer un precinto duplicado en la declaración.	
3	-----GOODS REFERENCE		999 9x	D		Si solo hay una ocurrencia del grupo TRANSPORT EQUIPMENT y TRANSPORT EQUIPMENT/Container identification number está relleno, entonces, este grupo = 'O'. En caso contrario, este grupo = 'R'.	Si todos los goods items se encuentran en un único contenedor, entonces, el grupo de datos puede ser omitido. En caso contrario, todos los goods items number relacionados con este contenedor (si está relleno), deben ser declarados. Todos los goods items no contenerizados





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
							relacionados con esta información de precintos (si está relleno), también deben ser declarados.
3	-----GOODS REFERENCE	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----GOODS REFERENCE	Declaration goods item number		R	n..5		Este elemento deber ser rellenado con el declaration good item number que se proporciona en CONSIGNMENT ITEM/Declaration goods item number, relativo a estas mercancías.
2	-----LOCATION OF GOODS		1x	D		Si TRANSIT OPERATION/Additional declaration type es igual a 'D', entonces, este grupo = 'O'. En caso contrario, este grupo = 'R'.	Antigua casilla 30. En caso de predeclaraciones (D), la ubicación de la mercancía en la Aduana de Partida es opcional, ya que se puede informar posteriormente en el mensaje CC170C cuando se presente la mercancía.  Este grupo seguirá las normas de relleno para las ubicaciones españolas: Type of location = 'B' Qualifier of identification = 'Y' Authorization number con el código de ubicación de expedición de mercancías de hasta 10 dígitos, compuesta de recinto (4) y ubicación (hasta 6).
2	-----LOCATION OF GOODS	Type of location		R	a1	Type of location = 'B'.	
2	-----LOCATION OF GOODS	Qualifier of identification		R	a1	Qualifier of identification = 'Y'.	
2	-----LOCATION OF GOODS	Authorisation number		D	an..35	Es 'R'. Código de ubicación a hasta 10 dígitos, compuesto de recinto (4) y ubicación (hasta 6).	Para poder declara una ubicación privada de expedición de tránsito, se debe haber declarado en el grupo AUTHORIZATION una autorización de tipo C521 ACR y una autorización de tipo C523



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>Si se trata de una ubicación de expedición de tránsito privada de tipo 1, entonces, la CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE.Reference number debe estar incluida en la casilla 4/15. (Aduanas de partida) en la autorización de tipo C521 ACR declarada.</p> <p>Si se trata de una ubicación de expedición de tránsito privada de tipo 2, entonces, el titular de la ubicación o uno de sus vinculados debe ser igual al HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE.</p>	SSE cuya titularidad sea del HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE.
2	-----LOCATION OF GOODS	Additional identifier		D	an..4	No se puede rellenar.	
2	-----LOCATION OF GOODS	UN LOCODE		D	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----CUSTOMS OFFICE		1x	D		No se puede rellenar.	
3	-----CUSTOMS OFFICE	Reference number		R	an8	No se puede rellenar.	
3	-----GNSS		1x	D		No se puede rellenar.	
3	-----GNSS	Latitude		R	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----GNSS	Longitude		R	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----ECONOMIC OPERATOR		1x	D		No se puede rellenar.	
3	-----ECONOMIC OPERATOR	Identification number		R	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----ADDRESS		1x	D		No se puede rellenar.	
3	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70	No se puede rellenar.	
3	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----ADDRESS	City		R	an..35	No se puede rellenar.	
3	-----ADDRESS	Country		R	a2	No se puede rellenar.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----CONTACT PERSON		1x	D		No se puede rellenar.	
3	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70	No se puede rellenar.	
3	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35	No se puede rellenar.	
3	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256	No se puede rellenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS		1x	D		No se puede rellenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS	House number		D	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS	Postcode		R	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS	Country		R	a2	No se puede rellenar.	
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999 x	D		<p>Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport is EQUAL to '5' (mail) entonces CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans = "N" y CONSIGNMENT/HouseConsignment/DepartureTransportMeans = "N"</p> <p>En caso contrario, Si CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans está presente entonces CONSIGNMENT/HouseConsignment/DepartureTransportMeans = "N"</p> <p>En caso contrario, CONSIGNMENT/HouseConsignment/DepartureTransportMeans = "O", excepto cuando regla otras reglas o</p>	Quando CONSIGNMENT.Inland mode of transport sea igual a '3', el número de identificación del trailer también debe ser proporcionada (cuando sea aplicable).



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>condiciones digan lo contrario.</p> <p>Si Consignment/inlandModeOfTransport es IGUAL a '3' (road) entonces, la multiplicidad de Consignment/DepartureTransportMeans y Consignment/HouseConsignment/DepartureTransportMeans puede ser hasta '3x'</p> <p>En caso contrario Si Consignment/inlandModeOfTransport es IGUAL a '2' (rail) entonces la multiplicidad de Consignment/DepartureTransportMeans y de Consignment/HouseConsignment/DepartureTransportMeans puede ser más de '1x'</p> <p>En caso contrario la multiplicidad de Consignment/DepartureTransportMeans y de Consignment/HouseConsignment/DepartureTransportMeans debe ser '1x' "</p>	
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2	<p>Tabla de códigos: CSRD750 (excepto el valor 99, que no está permitido).</p> <p>Es 'R'.</p> <p>Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es 1,2,3,4 u 8, entonces, Si CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está relleno, entonces,</p>	Si se dispone del identificador IMO para el barco, debe emplearse (tipo 10).



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>el primer dígito de CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification debería ser igual a CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport.</p> <p>En caso contrario, Si HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está relleno, entonces, el primer dígito de HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification deberá ser igual a CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport.</p> <p>Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '3', entonces, la primera iteración del grupo de datos CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification debe ser igual a '30'.</p> <p>Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '3' y HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está relleno, entonces, para este HOUSE CONSIGNMENT, la primera interacción del grupo de datos HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification debe ser igual a '30'.</p> <p>Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '3', entonces, Si la multiplicidad del grupo de datos CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS es mayor que 1x, entonces, la 2ª y 3ª iteración (si están rellenas) del grupo de datos CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS debe</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>incluir que CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification sea igual a '31'.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>Si la multiplicidad del grupo de datos HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS es mayor que 1x,</p> <p>entonces,</p> <p>la 2ª y 3ª iteración (si están rellenas) del grupo de datos HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS debe incluir que HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification sea igual a '31'.</p>	
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35	<p>Es 'R'.</p> <p>Si CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está relleno y CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification es 10,20,21,30,31,40,41 u 80,</p> <p>entonces,</p> <p>CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/IdentificationNumber no deberá contener letras minúsculas.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>Si HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está relleno y HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification es 10,20,21,30,31,40,41 u 80,</p> <p>entonces,</p> <p>HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/IdentificationNumber no deberá contener letras minúsculas.</p>	
2	-----DEPARTURE	Nationality		O	a2	Tabla de códigos CSRD165	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
	TRANSPORT MEANS					Este elemento = 'R'.	
2	-----COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT		99x	D		Si TRANSIT OPERATION/Security es igual a '2', entonces, CONSIGNMENT/CountryOfRoutingOfConsignment = 'R'. En caso contrario, CONSIGNMENT/CountryOfRoutingOfConsignment = 'O'.	
2	-----COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	-----COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT008.	
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS		9x	D		Si CustomsOfficeOfTransitDeclared está presente entonces, la multiplicidad de Consignment/ActiveBorderTransportMeans es 9x ( hasta 9) En caso contrario la multiplicidad de Consignment/ActiveBorderTransportMeans es 1x (hasta 1)  Si Consignment/modeOfTransportAtTheBorder es igual a '5' entonces, Consignment/ActiveBorderTransportMeans = "N" En caso contrario Si (TransitOperation/security es cualquiera {1,2,3} Y TransitOperation/additionalDeclarationType es 'A') entonces, Consignment/ActiveBorderTransportMeans = "R" en caso contrario, Consignment/ActiveBorderTransportMeans = "O"	Antigua casilla 21.
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
	MEANS						
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Customs office at border reference number		O	an8	Es 'R'. Debe estar en la COL.  Es el 'Reference number' de una de las 'CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)' o el 'Reference number' de una de las 'CUMSTOMS OFFICE EXIT FOR TRANSIT (DECLARED)' o la 'Reference number' de la 'CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED)'.  	Este elemento identifica el paso fronterizo donde el 'ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS' declarado, vaya a ser utilizado.
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2	Tabla de códigos: CSRDT219.  Es 'R'.  SI Consignment/modeOfTransportAtTheBorder es igual a '7' Este elemento debe rellenarse con el valor '99'.	Si se dispone del identificador IMO para el barco, debe emplearse (tipo 10).
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35	Es 'R'.  SI Consignment/modeOfTransportAtTheBorder es igual a '7' Este elemento debe rellenarse con un valor que empiece por 'INSTALACIONES FIJAS'  Si COSNIGNMENT/ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS es 10, 21, 30, 40, 41 u 80, entonces, COSNIGNMENT/ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS/identificationNumber no contendrá letras minúsculas.	
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2	Tabla de códigos CSRDT165.  Es 'R'.	SI Consignment/modeOfTransportAtTheBorder es igual a '7'  Este elemento debe rellenarse con la nación del país de la instalación fija.
2	-----ACTIVE BORDER	Conveyance reference number		D	an..17	Si TRANSIT OPERATION/security es igual a 2 y CONSIGNMENT/modeOfTransportAtTheBorder es igual a '4',	





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
	TRANSPORT MEANS					entonces, CONSIGNMENT/ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS/conveyanceReferenceNumber = 'R'. En caso contrario, CONSIGNMENT/ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS/conveyanceReferenceNumber = 'O'.  Donde CONSIGNMENT/mode OfTransportAtTheBorder es igual a '4', se indicará el (IATA/ICAO) número de vuelo y tendrá formato an..8: - an..3: prefijo obligatorio que identifica a la línea aérea/operador. - n..4: número de vuelo obligatorio. - a1: sufijo opcional.	
2	---PLACE OF LOADING		1x	D		Si TRANSIT OPERATION/additionalDeclarationType es igual a 'D', entonces, este grupo = 'O'. En casi contrario, este grupo = 'R'.	
2	---PLACE OF LOADING	UN LOCODE		O	an..17	Tabla de códigos: CSRD_244.	
2	---PLACE OF LOADING	Country		D	a2	Tabla de códigos: CSRD008. Si CONSIGNMENT/PLACE OF LOADING/UNLocode está relleno, entonces,Country = 'N'. En caso contrario, Country = 'R'. (Es alternativo al UNLOCODE)	
2	---PLACE OF LOADING	Location		D	an..35	Si CONSIGNMENT/PLACE OF LOADING/UNLocode está relleno, entonces, Location = 'N'. En caso contrario, Location = 'R'. (Es alternativo al UNLOCODE)	
2	---PLACE OF UNLOADING		1x	D		Si TRANSIT OPERATION/security es 1 o 3, entonces, este grupo = 'R'.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						En caso contrario, Si TRANSIT OPERATION/security es igual a '0', entonces, este grupo = 'N'. En caso contrario, este grupo = 'O'.	
2	---PLACE OF UNLOADING	UN LOCODE		O	an..17	Tabla de códigos CSRD_244.	
2	---PLACE OF UNLOADING	Country		D	a2	Tabla de códigos: CSRD008 Si CONSIGNMENT/PLACE OF UNLOADING/UNLocode está relleno, entonces, Country = 'N'. En caso contrario, Country = 'R'. (Es alternativo al UNLOCODE)	
2	---PLACE OF UNLOADING	Location		D	an..35	Si CONSIGNMENT/PLACE OF UNLOADING/UNLocode está relleno, entonces, Location = 'N'. En caso contrario, Location = 'R'. (Es alternativo al UNLOCODE)	
2	---PREVIOUS DOCUMENT		999 9x	O		No se puede rellenar.	
2	---PREVIOUS DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
2	---PREVIOUS DOCUMENT	Type		R	an4		
2	---PREVIOUS DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
2	---PREVIOUS DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
2	---SUPPORTING DOCUMENT		99x	O		Debe ser un tipo de documento que esté en la tabla CSRD213 o en TRSUPNAC, pero no puede estar en la tabla TRSUPNCA. Los documentos que sean de la tabla CSRD213, deben ir en primer	Se trata de los documentos que se declaraban en la antigua casilla 44, excepto los documentos de transporte, los documentos que comienzan por



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						lugar, y a continuación, el resto de documentos.	'Y' y las autorizaciones aduaneras de la tabla de códigos CSRDT235. Se declaran en este grupo, los documentos que tengan que ver con toda la declaración.
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4	Deberá ser un documento que esté en la tabla CSRDT213 (documentos europeos) o en TRSUPNAC (documentos exclusivos nacionales), y no puede ser de la tabla TRSUPNCA (documentos que no pueden venir a nivel cabecera).  No pueden declararse los códigos 'C651' ni 'C658', siempre deben ir a nivel CONSIGNMENT ITEM. No pueden declararse los códigos '7013' ni '1037', siempre deben ir a nivel CONSIGNMENT ITEM	
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5		
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
2	-----TRANSPORT DOCUMENT		99x	O		Tabla de códigos: CSRDT754.	Se emplea para indicar los documentos de transporte a nivel de toda la Declaración.  Son los documentos de transporte que en NCTS4 se ponían en la casilla 44.
2	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	-----TRANSPORT	Type		R	an4	Tabla de códigos CSRDT754.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
	DOCUMENT					No se puede declarar el Type 'N952'.	
2	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
2	---ADDITIONAL REFERENCE		99x	O			Se trata de los documentos que se declaraban en la casilla 44 que empiezan por 'Y'. Se emplea para indicar las ADDITIONAL REFERENCE a nivel de toda la Declaración.
2	---ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	---ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4	Tabla de códigos CSRDT380. No puede ser de la tabla TRREFNCA (Additional reference que no puede venir a nivel cabecera).  No pueden declararse los códigos 'C651' ni 'C658', siempre deben ir a nivel CONSIGNMENT ITEM.	NOTA: Aunque no se declaren los códigos Y022, Y024 o Y025, si el identificador que figura en HOLDER o REPRESENTATIVE tiene un certificado OEA de Simplificación Aduanera, se considerará como si hubiera declarado dichos códigos.
2	---ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
2	---ADDITIONAL INFORMATION		99x	O			Se emplea para indicar las ADDITIONAL INFORMATION a nivel de toda la Declaración.
2	---ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	---ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5	Tabla de códigos: CSRDT239.  Si CONSIGNMENT/countryOfDestination está en la tabla de códigos CSRDT009 o al menos un CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination está en CSRDT009, entonces,	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						CONSIGNMENT/ADDITIONAL INFORMATION/code no puede ser '30600'.	
2	---ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
2	-----TRANSPORT CHARGES		1x	D		Si TRANSIT OPERATION/Seurity es igual a '0', entonces, TRANSPORT CHARGES = 'N'. En caso contrario, TRANSPORT CHARGES = 'O'.	
2	-----TRANSPORT CHARGES	Method of payment		R	a1	Tabla de códigos: CSRDT116.	
2	---HOUSE CONSIGNMENT		199 9x	R			
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Country of dispatch		D	a2	Tabla de códigos: CSRDT008.  Si HOUSE CONSIGNMENT/countryOfDispatch está relleno para todos los HOUSE CONSIGNMENT, entonces, al menos una ocurrencia de HOUSE CONSIGNMENT/countryOfDispatch debe ser diferente del resto.  Si CONSIGNMENT/CountryOfDispatch está relleno, entonces, HOUSE CONSIGNMENT/CountryOfDispatch = 'N' y CONSIGNMENT ITEM/CountryOfDispatch = 'N'. En caso contrario, Si HOUSE CONSIGNMENT/CountryOfDispatch está relleno, entonces, CONSIGNMENT ITEM/CountryOfDispatch = 'N'.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						En caso contrario, CONSIGNMENT ITEM/CountryOfDispatch = 'R'.	
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Country of destination		D	a2	Tabla de códigos: CSRDT008.  Si HOUSE CONSIGNMENT/countryOfDestination está relleno para todos los HOUSE CONSIGNMENT, entonces, al menos una ocurrencia de HOUSE CONSIGNMENT/countryOfDestination debe ser diferente del resto.  Si CONSIGNMENT/countryOfDestination está relleno, entonces, HOUSE CONSIGNMENT/countryOfDestination = 'N' y CONSIGNMENT ITEM/ countryOfDestination = 'N'. En caso contrario, Si HOUSE CONSIGNMENT/countryOfDestination está relleno, entonces, CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination = 'N'. En caso contrario, CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination = 'R'.	
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Gross mass		R	n..16,6	Gross mass a nivel de HOUSE CONSIGNMENT debe ser mayor o igual que la suma de Gross mass de todos los CONSIGNMENT ITEM de ese HOUSE CONSIGNMENT.	
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Reference number UCR		D	an..35	Si se declara referenceNumberUCR a nivel de CONSIGNMENT, entonces, no se podrá declarar referenceNumberUCR a nivel de HOUSE CONSIGNMENT ni de CONSIGNMENT ITEM.  En caso contrario, Si se declara referenceNumberUCR a nivel HOUSE CONSIGNMENT entonces, no se podrá declarar referenceNumberUCR a nivel de CONSIGNMENT ITEM.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>En caso contrario, Si se ha declarado algún documento de transporte (TransportDocument) a nivel de CONSIGNMENT o de HOUSE CONSIGNMENT, entonces, será opcional declarar referenceNumberUCR a nivel de CONSIGNMENT ITEM.</p> <p>En caso contrario, será obligatorio declarar referenceNumberUCR a nivel de CONSIGNMENT ITEM.</p> <p>El contenido de Reference number UCR en todos los HOUSE CONSIGNMENT no puede ser idéntico, alguno debe ser diferente.</p>	
3	-----CONSIGNOR		1x	D		<p>Si el indicador de datos reducidos está activo (TRANSIT OPERATION/reducedDatasetIndicator = '1') y no se incluyen datos de seguridad (TRANSIT OPERATION/Security = '0'), entonces, no se puede declarar.</p> <p>En caso contrario, Se puede declarar a nivel de CONSIGNMENT o de HOUSE CONSIGNMENT, pero no en ambos.</p> <p>Si se declara a nivel de HOUSE CONSIGNMENT, será porque no es el mismo en todos los HOUSE CONSIGNMENT.</p>	Este grupo debe ser declarado cuando el 'CONSIGNOR' sea diferente al 'HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE'.
3	-----CONSIGNOR	Identification number		O	an..17	Identification number puede ser un EORI, un TCUIN_EORI alike (EORI de un país con acuerdo mutuo de OEA), un NIF o un Pasaporte del censo de Aduanas.	
3	-----CONSIGNOR	Name		D	an..70	<p>Si se incluyó Identification number, entonces, no se debe rellenar, ya que se obtiene a partir del Identification number.</p> <p>En caso contrario, Name = 'R'.</p>	
4	-----ADDRESS		1x	D		Si se incluyó Identification number, tipo EORI, NIF o EORI alike,	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						entonces, no se debe rellenar.  Se obtiene a partir del Identification number. Si es un identificador del censo de Aduanas o no hay identificador (Identification number), entonces, es 'R'.	
4	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
4	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17	Si Country está en la tabla de códigos: CSRDT505, entonces, Postcode = 'O'. En caso contrario, Postcode= 'R'.	
4	-----ADDRESS	City		R	an..35		
4	-----ADDRESS	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT248.	
4	-----CONTACT PERSON		1x	O			La información almacenada en este grupo es usada únicamente para fines de comunicación. No existen responsabilidades legales sobre la persona de contacto específica.
4	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
4	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
4	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256	es 'R'.	
3	-----CONSIGNEE		1x	D		Si CONSIGNMENT/CountryOfDestination está en CSRDT009, entonces, Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está relleno, entonces, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'. En caso contrario, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'R'. En caso contrario, Si al menos una iteración de HOUSE CONSIGNMENT/CountryOfDestination está en CSRDT009	





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>Entonces, Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está relleno entonces, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'. En caso contrario, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'R' para ese House Consignment. En caso contrario, Si al menos una iteración de HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNMENT ITEM/CountryOfDestination está en CSRDT009 Entonces, Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está relleno entonces, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'. En caso contrario, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'R' para ese House Consignment que incluye el Consignment ítem. En caso contrario, Si TRANSIT OPERATION/Security es igual a 'O' Entonces, Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está relleno, entonces, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'. En caso contrario, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'O'. En caso contrario Si al menos una instancia de CONSIGNMENT/ADDITIONAL INFORMATION/Code es igual a '30600', entonces, ese CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N' y ese HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'. En caso contrario Si al menos una instancia de CONSIGNMENT ITEM/HOUSE CONSIGNMENT/ADDITIONAL INFORMATION/Code es igual a '30600', entonces, ese CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N' y ese HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'. En caso contrario Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está relleno, entonces, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'. En caso contrario, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'O'.</p>	
3	-----CONSIGNEE	Identification number		O	an..17	Identification number puede ser un EORI, un EORI alike (EORI de un país con acuerdo mutuo de OEA), un NIF o un Pasaporte del censo de Aduanas.	
3	-----CONSIGNEE	Name		D	an..70	Si CONSIGNEE/IdentificationNumber está relleno, entonces, Name = 'N'. (Se obtiene a partir del Identification number)	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						En caso contrario, Name = 'R'.	
4	-----ADDRESS		1x	D		Si se incluyó Identification number, tipo EORI, NIF o EORI alike, entonces, no se debe rellenar. (Se obtiene a partir del Identification number) Si es un identificador del censo de Aduanas o no hay identificador (Identification number), entonces, es 'R'.	
4	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
4	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17	Si Country está en la tabla de códigos: CSRDT505, entonces, Postcode = 'O'. En caso contrario, Postcode = 'R'.	
4	-----ADDRESS	City		R	an..35		
4	-----ADDRESS	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT248.	
3	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR		99x	O			La información relativa a HOUSE CONSIGNMENT- debe ser rellenada en CONSIGNMENT-HOUSE CONSIGNMENT- ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR.
3	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Role		R	a..3	Tabla de códigos: CSRDT704.	
3	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Identification number		R	an..17	Deber ser un EORI o un EORI alike (AEO extranjero de reconocimiento mutuo).	
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999 x	D		Si HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está relleno en todos los HOUSE CONSIGNMENT, entonces,	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>al menos una instancia de HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS debe ser diferente a las otras.</p> <p>Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '3', entonces, la multiplicidad de CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS y HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS puede ser hasta de '3x'.</p> <p>En caso contrario, Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '2', entonces, la multiplicidad de CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS y HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS puede ser mayor que '1x'.</p> <p>En caso contrario, la multiplicidad de CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS y HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS es '1x'.</p>	
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5	<p>El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.</p>	
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		R	n2	<p>Tabla de códigos: CSRDT750</p> <p>Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a 1,2,3,4 u 8, entonces, Si CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está relleno, entonces, el primer dígito de CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification debe ser igual a CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport.</p> <p>En caso contrario,</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>Si HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS Está relleno, entonces, el primer dígito de the first digit of HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification debe ser igual a CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport.</p> <p>Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '3', entonces, la primera iteración del grupo de datos CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification debe ser igual a '30'. Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '3' y HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está relleno, entonces, para este HOUSE CONSIGNMENT, a primera iteración del grupo de datos HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification mdebe ser igual a '30'.</p> <p>Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '3', entonces, Si la multiplicidad del grupo de datos CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS es mayor que 1x, entonces, la segunda y tercera iteración (si están rellenas) de este grupo CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS deben incluir que CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification es igual a '31'. En caso contrario, Si la multiplicidad del grupo de datos HOUSE</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS es mayor que 1x, entonces, la segunda y tercera iteración (si están rellenas) de este grupo HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS deben incluir que HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification es igual a '31'.	
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		R	an..35	Si CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está relleno y CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification es igual a 10,20,21,30,31,40,41 u 80, entonces, CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/IdentificationNumber no debe contener minúsculas. En caso contrario, Si HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está Relleno y HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification es igual a 10,20,21,30,31,40,41 u 80, entonces, HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/IdentificationNumber no debe contener minúsculas.	
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT165.	
3	-----PREVIOUS DOCUMENT		99x	O		Solo se puede rellenar con Type N830. La exportación que figura en el Reference number debe estar en estado DE, DS o PS. Maximas ocurrencias 1x. Si se rellena este grupo, el elemento TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type debe ser igual a 'A'. Si la exportacion del N830 contiene algun documento C651 o C658 , Entonces, debe existir un additional reference cuyo type sea	Este Grupo solo puede ser utilizado solo en el caso de Exportación seguida de Tránsito y solo puede indicarse el MRN completo de la exportación (18 dígitos). (Como máximo un solo MRN incluido en un House Consignment)  Cuando el house consignment lleva asociada una declaración de exportación, las partidas



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						C651 o C658 en los Consignment Item de este House Consignment.  Si este grupo contiene un type = N830, es decir, que este HOUSE CONSIGNMENT lleva asociada una declaración de exportación, Entonces, el número de partidas (consignment items) de este house consignment debe ser igual al número de partidas (goods items) de la exportación asociada.	(consignment items) de este house consignment debe ser iguales a las partidas (goods items) de la exportación asociada, en cuanto a bultos, masa y código de mercancía.
3	-----PREVIOUS DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
3	-----PREVIOUS DOCUMENT	Type		R	an4	Solo se puede rellenar con N830	
3	-----PREVIOUS DOCUMENT	Reference number		R	an..70	Tiene que tener 18 caracteres.	
3	-----PREVIOUS DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
3	-----SUPPORTING DOCUMENT		99x	O		Los documentos que sean de la tabla CSRDT213 deben ir en primer lugar, y a continuación el resto de documentos.  Deberá ser un documento que esté en la tabla CSRDT213 (documentos europeos) o en TRSUPNAC (documentos exclusivos nacionales), pero no en la tabla TRSUPNHO (documentos que no pueden ir a nivel de HOUSE).	Se emplea para indicar los SUPPORTING DOCUMENT a nivel de HOUSE.
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4	Deberá ser un documento que esté en la tabla CSRDT213 (documentos europeos) o en TRSUPNAC (documentos exclusivos nacionales) y no en la tabla TRSUPNHO (documentos que no pueden ir a nivel HOUSE).  No pueden declararse los códigos 'C651' ni 'C658', siempre deben ir a nivel CONSIGNMENT ITEM.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						No pueden declararse los códigos '7013' ni '1037', siempre deben ir a nivel CONSIGNMENT ITEM	
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5		
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
3	-----TRANSPORT DOCUMENT		99x	O			Se trata de los documentos de transporte que se declaraban en la casilla 44. En este grupo deben declararse solo los documentos que se refieran al HOUSE.
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		R	an4	N952 no se puede declarar.	
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
3	-----ADDITIONAL REFERENCE		99x	O			Se trata de los documentos que se declaraban en la casilla 44 que empiezan por 'Y'. En este grupo deben declararse solo los documentos que se refieran al HOUSE.
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4	La tabla de códigos es CSRDT380. No pueden informarse los códigos de la tabla TRREFNHO.  No pueden declararse los códigos 'C651' ni 'C658', siempre deben ir a nivel CONSIGNMENT ITEM.	NOTA: Aunque no se declaren los códigos Y022, Y024 o Y025, si el identificador que figura en HOLDER o REPRESENTATIVE tiene un certificado OEA de Simplificación Aduanera, se considerará como si hubiera declarado dichos códigos.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
3	-----ADDITIONAL INFORMATION		99x	O			Se emplea para indicar las ADDITIONAL INFORMATION a nivel de HOUSE.
3	-----ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5	Tabla de códigos: CSRDT239.  Si CONSIGNMENT/countryOfDestination está en la tabla de códigos CSRDT009 o al menos un CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination está en CSRDT009, entonces, CONSIGNMENT/ADDITIONAL INFORMATION/code no puede ser '30600'.	
3	-----ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
3	-----TRANSPORT CHARGES		1x	D		No se puede rellenar.	
3	-----TRANSPORT CHARGES	Method of payment		R	a1	No se puede rellenar.	
3	----- CONSIGNMENT ITEM		999 x	R			
3	----- CONSIGNMENT ITEM	Goods item number		R	n..5	El elemento Goods item number es único para cada grupo de dato al que pertenece, es decir, al HOUSE CONSIGNMENT. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	----- CONSIGNMENT ITEM	Declaration goods item number		R	n..5	Cada Declaration goods item number es único en toda la declaración. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						El número máximo de CONSIGNMENT ITEM de toda la declaración es 999.	
3	----- CONSIGNMENT ITEM	Declaration type		D	an..5	<p>Tabla de códigos: CSRDT232. (Excepto T2SM)</p> <p>Si TRANSIT OPERATION/declarationType es igual a 'T', entonces,     CONSIGNMENT ITEM/declarationType = 'R'. En caso contrario,     CONSIGNMENT ITEM/declarationType = 'N'.</p> <p>Si CONSIGNMENT ITEM/declarationType está relleno en todos los CONSIGNMENT ITEM, entonces,     al menos una currencia de CONSIGNMENT ITEM/declarationType debe ser diferente al resto.</p> <p>Si los dos primeros caracteres de CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION DECLARED/referenceNumber son igual a 'SM', entonces,     (TRANSIT OPERATION/declarationType es igual a 'T2' o 'T2F' o     CONSIGNMENT ITEM/declarationType es igual a 'T2' o 'T2F').</p> <p>Si el tipo de declaración del consignment item es igual a T2F, (en su defecto, la del transit operation) entonces,     la exportación asociada, que figura en el previous document del house consignment, deber ser de tipo igual a CO.</p> <p>Si el tipo de declaración del consignment item es igual a T2, (en su defecto, la del transit operation) entonces,     la exportación asociada la exportación asociada, que figura en</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>el previous document del house consignment, deber ser de tipo igual a EX y deben tener como régimen solicitado 10, 11, 21, 22 o 23.</p> <p>Si el tipo de declaración del consignment item es igual a T2 (en su defecto, la del transit operation) y la exportación asociada, que figura en el previous document del house consignment, es de tipo igual a EX y tienen régimen solicitado 10, entonces, el consignment item no puede llevar documentos de tipo C651.</p> <p>Si el tipo de declaración del consignment item es igual a T1, (en su defecto, la del transit operation) entonces, la exportación asociada, que figura en el previous document del house consignment, deber ser de tipo igual a EX y deben tener como régimen solicitado 31 o 10.</p> <p>Si el tipo de declaración del consignment item es igual a T1 (en su defecto, la del transit operation) y la exportación asociada, que figura en el previous document del house consignment, es de tipo igual a EX y con régimen solicitado igual a 10, entonces, el consignment item debe llevar algún documento de tipo C651.</p>	
3	----- CONSIGNMENT ITEM	Country of dispatch		D	a2	<p>Tabla de códigos: CSRDT008.</p> <p>Si CONSIGNMENT/CountryOfDispatch está relleno, entonces, HOUSE CONSIGNMENT/CountryOfDispatch = 'N' y CONSIGNMENT ITEM/CountryOfDispatch = 'N'. En caso contrario, Si HOUSE CONSIGNMENT/CountryOfDispatch está relleno,</p>	<p>Puede ser diferente del país de la dirección del CONSIGNOR.</p> <p>Antigua casilla 15.</p>



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>entonces, CONSIGNMENT ITEM/CountryOfDispatch = 'N'. En caso contrario, CONSIGNMENT ITEM/CountryOfDispatch = 'R'.</p> <p>Si CONSIGNMENT ITEM/countryOfDispatch está relleno para todos los CONSIGNMENT ITEM, entonces, al menos una ocurrencia de CONSIGNMENT/countryOfDispatch debe ser diferente al resto.</p>	
3	----- CONSIGNMENT ITEM	Country of destination		D	a2	<p>Tabla de códigos: CSRDT008.</p> <p>Si CONSIGNMENT/countryOfDestination está relleno o HOUSE CONSIGNMENT/countryOfDestination está relleno entonces, CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination = 'N'. En caso contrario, CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination = 'R'.</p> <p>Si CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination está relleno para todos los CONSIGNMENT ITEM, entonces, al menos una ocurrencia de CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination debe ser diferente al resto.</p>	Antigua casilla 17.
3	----- CONSIGNMENT ITEM	Reference number UCR		D	an..35	<p>El contenido de Reference number UCR en todos los CONSIGNMENT ITEM no puede ser idéntico, alguno debe ser diferente.</p> <p>Si se declara referenceNumberUCR a nivel de CONSIGNMENT, entonces, no se podrá declarar referenceNumberUCR a nivel de HOUSE CONSIGNMENT ni de CONSIGNMENT ITEM. En caso contrario,</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>Si se declara referenceNumberUCR a nivel de HOUSE CONSIGNMENT entonces, no se podrá declarar referenceNumberUCR a nivel de CONSIGNMENT ITEM.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>Si se ha declarado algún documento de transporte (TransportDocument) a nivel de CONSIGNMENT o de HOUSE CONSIGNMENT,</p> <p>entonces, será opcional declarar referenceNumberUCR a nivel de CONSIGNMENT ITEM.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>será obligatorio declarar referenceNumberUCR a nivel de CONSIGNMENT ITEM.</p>	
4	----- <b>CONSIGNEE</b>		1x	O		Si se declara el CONSIGNEE a este nivel, no puede ser en todos lo casos el mismo.	
4	----- CONSIGNEE	Identification number		O	an..17	Identification number puede ser un EORI, un EORI alike (EORI de un país con acuerdo mutuo de OEA), un NIF o un Pasaporte del censo de Aduanas.	
4	----- CONSIGNEE	Name		O	an..70	<p>Si CONSIGNEE/IdentificationNumber está relleno,</p> <p>entonces, Name = 'N'.</p> <p>(Se obtiene a partir del Identification number)</p> <p>En caso contrario,</p> <p>Name = 'R'.</p>	
5	----- <b>ADDRESS</b>		1x	O		<p>Si se incluyó Identification number, tipo EORI, NIF o EORI alike,</p> <p>entonces,</p> <p>este grupo = 'N'. (Se obtiene a partir del Identification number.)</p> <p>Si es un identificador del censo de Aduanas o no hay identificador (Identification number),</p> <p>entonces, este grupo = 'R'.</p>	
5	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
5	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17	Si Country está en la tabla de códigos: CSRDT505, entonces, Postcode = 'O'.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						En caso contrario, Postcode = 'R'.	
5	-----ADDRESS	City		R	an..35		
5	-----ADDRESS	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT248.	
4	----- <b>ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR</b>		99x	O			La información relativa a CONSIGNMENT ITEM debe ser rellenada en CONSIGNMENT-HOUSE CONSIGNMENT-CONSIGNMENT ITEM-ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR.
4	----- ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
4	----- ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Role		R	a..3	Tabla de códigos: CSRDT704.	
4	----- ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Identification number		R	an..17	Deber ser un EORI o un EORI alike (AEO extranjero de reconocimiento mutuo).	
4	----- <b>COMMODITY</b>		1x	R			
4	----- COMMODITY	Description of goods		R	an..512		
4	----- COMMODITY	CUS code		O	an9	Tabla de códigos: CSRDT016.	
5	----- <b>COMMODITY CODE</b>		1x	D		Es 'R'.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
5	----- COMMODITY CODE	Harmonised system sub- heading code		R	an6		
5	----- COMMODITY CODE	Combined nomenclature code		D	an2	Es 'R'. La concatenación de Harmonised system sub-heading code y Combined nomenclature code tiene que existir en la base de TARIC.	
5	----- <b>DANGEROUS GOODS</b>		99x	O			Este grupo debe estar informado si el COMMODITY incluye mercancías peligrosas pertenecientes a la lista Código de Mercancías Peligrosas de las Naciones Unidas (UNDG). Los códigos se informarán en el elemento UN Number.
5	----- DANGEROUS GOODS	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
5	----- DANGEROUS GOODS	UN Number		R	an4	Tabla de códigos: CSRD_101.	
5	----- <b>GOODS MEASURE</b>		1x	O		Es 'R'.	
5	----- <b>GOODS MEASURE</b>	Gross mass		O	n..16,6	Es 'R'. Puede ser 0.  Si un CONSIGNMENT ITEM específico tiene cero número de paquetes, sumando todas la ocurrencias del grupo packaging para ese Consigment item, entonces, el elemento Gross mass de ese CONSIGNMENT ITEM también será cero y habrá otro CONSIGNMENT ITEM en ese HOUSE CONSIGNMENT con Gross mass distinto de cero. En caso contrario,	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						Gross mass ha de ser distinto de 0 para este CONSIGNMENT ITEM.	
5	-----GOODS MEASURE	Net mass		D	n..16,6	Si TRANSIT OPERATION/reducedDatasetIndicator = '1', entonces, Net mass = 'N'. En caso contrario, Net mass = 'R'.  Si la masa bruta (grossMass) de este CONSIGNMENT ITEM es mayor que cero, entonces, la masa neta (netMass) de este CONSIGNMENT ITEM debe ser menor o igual que esta.	
5	-----GOODS MEASURE	Supplementary units		O	n..16,6	Solo puede rellenarse cuando TARIC lo exija.	Antigua casilla 41 (cantidad) El código de unidad se extrae directamente del código de mercancía.
4	----- <b>PACKAGING</b>		99x	R		Si Type of packages es 'FR', todas las ocurrencias del grupo PACKAGING de este GOODS ITEM también tienen Type of packages igual a FR.	
4	----- PACKAGING	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
4	----- PACKAGING	Type of packages		R	an2	Tabla de códigos: CSRDT017.	Utilice 'FR' para indicar que son chasis de vehículos.
4	----- PACKAGING	Number of packages		D	n..8	Un '0' es considerado como un número válido en este campo.  Si el valor de Type of packages, pertenece a la Tabla de códigos: CSRDT181 (Graneles), entonces, Shipping marks = 'O' y Number of packages = 'N'. En caso contrario, Si el valor de Type of packages pertenece a la Tabla de códigos: CSRDT182 (No empaquetado), entonces, Shipping marks = 'O' y Number of packages = 'R'.	Cuando Type of packages sea igual a 'FR', deberá poner un 1.  Nota: para indicar que un GOODS ITEM (partida) no lleva bultos porque van en el mismo packaging de otra GOODS ITEM, en la partida que no lleva bultos se declarará Number of packages = 0, Gross mass = 0,



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>En caso contrario, Shipping marks = 'R' y Number of packages = 'R'.</p> <p>Cuando al menos dos CONSIGNMENT ITEM tengan los mismos Shipping marks, uno de ellos debe tener valor distinto a cero.</p> <p>Si number of packages es igual a 0, Entonces, solo puede haber una ocurrencia del grupo PACKGING.</p>	Shipping marks y type of packages iguales a las que tenga la GOODS ITEM donde sí van los bultos de esta partida.
4	----- PACKAGING	Shipping marks		D	an..512	<p>Si el valor de Type of packages pertenece a la Tabla de códigos: CSRDT181 (Graneles), entonces, Shipping marks = 'O' y Number of packages = 'N'.</p> <p>En caso contrario, Si el valor de Type of packages pertenece a la Tabla de códigos: CSRDT182 (No empaquetado), entonces, Shipping marks = 'O' y Number of packages = 'R'.</p> <p>En caso contrario, Shipping marks = 'R' y Number of packages = 'R'.</p> <p>Si Type of packages es igual a 'FR', entonces, Shipping marks no pueden repetirse en el mismo, ni en otros CONSIGNMENT ITEM. Y todas las ocurrencias del grupo PACKAGING de este CONSIGNMENT ITEM también tienen Type of packages igual a FR.</p>	<p>Cuando Type of packages sea igual a 'FR', entonces, este elemento deberá indicar el número de chasis, marca y modelo del vehículo de la siguiente forma: Número de chasis (siempre de 17 caracteres), seguido de ":", seguido de la Marca del vehículo, seguido de ":", seguido del Modelo del vehículo. Todos ellos con un máximo de 42 caracteres.</p>
4	-----PREVIOUS DOCUMENT		99x	D		<p>Cardinalidad máxima 1x.</p> <p>Si el tipo de declaración de la cabecera es diferente a T2 y es ubicación o recinto que exige obligación a datar, entonces, los Previous Document son obligatorios.</p>	
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando	





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						en 1 en cada iteración.	
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Type		R	an4	Tabla de códigos: TRNAPREV. No se permite declarar N830 a este nivel, pues debe ir a nivel de House.	
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Reference number		R	an..70	<p>Si el Type es N337(Sumaria):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Debe tener al menos 10 caracteres.</li><li>- Para sumarias preCAU (DSDT) se admiten estos 2 formatos:<ul style="list-style-type: none"><li>- Formato de MRN de DSDT de 18 dígitos y de 11 dígitos (es necesario indicar el numero de partida en goods ítem number).</li><li>- Formato aéreo de vuelo + conocimiento. En este caso se debe declarar el nº de vuelo seguido de un signo '+' y seguido del nº de conocimiento (para este formato no se declarará nada en el elemento goods item number). Ejemplo: 20240122JAT00572+11574121272</li></ul></li></ul> <p>Para datar declaraciones de depósito temporal CAU (G4) se admiten estos 2 formatos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Formato de MRN de G4 de 18 dígitos (es necesario indicar el numero de partida en goods ítem number).</li><li>- Formato aéreo de vuelo + conocimiento. En este caso se debe declarar el nº de vuelo seguido de un signo '+' y seguido del nº de conocimiento (para este formato no se declarará nada en el elemento goods item number). Ejemplo: 20240122JAT00572+11574121272</li></ul> <p>Si el type es 1203:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Debe tener al menos 6 caracteres alfanuméricos.</li></ul> <p>Si el Type es NMRN:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Los 3 primeros caracteres deben ser DUA, DVD, IDA, TRS, RUN, DH7.</li><li>- Si reference empieza por DUA o DH7, entonces, reference number tiene que tener exactamente 21</li></ul>	<p>Se debe tener en cuenta que, al cruzarse con una declaración de tipo N337, declaración de depósito temporal, la masa bruta declarada se tratará de la siguiente manera:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- declaraciones de depósito temporal preCAU. La masa bruta superior a 1 kg, que incluya una fracción de unidad (kg), se redondeará en unidades de Kg a la unidad más cercana, teniendo en cuenta que las fracciones de 0,5 Kg exactos se redondearán a la unidad superior. La masa bruta inferior a 1 kg se tratará con los decimales declarados.</li><li>- declaraciones de depósito temporal CAU (G4). Se considerarán la masa bruta con la parte entera y decimal declarada.</li></ul>



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>caracteres.</p> <p>. Si reference empieza por DVD, IDA, RUN, TRS entonces, reference number tiene que tener exactamente 17 o 21 caracteres.</p> <p>Si el Type es EZF0, reference debe ser mayor o igual de 15 caracteres, (el número de registro y fecha, en la Zona Franca o Depósito Franco).</p> <p>Si el Type es EQV0, reference debe ser una fecha válida en formato AAAAMMDD.</p> <p>Si el Type es IRR0, reference debe ser una fecha válida en formato AAAAMMDD.</p> <p>Si el Type es NCLE, reference debe ser una fecha válida en formato AAAAMMDD.</p>	
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Goods item number		O	n..5	<p>Sólo se puede y debe rellenar en 2 casos:</p> <p>si el type es N337 (Sumarias) y se declara MRN de sumaria de 18 u 11 dígitos.</p> <p>si el type es NMRN y reference number empieza por DUA, DVD, IDA, TRS o RUN.</p>	En el caso de sumaria en formato aéreo (vuelo+conocimiento) no se debe rellenar este elemento.
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Type of packages		O	an2	No se puede rellenar.	
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Number of packages		O	n..8	No se puede rellenar.	
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Measurement unit and qualifier		D	an..4	<p>Tabla de códigos: CSRD349</p> <p>Si Quantity está presente, entonces, Measurement unit and qualifier = 'R'.</p> <p>En caso contrario, Measurement unit and qualifier = 'N'.</p> <p>Si PACKAGING/Type of packages es igual "FR", entonces, Measurement unit and qualifier debe ser igual a "NAR".</p>	Antigua casilla 31. Ahora son de tamaño an..4 y constan de Especificante (a3) + Cualificante (a1).



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						Cuando se use Quantity para indicar la masa bruta a datar en una partida con cero bultos, entonces se debe indicar "KGM" en este elemento.	
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Quantity		D	n..16,6	<p>Si viene relleno, debe mayor que cero. Formato n..16,3 (tres decimales máximo)</p> <p>Si PACKAGING/Type of packages es igual "FR", Entonces Quantity debe ser igual a la suma de PACKAGING/Number of packages para esta CONSIGNMENT ITEM.</p> <p>Si Type es igual a 'NMRN', entonces, este elemento = 'R'</p> <p>Si Type es igual a 'N337', Si se trata de un CONSIGNMENT ITEM involucrado en un grupo de datado especial de sumarias de 0 bultos, Entonces, este elemento = 'R' y se debe usar para indicar la masa bruta que se quiere datar en la sumaria. En caso contrario, este elemento = 'N'.</p> <p>Si Measurement unit and qualifier es igual a 'KGM' y Type es igual a 'NMRN' entonces, Quantity tiene que ser igual a Net Mass de este CONSIGNMENT ITEM.</p>	A final de las especificaciones de este mensaje se encuentran unas aclaraciones de cómo declarar partidas con cero bultos y poder datar con ellas partidas de sumarias.
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
4	----- SUPPORTING DOCUMENT		99x	O		Deberá ser un documento que esté en la tabla CSRDT213 (documentos europeos) o en TRSUPNAC (documentos exclusivos nacionales) y no en la tabla TRSUPNPA (documentos que no pueden ir en partida).	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						Los documentos que sean de la tabla CSRDT213, deben ir en primer lugar, y a continuación, el resto de documentos.	
4	----- SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
4	----- SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4	Tabla de códigos de la CSRDT213 + TRSUPNAC. No se puede declarar los documentos que esten en la TRSUPNPA.  Si hay un '1037', entonces, tiene que haber un 7013. No pueden existir más de un 7013 y más de un 1037.  Si Type es C651 o C658, Entonces, TRANSIT OPERATION.Declaration type o CONSIGMENT ITEM.Declaration type debe ser 'T2' o 'T2F'	Si la declaración de tránsito contiene documentos C651 o C658 y tipo de declaración es T1 o TIR, éstos deben ir en el grupo CONSIGMENT ITEM.ADDITIONAL REFERENCE.  Si la declaración de tránsito contiene documentos C651 o C658 y tipo de declaración es T2 o T2F, éstos deben ir en el grupo CONSIGMENT ITEM.SUPPORTING DOCUMENT.  Indique 1037 para poner un nº identificativo de una partida agrupadora de envíos.  Indique 7013 para poner el nº de envíos de partida agrupadora.
4	----- SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70	Si el código es '7013', entonces, la referencia debe ser numérico y debe tener menos de 7 caracteres. (Ya que indica el nº de envíos)	
4	----- SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5	No se puede rellenar.	
4	----- SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		D	an..35	Solo se puede rellenar si Type es uno de {N851, N853, C678, C640}. Se declarará código de unidad y cantidad (antiguas unidades casilla 31), con una longitud máxima de 19 caracteres (3 o 4 caracteres para código de unidad + 1 separador con dos puntos (:)) + hasta 15 caracteres para	Se usará exclusivamente para: <ul style="list-style-type: none"><li>indicar un código de unidad de datado sobre el certificado diferente a la masa neta. (En este caso no se puede indicar</li></ul>



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						cantidad. La cantidad puede incluir opcionalmente decimales, que se separan con un punto de la parte entera. La cantidad no podrá tener más de 15 caracteres incluida la parte entera, el punto y los decimales.  Si se indica en código de unidad el valor KGM, entonces la cantidad de todos los certificados declarados en este consignment ítem debe ser igual a la masa neta del consignment ítem.	KGM). <ul style="list-style-type: none"><li>o para indicar varios certificados diferentes en varios supporting document de este consignment ítem y en cada uno de ellos poner la masa neta o cantidad específica para ese certificado.</li></ul>
4	----- <b>TRANSPORT DOCUMENT</b>		99x	D		No se puede rellenar. Debe ir a nivel Consignment o a nivel House.	
4	----- TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5	No se puede rellenar.	
4	----- TRANSPORT DOCUMENT	Type		R	an4	No se puede rellenar.	
4	----- TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70	No se puede rellenar.	
4	----- <b>ADDITIONAL REFERENCE</b>		99x	O			Se trata de los documentos que se declaraban en la casilla 44 que empiezan por 'Y'.  En este grupo deben declararse solo los documentos que se refieran a la partida.
4	----- ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
4	----- ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4	Tabla de códigos: CSRDT380.  No pueden informarse los códigos de la tabla TRREFNPA. Si Type es C651 o C658,	NOTA: Aunque no se declaren los códigos Y022, Y024 o Y025, si el identificador que figura en HOLDER o REPRESENTATIVE tiene un certificado OEA de Simplificación Aduanera, se considerará



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						Entonces, TRANSIT OPERATION.Declaration type o CONSIGNMENT ITEM.Declaration type debe ser 'T1' o 'TIR', y además, HOUSE CONSIGNMENT.PREVIOUS DOCUMENT.Type debe ser 'N830', y el MRN de la exportación del N830 debe tener el C651 o C658.	como si hubiera declarado dichos códigos.  Si la declaración de tránsito contiene documentos C651 o C658 y tipo de declaración es T1 o TIR, éstos deben ir en el grupo CONSIGNMENT ITEM.ADDITIONAL REFERENCE.  Si la declaración de tránsito contiene documentos C651 o C658 y tipo de declaración es T2 o T2F, éstos deben ir en el grupo CONSIGNMENT ITEM.SUPPORTING DOCUMENT.
4	----- ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		D	an..70	Si ADDITIONAL REFERENCE.Type es C651 o C658, Entonces, Reference number = 'R' y debe ser un ARC de al menos 21 caracteres.	
4	----- <b>ADDITIONAL INFORMATION</b>		99x	O			
4	----- ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
4	----- ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5	Tabla de códigos: CSRDT239.  No se puede declarar 30600 a este nivel.	
4	----- ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
4	----- <b>TRANSPORT CHARGES</b>		1x	O		No se puede rellenar.	
4	----- TRANSPORT	Method of payment		R	a1	No se puede rellenar.	



Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
	CHARGES						

### 8.5. Explicación de cómo declarar partidas con cero bultos para poder datar sumarias correctamente.

En este apartado se explica cómo se debe rellenar la información en el grupo CONSIGNMENT ITEM.PREVIOUS DOCUMENT para poder datar sumarias con partidas que tienen cero bultos.

En el sistema NCTS5 existe la regla de que si se declara un CONSIGNMENT ITEM (partida) con cero bultos, porque esa mercancía está empaquetada junto con otra mercancía que figura en otra partida, entonces, la masa bruta de la partida que tiene cero bultos, debe ser 0, y sí que se debe rellenar su masa neta real. El que la masa bruta tenga que ser cero obligatoriamente ocasiona un problema a la hora de datar sumarias cuyas partidas se han declarado con cero bultos y x kilos y no son graneles. Es interesante recordar que este problema no le sucede a los packages de tipo granel, ya éstos que no tienen número de bultos, y por lo tanto sí pueden indicar la masa bruta que desean datar en el elemento gross mass.

Por lo tanto, para solucionar este problema de partidas con 0 bultos y 0 kilos brutos no graneles, se ha definido una manera de declarar los datos en el grupo CONSIGNMENT ITEM.PREVIOUS DOCUMENT que permite poder indicar la masa bruta que se quiere datar en cada partida, a pesar de tener 0 bultos y 0 kilos brutos en esa partida.

#### La manera es la siguiente:

Las partidas que tienen 0 bultos, deben tener el mismo Shipping marks que una partida que tenga más de 0 bultos. De esta forma se hace un grupo “especial” de partidas que tienen el mismo shipping marks para indicar que comparten la mercancía bajo los bultos de una sola partida.

Dentro de ese grupo “especial” de partidas del mismo shipping marks, solo una de las partidas debe tener más de cero bultos, pero puede haber más de una partida que tenga cero bultos.

Cuando una partida forme parte de un grupo “especial”, (en los que alguna partida tiene 0 bultos y todas comparten el mismo shipping marks), las partidas deben rellenarse de la siguiente forma:

En las partidas con cero bultos, se indicará:

En masa bruta, el valor 0, (ya que su masa bruta se declara en la partida donde están realmente los bultos).



En masa neta, la masa neta real que pese la mercancía solo de esa partida, que no podrá ser cero.

En Quantity, la masa bruta que se quiere datar en la partida de la sumaria (que debe ser mayor o igual a la masa neta de la partida).

En Measurement unit, el valor “KGM”.

En la partida con más de cero bultos que forma parte de ese grupo “especial”, se indicará:

En masa bruta, el valor real del peso bruto de todas las partidas del grupo “especial”, (ya que esta partida es la que contiene todos los bultos, y por lo tanto toda la masa bruta). La masa bruta de esta partida debe ser igual a la suma de los valores indicados en Quantity (masas brutas a datar en sumarias) de todas las partidas de ese grupo.

En masa neta, la masa neta real que pese la mercancía de **solamente** esa partida, que no podrá ser cero.

En Quantity, la masa bruta que se quiere datar en la partida de la sumaria (que debe ser mayor o igual a la masa neta de la partida).

En Measurement unit, el valor “KGM”.

Cuando la partida no forme parte de un grupo “especial”, no pueden rellenarse los elementos Quantity, ni Measurement unit.

**Ejemplo:** Partida 1 de la sumaria: 0 bultos / **30 kilos brutos**  
Partida 2 de la sumaria: 0 bultos / **40 kilos brutos**  
Partida 3 de la sumaria: **3 bultos / 25 kilos brutos**

Cómo se debe declarar en el tránsito: (éstas 3 partidas forman el grupo “especial”, ya que solo ellas comparten el Shipping marks):

Partida 4, contra la partida 1 de la sumaria: gross mass = 0, net mass = 28, bultos = 0, **Quantity = 30**, shipping marks = ‘Especial 1’

Partida 5, contra la partida 2 de la sumaria: gross mass = 0, net mass = 38, bultos = 0, **Quantity = 40**, shipping marks = ‘Especial 1’

Partida 6, contra la partida 3 de la sumaria: gross mass = **95**, net mass = 22, bultos = **3**, **Quantity = 25**, shipping marks = ‘Especial 1’





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

De esta forma, se saldarían las 3 partidas de la sumaria con su correspondiente partida de la declaración de tránsito.



## 8.6. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC015CVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxSal	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El contenido que tuviera el elemento MESSAGE/Message sender, en el mensaje de entrada.
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: RE015C
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Contiene el Id del mensaje al que responde.
1	---CONTROL RESPUESTA		1x	R			
1	---CONTROL RESPUESTA	Tipo de Respuesta		R	an2		Valores posibles: OK (Mensaje admitido) o EF (Mensaje con errores funcionales) o EX (Mensaje con errores de validación xsd).
1	---CONTROL RESPUESTA	Código de Respuesta		D	an1	Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	P (predeclaración), L (levante), B (bajo control documental o físico), G (coordinando con la Aduana de garantía extranjera sobre saldo disponible).
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA		1x	D		Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	LRN		R	an22		
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	MRN		R	an18		MRN asignado a la declaración de tránsito.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Fecha y hora alta		R	an19		Fecha y hora de alta de la declaración y de la predeclaración.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Fecha de admisión		R	an10		Para el caso de Predeclaración también se informa este campo, pero no tiene el significado de fecha de admisión



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e I.I.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxSal	Guías o indicaciones
							definitiva, ya que la declaración está preadmitida. Tiene el significado de fecha de alta de la declaración en el sistema de la AEAT, la cual sirve para contar los 30 días de plazo para que el operador envíe el mensaje CC170C.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Circuito de Expedición		D	an1	Si Código de respuesta es igual a L o B, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	Se trata del circuito en la Aduana de Partida. Valores posibles: V (verde), N (naranja, control documental), R (rojo, control físico).
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Fecha de Levante		D	an10	Si Código de respuesta es igual a L, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de declaración electrónica		R	an16		Es el CSV (Código Seguro de Verificación) de la declaración presentada.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de DAT		D	an16	Si Código de respuesta es igual a L, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	Es el CSV del Documento de Acompañamiento de Tránsito (DAT) generado por la AEAT.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Fecha límite de Llegada		D	an10	Si Código de respuesta es igual a L, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	Es la fecha límite de llegada a la Aduana de Destino.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración.
1	---FUNCTIONAL ERROR		999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EF, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error pointer		R	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error code		R	n2		Tipo de error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error reason		R	an..7		Código del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error description		R	an..512		Descripción o explicación del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxSal	Guías o indicaciones
1	---XML ERROR		9999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EX, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---XML ERROR	Error line number		R	n..9		Línea del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error column number		R	n..9		Columna del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error pointer		O	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---XML ERROR	Error code		O	n2		Valores posibles: tabla de códigos CSRDT030 (código de error xml).
1	---XML ERROR	Error text		O	an..512		Descripción del error.
1	---XML ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.



## **9. Servicio de Notificación de presentación de mercancías ante la Aduana de Partida (CC170C)**

### **9.1. Descripción general**

Este proceso se inicia con el envío, por parte del operador de la Notificación de presentación de mercancías a la Aduana de Partida por vía telemática, mediante Servicios Web basados en el intercambio de mensajes XML.

El operador debe obligatoriamente utilizar este servicio web CC170CVxEnt para notificar al sistema de la AEAT que las mercancías han sido presentadas ante la Aduana de Partida del tránsito, siempre y cuando en la declaración original el elemento Additional declaration type de la declaración fue D, es decir, que se trataba de una predeclaración de tránsito, y dicha predeclaración está correctamente grabada y en estado PA (Predeclaración de tránsito).

El plazo que tiene el operador para enviar esta notificación CC170CVxEnt es de un mes desde que se envió la predeclaración original, ya que, si no lo hace antes del mes, la predeclaración de tránsito quedará invalidada y será informado de ello, mediante el mensaje de bandeja de entrada de invalidación de declaración.

Es importante destacar, que en este mensaje CC170CVxEnt, el operador debe informar de la ubicación de la Aduana de Partida donde se presentan las mercancías, y además puede modificar ciertos elementos de la predeclaración original, como son: Container indicator, Inland mode of transport, TRANSPORT EQUIPMENT (con los identificadores de los contenedores y los precintos) y DEPARTURE TRANSPORT MEANS. Si el operador informa en este mensaje CC170CVxEnt de estos grupos o elementos, su contenido completo tal y como viene en el mensaje será incluido en la predeclaración original, sustituyendo completamente a la información que había en el grupo, o añadiéndose el grupo entero si no estuvo informado anteriormente.

Una vez enviado el mensaje CC170CVxEnt, la AEAT procederá a realizar automáticamente un proceso de validación, tanto a nivel de formato XML, como de las reglas y condiciones de negocio definidas en los documentos técnicos de los mensajes.

Si ha tenido errores funcionales o de validación xml, se le informará de ellos, y permaneciendo el tránsito en estado 'PA' Predeclarada.

Si no tiene errores, siempre se le informará al operador de que la predeclaración pasa a estado admitida, convirtiendo su Addition declaration type D en A. También se informará de si tiene el levante automático de las mercancías en Aduana de Partida (con la generación por parte de la AEAT del Documento de Acompañamiento DAT e información del CSV de dicho documento), o de si tiene que pasar controles documentales (circuito naranja) o controles físicos (circuito rojo).

Si la declaración contiene garantías extranjeras, el operador será informado de que la declaración ha sido admitida y que se está coordinando con el sistema del país de las garantías extranjeras sobre el saldo disponible en dichas garantías.

Por lo tanto:



El operador recibirá síncronamente un mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza este mensaje de presentación de mercancías ante la Aduana de Partida.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de que se está coordinando con la Aduana de garantía extranjera, sobre si hay saldo disponible en la garantía extranjera declarada (se informa MRN, fecha de admisión, estado y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de bajo control (circuito naranja o rojo) (se informa MRN, fecha de admisión, estado, circuito resultante y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de Levante automático (se informa MRN, fecha de admisión, estado, circuito resultante, CSV de declaración electrónica y CSV del DAT).



## **9.2. Descriptor del Web Service de Notificación de presentación de mercancías ante la Aduana de Partida (CC170C)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC170CV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC170CV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC170CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC170CV1SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC170CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC170CV1SOAP>

## **9.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de notificación de mercancías ante la Aduana de Partida:

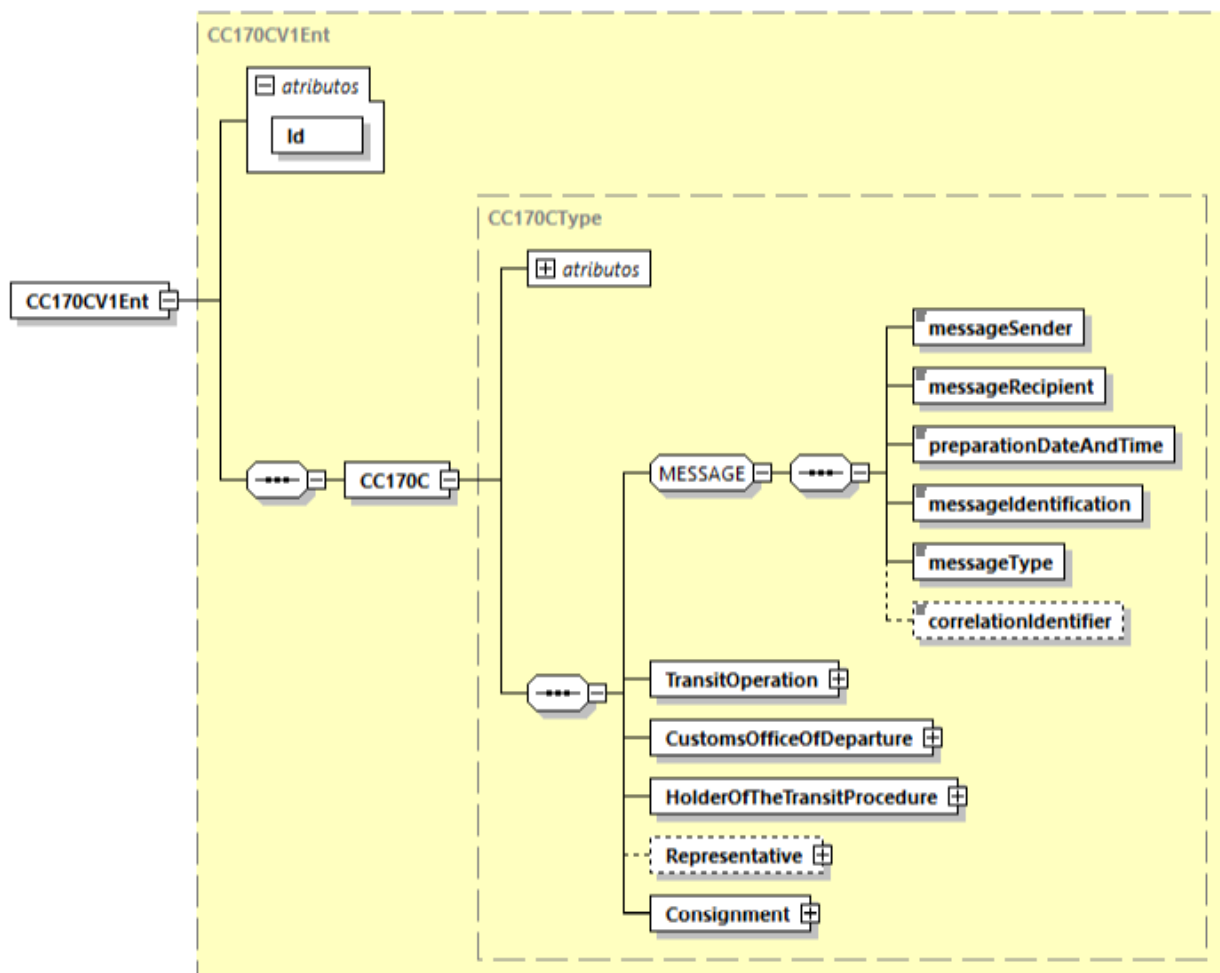
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC170CV1Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC170CV1Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC170CV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC170CV1Sal.xsd)



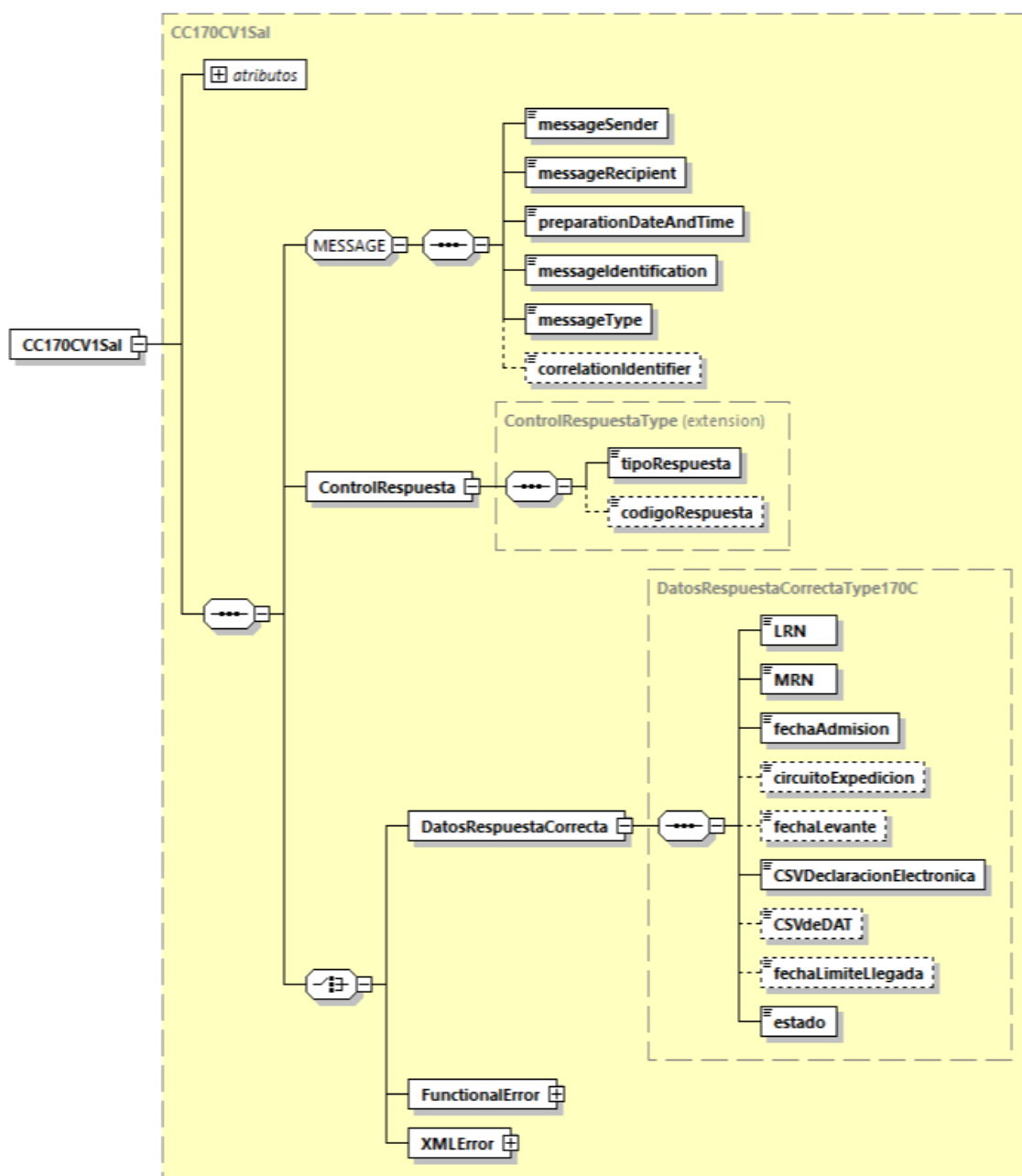
Esquema resumido del mensaje de petición:







Esquema resumido del mensaje de respuesta:





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

#### 9.4. Descripción funcional del mensaje XML de petición CC170CVxEnt

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R		Id no puede repetirse para otro envío del mismo tipo de mensaje y mismo firmante.	
		PhaseId		O	an..6	En el entorno de producción no se puede rellenar. En el entorno de pruebas se puede utilizar para indicar el periodo en el que se desea probar.	
	MESSAGE		1x	R		No se puede rellenar.	
	MESSAGE	Message sender		R	an..35	Debe contener el NIF del firmante.	
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35	Debe contener el texto fijo: NTA.ES	
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte del operador con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Un número libre para el operador, que no tiene porqué ser único, puede ser el antiguo número de dossier.
	MESSAGE	Message type		R	an6	Debe contener el texto fijo: CC170C	
	MESSAGE	Correlation identifier		D	an..35	No se puede rellenar.	
1	---TRANSIT OPERATION		1x	R			
1	---TRANSIT OPERATION	LRN		R	an..22	Debe tener el mismo contenido que el declarado en el CC015C de la predeclaración.	Use el LRN y (HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE.Identification number o HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE. TIR holder identification number para hacer



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
							referencia a la predeclaración de la cual se comunica la presentación de la mercancía.
1	---TRANSIT OPERATION	Limit date		D	an10	No se puede rellenar.	
1	---CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE		1x	R			
1	---CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE	Reference number		R	an8	Debe tener el mismo contenido que el declarado en el CC015C de la predeclaración.	
1	---HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE		1x	R		Debe tener el mismo contenido que el declarado en el CC015C de la predeclaración.	
1	---HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Identification number		O	an..17	Debe tener el mismo contenido que el declarado en el CC015C de la predeclaración.	
1	---HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	TIR holder identification number		D	an..17	Debe tener el mismo contenido que el declarado en el CC015C de la predeclaración.	
1	---HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Name		D	an..70	No se puede rellenar.	
2	-----ADDRESS		1x	D		No se puede rellenar.	
2	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
2	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17		
2	-----ADDRESS	City		R	an..35		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
2	-----ADDRESS	Country		R	a2		
1	--- <b>REPRESENTATIVE</b>		1x	O		Este grupo debe tener el mismo contenido que el declarado en el CC015C de la predeclaración.	
1	--- REPRESENTATIVE	Identification number		R	an..17		
1	--- REPRESENTATIVE	Status		R	n1		
2	----- <b>CONTACT PERSON</b>		1x	O		Este grupo debe tener el mismo contenido que el declarado en el CC015C de la predeclaración.	La información almacenada en este grupo es usada únicamente para fines de comunicación. No existen responsabilidades legales sobre la persona de contacto específica.
2	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
2	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
2	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
1	--- <b>CONSIGNMENT</b>		1x	R			
1	---CONSIGNMENT	Container indicator		D	n1	Las reglas de validación para este elemento serán las mismas que en el mensaje CC015C, pero sustituyendo el elemento TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type D de la predeclaración original por Type A resultante de enviar esta comunicación de presentación de mercancía (CC170C).	Si informa este elemento su contenido será incluido en la predeclaración original, sustituyendo a la información que había.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
1	---CONSIGNMENT	Inland mode of transport		D	n1	Las reglas de validación para este elemento serán las mismas que en el mensaje CC015C, pero sustituyendo el elemento TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type D de la predeclaración original por Type A resultante de enviar esta comunicación de presentación de mercancía (CC170C).	Si informa este elemento su contenido será incluido en la predeclaración original, sustituyendo a la información que había.
1	---CONSIGNMENT	Mode of transport at the border		D	n1	Las reglas de validación para este elemento serán las mismas que en el mensaje CC015C, pero sustituyendo el elemento TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type D de la predeclaración original por Type A resultante de enviar esta comunicación de presentación de mercancía (CC170C).	Si informa este elemento su contenido será incluido en la predeclaración original, sustituyendo a la información que había.
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT		9999x	D		Las reglas de validación para este grupo serán las mismas que en el mensaje CC015C, pero sustituyendo el elemento TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type D de la predeclaración original por Type A resultante de enviar esta comunicación de presentación de mercancía (CC170C).	Si informa este grupo su contenido será incluido en la predeclaración original, sustituyendo completamente toda la información del grupo a la información que había. Por ese motivo, si se declara este grupo se deberá informar el grupo completo, no solo de los elementos que se quieren modificar.
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Sequence number		R	n..5		
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Container identification number		D	an..17		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Number of seals		R	n..4		
3	-----SEAL		99x	D			
3	-----SEAL	Sequence number		R	n..5		
3	-----SEAL	Identifier		R	an..20		
3	-----GOODS REFERENCE		9999x	D			
3	-----GOODS REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
3	-----GOODS REFERENCE	Declaration goods item number		R	n..5		
2	-----LOCATION OF GOODS		1x	R		Las reglas de validación para este grupo serán las mismas que en el mensaje CC015C, pero sustituyendo el elemento TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type D de la predeclaración original por Type A resultante de enviar esta comunicación de presentación de mercancía (CC170C).	El contenido de este grupo será incluido en la predeclaración original, sustituyendo completamente toda la información del grupo a la información que había. Se trata de la ubicación definitiva donde se encuentran las mercancías en la Aduana de Partida del tránsito.
2	-----LOCATION OF GOODS	Type of location		R	a1	Type of location = 'B'.	
2	-----LOCATION OF GOODS	Qualifier of identification		R	a1	Qualifier of identification = 'Y'.	
2	-----LOCATION OF GOODS	Authorisation number		D	an..35	Es 'R'. En Authorisation number se indicará el código de ubicación a 10 dígitos, compuesto de recinto (4) y	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
						ubicación (hasta 6).	
2	-----LOCATION OF GOODS	Additional identifier		D	an..4	No se puede rellenar.	
2	-----LOCATION OF GOODS	UN LOCODE		D	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----CUSTOMS OFFICE		1x	D		No se puede rellenar.	
3	-----CUSTOMS OFFICE	Reference number		R	an8	No se puede rellenar.	
3	-----GNSS		1x	D		No se puede rellenar.	
3	-----GNSS	Latitude		R	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----GNSS	Longitude		R	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----ECONOMIC OPERATOR		1x	D		No se puede rellenar.	
3	-----ECONOMIC OPERATOR	Identification number		R	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----ADDRESS		1x	D		No se puede rellenar.	
3	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70	No se puede rellenar.	
3	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----ADDRESS	City		R	an..35	No se puede rellenar.	
3	-----ADDRESS	Country		R	a2	No se puede rellenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS		1x	D		No se puede rellenar.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----POSTCODE ADDRESS	House number		D	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS	Postcode		R	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS	Country		R	a2	No se puede rellenar.	
3	-----CONTACT PERSON		1x	D		No se puede rellenar.	
3	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70	No se puede rellenar.	
3	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35	No se puede rellenar.	
3	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256	No se puede rellenar.	
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999x	D		Las reglas de validación para este grupo serán las mismas que en el mensaje CC015C, pero sustituyendo el elemento TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type D de la predeclaración original por Type A resultante de enviar esta comunicación de presentación de mercancía (CC170C).	Si informa este grupo su contenido será incluido en la predeclaración original, sustituyendo completamente toda la información del grupo a la información que había. Por ese motivo, si se declara este grupo se deberá informar el grupo completo, no solo de los elementos que se quieren modificar.
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		R	n2		
2	-----DEPARTURE TRANSPORT	Identification number		R	an..35		





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
	MEANS						
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		R	a2		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS		9x	D		Las reglas de validación para este grupo serán las mismas que en el mensaje CC015C, pero sustituyendo el elemento TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type D de la predeclaración original por Type A resultante de enviar esta comunicación de presentación de mercancía (CC170C).	Si informa este grupo su contenido será incluido en la predeclaración original, sustituyendo completamente toda la información del grupo a la información que había. Por ese motivo, si se declara este grupo se deberá informar el grupo completo, no solo de los elementos que se quieren modificar.
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Customs office at border reference number		R	an8		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Type of identification		R	n2		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Identification number		R	an..35		
2	-----ACTIVE BORDER	Nationality		R	a2		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
	TRANSPORT MEANS						
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Conveyance reference number		D	an..17		
2	-----PLACE OF LOADING		1x	D		Las reglas de validación para este grupo serán las mismas que en el mensaje CC015C, pero sustituyendo el elemento TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type D de la predeclaración original por Type A resultante de enviar esta comunicación de presentación de mercancía (CC170C).	Si informa este grupo su contenido será incluido en la predeclaración original, sustituyendo completamente toda la información del grupo a la información que había. Por ese motivo, si se declara este grupo se deberá informar el grupo completo, no solo de los elementos que se quieren modificar.
2	-----PLACE OF LOADING	UN LOCODE		O	an..17		
2	-----PLACE OF LOADING	Country		D	a2		
2	-----PLACE OF LOADING	Location		D	an..35		
2	-----HOUSE CONSIGNMENT		99x	O			Solo informe este elemento cuando necesite cambiar el grupo DEPARTURE TRANSPORT MEANS del algún HOUSE CONSIGNMENT.
2	-----HOUSE CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5		
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999x	D		Las reglas de validación para este grupo serán las mismas que en el mensaje CC015C, pero sustituyendo el elemento TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type D de la	Si informa este grupo su contenido será incluido en la predeclaración original, sustituyendo completamente toda la información del grupo a la información que había. Por ese motivo, si se declara este grupo se deberá informar el grupo



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
						predeclaración original por Type A resultante de enviar esta comunicación de presentación de mercancía (CC170C).	completo, no solo de los elementos que se quieren modificar.
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		R	n2		
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		R	an..35		
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		R	a2		



## 9.5. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC170CVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxSal	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El contenido que tuviera el elemento MESSAGE/Message sender, en el mensaje de entrada.
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: RE170C
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Contiene el Id del mensaje al que responde.
1	---CONTROL RESPUESTA		1x	R			
1	---CONTROL RESPUESTA	Tipo de Respuesta		R	an2		Valores posibles: OK (Mensaje admitido) o EF (Mensaje con errores funcionales) o EX (Mensaje con errores de validación xsd).
1	---CONTROL RESPUESTA	Código de Respuesta		D	an1	Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	L (levante), B (bajo control documental o físico), G (coordinando con la Aduana de garantía extranjera sobre saldo disponible).
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA		1x	D		Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	LRN		R	an22		
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	MRN		R	an18		MRN asignado a la declaración de tránsito.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Fecha de admisión		R	an10		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxSal	Guías o indicaciones
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Circuito de Expedición		D	an1	Si Código de respuesta es igual a L o B, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	Se trata del circuito en la Aduana de Partida. Valores posibles: V (verde), N (naranja, control documental), R (rojo, control físico).
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Fecha de Levante		D	an10	Si Código de respuesta es igual a L, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de declaración electrónica		R	an16		Es el CSV (Código Seguro de Verificación) de la declaración presentada.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de DAT		D	an16	Si Código de respuesta es igual a L, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	Es el CSV del Documento de Acompañamiento de Tránsito (DAT) generado por la AEAT.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Fecha límite de llegada		D	an10	Si Código de respuesta es igual a L, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	Es la fecha límite de llegada a la Aduana de Destino.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración.
1	---FUNCTIONAL ERROR		999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EF, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error pointer		R	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error code		R	n2		Tipo de error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error reason		R	an..7		Código del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error description		R	an..512		Descripción o explicación del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.
1	---XML ERROR		9999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EX, entonces, este elemento = 'R'.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxSal	Guías o indicaciones
						En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---XML ERROR	Error line number		R	n..9		Línea del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error column number		R	n..9		Columna del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error pointer		O	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---XML ERROR	Error code		O	n2		Valores posibles: tabla de códigos CSRDT030 (código de error xml).
1	---XML ERROR	Error text		O	an..512		Descripción del error.
1	---XML ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.



## **10. Servicio Web de Solicitud de invalidación de tránsito (CC014C)**

### **10.1. Descripción general**

Este proceso se inicia con el envío por parte del operador de la solicitud de invalidación de la declaración o predeclaración de tránsito por vía telemática, mediante Servicios Web basados en el intercambio de mensajes XML.

Una vez enviado el mensaje, la AEAT procederá a realizar automáticamente un proceso de validación, tanto a nivel de formato XML, como de las reglas y condiciones de negocio definidas en los documentos técnicos de los mensajes.

Se trata del mensaje con el que el operador solicita la invalidación de una declaración o de una predeclaración de tránsito. Solamente se puede utilizar cuando el tránsito esté en estado PA (predeclaración) o PG (Pendiente de Garantía Extranjera).

El operador recibirá síncronamente un mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de solicitud de invalidación de tránsito.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta solicitud de invalidación admitida (se informa MRN, fecha de invalidación y CSV de declaración electrónica de la solicitud de invalidación).

### **10.2. Descriptor del Web Service de Invalidación de declaración de tránsito (CC014C)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC014CV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC014CV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC014CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC014CV1SOAP>



o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC014CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC014CV1SOAPP>

### **10.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de invalidación declaración de tránsito:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC014CV1Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC014CV1Ent.xsd)

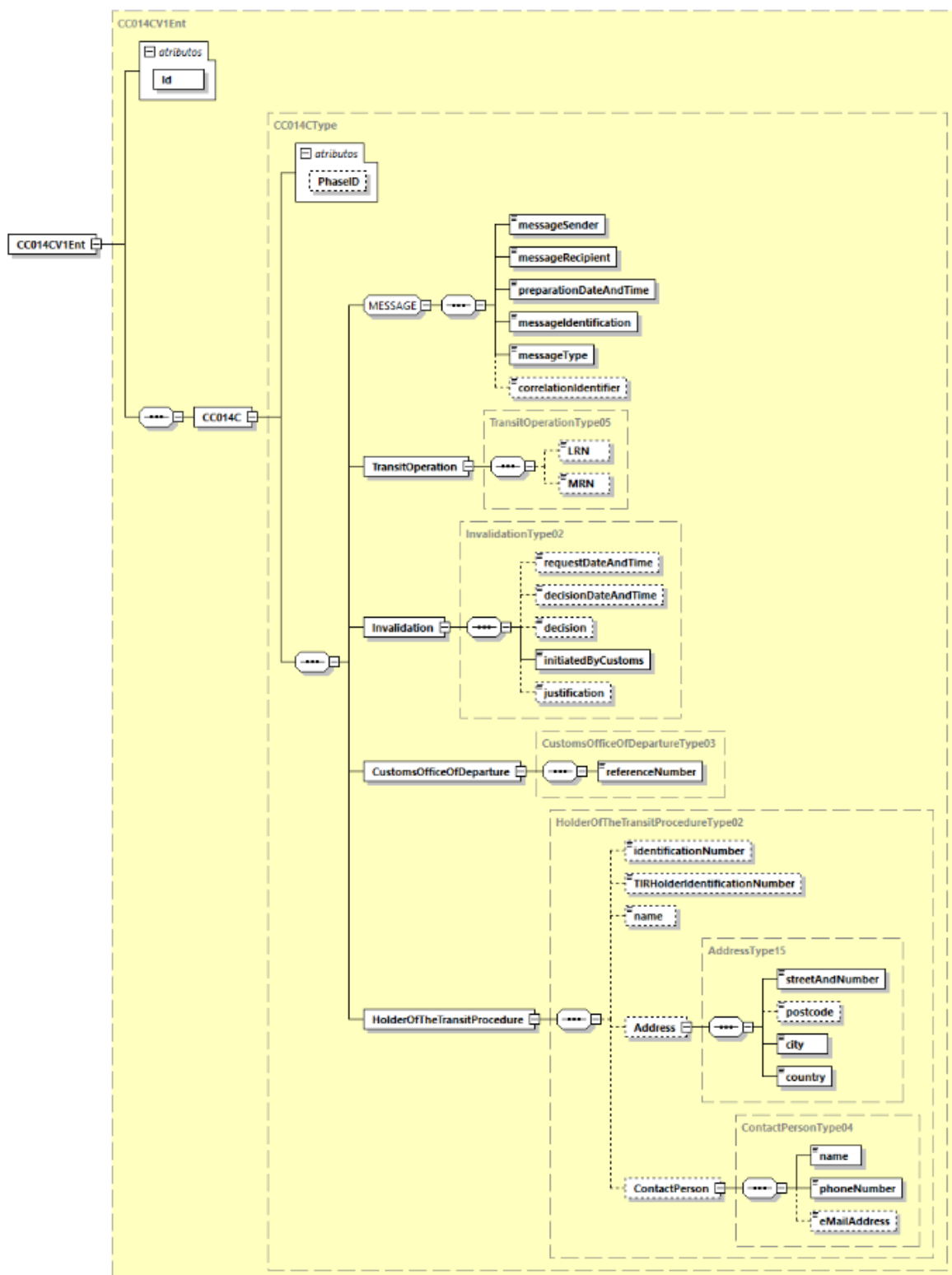
- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC014CV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC014CV1Sal.xsd)



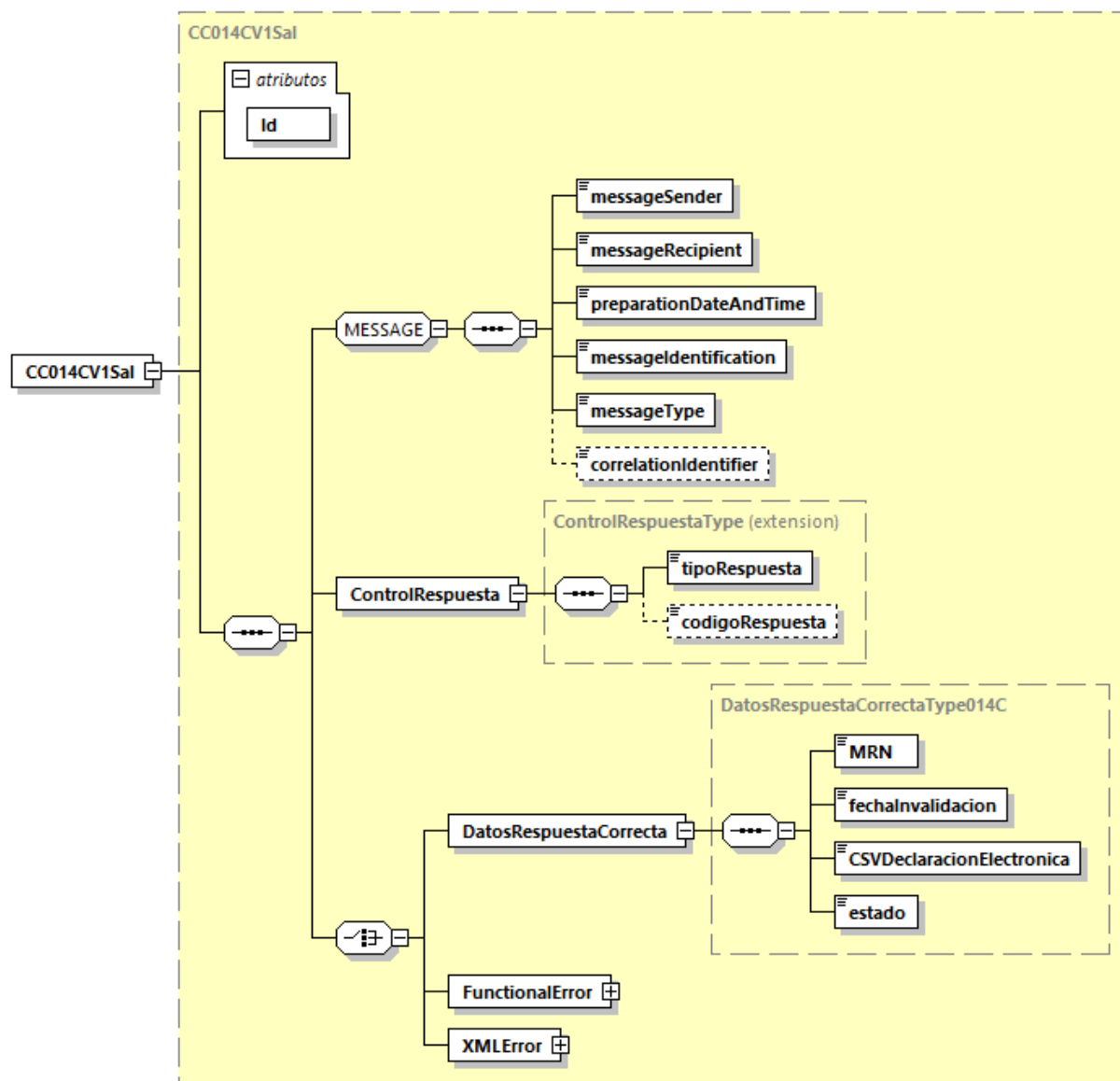


Esquema resumido del mensaje de petición:





Esquema resumido del mensaje de respuesta:





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

**10.4. Descripción funcional del mensaje XML de petición CC014CVxEnt**

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC014CVxEnt	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40	Id no puede repetirse para otro envío del mismo tipo de mensaje y mismo firmante.	
		PhaseId		O	an..6	En el entorno de producción no se puede rellenar. En el entorno de pruebas se puede utilizar para indicar el periodo en el que se desea probar.	
	MESSAGE	Message sender		R	an..35	Debe contener el NIF del firmante.	
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35	Debe contener el texto fijo: NTA.ES	
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte del operador con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Un número libre para el operador, que no tiene porqué ser único, puede ser el antiguo número de dossier.
	MESSAGE	Message type		R	an6	Debe contener el texto fijo: CC014C	
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35	No se puede rellenar.	
1	---TRANSIT OPERATION		1x	R			
1	---TRANSIT OPERATION	LRN		O	an..22	No se puede rellenar.	
1	---TRANSIT OPERATION	MRN		D	an18	es 'R'.	Indicar el MRN de la declaración para la que se solicita la invalidación.
1	---INVALIDATION		1x	R			
1	---INVALIDATION	Request date and time		O	an19	No se puede rellenar.	
1	---INVALIDATION	Decision date and time		O	an19	No se puede rellenar.	
1	---INVALIDATION	Decision		O	n1	No se puede rellenar.	
1	---INVALIDATION	Initiated by customs		R	n1	Rellenar con cero.	Con 0 indica que la invalidación es por



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC014CVxEnt	Guías o indicaciones
							solicitud del operador.
1	---INVALIDATION	Justification		D	an..512	es 'R'.	Rellenar con el motivo de la solicitud de invalidación.
1	---CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE		1x	R			
2	---CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE	Reference number		R	an8	Debe ser igual al que se declaró en el mensaje CC015C.	
2	---HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE		1x	R			
2	---HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Identification number		O	an..17	Debe ser igual al que se declaró en el mensaje CC015C.	
2	---HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	TIR holder identification number		O	an..17	Debe ser igual al que se declaró en el mensaje CC015C.	
2	---HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Name		O	an..70	No se puede rellenar.	
1	-----ADDRESS		1x	O		No se puede rellenar.	
1	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
1	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17		
2	-----ADDRESS	City		R	an..35		
2	-----ADDRESS	Country		R	a2		
2	-----CONTACT PERSON		1x	O	an..70	No se puede rellenar.	
2	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
2	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
2	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		



### 10.5. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC014CVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC014CVxSal	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El contenido que tuviera el elemento MESSAGE/Message sender, en el mensaje de entrada.
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: RE014C
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Contiene el Id del mensaje al que responde.
1	---CONTROL RESPUESTA		1x	R			
1	---CONTROL RESPUESTA	Tipo de Respuesta		R	an2		Valores posibles: OK (Mensaje admitido) o EF (Mensaje con errores funcionales) o EX (Mensaje con errores de validación xsd).
1	---CONTROL RESPUESTA	Código de Respuesta		D	an1	Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	I (invalidado OK. La invalidación se ha completado)
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA		1x	D		Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	MRN		R	an18		
1	---DATOS RESPUESTA	Fecha invalidación		R	an10		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC014CVxSal	Guías o indicaciones
	CORRECTA						
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de declaración electrónica		R	an16		
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración.
1	---FUNCTIONAL ERROR		999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EF, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error pointer		R	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error code		R	n2		Tipo de error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error reason		R	an..7		Código del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error description		R	an..512		Descripción o explicación del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.
1	---XML ERROR		9999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EX, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---XML ERROR	Error line number		R	n..9		Línea del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error column number		R	n..9		Columna del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error pointer		O	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---XML ERROR	Error code		O	n2		Valores posibles: tabla de códigos CSRDT030 (código de error xml).
1	---XML ERROR	Error text		O	an..512		Descripción del error.
1	---XML ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.



## **11. Servicio Web de Modificación de la Predeclaración de tránsito (CC013C)**

### **11.1. Descripción general**

Este proceso se inicia con el envío por parte del operador del mensaje de modificación de una predeclaración de tránsito por vía telemática, mediante Servicios Web basados en el intercambio de mensajes XML.

Una vez enviado el mensaje, la AEAT procederá a realizar automáticamente un proceso de validación, tanto a nivel de formato XML, como de las reglas y condiciones de negocio definidas en los documentos técnicos de los mensajes.

Se trata del mensaje con el que el operador solicita la modificación de una predeclaración de tránsito, enviado por él mismo mediante el servicio CC015C.

El operador recibirá síncronamente un mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de modificación de predeclaración de tránsito.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de modificación aceptada (se informa MRN, CSV de declaración electrónica de la modificación y Estado).

#### Reglas y condiciones del mensaje CC013CVxEnt

Este servicio de modificación, solo puede ser utilizado sobre predeclaraciones de tránsito, es decir, sobre declaraciones que efectuó el operador mediante el mensaje CC015CVxEnt con tipo de declaración adicional igual a 'D', y que quedaron en estado 'PA' (Predeclaración).

Las predeclaraciones de tránsito que permanezcan en estado 'PA' siempre pueden ser modificadas, y se puede cambiar cualquier dato excepto los que se detallan más adelante.

Cuando se envíe un mensaje de modificación de predeclaración de tránsito, debe contener todos los datos de la predeclaración, no solo los que se quieren modificar, y lo deberá enviar el mismo Holder y/o Representante que envió el mensaje CC015C con la predeclaración original.

Las reglas y condiciones para rellenar un mensaje de modificación de una predeclaración CC013CVxEnt son las mismas que las del mensaje de alta de predeclaración CC015CVxEnt, por eso no están detalladas de nuevo en la descripción de campos del CC013CVxEnt. A esas reglas y condiciones, además, hay que añadir, que no se podrá modificar, con respecto a la predeclaración original, en ningún caso los siguientes elementos:

- EXPORT OPERATION.Additional Declaration Type
- EXPORT OPERATION.Security
- CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE.Reference number
- HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE.Identification number



- HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE.TIR holder identification number
- REPRESENTATIVE.Identification number

## **11.2. Descriptor del Web Service de Modificación de la Predeclaración de tránsito (CC013C)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC013CV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC013CV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC013CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC013CV1SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC013CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC013CV1SOAP>

## **11.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de declaración de tránsito:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC013CV1Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC013CV1Ent.xsd)

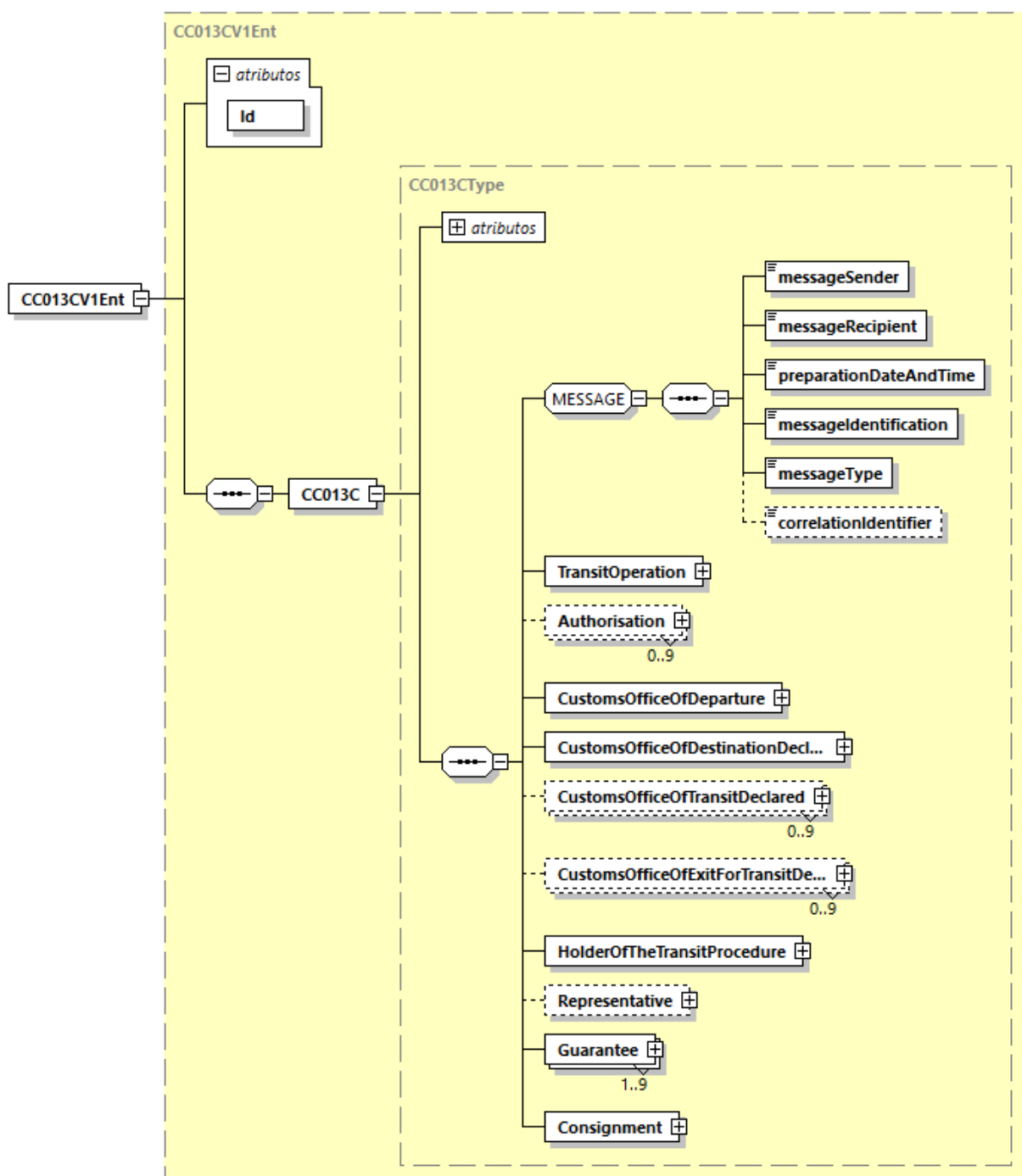
- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC013CV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC013CV1Sal.xsd)



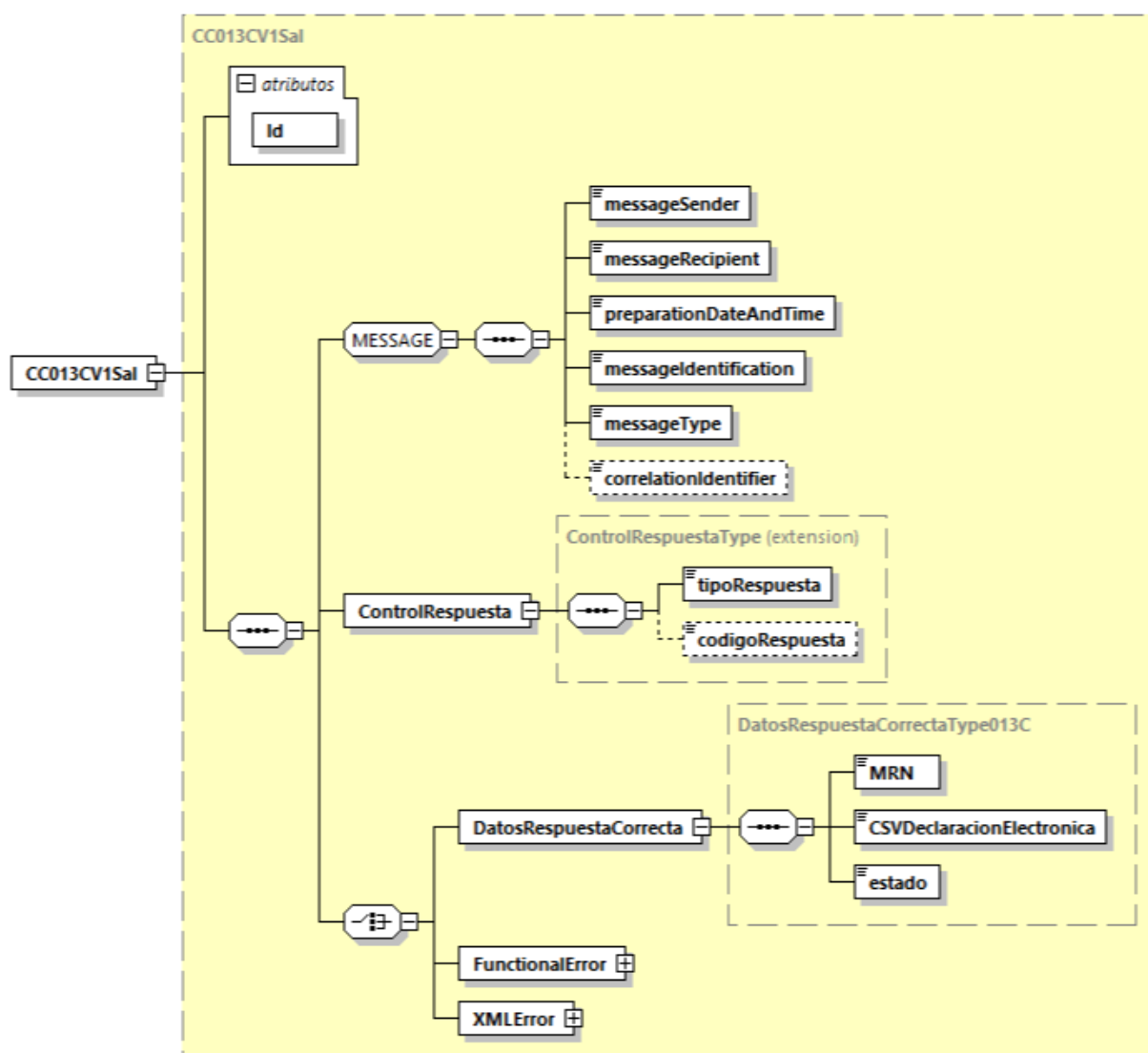


Esquema resumido del mensaje de petición:





Esquema resumido del mensaje de respuesta:





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

#### 11.4. Descripción funcional del mensaje XML de petición CC013CVxEnt

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40	Id no puede repetirse para otro envío del mismo tipo de mensaje y mismo firmante.	
		PhaseId		O	an..6	En el entorno de producción no se puede rellenar. En el entorno de pruebas se puede utilizar para indicar el periodo en el que se desea probar.	
	MESSAGE	Message sender		R	an..35	Debe contener el NIF del firmante.	
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35	Debe contener el texto fijo: NTA.ES	
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte del operador con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Un número libre para el operador, que no tiene porqué ser único, puede ser el antiguo número de dossier.
	MESSAGE	Message type		R	an6	Debe contener el texto fijo: CC013C	
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35	No se puede rellenar.	
1	<b>TRANSIT OPERATION</b>		1x	R			
1	TRANSIT OPERATION	LRN		O	an..22	No se puede rellenar.	
1	TRANSIT OPERATION	MRN		R	an18		
1	TRANSIT OPERATION	Declaration type		R	an..5		
1	TRANSIT OPERATION	Additional declaration type		R	a1	Debe ser igual al del CC015CVxEnt.	
1	TRANSIT OPERATION	TIR Carnet number		D	an..12		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
1	TRANSIT OPERATION	Security		R	n1	Debe ser igual al del CC015CVxEnt	
1	TRANSIT OPERATION	Reduced dataset indicator		R	n1		
1	TRANSIT OPERATION	Specific circumstance indicator		O	an3		
1	TRANSIT OPERATION	Communication language at departure		O	a2		
1	TRANSIT OPERATION	Binding itinerary		R	n1		
1	TRANSIT OPERATION	Amendment type flag		R	n1	Siempre debe rellenarse con '0' (cero).	Cero indica modificación completa.
1	TRANSIT OPERATION	Limit date		D	an10		
1	<b>AUTHORISATION</b>		9x	D			
1	AUTHORISATION	Sequence number		R	n..5		
1	AUTHORISATION	Type		R	an..4		
1	AUTHORISATION	Reference number		R	an..35		
1	<b>CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE</b>		1x	R			
1	CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE	Reference number		R	an8	Debe ser igual al del CC015CVxEnt	
1	<b>CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED)</b>		1x	R			
1	CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED)	Reference number		R	an8		
1	<b>CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)</b>		9x	D			
1	CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)	Sequence number		R	n..5		
1	CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)	Reference number		R	an8		
1	CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)	Arrival date and time (estimated)		D	an19		
1	<b>CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT (DECLARED)</b>		9x	D			
1	CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT	Sequence number		R	n..5		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
	(DECLARED)						
1	CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT (DECLARED)	Reference number		R	an8		
1	<b>HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE</b>		1x	R			
1	HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Identification number		O	an..17	Debe ser igual al del CC015CVxEnt	
1	HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	TIR holder identification number		D	an..17	Debe ser igual al del CC015CVxEnt	
1	HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Name		D	an..70		
2	<b>---ADDRESS</b>		1x	D			
2	---ADDRESS	Street and number		R	an..70		
2	---ADDRESS	Postcode		D	an..17		
2	---ADDRESS	City		R	an..35		
2	---ADDRESS	Country		R	a2		
2	<b>---CONTACT PERSON</b>		1x	O			
2	---CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
2	---CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
2	---CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
1	<b>REPRESENTATIVE</b>		1x	O			
1	REPRESENTATIVE	Identification number		R	an..17	Debe ser igual al del CC015CVxEnt	
1	REPRESENTATIVE	Status		R	n1		
2	<b>---CONTACT PERSON</b>		1x	O			
2	---CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
2	---CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
2	---CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
1	<b>GUARANTEE</b>		9x	R			
1	GUARANTEE	Sequence number		R	n..5		
1	GUARANTEE	Guarantee type		R	an1		
1	GUARANTEE	Other guarantee reference		D	an..35		
2	<b>---GUARANTEE REFERENCE</b>		99x	D			



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
2	---GUARANTEE REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
2	---GUARANTEE REFERENCE	GRN		D	an..24		
2	---GUARANTEE REFERENCE	Access code		D	an..4		
2	---GUARANTEE REFERENCE	Amount to be covered		O	n..16,2		
2	---GUARANTEE REFERENCE	Currency		O	a3		
1	--- <b>CONSIGNMENT</b>		1x	R			
1	---CONSIGNMENT	Country of dispatch		D	a2		
1	---CONSIGNMENT	Country of destination		D	a2		
1	---CONSIGNMENT	Container indicator		D	n1		
1	---CONSIGNMENT	Inland mode of transport		D	n1		
1	---CONSIGNMENT	Mode of transport at the border		D	n1		
1	---CONSIGNMENT	Gross mass		R	n..16,6		
1	---CONSIGNMENT	Reference number UCR		D	an..35		
2	----- <b>CARRIER</b>		1x	O			
2	-----CARRIER	Identification number		R	an..17		
3	----- <b>CONTACT PERSON</b>		1x	O			
3	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
3	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
3	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
2	----- <b>CONSIGNOR</b>		1x	D			
2	-----CONSIGNOR	Identification number		O	an..17		
2	-----CONSIGNOR	Name		D	an..70		
3	----- <b>ADDRESS</b>		1x	D			
3	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
3	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17		
3	-----ADDRESS	City		R	an..35		
3	-----ADDRESS	Country		R	a2		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----CONTACT PERSON		1x	O			
3	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
3	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
3	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
2	-----CONSIGNEE		1x	D			
2	-----CONSIGNEE	Identification number		O	an..17		
2	-----CONSIGNEE	Name		D	an..70		
3	-----ADDRESS		1x	D			
3	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
3	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17		
3	-----ADDRESS	City		R	an..35		
3	-----ADDRESS	Country		R	a2		
2	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR		99x	O			
2	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Sequence number		R	n..5		
2	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Role		R	a..3		
2	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Identification number		R	an..17		
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT		9999x	D			
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Sequence number		R	n..5		
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Container identification number		D	an..17		
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Number of seals		R	n..4		
3	-----SEAL		99x	D			
3	-----SEAL	Sequence number		R	n..5		
3	-----SEAL	Identifier		R	an..20		
3	-----GOODS REFERENCE		9999x	D			
3	-----GOODS REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
3	-----GOODS REFERENCE	Declaration goods item number		R	n..5		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
2	-----LOCATION OF GOODS		1x	D			
2	-----LOCATION OF GOODS	Type of location		R	a1		
2	-----LOCATION OF GOODS	Qualifier of identification		R	a1		
2	-----LOCATION OF GOODS	Authorisation number		D	an..35		
2	-----LOCATION OF GOODS	Additional identifier		D	an..4		
2	-----LOCATION OF GOODS	UN LOCODE		D	an..17		
3	-----CUSTOMS OFFICE		1x	D			
3	-----CUSTOMS OFFICE	Reference number		R	an8		
3	-----GNSS		1x	D			
3	-----GNSS	Latitude		R	an..17		
3	-----GNSS	Longitude		R	an..17		
3	-----ECONOMIC OPERATOR		1x	D			
3	-----ECONOMIC OPERATOR	Identification number		R	an..17		
3	-----ADDRESS		1x	D			
3	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
3	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17		
3	-----ADDRESS	City		R	an..35		
3	-----ADDRESS	Country		R	a2		
3	-----CONTACT PERSON		1x	D			
3	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
3	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
3	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
3	-----POSTCODE ADDRESS		1x	D			
3	-----POSTCODE ADDRESS	House number		D	an..17		
3	-----POSTCODE ADDRESS	Postcode		R	an..17		
3	-----POSTCODE ADDRESS	Country		R	a2		
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999x	D			
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2		
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35		
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2		
2	-----COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT		99x	D			
2	-----COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5		
2	-----COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT	Country		R	a2		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS		9x	D			
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Customs office at border reference number		O	an8		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Conveyance reference number		D	an..17		
2	---PLACE OF LOADING		1x	D			
2	---PLACE OF LOADING	UN LOCODE		O	an..17		
2	---PLACE OF LOADING	Country		D	a2		
2	---PLACE OF LOADING	Location		D	an..35		
2	---PLACE OF UNLOADING		1x	D			
2	---PLACE OF UNLOADING	UN LOCODE		O	an..17		
2	---PLACE OF UNLOADING	Country		D	a2		
2	---PLACE OF UNLOADING	Location		D	an..35		
2	---PREVIOUS DOCUMENT		9999x	O			
2	---PREVIOUS DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
2	---PREVIOUS DOCUMENT	Type		R	an4		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
2	---PREVIOUS DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
2	---PREVIOUS DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
2	<b>---SUPPORTING DOCUMENT</b>		99x	O			
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4		
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5		
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
2	<b>-----TRANSPORT DOCUMENT</b>		99x	O			
2	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
2	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		R	an4		
2	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
2	<b>---ADDITIONAL REFERENCE</b>		99x	O			
2	---ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
2	---ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4		
2	---ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
2	<b>---ADDITIONAL INFORMATION</b>		99x	O			
2	---ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5		
2	---ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5		
2	---ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
2	<b>-----TRANSPORT CHARGES</b>		1x	D			
2	-----TRANSPORT CHARGES	Method of payment		R	a1		
2	<b>---HOUSE CONSIGNMENT</b>		1999x	R			
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5		
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Country of dispatch		D	a2		
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Country of destination		D	a2		
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Gross mass		R	n..16,6		
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Reference number UCR		D	an..35		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----CONSIGNOR		1x	D			
3	-----CONSIGNOR	Identification number		O	an..17		
3	-----CONSIGNOR	Name		D	an..70		
4	-----ADDRESS		1x	D			
4	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
4	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17		
4	-----ADDRESS	City		R	an..35		
4	-----ADDRESS	Country		R	a2		
4	-----CONTACT PERSON		1x	O			
4	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
4	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
4	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
3	-----CONSIGNEE		1x	D			
3	-----CONSIGNEE	Identification number		O	an..17		
3	-----CONSIGNEE	Name		D	an..70		
4	-----ADDRESS		1x	D			
4	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
4	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17		
4	-----ADDRESS	City		R	an..35		
4	-----ADDRESS	Country		R	a2		
3	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR		99x	O			
3	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Sequence number		R	n..5		
3	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Role		R	a..3		
3	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Identification number		R	an..17		
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999x	D			
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		R	n2		
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		R	an..35		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		R	a2		
3	-----PREVIOUS DOCUMENT		99x	O			
3	-----PREVIOUS DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
3	-----PREVIOUS DOCUMENT	Type		R	an4		
3	-----PREVIOUS DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
3	-----PREVIOUS DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
3	-----SUPPORTING DOCUMENT		99x	O			
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4		
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5		
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
3	-----TRANSPORT DOCUMENT		99x	O			
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		R	an4		
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
3	-----ADDITIONAL REFERENCE		99x	O			
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4		
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
3	-----ADDITIONAL INFORMATION		99x	O			
3	-----ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5		
3	-----ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5		
3	-----ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
3	-----TRANSPORT CHARGES		1x	D			
3	-----TRANSPORT CHARGES	Method of payment		R	a1		
3	-----CONSIGNMENT ITEM		999x	R			
3	-----CONSIGNMENT ITEM	Goods item number		R	n..5		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----CONSIGNMENT ITEM	Declaration goods item number		R	n..5		
3	-----CONSIGNMENT ITEM	Declaration type		D	an..5		
3	-----CONSIGNMENT ITEM	Country of dispatch		D	a2		
3	-----CONSIGNMENT ITEM	Country of destination		D	a2		
3	-----CONSIGNMENT ITEM	Reference number UCR		D	an..35		
4	-----CONSIGNEE		1x	O			
4	-----CONSIGNEE	Identification number		O	an..17		
4	-----CONSIGNEE	Name		O	an..70		
5	-----ADDRESS		1x	O			
5	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
5	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17		
5	-----ADDRESS	City		R	an..35		
5	-----ADDRESS	Country		R	a2		
4	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR		99x	O			
4	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Sequence number		R	n..5		
4	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Role		R	a..3		
4	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Identification number		R	an..17		
4	-----COMMODITY		1x	R			
4	-----COMMODITY	Description of goods		R	an..512		
4	-----COMMODITY	CUS code		O	an9		
5	-----COMMODITY CODE		1x	D			
5	-----COMMODITY CODE	Harmonised system sub-heading code		R	an6		
5	-----COMMODITY CODE	Combined nomenclature code		D	an2		
5	-----DANGEROUS GOODS		99x	O			



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
5	-----DANGEROUS GOODS	Sequence number		R	n..5		
5	-----DANGEROUS GOODS	UN Number		R	an4		
5	----- <b>GOODS MEASURE</b>		1x	O			
5	-----GOODS MEASURE	Gross mass		O	n..16,6		
5	-----GOODS MEASURE	Net mass		D	n..16,6		
5	-----GOODS MEASURE	Supplementary units		O	n..16,6		
4	----- <b>PACKAGING</b>		99x	R			
4	-----PACKAGING	Sequence number		R	n..5		
4	-----PACKAGING	Type of packages		R	an2		
4	-----PACKAGING	Number of packages		D	n..8		
4	-----PACKAGING	Shipping marks		D	an..512		
4	----- <b>PREVIOUS DOCUMENT</b>		99x	O			
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Type		R	an4		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Goods item number		O	n..5		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Type of packages		O	an2		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Number of packages		O	n..8		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Measurement unit and qualifier		D	an..4		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Quantity		O	n..16,6		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
4	----- <b>SUPPORTING DOCUMENT</b>		99x	O			
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
4	----- <b>TRANSPORT DOCUMENT</b>		99x	O			
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		R	an4		
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
4	----- <b>ADDITIONAL REFERENCE</b>		99x	O			
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4		
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
4	----- <b>ADDITIONAL INFORMATION</b>		99x	O			
4	-----ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5		
4	-----ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5		
4	-----ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
4	----- <b>TRANSPORT CHARGES</b>		1x	O			
4	-----TRANSPORT CHARGES	Method of payment		R	a1		



### 11.5. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC013CVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxSal	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R			
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El contenido que tuviera el elemento MESSAGE/Message sender, en el mensaje de entrada.
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: RE013C
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Contiene el Id del mensaje al que responde.
1	---CONTROL RESPUESTA		1x	R			
1	---CONTROL RESPUESTA	Tipo de Respuesta		R	an2		Valores posibles: OK (Mensaje admitido) o EF (Mensaje con errores funcionales) o EX (Mensaje con errores de validación xsd).
1	---CONTROL RESPUESTA	Código de Respuesta		D	an1	Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	M (Modificación admitida).
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA		1x	D		Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	MRN		R	an18		
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de declaración electrónica		R	an16		
1	---DATOS RESPUESTA	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración. Siempre es 'PA'.





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxSal	Guías o indicaciones
	CORRECTA						
1	---FUNCTIONAL ERROR		999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EF, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error pointer		R	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error code		R	n2		Tipo de error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error reason		R	an..7		Código del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error description		R	an..512		Descripción o explicación del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.
1	---XML ERROR		9999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EX, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---XML ERROR	Error line number		R	n..9		Línea del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error column number		R	n..9		Columna del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error pointer		O	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---XML ERROR	Error code		O	n2		Valores posibles: tabla de códigos CSRDT030 (código de error xml).
1	---XML ERROR	Error text		O	an..512		Descripción del error.
1	---XML ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.



## **12. Servicio Web de Notificación de Llegada de mercancías a la Aduana de Destino (CC007C)**

### **12.1. Descripción general**

Este proceso se inicia con el envío, por parte del operador de la Notificación de Llegada de mercancías a la Aduana de Destino española (operador en destino) por vía telemática, mediante Servicios Web basados en el intercambio de mensajes XML.

El operador debe obligatoriamente utilizar este servicio web CC007C para notificar a la Aduana española que las mercancías han llegado y han sido presentadas ante una Aduana de Destino española. Este servicio viene a suplir al mensaje AVI existente en NCTS4 preCAU.

Es interesante destacar, que en este mensaje CC007CVxEnt, durante el periodo provisional el operador debe declarar en el grupo de datos INCIDENT, los incidentes sucedidos hasta llegar a la Aduana de Destino. En periodo definitivo, no se podrán declarar INCIDENT en este mensaje, ya que los incidentes deberán ser comunicados a la Aduana de Incidente, es decir, a la más cercana a lugar del incidente.

Una vez enviado el mensaje CC007CVxEnt, la AEAT procederá a realizar automáticamente un proceso de validación, tanto a nivel de formato XML, como de las reglas y condiciones de negocio definidas en los documentos técnicos de los mensajes.

Si ha tenido errores funcionales o de validación xml, se le informará de ellos.

Si no tiene errores, se informará de si tiene que pasar controles documentales (circuito naranja), controles físicos (circuito rojo) o si ha obtenido circuito verde. En el caso de circuito verde y si la ubicación de recepción es privada, el operador puede proceder a la descarga de la mercancía del tránsito y debe informar al sistema informático de la AEAT mediante un mensaje CC044CVxEnt sobre las observaciones de dicha descarga.

Una vez que el CC007C ha sido aceptado por el sistema de la AEAT y ésta ha respondido con circuito verde, naranja o rojo, los operadores que figuran en el mensaje CC007CEnt (el Trader at destination y el Representante en destino pueden utilizar el servicio web CCTRAC para conocer el contenido completo de la declaración original de tránsito.

Sin embargo, si se trata un MRN de tránsito no español, cuyos datos no constan en el sistema informático de la AEAT, el operador será informado de se han solicitado automáticamente al sistema informático del país del MRN de tránsito, tanto los datos del tránsito, como el permiso para poder recibir ese tránsito en esa Aduana de Destino española.

Por lo tanto:

El operador recibirá síncronamente un mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza este mensaje de Notificación de Llegada de mercancías ante la Aduana de Destino.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:



- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de que se está solicitando a la Aduana de Partida extranjera, la concesión de que el tránsito pueda ser recibido en la Aduana de Destino donde el operador ha presentado esta notificación de llegada. El operador debe repetir la notificación de llegada pasados 15 minutos, para comprobar si la Aduana de Partida ha concedido que se reciban las mercancías en esta Aduana de Destino, o, por el contrario, lo ha denegado. Mientras se solicitan los datos del tránsito al país de la Aduana de Partida el tránsito permanece en estado RQ (solicitado). Cuando se concede la recepción en España el tránsito pasa a estado DE, y si se deniega pasará a estado RZ.
- Respuesta de que el tránsito ha quedado bajo control en Aduana de Destino (circuito naranja o rojo) (se informa MRN, Circuito de Recepción, Fecha y hora de Recepción, CSV de declaración electrónica y Número de Sumaria de Recepción). En este caso no se permite la descarga de la mercancía por parte del operador, ya que debe ser supervisada por la Aduana de Destino. Tampoco se permite el envío del mensaje CC044C por parte del operador. El tránsito pasa a estado RE.
- Respuesta de circuito verde en Aduana de Destino (se informa MRN, Circuito de Recepción, Fecha y hora de Recepción, CSV de declaración electrónica y Número de Sumaria de Recepción). En este caso:
  - si se trata de una ubicación pública de recepción (no es procedimiento simplificado) y el operador ha puesto una 'U' en el indicador de ultimación automática, el tránsito quedará ultimado conforme. El tránsito coge el estado 'UL'.
  - si se trata de una ubicación pública de recepción (no es procedimiento simplificado) y el operador no ha puesto una 'U' en el indicador de ultimación automática, el tránsito quedará en estado 'RE' Recibido, y deberá contactar con la Aduana para que se lo ultimen.
  - si se trata de una ubicación privada de recepción (es procedimiento simplificado), el circuito verde resultante permite al operador descargar las mercancías del tránsito y enviar un mensaje CC044CVxEnt a la AEAT para informar de las observaciones en la descarga.

En el caso de que el operador reciba una respuesta del tipo "S - Solicitando datos a la Aduana de Partida", el operador deberá enviar otro mensaje CC007C con el mismo MRN pasados unos 15 minutos, momento en el cual seguramente ya se tendrá la información del tránsito en el sistema de la AEAT y el permiso o denegación para poder recibir el tránsito en la Aduana de Destino española. De esta forma, se podrá dar una respuesta definitiva al operador en el mensaje CC007Sal. Si el país de la Aduana de Partida deniega la recepción del tránsito en España, el operador recibirá un mensaje de respuesta CC007CSal con el correspondiente error que identifica ese hecho.

**NOTA 1:** Para los MRN de tránsito que después de haber enviado el CC007Cent, se encuentren en estado 'RQ' y que lleven más de 6 horas en estado RQ o en estado 'RZ', el operador en destino puede utilizar el mensaje CCTNNCent para declarar un alta indirecta de tránsito no nacional con los datos de ese tránsito basándose en lo que está reflejado en el documento de acompañamiento de tránsito que tiene en su poder. Una vez que el operador envíe ese CCTNNCent, el tránsito pasa de estado RZ o RQ a estado DE.

**NOTA 2:** Para notificar la presentación de mercancías a la Aduana de Destino española de transitos que no tienen MRN porque se reciben mediante un documento de fallback donde no figura MRN, el operador en destino deberá enviar un mensaje CCTNNCent de acuerdo a las explicaciones y reglas



descritas en el capítulo de descripciones de dicho mensaje. Una vez el operador envíe el mensaje CCTNNCEnt, el tránsito queda en estado 'DE'.

Una vez que el tránsito adquiere el estado 'DE', el operador puede enviar el mensaje CC007CEnt para notificar la presentación de mercancías a la Aduana de Destino.

Notas sobre la generación de Sumaria o G4: Se ha establecido un elemento en el mensaje CC007CEnt llamado 'Indicador de Tipo de Sumaria' que permite que el operador en destino indique una de las siguientes opciones:

- 'SG' : generación de sumaria en recepción. Con esta opción está eligiendo que se genere automáticamente una declaración sumaria en el momento de la recepción del tránsito, con los datos que contiene el tránsito. Esta opción dejará de estar disponible cuando la aplicación de declaraciones sumarias deje de estar operativa en el entorno de producción.
- 'GG' : generación de G4 en la ultimación. Con esta opción está eligiendo que se genere automáticamente una declaración G4 en el momento de la ultimación del tránsito, con los datos que contiene el tránsito. Esta opción empezará a estar disponible cuando la aplicación informática de declaraciones G4 esté operativa en el entorno de producción.
- 'SP' : sumaria previa declarada. (Caso excepcional). Con esta opción está eligiendo que no se genere automáticamente una declaración sumaria en el momento de la recepción del tránsito, porque ya existe una declaración sumaria previa, cuyo número se aporta.
- 'GP' : G4 previos declarados. (Caso excepcional). Con esta opción está eligiendo que no se genere automáticamente una declaración G4 en el momento de la ultimación del tránsito, porque ya existen una o varias declaraciones de G4, cuyos números se aportan.

Si se elige la opción 'SG', el número de declaración sumaria generado se informa en el mensaje CC007CSal, ya que se genera en el mismo momento de la recepción.

Si se elige la opción 'GG', y además 'ultimación automática en ubicación pública y circuito verde', el número de declaración G4 generado se informará en el mensaje CC007CSal, ya que se genera en el momento de la ultimación y el propio CC007C produce una ultimación en ese caso.

Si se elige la opción 'GG', pero no es el caso de ultimación automática en CC007C, el número de declaración G4 generado se informará en el mensaje CC044CSal, ya que se genera en el momento de la ultimación.

Si se elige la opción 'SP', el número de declaración sumaria previa declarado se informará en el mensaje CC007CSal, pero convertido a formato de 11 dígitos.



## **12.2. Descriptor del Web Service de Notificación de Llegada de mercancías a la Aduana de Destino (CC007C)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC007CV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC007CV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC007CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC007CV1SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC007CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC007CV1SOAP>

## **12.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de notificación de Llegada de mercancías a la Aduana de Destino:

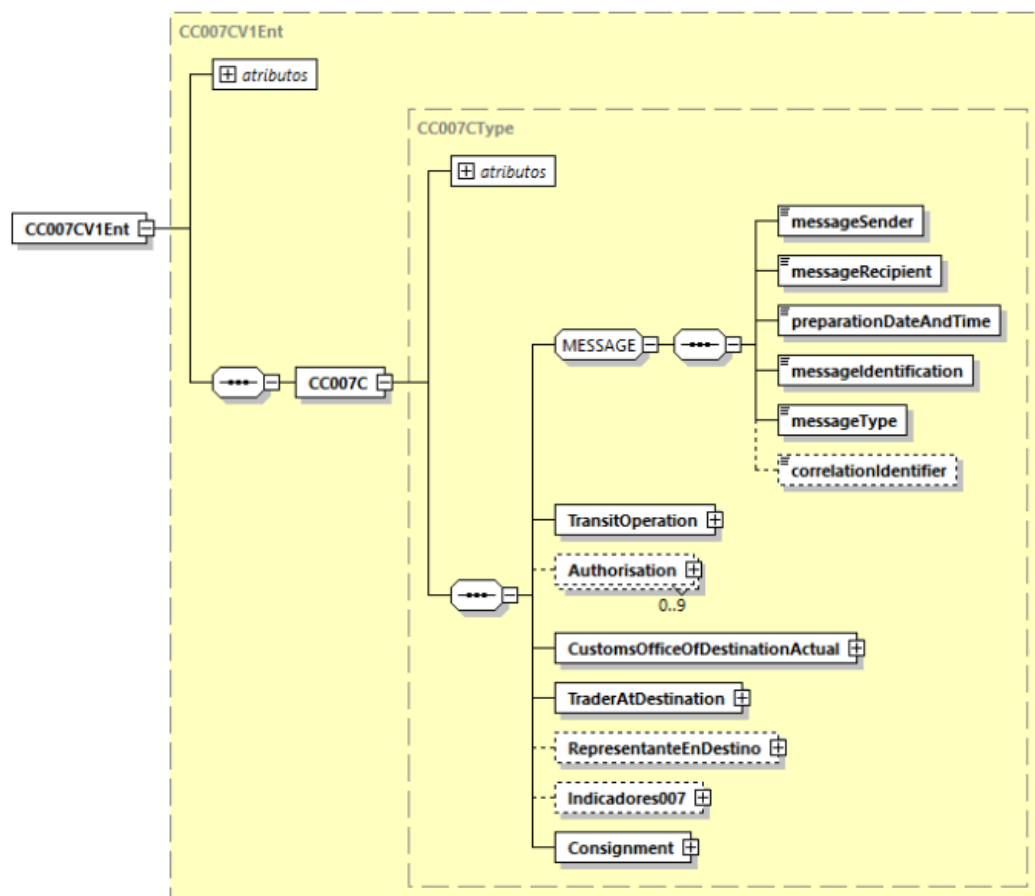
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC007CV1Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC007CV1Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC007CV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC007CV1Sal.xsd)

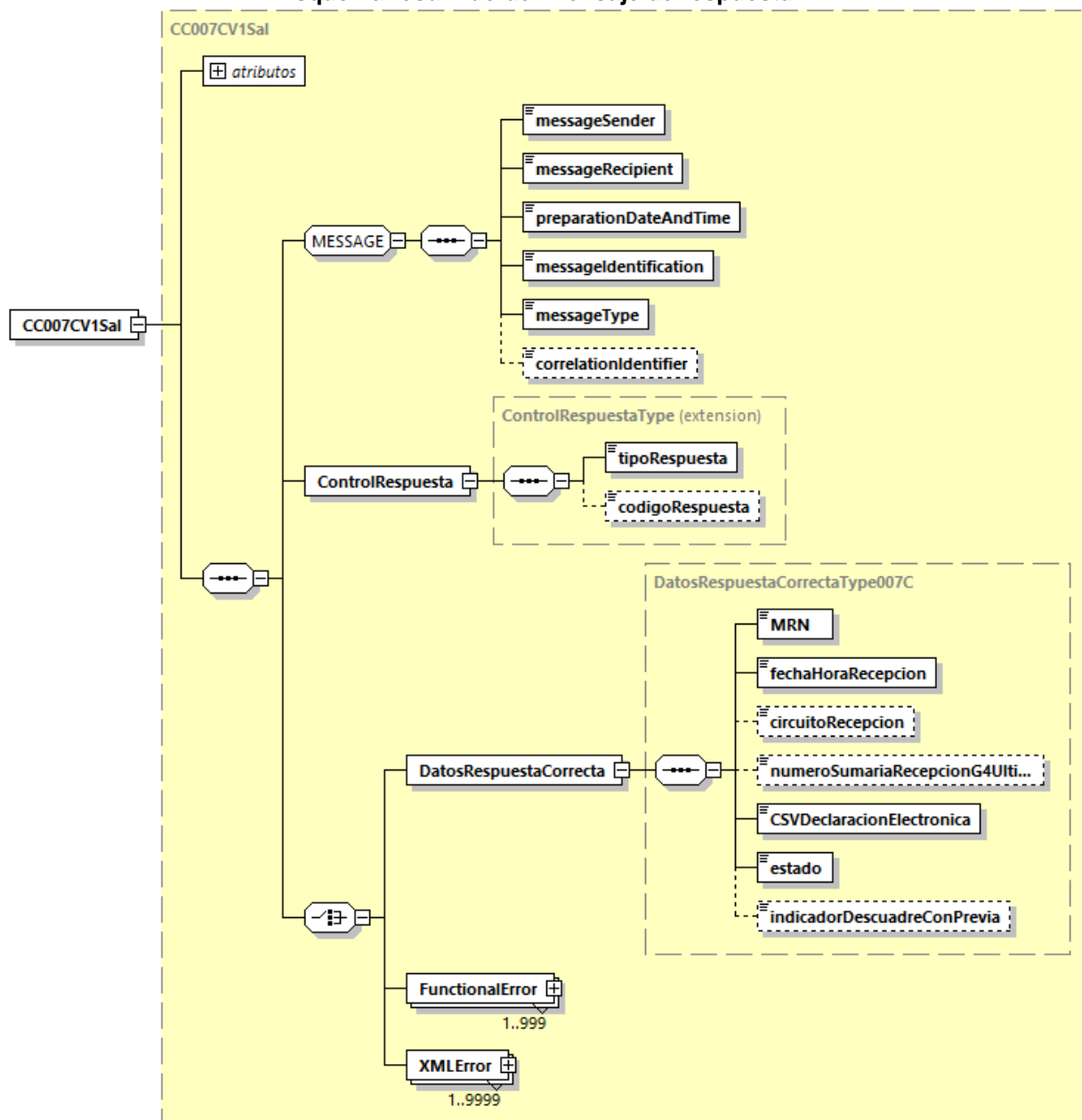


Esquema resumido del mensaje de petición:





Esquema resumido del mensaje de respuesta:





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

**12.4. Descripción funcional del mensaje XML de petición CC007CVxEnt**

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40	Id no puede repetirse para otro envío del mismo tipo de mensaje y mismo firmante.	
		PhaseId		O	an..6	En el entorno de producción no se puede rellenar. En el entorno de pruebas se puede utilizar para indicar el periodo en el que se desea probar.	
	MESSAGE	Message sender		R	an..35	Debe contener el NIF del firmante. Si está relleno el grupo REPRESENTANTE EN DESTINO, entonces, debe ser igual al NIF de éste En caso contrario, Debe ser igual al NIF del TRADER AT DESTINATION.	
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35	Debe contener el texto fijo: NTA.ES	
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte del operador con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Un número libre para el operador, que no tiene porqué ser único, puede ser el antiguo número de dossier.
	MESSAGE	Message type		R	an6	Debe contener el texto fijo: CC007C	
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35	No se puede rellenar.	
1	<b>TRANSIT OPERATION</b>		1x	R			
1	TRANSIT OPERATION	MRN		R	an18		
1	TRANSIT OPERATION	Arrival notification date and time		O	an19	No se puede rellenar.	La calcula el sistema de la AEAT cuando se recibe el mensaje.





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
1	TRANSIT OPERATION	Simplified procedure		R	n1	Tabla de códigos CSRDT027.  Si se trata de una ubicación de recepción de tránsito privada, entonces, se debe rellenar con un '1' En caso contrario, se debe rellenar con un '0'.	
1	TRANSIT OPERATION	Incident flag		R	n1	Si el grupo INCIDENT viene relleno, entonces, indique 1 en este elemento. En caso contrario, indique 0 en este elemento.	
1	<b>AUTHORISATION</b>		9x	D		Si la ubicación de recepción del tránsito es privada, Entonces, este grupo es 'R'. En caso contrario, este grupo es 'N'.  La multiplicidad máxima es 1x.	Grupo para declarar las autorizaciones de Destinatario Autorizado de Tránsito (Ubicaciones privadas).
1	AUTHORISATION	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
1	AUTHORISATION	Type		R	an..4	Tabla de códigos CSRDT236.  Si Declaration type del tránsito es igual a 'TIR', entonces, debe rellenar 'C520'. En caso contrario, debe rellenar 'C522'.	
1	AUTHORISATION	Reference number		R	an..35	Número de Autorización vigente, y cuyo titular debe ser el mismo que figura en TRADER AT DESTINATION.Identification number.	Si Type es igual a C520, entonces, debe rellenarse con una autorización de tipo ACT. Si Type es igual a C522, entonces, debe rellenarse con una autorización de tipo ACE.
1	<b>CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION</b>		1x	R		Aduana de Destino real en donde se está recibiendo el tránsito.	Aduana de Destino real en donde se está recibiendo.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
	<b>(ACTUAL)</b>						
1	CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (ACTUAL)	Reference number		R	an8	Debe ser española y estar en el COL con role de Aduana de Destino de Tránsito, o bien, ser de Ceuta o Melilla (Aduanas de la tabla COLCEUME) siempre y cuando el tránsito sea nacional.	No se pueden utilizar aduanas de prueba para MRNs extranjeros, ni para MRN españoles que no tengan Customs Office de Departure de prueba.
1	<b>TRADER AT DESTINATION</b>		1x	R			Declarante de recepción del tránsito.
1	TRADER AT DESTINATION	Identification number		R	an..17	Debe ser un EORI con un NIF (concedido por la AEAT a petición del interesado mediante 036).  Si la ubicación de recepción del tránsito es privada (tipo de ubicación de recepción igual a '1' o '2'), entonces, debe ser el titular de la ubicación o figurar como NIF autorizado en esa ubicación.	
1	TRADER AT DESTINATION	Communication language at destination		O	a2	No se puede rellenar.	
1	<b>REPRESENTANTE EN DESTINO</b>		1x	O		Si la ubicación de recepción es pública, (tipo de ubicación de recepción con tipo en blanco o de tipo '4') Entonces, este grupo = 'N' En caso contrario, este grupo = 'O'.	Se trata del Representante del Trader at Destination, si lo tiene. Rellenar este grupo si el Representate y el Trader at Destination son diferentes. Se trata del firmante del mensaje AVI en el NCTS4.
1	REPRESENTANTE EN DESTINO	Identification number		R	an..17	Debe ser un EORI con un NIF (concedido por la AEAT a petición del interesado mediante 036).  No puede ser igual a TRADER AT DESTINATION.Identification number.  El REPRESENTANTE EN DESTINO debe tener una Autorización Global de Despacho concedida por el TRADER AT DESTINATION	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
1	INDICADORES 007		1x	R			
1	INDICADORES 007	Mercancía directamente embarcada		O	an1	Tabla de códigos CSRDT027.	Sirve para indicar con un 1, si se trata de mercancía que va a ser directamente embarcada una vez ultimado el tránsito. En caso contrario, no rellenar o poner un 0. Este indicador es el mismo que existía en el mensaje AVI. Solo tiene efectos en la recepción de ubicaciones públicas y su efecto es que la sumaria generada tenga indicador de 'pendiente de embarque'.
1	INDICADORES 007	Ultimación automática		O	an1	El único valor posible es U. Solo puede rellenarse en el caso de que LOCATION OF GOODS.Authorization number sea ubicación pública.	Rellene con una 'U', para indicar que se está de acuerdo con que se realice la ultimación automática del tránsito en ubicación pública, conforme y sin discrepancias en la descarga, en el caso de que resultara circuito verde a la recepción del tránsito. Tiene la misma funcionalidad del antiguo indicador de ultimación automática del mensaje AVI.
1	INDICADORES 007	Hoja ultimación TIR		D	n2	Si TRANSIT OPERATION.Declaration type de la declaración de tránsito original es igual a 'TIR', entonces, es 'R' En caso contrario, es 'N'.  Tiene que ser un número de 1 a 15.	Indique el número de hoja de ultimación del cuaderno TIR.
1	INDICADORES 007	Descarga parcial total TIR		D	an1	Si TRANSIT OPERATION.Declaration type de la declaración de tránsito original es igual a 'TIR', entonces, es 'R' En caso contrario, es 'N'.  Solo se admiten los valores 'T' y 'P'.	Indique 'T' si se trata de una descarga total TIR o 'P' si se trata de una descarga parcial TIR.
1	INDICADORES 007	Indicador tipo sumaria		R	an2	Solo se admiten los valores:	Indique 'SG' si opta por la opción de que se genere



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>'SG' : generación de sumaria en recepción 'GG' : generación de G4 en la ultimación 'SP' : sumaria previa declarada 'GP' : G4 previos declarados</p> <p>Si el periodo de convivencia de Sumarias con G4 ya hubiera acabado, entonces, no se podrá declarar el valor 'SG'.</p>	<p>una sumaria en el momento de la recepción del tránsito. Indique 'GG' si opta por la opción de que se genere un MRN de G4 en el momento de la ultimación del tránsito. Indique 'SP' si se trata del caso excepcional de que existe una sumaria previa anterior a la recepción del tránsito, y cuyo número es declarado en el elemento 'Numero de Sumaria Recepcion'. Indique 'GP' si se trata del caso excepcional de que existen unos MRNs de G4 anteriores a la recepción del tránsito, y cuyos números son declarados en el grupo 'G4 PREVIOS'. NOTA: Si la ubicación de recepción del tránsito no está configurada para la generación de sumarias o G4, deberá indicar 'SG' o 'GG', pero no se generará ninguna sumaria o G4 en esa ubicación.</p>
1	INDICADORES 007	Numero sumaria recepcion		D	an35	<p>Si 'Indicador tipo sumaria' es igual a 'SP'. entonces, este elemento = 'R' en caso contrario este elemento = 'N'.</p> <p>La sumaria previa debe existir y su contenido debe coincidir con lo declarado en el tránsito.</p>	<p>Campo habilitado para declarar el número de Sumaria Previa existente. Solo se puede usar exclusivamente para los casos excepcionales de que exista una sumaria previa declarada antes de la recepción del tránsito y no es necesario que el sistema de la AEAT genere una nueva sumaria al hacer la recepción del tránsito.</p> <p>Lo recomendado es que el tránsito genere la sumaria de descarga con la <b>recepción</b> de éste o genere un G4 con la <b>ultimación</b>.</p>
2	---G4 PREVIOS		99x	D		<p>Si 'Indicador tipo sumaria' es igual a 'GP'. entonces, este grupo = 'R' en caso contrario este elemento = 'N'.</p>	<p>Grupo habilitado para declarar los MRN de los G4 existentes previos de esta recepción de tránsito. Exclusivamente se pueden declarar G4 previos cuando se trate del caso excepcional que ya</p>



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
						Los MRN de los G4 deben existir y en total su contenido debe coincidir con lo declarado en el tránsito.	existan los G4 y no es necesario que el sistema de la AEAT genere un nuevo G4 al hacer la ultimación del tránsito.  Lo recomendado es que el tránsito genere la sumaria de descarga con la <b>recepción</b> de éste o genere un G4 con la <b>ultimación</b> .
2	---G4 PREVIOS	Sequence number		R	n..5		
2	---G4 PREVIOS	MRN G4 previo		R	an18		
1	<b>CONSIGNMENT</b>		1x	R			
2	<b>---LOCATION OF GOODS</b>		1x	R			
2	---LOCATION OF GOODS	Type of location		R	a1	Type of location = B.	
2	---LOCATION OF GOODS	Qualifier of identification		R	a1	Qualifier of identification = Y.	
2	---LOCATION OF GOODS	Authorisation number		O	an..35	es 'R'.  Se indicará el código de ubicación de recepción a 10 dígitos, compuesto de recinto (4) y ubicación (hasta 6). La ubicación debe pertenecer a la Aduana declarada en CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (ACTUAL)/Reference number.  Si es una ubicación privada, el TRADER AT DESTINATION tiene que ser el titular de la ubicación.	Ubicación de la Aduana de Destino donde se recibe el tránsito.
2	---LOCATION OF GOODS	Additional identifier		O	an..4	No se puede rellenar.	
2	---LOCATION OF GOODS	UN LOCODE		O	an..17	No se puede rellenar.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----CUSTOMS OFFICE		1x	O		No se puede rellenar.	
3	-----CUSTOMS OFFICE	Reference number		R	an8	No se puede rellenar.	
3	-----GNSS		1x	O		No se puede rellenar.	
3	-----GNSS	Latitude		R	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----GNSS	Longitude		R	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----ECONOMIC OPERATOR		1x	O		No se puede rellenar.	
3	-----ECONOMIC OPERATOR	Identification number		R	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----ADDRESS		1x	O		No se puede rellenar.	
3	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70	No se puede rellenar.	
3	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----ADDRESS	City		R	an..35	No se puede rellenar.	
3	-----ADDRESS	Country		R	a2	No se puede rellenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS		1x	O		No se puede rellenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS	House number		D	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS	Postcode		R	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS	Country		R	a2	No se puede rellenar.	
3	-----CONTACT PERSON		1x	O		No se puede rellenar.	
3	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70	No se puede rellenar.	
3	-----CONTACT	Phone number		R	an..35	No se puede rellenar.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
	PERSON						
3	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256	No se puede rellenar.	
2	---INCIDENT		9x	O		No se puede rellenar.	<b>Para indicar sucesos o incidentes acaecidos durante el trayecto, se debe dirigir a la aduana más cercana a comunicar dicho suceso. El suceso tiene que tener la información en el formato que se establece en este grupo.</b>
2	---INCIDENT	Sequence number		R	n..5		El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.
2	---INCIDENT	Code		R	n1		Tabla de códigos: CSRDT019.
2	---INCIDENT	Text		R	an..512		
3	-----ENDORSEMENT		1x	O			
3	-----ENDORSEMENT	Date		R	an10		
3	-----ENDORSEMENT	Authority		R	an..35		
3	-----ENDORSEMENT	Place		R	an..35		
3	-----ENDORSEMENT	Country		R	a2		Tabla de códigos: CSRDT009.
3	-----LOCATION		1x	R			
3	-----LOCATION	Qualifier of identification		R	a1		Tabla de códigos: CSRDT038.
3	-----LOCATION	UN LOCODE		D	an..17		Tabla de códigos: CSRD_244.  Si QualifierOfIdentification es igual a W, entonces, UNLocode = 'N'. En caso contrario, Si QualifierOfIdentification es igual a U,



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
							entonces, UNLocode = 'R'. En caso contrario, Si QualifierOfIdentification es igual a Z, entonces, UNLocode = 'N'.
3	-----LOCATION	Country		R	a2		Tabla de códigos: CSRDT009.
4	-----GNSS		1x	D			Si QualifierOfIdentification es igual a W, entonces, GNSS = 'R'. En caso contrario, Si QualifierOfIdentification es igual a U, entonces, GNSS = 'N'. En caso contrario, Si QualifierOfIdentification es igual a Z, entonces, GNSS = 'N'.
4	-----GNSS	Latitude		R	an..17		Las longitudes este y latitudes norte, utilizarán el signo opcional '+'. Las longitudes oeste y latitudes sur, utilizarán el signo opcional '-'.
4	-----GNSS	Longitude		R	an..17		Las longitudes este y latitudes norte, utilizarán el signo opcional '+'. Las longitudes oeste y latitudes sur, utilizarán el signo opcional '-'.
4	-----ADDRESS		1x	D			Si QualifierOfIdentification es igual a W, entonces, Address = 'N'. En caso contrario, Si QualifierOfIdentification es igual a U,





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
							<p>entonces,  Address = 'N'.</p> <p>En caso contrario,  Si QualifierOfIdentification es igual a Z,  entonces,  Address = 'R'.</p>
4	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
4	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17		<p>Si CONSIGNMENT/INCIDENT/LOCATION/Country está en la tabla de códigos CSRDT505,  entonces,  Postcode = 'O'.</p> <p>En caso contrario,  Postcode = 'R'.</p>
4	-----ADDRESS	City		R	an..35		
3	-----TRANSPORT EQUIPMENT		999 9x	D			<p>Cada iteración del grupo de datos debe incluir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Ya sea la información de TRANSPORT EQUIPMENT para las mercancías en contenedores con o sin precintos con referencia a esas mercancías;</li> <li>-O la información de TRANSPORT EQUIPMENT para las mercancías no contenerizadas pero con precintos (por ejemplo, mercancías transportadas en camión con precintos) con referencia a esas mercancías;</li> </ul> <p>Nota: Las mercancías no contenerizadas y no precintadas no deben ser reflejadas en este grupo.</p> <p>Si CONSIGNMENT/INCIDENT/Code es igual a 2 o a 4  entonces, TransportEquipment = 'R'.</p> <p>En caso contrario,</p>



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
							<p>Si CONSIGNMENT/INCIDENT/Code es igual a 3 o a 6 entonces, TransportEquipment = 'O'. En caso contrario, TransportEquipment = 'N'.</p> <p>Si CONSIGNMENT/INCIDENT/TRANSHIPMENT/ContainerIndicator es igual a 1 entonces, TransportEquipment = 'R'. En caso contrario, TransportEquipment = 'O'.</p>
3	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Sequence number		R	n..5		El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.
3	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Container identification number		D	an..17		<p>Este elemento se rellena en caso de incidencia con el nuevo Container identification number modificando la declaración inicial o con el Container identification number existente si el Data Item de Number of seals es mayor que cero.</p> <p>Si CONSIGNMENT/INCIDENT/TRANSHIPMENT/ContainerIndicator es igual a 1, entonces, containerIdentificationNumber = 'R'.  En caso contrario, containerIdentificationNumber = 'O'.</p>
3	-----TRANSPORT	Number of seals		D	n..4		El cero es un número válido en este Data Item,



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
	EQUIPMENT						<p>como se define en el patrón XSD.</p> <p>El Data Item debe ser rellenado con un nuevo valor modificando la declaración inicial en caso de incidencia.</p> <p>Si CONSIGNMENT/INCIDENT/Code es igual a 2, entonces, NumberOfSeals = 'R'. En caso contrario, NumberOfSeals = 'O'.</p> <p>TRANSPORT EQUIPMENT/NumberOfSeals debe ser igual al valor máximo de TRANSPORT EQUIPMENT/SEAL/SequenceNumber para esta instancia de TRANSPORT EQUIPMENT.</p> <p>Si CONSIGNMENT/INCIDENT/TRANSPORT EQUIPMENT/ContainerIdentificationNumber no está relleno, entonces, la regla R0021 no es aplicable (el valor cero no es válido) para CONSIGNMENT/INCIDENT/TRANSPORT EQUIPMENT/NumberOfSeals.</p>
4	-----SEAL		99x	D			<p>Si CONSIGNMENT/INCIDENT/TRANSPORT EQUIPMENT/NumberOfSeals es mayor que 0, entonces, Seal = 'R'.</p> <p>En caso contrario, Seal = 'N'.</p>



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
4	-----SEAL	Sequence number		R	n..5		El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.
4	-----SEAL	Identifier		R	an..20		Identifier es único en toda la declaración. El Data Item debe ser rellenado con un nuevo valor modificando la declaración inicial en caso de incidencia.
4	-----GOODS REFERENCE		999 9x	O			Si todas las partidas están en un solo contenedor, el grupo de datos se puede omitir. De lo contrario, todas las partidas de este contenedor (si está relleno) deben ser declaradas. Todas las partidas no contenerizadas con la información de precintos (si está relleno) también deben declararse.
4	-----GOODS REFERENCE	Sequence number		R	n..5		El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.
4	-----GOODS REFERENCE	Declaration goods item number		R	n..5		El valor máximo es 1999, como se define en el patrón XSD.  TRANSPORT EQUIPMENT/GOODS REFERENCE/DeclarationGoodsItemNumber se rellena con el número de elemento de la mercancía en cuestión, tal como se indica en Declaration goods item number.
3	----- TRANSHIPMENT		1x	D			Si CONSIGNMENT/INCIDENT/Code es igual a 3 o 6, entonces, Transhipment = 'R'.  En caso contrario,



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
							Transshipment = 'N'.
3	-----TRANSHIPMENT	Container indicator		R	n1		<p>Tabla de códigos: CSRDT027.</p> <p>El Data Item debe ser rellenado con un nuevo valor, modificando la declaración inicial en caso de incidencia.</p> <p>Si el contenedor inicial es reemplazado por otro contenedor, o las mercancías no estaban contenerizadas en la expedición y ahora sí lo están entonces,</p> <p>CONSIGNMENT/INCIDENT TRANSHIPMENT/Container indicator debe ser igual a 1.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>CONSIGNMENT/INCIDENT TRANSHIPMENT/Container indicator debe ser igual a 0.</p>
4	-----TRANSPORT MEANS		1x	R			
4	-----TRANSPORT MEANS	Type of identification		R	n2		<p>Tabla de códigos: CSRDT750.</p> <p>El Data Item debe ser rellenado con un nuevo valor modificando la declaración inicial en caso de incidencia.</p>
4	-----TRANSPORT MEANS	Identification number		R	an..35		<p>El Data Item debe ser rellenado con un nuevo valor modificando la declaración inicial en caso de incidencia.</p>
4	-----TRANSPORT MEANS	Nationality		R	a2		<p>Tabla de códigos: CSRDT165.</p> <p>El Data Item debe ser rellenado con un nuevo valor modificando la declaración inicial en caso de</p>



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
							incidencia.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

## 12.5. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC007CVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxSal	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El contenido que tuviera el elemento MESSAGE/Message sender, en el mensaje de entrada.
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: RE007C
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Contiene el Id del mensaje al que responde.
1	---CONTROL RESPUESTA		1x	R			
1	---CONTROL RESPUESTA	Tipo de Respuesta		R	an2		Valores posibles: OK (Mensaje admitido) o EF (Mensaje con errores funcionales) o EX (Mensaje con errores de validación xsd).
1	---CONTROL RESPUESTA	Código de Respuesta		D	an1	Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	R (Tránsito recibido correctamente en Aduana de recepción), S (solicitando datos a Aduana de Partida, reenvie este mensaje pasados 15 minutos).
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA		1x	D		Si Tipo de respuesta es igual a OK entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA OPERATION	MRN		R	an18		Indica el MRN del tránsito que se recibe o intenta recibir.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Fecha y hora de Recepción		R	an19		Si el código de respuesta es R, es la fecha y hora que se toma como fecha y hora de recepción del tránsito. Si el código de respuesta es S, es la fecha y hora que se tiene que tener en cuenta para reenviar el mensaje pasados al menos 15 minutos.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxSal	Guías o indicaciones
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Circuito de recepción		D	an1	Solo se informa si el código de respuesta es R.	<p>Es es circuito asignado en la Aduana de Destino Real, también llamada Aduana de recepción.</p> <p>Valores posibles: V (verde. Autorizada la descarga), N (naranja, control documental y no autorizada la descarga), R (rojo, control físico y no autorizada la descarga).</p> <p>Nota: Para el estado RQ no se informa de este campo ya que no se ha hecho aún la recepción del tránsito y por lo tanto no se ha calculado circuito.</p>
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Numero de sumaria recepción G4 ultimacion		D	an35	<p>Solo se informa si el código de respuesta es R.</p> <p>Solo se informa si es escogió la opción 'SG', 'SP' o 'GG' (+ ultimación automática) en Indicador Tipo Sumaria en el CC007CEnt.</p> <p>En las opciones 'SG' y 'GG', no se informa de este elemento si la ubicación de recepción del tránsito no está configurada para la generación de sumarias/G4.</p>	<p>Este elemento sirve para informar uno de estos 3 valores:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>número de sumaria generada por la recepción del tránsito.</li><li>número de G4 generado por la recepción con ultimación automática del tránsito.</li><li>número de sumaria previa declarado en el mensaje CC007CEnt convertido a formato de 11 caracteres.</li></ul>
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de declaración electrónica		R	an16		
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Estado		R	an2		<p>Es el estado resultante del tránsito al efectuar la operación de procesar este mensaje.</p> <p>El estado puede ser:</p> <p>RQ: Solicitados datos del tránsito al país de la aduana de partida.</p> <p>RE: Recibido.</p> <p>UL: Ultimado.</p>
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Indicador Descuadre con Previa		D	an1	Solo se informa si se declaró sumaria previa o G4 previos en el mensaje CC007CEnt.	<p>El valor tiene el siguiente significado:</p> <p>1. Coincide la información del tránsito con la declaración sumaria previa/G4 previos.</p>





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxSal	Guías o indicaciones
						Solo se informa si el código de respuesta es R.	2. Hay descuadre entre la información del tránsito y la declaración sumaria previa/G4 previos en el número de bultos declarados. 3. Hay descuadre entre la información del tránsito y la declaración sumaria previa/G4 previos en el número de kilos declarados. 4. Hay descuadre entre la información del tránsito y la declaración sumaria previa/G4 previos en el número de bultos y número de kilos declarados.
1	---FUNCTIONAL ERROR		999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EF, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error pointer		R	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error code		R	n2		Tipo de error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error reason		R	an..7		Código del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error description		R	an..512		Descripción o explicación del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.
1	---XML ERROR		9999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EX, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---XML ERROR	Error line number		R	n..9		Línea del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error column number		R	n..9		Columna del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error pointer		O	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---XML ERROR	Error code		O	n2		Valores posibles: tabla de códigos CSRDT030 (código de error xml).
1	---XML ERROR	Error text		O	an..512		Descripción del error.
1	---XML ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.



## **12.6. Explicación de cómo se generarán las partidas de la DSDT con cero bultos y cero kilos.**

En este apartado se explica cómo se van a crear las partidas de la DSDT (sumaria) que es generada en la recepción del tránsito en la llegada del mensaje CC007CEnt.

Debido a que en el sistema NCTS5, por imposición de reglas europeas, cuando una partida del tránsito (CONSIGNMENT ITEM) tiene 0 bultos (no granel), entonces debe llevar obligatoriamente 0 kilos de masa bruta, se ha tenido que dar una solución para datar sumarias en la expedición del tránsito y para generar sumarias en la recepción del tránsito. La solución dada para la expedición de tránsitos españoles se explica en el subcapítulo 8.5. Sin embargo, en este apartado 12.6 se explican las soluciones para la generación de la sumaria en la recepción.

- A partir del 8 de abril de 2024, cuando se generen sumarias al recibir un tránsito extranjero, las partidas de dicha sumaria se generarán en cuanto a bultos, con el total de bultos del tránsito para esa partida (CONSIGNMENT ITEM), y en cuanto a kilos, con los kilos de la masa bruta de esa partida.

Es decir, que si se recibe un tránsito extranjero en el que una partida tiene 0 bultos y 0 kilos de masa bruta, como novedad a partir del 8 de abril de 2024, la sumaria se generará con esa partida con 0 bultos y 0 kilos y se encontrará en situación "Saldada".

Esto es una diferencia de comportamiento a lo que se venía haciendo antes del 8 de abril, donde la partida del tránsito que tuviera 0 bultos y 0 kilos de masa bruta, generaba la partida de la sumaria con 0 bultos y 1 kilo.

Posteriormente se podrán hacer correctores en la partida de la sumaria para adecuar estas cifras a la realidad, por las diferentes vías existentes. Por ejemplo, añadiendo los kilos reales a la partida mediante discrepancias en el mensaje CC044CEnt o solicitando la corrección a la aduana en el caso de no poder enviar el mensaje CC044CEnt.

Es necesario señalar que esta situación, de que en un tránsito extranjero una partida tenga 0 bultos y 0 kilos de masa bruta, se da en tránsitos de los países que se incorporan al sistema NCTS5.

- A partir del 8 de abril de 2024, cuando se generen sumarias al recibir un tránsito español y se trate de una partida del tránsito que tenga el Previous document.Type igual a N337 y además que tenga relleno el elemento Quantity y el tipo de packages no sea FR, entonces, la partida de dicha sumaria se generarán en cuanto a bultos, con el total de bultos del tránsito para esa partida (CONSIGNMENT ITEM), y en cuanto a kilos, con los kilos que figuren en el elemento Quantity (ignorando los que figuren en la masa bruta).

Este es debido, a que como en España se ha habilitado un mecanismo para poder indicar el peso bruto a datar en una partida de sumaria, explicado en el subcapítulo 8.5 de esta guía técnica, se aplica exactamente lo mismo para generar la partida de la sumaria, es decir, que si se dataron los x kilos que se declararon en la Quantity al expedir el tránsito, los mismos x kilos se generarán en la partida de la sumaria generada.

Esto es una diferencia de comportamiento a lo que se venía haciendo antes del 8 de abril, donde la partida del tránsito que tuviera 0 bultos y 0 kilos de masa bruta, generaba la partida de la sumaria con 0 bultos y 1 kilo.



- A partir del 8 de abril de 2024, cuando se generen sumarias al recibir un tránsito español en el resto de casos, (previous document.Type diferente a N337 o previous document.Type vacío o tipo de packages igual a FR), las partidas de dicha sumaria se generarán en cuanto a bultos, con el total de bultos del tránsito para esa partida (CONSIGNMENT ITEM), y en cuanto a kilos, con los kilos de la masa bruta de esa partida.

Esto es una diferencia de comportamiento a lo que se venía haciendo antes del 8 de abril, donde la partida del tránsito que tuviera 0 bultos y 0 kilos de masa bruta, generaba la partida de la sumaria con 0 bultos y 1 kilo.

- Para todos los casos si la masa resultante para generar la sumaria es menor de 1 y mayor de cero, entonces se redondea a 1, como venía sucediendo hasta ahora.



## **13. Servicio Web de Notificación de descarga de mercancías en la Aduana de Destino (CC044C)**

### **13.1. Descripción general**

Este proceso se inicia con el envío, por parte del operador de la Notificación de descarga de mercancías en la Aduana de Destino española por vía telemática, mediante Servicios Web basados en el intercambio de mensajes XML.

El operador debe utilizar este servicio web CC044CVxEnt, y solo puede utilizarlo, cuando el tránsito haya sido recibido en una ubicación privada de la Aduana de Destino española y haya obtenido circuito verde de recepción en el mensaje CC007CSal. El obtener circuito verde de recepción en una ubicación privada permite al propio operador efectuar la descarga de la mercancía del tránsito. Mediante este mensaje CC044CVEnt el operador notifica la Aduana que ha realizado la descarga e informa de las observaciones encontradas en esa descarga. Este servicio viene a suplir al mensaje OBS existente en NCTS4 preCAU.

Es importante destacar, que en este mensaje CC044CVxEnt, el operador puede indicar ciertas discrepancias sobre los datos reflejados en la declaración original. Estos elementos que pueden reflejarse como discrepancias a la declaración original vienen referenciados con la nota: *“Use este elemento únicamente cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original”*. A diferencia del mensaje CC170CVxEnt donde se debía rellenar el grupo entero modificado, en estos grupos o elementos discrepantes opcionales del CC044C, solo debe reflejarse el elemento que sea diferente.

Si el operador de recepción (el Trader at destination o el Representante en destino) desea conocer el contenido de la declaración original de tránsito con los números de secuencia originales de cada elemento, puede utilizar el servicio web CCTRAC, así puede declarar las discrepancias encontradas en la descarga en el mensaje CC044CEnt haciendo referencia a los números de secuencia de la declaración original.

Una vez enviado el mensaje CC044CVxEnt, la AEAT procederá a realizar automáticamente un proceso de validación, tanto a nivel de formato XML, como de las reglas y condiciones de negocio definidas en los documentos técnicos de los mensajes.

Si ha tenido errores funcionales o de validación xml, se le informará de ellos.

Si no tiene errores, se informará de si el tránsito ha quedado en estado 'UL' (Ultimado), o de si tienen que resolverse las discrepancias en la Aduana de Partida, quedando en estado 'RD' (Pendiente de resolución de discrepancias).

Por lo tanto:

El operador recibirá sincronamente un mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza este mensaje de Notificación de Descarga de mercancías en la Aduana de Destino.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:



- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de Observaciones correctamente registradas en la Aduana de Destino (se informa MRN, CSV de declaración electrónica, Estado en el que queda el tránsito y (si procede) del número de G4 que ha sido generado por la ultimación del tránsito).

Nota informativa: Para el caso de generación de sumaria en la recepción del tránsito, las posibles discrepancias que se declaren en el mensaje CC044CEnt respecto a masa bruta, número de bultos (packages) y partidas (Consignment Goods Items) no presentadas, se generarán automáticamente unos correctores en las partidas de las sumaria generadas para adecuar dicha partida de la sumaria a los bultos y kilos brutos declarados en el CC044CEnt. Para estos correctores no se tendrá en cuenta lo expresado en Previous document.Quantity, ya que dicho grupo no figura en este mensaje CC044CEnt, por lo que se tendrá en cuenta lo expresado en la masa bruta de la discrepancia.

Para el caso de sumaria previa, no se realizará ningún tipo de corrector en dicha sumaria previa a pesar de declarar discrepancias en bultos y kilos brutos. Dichos correctores deben ser hechos directamente en la sumaria previa.



### **13.2. Descriptor del Web Service de Notificación de descarga de mercancías en la Aduana de Destino (CC044C)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC044CV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC044CV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC044CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC044CV1SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC044CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC044CV1SOAP>

### **13.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de Notificación de descarga de mercancías en la Aduana de Destino:

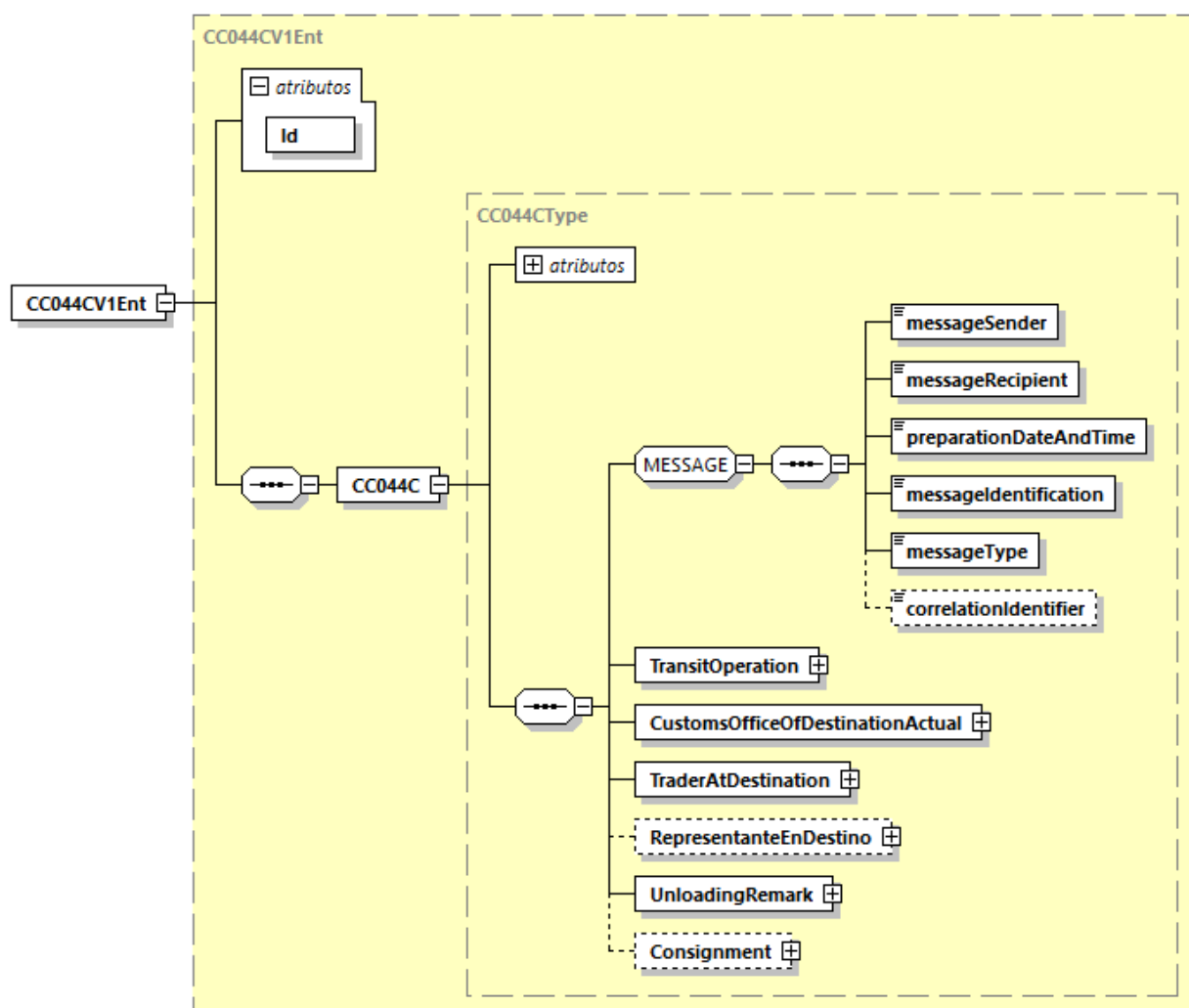
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC044CV1Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC044CV1Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC044CV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC044CV1Sal.xsd)

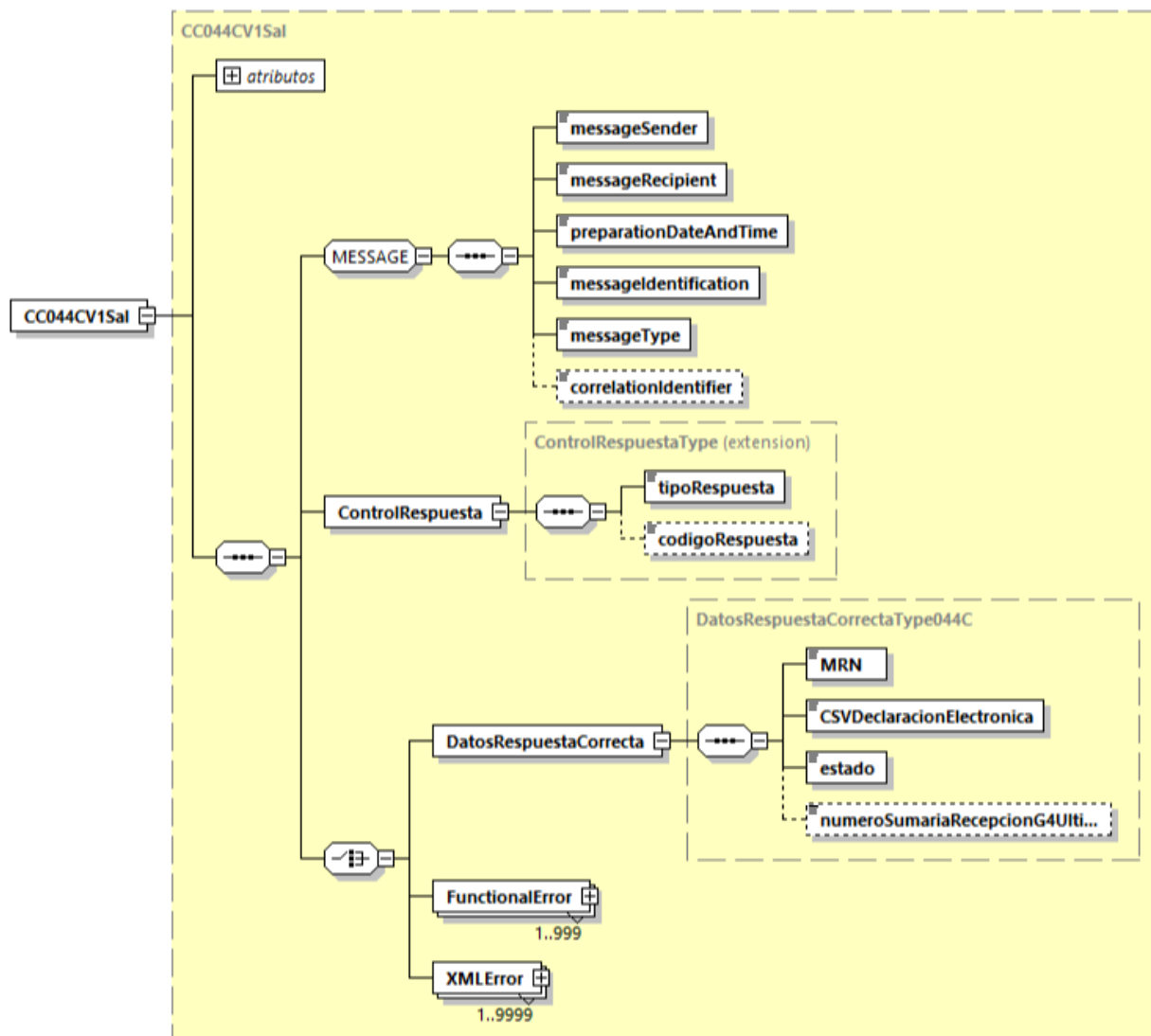


Esquema resumido del mensaje de petición:





**Esquema resumido del mensaje de respuesta:**







**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

**13.4. Descripción funcional del mensaje XML de petición CC044CVxEnt**

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
		Id (atributo)		R	an..40	Id no puede repetirse para otro envío del mismo tipo de mensaje y mismo firmante.	
		PhaseId		O	an..6	En el entorno de producción no se puede rellenar. En el entorno de pruebas se puede utilizar para indicar el periodo en el que se desea probar.	
	MESSAGE	Message sender		R	an..35	Debe contener el NIF del firmante.	
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35	Debe contener el texto fijo: NTA.ES	
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte del operador con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Un número libre para el operador, que no tiene porqué ser único, puede ser el antiguo número de dossier.
	MESSAGE	Message type		R	an6	Debe contener el texto fijo: CC044C	
	MESSAGE	Correlation identifier		D	an..35	No se puede rellenar.	
1	---TRANSIT OPERATION		1x	R			
1	---TRANSIT OPERATION	MRN		R	an18		
1	---TRANSIT OPERATION	Other things to report		O	an..512		Campo de texto opcional que se puede usar para indicar cualquier comentario sobre las discrepancias encontradas u otro comentario que desee hacer el operador.
1	---CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (ACTUAL)		1x	R		Debe ser la misma que la del mensaje CC007C	
1	---CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (ACTUAL)	Reference number		R	an8		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
1	---TRADER AT DESTINATION		1x	R		Debe ser el mismo que el del mensaje CC007C	
1	---TRADER AT DESTINATION	Identification number		R	an..17		
1	---REPRESENTANTE EN DESTINO		1x	O		Debe ser el mismo que el del mensaje CC007C	
1	---REPRESENTANTE EN DESTINO	Identification number		R	an..17		
1	---UNLOADING REMARK		1x	R			
1	---UNLOADING REMARK	Conform		R	n1	Tabla de códigos: CSRDT027  Si es '1', entonces, CONSIGNMENT NO puede estar relleno  Si es '0', entonces, CONSIGNMENT debe estar relleno O UNLOADING REMARK/Unloading remark debe estar relleno.	Indicar con '1' que la descarga es conforme y no hay observaciones en la descarga. Indicar con '0' que la descarga es disconforme y hay observaciones en la descarga.
1	---UNLOADING REMARK	Unloading completion		R	n1	Debe rellenarse con '1'.	
1	---UNLOADING REMARK	Unloading date		R	an10	Debe ser mayor que Fecha de Recepción del mensaje CC007CSal, y menor o igual que la fecha actual.	
1	---UNLOADING REMARK	State of seals		D	n1	Si Consignment/TransportEquipment/numberOfSeals de la declaración original o de algún incidente no es igual a '0', entonces, UnloadingRemark/stateOfSeals = 'R'. En caso contrario, UnloadingRemark/stateOfSeals = 'N'.	Indique un '1' cuando los precintos estén en buen estado (por ejemplo, están presentes y no dañados). Indique un '0' cuando los precintos no estén en buen estado (por ejemplo, no están presentes o están dañados).
1	---UNLOADING REMARK	Unloading remark		O	an..512		
1	---CONSIGNMENT		1x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias. En caso contrario, este grupo es 'N'.	elemento dependiente de éste.
1	---CONSIGNMENT	Gross mass		O	n..16,6	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia. En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT		999 9x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias. En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Sequence number		R	n..5		Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.  Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
							Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Container identification number		O	an..17	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia. En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Number of seals		O	n..4	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia. En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
3	-----SEAL		99x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias. En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algun grupo o elemento dependiente de éste.
3	-----SEAL	Sequence number		R	n..5		Para indicar en qué ocurrencia de este grupo



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
							<p>hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.</p> <p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>
3	-----SEAL	Identifier		O	an..20	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p> <p>Si se trata de un nueva ocurrencia de este grupo, entonces este elemento es 'R'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>
3	-----GOODS REFERENCE		999 9x	O		<p>Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias.</p>	<p>Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algun grupo o elemento dependiente de éste.</p>



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						En caso contrario, este grupo es 'N'.	
3	-----GOODS REFERENCE	Sequence number		R	n..5		<p>Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.</p> <p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>
3	-----GOODS REFERENCE	Declaration goods item number		R	n..5	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p> <p>Debido a que este elemento no es Opcional, solo puede usarse para indicar nuevas partidas.</p>
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999 x	O		<p>Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado</p>	<p>Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.</p>



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						para informar de esas discrepancias.  En caso contrario, este grupo es 'N'.	
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.  Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.  Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.  En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga,	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia. En caso contrario, este grupo es 'N'.	
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia. En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
2	-----SUPPORTING DOCUMENT		99x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias. En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
2	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.  Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.  Si quiere indicar que hay una ocurrencia





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
							nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.
2	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type		O	an4	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p> <p>Si se trata de un nueva ocurrencia de este grupo, entonces este elemento es 'R'.</p>	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
2	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		O	an..70	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p> <p>Si se trata de un nueva ocurrencia de este grupo, entonces este elemento es 'R'.</p>	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
2	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.</p> <p>En caso contrario,</p>	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						este grupo es 'N'.	
2	-----TRANSPORT DOCUMENT		99x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias. En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
2	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.  Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.  Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.
2	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		O	an4	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						En caso contrario, este grupo es 'N'.  Si se trata de un nueva ocurrencia de este grupo, entonces este elemento es 'R'.	
2	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		O	an..70	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia. En caso contrario, este grupo es 'N'.  Si se trata de un nueva ocurrencia de este grupo, entonces este elemento es 'R'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
2	-----ADDITIONAL REFERENCE		99x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias. En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algun grupo o elemento dependiente de éste.
2	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.  Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
							dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.  Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.
2	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type		O	an4	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.  En caso contrario, este grupo es 'N'.  Si se trata de un nueva ocurrencia de este grupo, entonces este elemento es 'R'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
2	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.  En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
2	-----HOUSE CONSIGNMENT		99x	O		<p>Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
2	-----HOUSE CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5		<p>Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.</p> <p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>
2	-----HOUSE CONSIGNMENT	Gross mass		O	n..16,6	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado</p>	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						para informar de esa discrepancia. En caso contrario, este grupo es 'N'.	
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999 x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias. En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.  Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.  Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga,	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia. En caso contrario, este grupo es 'N'.	
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia. En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia. En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
3	-----SUPPORTING DOCUMENT		99x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias. En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
							<p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type		O	an4	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p> <p>Si se trata de un nueva ocurrencia de este grupo, entonces este elemento es 'R'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		O	an..70	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p> <p>Si se trata de un nueva ocurrencia de este grupo, entonces este elemento es 'R'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia. En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
3	-----TRANSPORT DOCUMENT		99x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias. En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.  Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.  Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		O	an4	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p> <p>Si se trata de un nueva ocurrencia de este grupo, entonces este elemento es 'R'.</p>	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		O	an..70	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p> <p>Si se trata de un nueva ocurrencia de este grupo, entonces este elemento es 'R'.</p>	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
3	----- <b>ADDITIONAL REFERENCE</b>		99x	O		<p>Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algun grupo o elemento dependiente de éste.
3	----- <b>ADDITIONAL REFERENCE</b>	Sequence number		R	n..5		Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
							<p>ocurrencia en la declaración original.</p> <p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type		O	an4	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p> <p>Si se trata de un nueva ocurrencia de este grupo, entonces este elemento es 'R'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	<p>Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.</p>



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----CONSIGNMENT ITEM		999 x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias. En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
3	-----CONSIGNMENT ITEM	Goods item number		R	n..5	Si rellena este elemento, también deberá rellenar el correspondiente 'Declaration goods item number' correspondiente a la declaración original.	<p>Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Declaration goods item number' y el 'Goods item number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.</p> <p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Declaration goods item number' y el 'Goods item number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento ni grupo.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Declaration goods item number' y el 'Goods item number' con el número del último 'Declaration goods item number' y el 'Goods item number' respectivamente + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>
3	-----CONSIGNMENT ITEM	Declaration goods item number		R	n..5	Si rellena este elemento, también deberá rellenar el correspondiente 'Declaration goods item number' correspondiente a la declaración original.	Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Declaration goods item number' y el 'Goods



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						Si se trata de un nuevo CONSIGNMENT ITEM este elemento es 'R'.	<p>item number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.</p> <p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Declaration goods item number' y el 'Goods item number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento ni grupo.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Declaration goods item number' y el 'Goods item number' con el número del último 'Declaration goods item number' y el 'Goods item number' respectivamente + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>
4	-----COMMODITY		1x	O		<p>Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p> <p>Si se trata de un nuevo CONSIGNMENT ITEM este grupo es 'R'.</p>	<p>Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.</p>
4	-----COMMODITY	Description of goods		O	an..512	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga,	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia. En caso contrario, este grupo es 'N'.  Si se trata de un nuevo CONSIGNMENT ITEM este elemento es 'R'.	
4	-----COMMODITY	CUS code		O	an9	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia. En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
5	----- COMMODITY CODE		1x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias. En caso contrario, este grupo es 'N'.  Si se trata de un nuevo CONSIGNMENT ITEM este grupo es 'R'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
5	----- COMMODITY CODE	Harmonized System sub-heading code		R	an6	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia. En caso contrario,	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						este grupo es 'N'.  Si se trata de un nuevo CONSIGNMENT ITEM este elemento es 'R'.	
5	----- COMMODITY CODE	Combined nomenclature code		D	an2	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.  En caso contrario, este grupo es 'N'.  Si se trata de un nuevo CONSIGNMENT ITEM este elemento es 'R'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
5	----- <b>GOODS</b> <b>MEASURE</b>		1x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias.  En caso contrario, este grupo es 'N'.  Si se trata de un nuevo CONSIGNMENT ITEM este elemento es 'R'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
5	----- <b>GOODS</b> <b>MEASURE</b>	Gross mass		O	n..16,6	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.  En caso contrario,	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						este grupo es 'N'.  Si se trata de un nuevo CONSIGNMENT ITEM este elemento es 'R'.  <b>En el periodo provisional:</b> El formato es n..11,3.	
5	-----GOODS MEASURE	Net mass		O	n..16,6	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.  En caso contrario, este grupo es 'N'.  Si se trata de un nuevo CONSIGNMENT ITEM este elemento es 'R'.  <b>En el periodo provisional:</b> El formato es n..11,3.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
4	-----PACKAGING		99x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias.  En caso contrario, este grupo es 'N'.  Si se trata de un nuevo CONSIGNMENT ITEM este grupo es 'R'.	Use este grupo <u>únicamente</u> : cuando quiera indicar alguna discrepancia en algun grupo o elemento dependiente de éste.  Se pueden eliminar, modificar y añadir ocurrencias de la lista del grupo PACKAGING, tal y como se indica en las guías del elemento 'Sequence number', pero al menos debe quedar una ocurrencia vigente en este grupo.





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
4	-----PACKAGING	Sequence number		R	n..5	<p>Si se trata de un nuevo CONSIGNMENT ITEM este elemento es 'R'.</p>	<p>Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.</p> <p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p> <p>Grupo obligatorio para un CONSIGNMENT ITEM nuevo.</p>
4	-----PACKAGING	Type of packages		O	an2	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p> <p>Si se trata de un nuevo CONSIGNMENT ITEM este elemento es 'R'.</p> <p>Si se trata de una nueva ocurrencia de este grupo,</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						entonces este elemento es 'R'.	
4	-----PACKAGING	Number of packages		O	n..8	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p> <p>Si se trata de un nuevo CONSIGNMENT ITEM este elemento es 'R'.</p> <p>Si se trata de un nueva ocurrencia de este grupo, entonces este elemento es 'R'.</p>	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
4	-----PACKAGING	Shipping marks		O	an..512	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p> <p>Si se trata de un nuevo CONSIGNMENT ITEM este elemento es 'R'.</p> <p>Si se trata de un nueva ocurrencia de este grupo, entonces este elemento es 'R'.</p>	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
4	-----SUPPORTING DOCUMENT		99x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga,	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias. En caso contrario, este grupo es 'N'.	
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		<p>Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.</p> <p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type		O	an4	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia. En caso contrario, este grupo es 'N'.</p> <p>Si se trata de un nueva ocurrencia de este grupo, entonces este elemento es 'R'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		O	an..70	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p> <p>Si se trata de un nueva ocurrencia de este grupo, entonces este elemento es 'R'.</p>	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
4	-----TRANSPORT DOCUMENT		99x	O		<p>Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algun grupo o elemento dependiente de éste.
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		<p>Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.</p> <p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este</p>



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
							<p>grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		O	an4	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		O	an..70	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>
4	-----ADDITIONAL REFERENCE		99x	O		<p>Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias.</p>	<p>Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.</p>



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						En caso contrario, este grupo es 'N'.	
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		<p>Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.</p> <p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type		O	an4	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia.</p> <p>En caso contrario, este grupo es 'N'.</p> <p>Si se trata de un nueva ocurrencia de este grupo, entonces este elemento es 'R'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>
4	-----ADDITIONAL	Reference number		O	an..70	Si se ha encontrado una discrepancia en este	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
	REFERENCE					elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia. En caso contrario, este grupo es 'N'.	quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

### 13.5. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC044CVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxSal	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El contenido que tuviera el elemento MESSAGE/Message sender, en el mensaje de entrada.
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: RE044C
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Contiene el Id del mensaje al que responde.
1	---CONTROL RESPUESTA		1x	R			
1	---CONTROL RESPUESTA	Tipo de Respuesta		R	an2		Valores posibles: OK (Mensaje admitido) o EF (Mensaje con errores funcionales) o EX (Mensaje con errores de validación xsd).
1	---CONTROL RESPUESTA	Código de Respuesta		D	an1	Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	R (Resultados de descarga registrados)
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA		1x	D		Si Tipo de respuesta es igual a OK entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	MRN		R	an18		
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de declaración electrónica		R	an16		





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxSal	Guías o indicaciones
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración. Puede ser 'UL' (Ultimado conforme) o 'RD' (Pendiente de resolución de discrepancias en Aduana de Partida)
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Numero de sumaria recepción G4 ultimacion		O	an35	Se informará cuando el operador en destino escogió 'GG' en el 'Indicador Tipo de Sumaria' del CC007CEnt, no se trataba de una ultimación automática en recepción y la ubicación de recepción del tránsito está configurada para la generación de G4. Es decir, se ha generado una declaración G4 en la ultimación.	Este elemento sirve para informar del número de G4 generado por la ultimación del tránsito.
1	---FUNCTIONAL ERROR		999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EF, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error pointer		R	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error code		R	n2		Tipo de error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error reason		R	an..7		Código del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error description		R	an..512		Descripción o explicación del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.
1	---XML ERROR		9999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EX, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---XML ERROR	Error line number		R	n..9		Línea del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error column number		R	n..9		Columna del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error pointer		O	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---XML ERROR	Error code		O	n2		Valores posibles: tabla de códigos CSRD030 (código de error xml).



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxSal	Guías o indicaciones
1	---XML ERROR	Error text		O	an..512		Descripción del error.
1	---XML ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.



## **14. Servicio Web de Comunicación de Levante de mercancías en Aduana de Partida (ComunicaLevantePar)**

### **14.1. Descripción general**

Se trata de un servicio web para que la Agencia Tributaria comunique al operador que una declaración de tránsito ha obtenido el levante de las mercancías en la Aduanas de Partida siempre y cuando, la declaración tuvo control documental o físico, o cuando se declararon garantías extranjeras. Para poder utilizar este servicio, el operador interroga al sistema de la AEAT mediante el servicio web de bandeja de entrada.

Por lo tanto, este proceso se inicia con el envío por parte del operador de la petición de comunicaciones pendientes al servicio web de la bandeja de entrada.

Se puede consultar la descripción y documentación del servicio web de Bandeja de Entrada en: [https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adht/banent/BandejaEntrada.pdf](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adht/banent/BandejaEntrada.pdf)

Los Operadores realizarán periódicamente peticiones al servicio web de Bandeja de Entrada con el NIF de la figura que presenta la declaración (ya sea el Representante, Obligado Principal o TIR Holder). Con este NIF el servicio de bandeja de entrada se encargará de transmitir una lista de todos los mensajes que el operador tiene pendientes de recoger de la bandeja, entre ellos, las comunicaciones de la AEAT referentes a las declaraciones de tránsito enviadas mediante servicio web que se explican en esta guía y en los cuales se hace referencia al servicio de entrada de la bandeja de entrada.

Cada elemento de la lista mencionada tiene una clave propia de la Bandeja de Entrada y una referencia de la comunicación que envía la AEAT, donde está en MRN y el tipo de comunicación que se envía. Con la primera clave se debe obtener posteriormente el contenido de un mensaje concreto.

La referencia de este servicio web de Comunicación de Levante de mercancías en Aduana de Partida tiene el siguiente formato:

**ADTRAAESRRRRRRNNNNNNNDCLETPAL** donde:

**ADTR:** literal de ADTR

**AAESRRRRRRNNNNNNND:** MRN de tránsito.

**CLETPA:** Literal "CLETPA" para indicar que es un mensaje de "Comunicación de Levante de mercancías de tránsito en Aduana de Partida".

**L:** Resultado de la operación: 'L'=> Levante.

En este mensaje de comunicación de levante en Aduana de Partida, se informa de: MRN del tránsito, Fecha de Levante, CSV del DAT generado por la AEAT y Estado.

Es importante destacar que este mensaje de bandeja de entrada solo lo envía la Agencia Tributaria cuando ha habido un despacho manual (porque la admisión de la declaración obtuvo circuito naranja o rojo, es decir, necesidad de control documental o físico) o porque se declararon garantías extranjeras. Recordemos, que cuando la admisión de la declaración obtiene circuito verde (hay levante automático) y, además, las garantía declaradas son españolas, se produce el levante de las mercancías en el momento de la admisión, y



se responde al operador con los datos del levante como respuesta al mensaje que provoca la admisión, es decir, que los datos del levante van en el mensaje CC015CSal o en el mensaje CC170CSal.

## **14.2. Descriptor del Web Service de Comunicación de Levante de mercancías en Aduana de Partida (ComunicaLevantePar)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaLevanteParV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaLevanteParV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**: (recordemos que se trata de peticiones a la bandeja de entrada)

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

## **14.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de envío de la petición:

El servicio no tiene un esquema propio, se utiliza el estándar que proporciona la 'Bandeja de Entrada'.

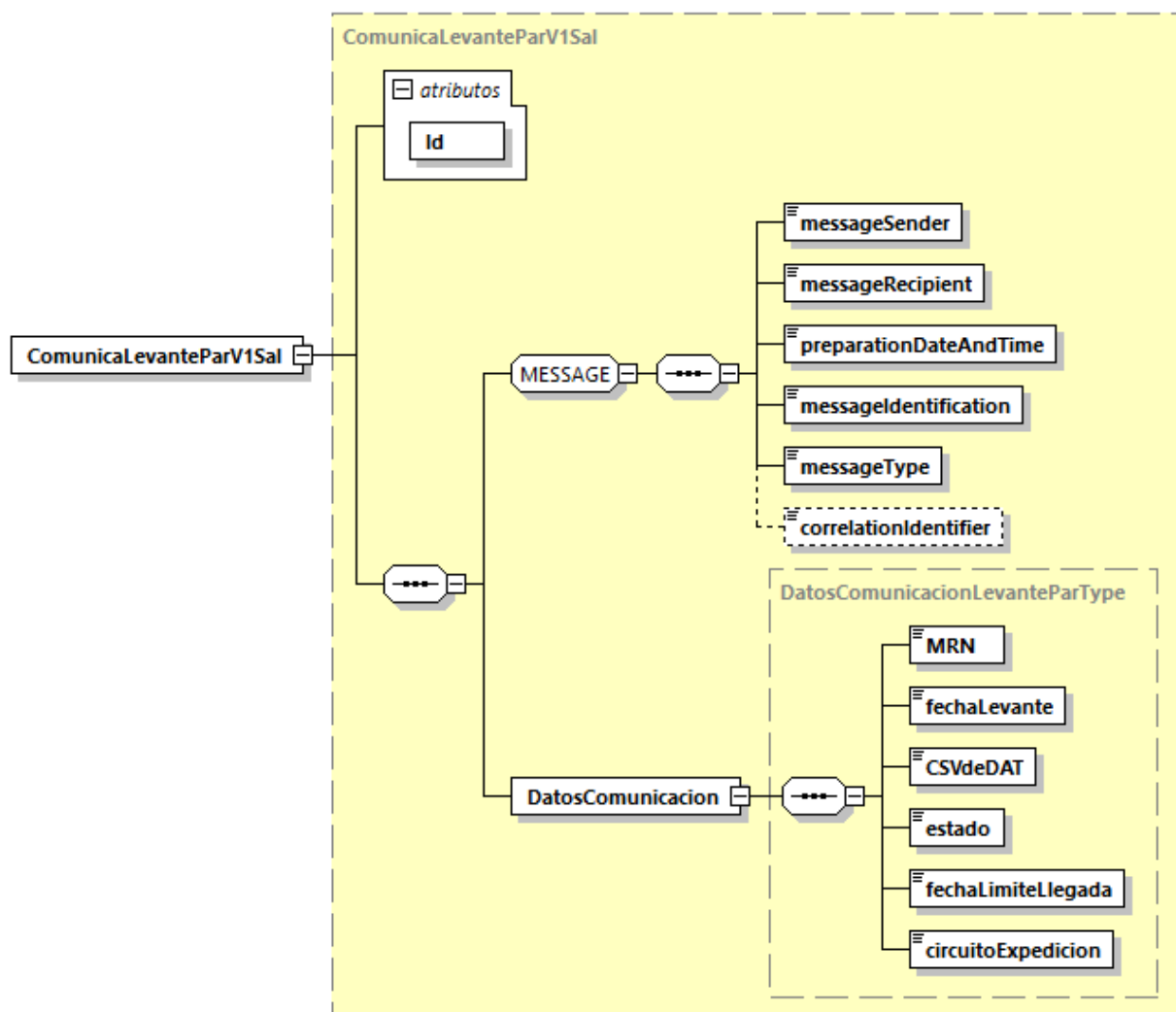
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adht/band/ws/det/DetalleV5Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adht/band/ws/det/DetalleV5Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta de la petición:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaLevanteParVxSal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaLevanteParVxSal.xsd)



Esquema resumido del mensaje de respuesta:





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

#### 14.4. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta ComunicaLevanteParVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El identificador del Representative o del Holder (si no hubiera Representative) o del TIR Holder( si no hubiera ninguno de los anteriores), del mensaje CC015Ent
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: CLETPA
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Irá relleno con el MRN
1	---DATOS COMUNICACIÓN		1x	R			
1	---DATOS COMUNICACIÓN	MRN		R	an18		
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Fecha de Levante		R	an10		
1	---DATOS COMUNICACIÓN	CSV del DAT		R	an16		Es el CSV del Documento de Acompañamiento de Tránsito (DAT) generado por la AEAT.
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración.
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Fecha límite de llegada		R	an10		Es la fecha límite de llegada a la Aduana de Destino.
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Circuito de expedición		R	an1		Se trata de circuito resultante en la Aduana de Partida. Valores posibles: V (verde, levante automático), N (naranja, control documental), R (rojo, control físico).



## **15. Servicio Web de Comunicación de Despacho Disconforme en Aduana de Partida (ComunicaDisconformePar)**

### **15.1. Descripción general**

Se trata de un servicio web para que la Agencia Tributaria comunique al operador que una declaración de tránsito no tiene el levante de las mercancías en la Aduana de Partida porque el despacho ha sido disconforme. Esta comunicación solo se genera cuanto ha habido un despacho manual disconforme en la Aduana de Partida. Para poder utilizar este servicio, el operador deberá interrogar al sistema de la AEAT mediante el servicio web de bandeja de entrada.

Por lo tanto, este proceso se inicia con el envío por parte del operador de la petición de comunicaciones pendientes al servicio web de la bandeja de entrada.

Se puede consultar la descripción y documentación del servicio web de Bandeja de Entrada en: [https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adht/banent/BandejaEntrada.pdf](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adht/banent/BandejaEntrada.pdf)

Los Operadores realizarán periódicamente peticiones al servicio web de Bandeja de Entrada con el NIF de la figura que presenta la declaración (ya sea el Representante, Obligado Principal o TIR Holder). Con este NIF el servicio de bandeja de entrada se encargará de transmitir una lista de todos los mensajes que el operador tiene pendientes de recoger de la bandeja, entre ellos, las comunicaciones de la AEAT referentes a las declaraciones de tránsito enviadas mediante servicio web que se explican en esta guía y en los cuales se hace referencia al servicio de entrada de la bandeja de entrada.

Cada elemento de la lista mencionada tiene una clave propia de la Bandeja de Entrada y una referencia de la comunicación que envía la AEAT, donde está en MRN y el tipo de comunicación que se envía. Con la primera clave se debe obtener posteriormente el contenido de un mensaje concreto.

La referencia de este servicio web de Comunicación de Despacho Disconforme en Aduana de Partida tiene el siguiente formato:

**ADTRAAESRRRRRRNNNNNNND**CDITPA**D** donde:

**ADTR**: literal de ADTR

**AAESRRRRRRNNNNNNND**: MRN de tránsito.

**CDITPA**: Literal "CDITPA para indicar que es un mensaje de "Comunicación de Despacho Disconforme de tránsito en Aduana de Partida".

**D**: Resultado de la operación: 'D'=> Disconforme. No hay levante de mercancías.

En este mensaje de comunicación de despacho disconforme en Aduana de Partida, se informa de: MRN del tránsito, un texto opcional llamado "Otras cosas a informar" y estado.



## **15.2. Descriptor del Web Service de Comunicación de Despacho Disconforme en Aduana de Partida (ComunicaDisconformePar)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaDisconformeParV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaDisconformeParV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**: (recordemos que se trata de peticiones a la bandeja de entrada)

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

## **15.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de envío de la petición:

El servicio no tiene un esquema propio, se utiliza el estándar que proporciona la 'Bandeja de Entrada'.

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adht/band/ws/det/DetalleV5Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adht/band/ws/det/DetalleV5Ent.xsd)

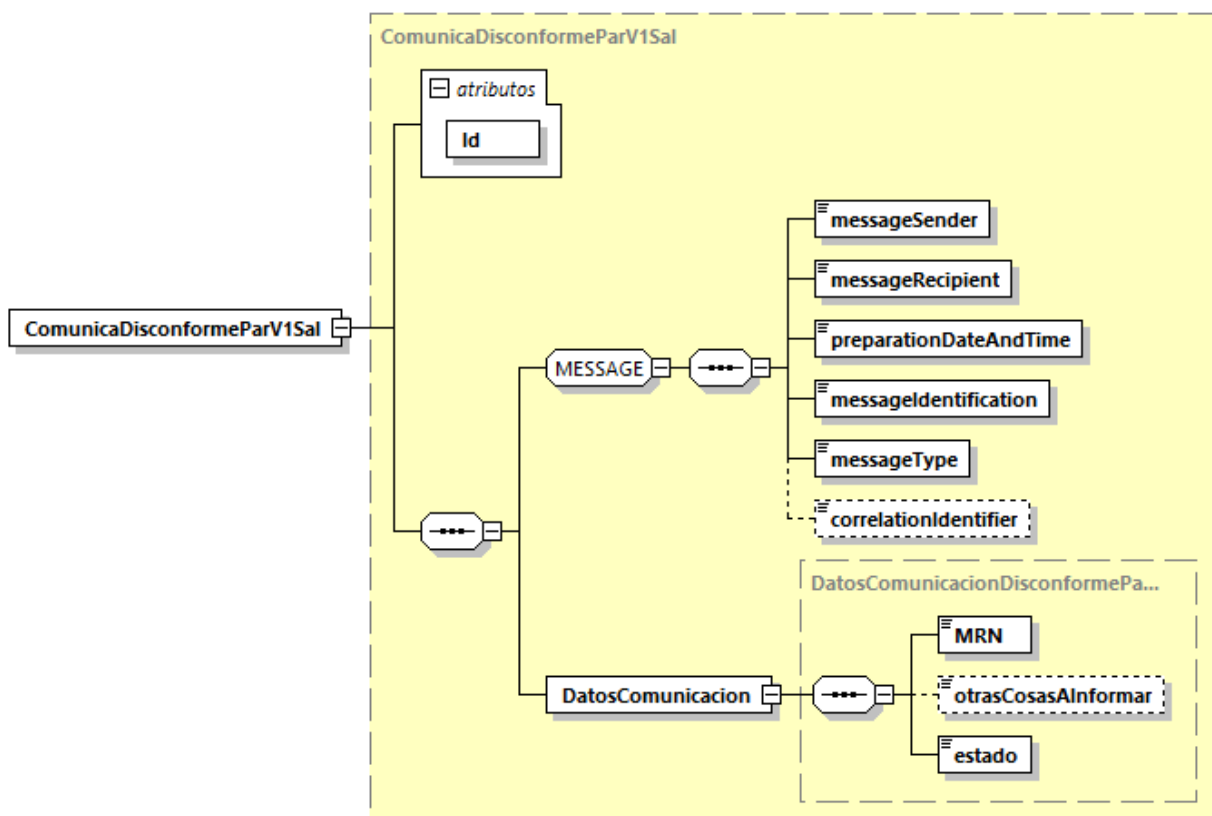
- Mensaje de respuesta de la petición:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaDisconformeParV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaDisconformeParV1Sal.xsd)





**Esquema resumido del mensaje de respuesta:**





#### 15.4. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta ComunicaDisconformeParVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El identificador del Representative o del Holder (si no hubiera Representative) o del TIR Holder( si no hubiera ninguno de los anteriores), del mensaje CC015Ent
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: CDITPA
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Ir� relleno con el MRN
1	---DATOS COMUNICACIÓN		1x	R			
1	---DATOS COMUNICACIÓN	MRN		R	an18		
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Otras cosas a informar		O	an512		
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración.



## 16. Servicio Web de Comunicación de Controles en Aduana de Partida (ComunicaControlesPar)

### 16.1. Descripción general

Se trata de un servicio web para que la Agencia Tributaria comunique al operador que una declaración de tránsito que contiene garantías extranjeras ha obtenido circuito naranja o rojo, y por lo tanto necesita controles documentales o físicos antes de conseguir el levante de las mercancías en la Aduana de Partida. Esta comunicación solo se genera cuanto el tránsito tiene garantías extranjeras. Para poder utilizar este servicio, el operador deberá interrogar al sistema de la AEAT mediante el servicio web de bandeja de entrada.

Por lo tanto, este proceso se inicia con el envío por parte del operador de la petición de comunicaciones pendientes al servicio web de la bandeja de entrada.

Se puede consultar la descripción y documentación del servicio web de Bandeja de Entrada en: [https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adht/banent/BandejaEntrada.pdf](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adht/banent/BandejaEntrada.pdf)

Los Operadores realizarán periódicamente peticiones al servicio web de Bandeja de Entrada con el NIF de la figura que presenta la declaración (ya sea el Representante, Obligado Principal o TIR Holder). Con este NIF el servicio de bandeja de entrada se encargará de transmitir una lista de todos los mensajes que el operador tiene pendientes de recoger de la bandeja, entre ellos, las comunicaciones de la AEAT referentes a las declaraciones de tránsito enviadas mediante servicio web que se explican en esta guía y en los cuales se hace referencia al servicio de entrada de la bandeja de entrada.

Cada elemento de la lista mencionada tiene una clave propia de la Bandeja de Entrada y una referencia de la comunicación que envía la AEAT, donde está en MRN y el tipo de comunicación que se envía. Con la primera clave se debe obtener posteriormente el contenido de un mensaje concreto.

La referencia de este servicio web de Comunicación de Despacho Disconforme en Aduana de Partida tiene el siguiente formato:

**ADTRAAESRRRRRRNNNNNNNDCCOTPAC** donde:

**ADTR:** literal de ADTR

**AAESRRRRRRNNNNNNND:** MRN de tránsito.

**CCOTPA:** Literal "CCOTPA" para indicar que es un mensaje de "Comunicación de Controles de tránsito en Aduana de Partida".

**C:** Resultado de la operación: 'C'=> Controles. Es necesario efectuar controles documentales o físicos para obtener el levante de las mercancías.

En este mensaje de comunicación de controles, se informa de: MRN del tránsito, circuito obtenido en Aduana de Partida y Estado.



## **16.2. Descriptor del Web Service de Comunicación de Controles en Aduana de Partida (ComunicaControlesPar)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaControlesParV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaControlesParV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**: (recordemos que se trata de peticiones a la bandeja de entrada)

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

## **16.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de envío de la petición:

El servicio no tiene un esquema propio, se utiliza el estándar que proporciona la 'Bandeja de Entrada'.

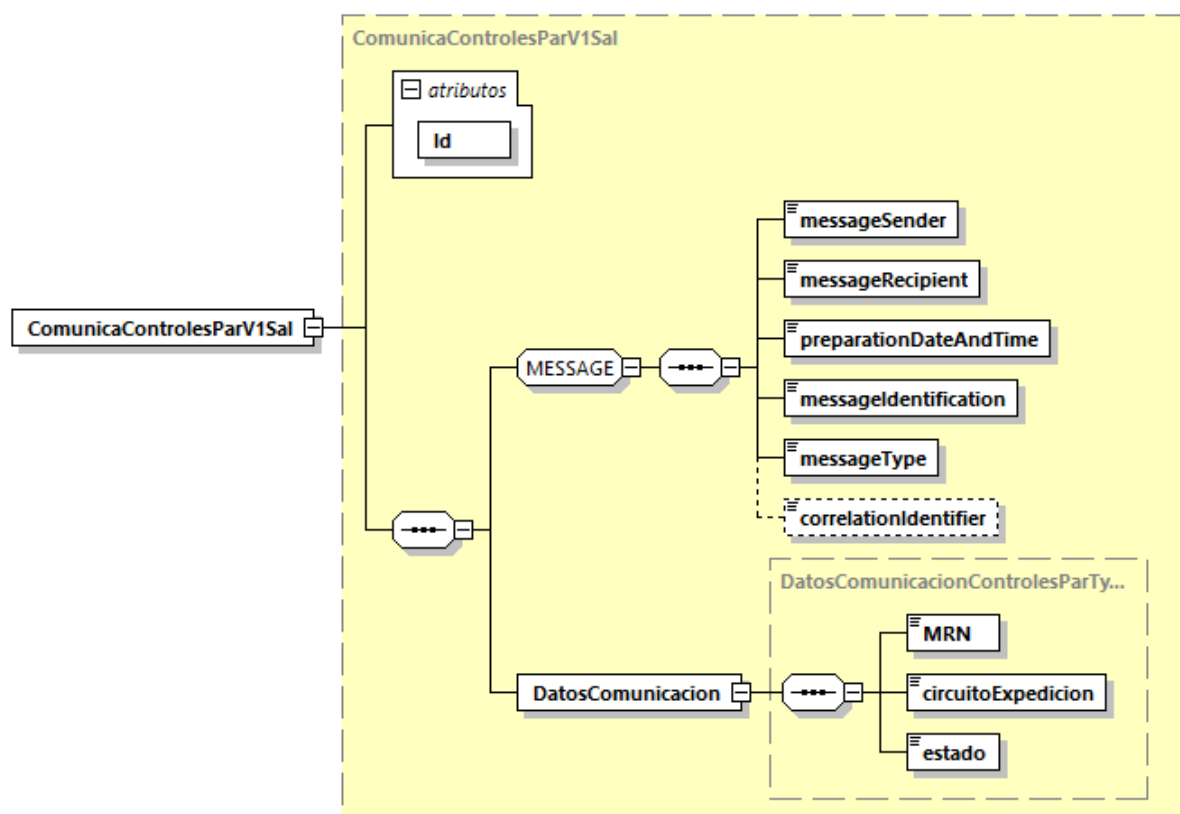
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adht/band/ws/det/DetalleV5Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adht/band/ws/det/DetalleV5Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta de la petición:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaControlesParV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaControlesParV1Sal.xsd)



**Esquema resumido del mensaje de respuesta:**





#### 16.4. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta ComunicaControlesParVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El identificador del Representative o del Holder (si no hubiera Representative) o del TIR Holder( si no hubiera ninguno de los anteriores), del mensaje CC015Ent
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: CCOTPA
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Irá relleno con el MRN
1	---DATOS COMUNICACIÓN		1x	R			
1	---DATOS COMUNICACIÓN	MRN		R	an18		
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Circuito de expedición		R	an1		Se trata del circuito en la Aduana de Partida. Valores posibles: N (naranja, control documental), R (rojo, control físico).
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración.



## 17. Servicio Web de Comunicación de Invalidación de tránsito (ComunicaInvaliTran)

### 17.1. Descripción general

Se trata de un servicio web para que la Agencia Tributaria comunique al operador que una declaración o predeclaración de tránsito se ha invalidado. Para poder utilizar este servicio, el operador interroga al sistema de la AEAT mediante el servicio web de bandeja de entrada.

Por lo tanto, este proceso se inicia con el envío por parte del operador de la petición de comunicaciones pendientes al servicio web de la bandeja de entrada.

Se puede consultar la descripción y documentación del servicio web de Bandeja de Entrada en: [https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adht/banent/BandejaEntrada.pdf](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adht/banent/BandejaEntrada.pdf)

Los Operadores realizarán periódicamente peticiones al servicio web de Bandeja de Entrada con el NIF de la figura que presenta la declaración (ya sea el Representante o el Obligado).

Con este NIF el servicio de bandeja de entrada se encargará de transmitir una lista de todos los mensajes que el operador tiene pendientes de recoger de la bandeja, entre ellos, las comunicaciones de la AEAT referentes a las declaraciones de tránsito enviadas mediante servicio web que se explican en esta guía y en los cuales se hace referencia al servicio de entrada de la bandeja de entrada.

Cada elemento de la lista mencionada tiene una clave propia de la Bandeja de Entrada y una referencia de la comunicación que envía la AEAT, donde está en MRN y el tipo de comunicación que se envía.

Con la primera clave se debe obtener posteriormente el contenido de un mensaje concreto.

La referencia de este servicio web de Comunicación de Invalidación tiene el siguiente formato:

**ADTRAAESRRRRRRNNNNNNNDNCINVATI** donde:

**ADTR**: literal de ADTR

**AAESRRRRRRNNNNNNND**: MRN del tránsito.

**CINVAT**: Literal "CINVAT" para indicar que es un mensaje de "Comunicación de Invalidación de Tránsito".

**I**: Resultado de la operación: 'I'=> Invalidación.

La Agencia Tributaria puede enviar al operador esta comunicación de invalidación en tres casos:

- Porque se trate de una predeclaración de tránsito y han pasado más de 30 días desde que se presentara la predeclaración mediante el mensaje CC015CVxEnt sin que haya sido admitido correctamente el mensaje de presentación de mercancías a la Aduana de Partida (CC170CVxEnt). En este caso el estado en el que queda la declaración es 'PI'.
- Porque se comunica al operador la invalidación de un tránsito al haber sido denegado el uso de una garantía extranjera. Esto se produce cuanto el sistema español de tránsito recibe, desde el país de la garantía, la contestación negativa a la petición de uso de una garantía. En este caso el estado en el que queda la declaración es 'IG'.
- Porque se comunica al operador la invalidación de un tránsito, invalidado manualmente por un actuuario de Aduanas, después de haberse producido el levante de las mercancías en la Aduana de Partida. En este caso el estado en el que queda la declaración es 'IV'.

En cualquiera de los tres casos, el mensaje de respuesta será del siguiente tipo:



- Respuesta de Invalidación de tránsito (se informa MRN, fecha de invalidación, si la invalidación ha sido iniciada por la Aduana, Justificación de la invalidación y estado en el que queda la declaración).

## **17.2. Descriptor del Web Service de Comunicación de Invalidación de tránsito (ComunicaInvaliTranVxSal)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaInvaliTranV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaInvaliTranV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**: (recordemos que se trata de peticiones a la bandeja de entrada)

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

## **17.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de envío de la petición:

El servicio no tiene un esquema propio, se utiliza el estándar que proporciona la 'Bandeja de entrada'.

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adht/band/ws/det/DetalleV5Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adht/band/ws/det/DetalleV5Ent.xsd)

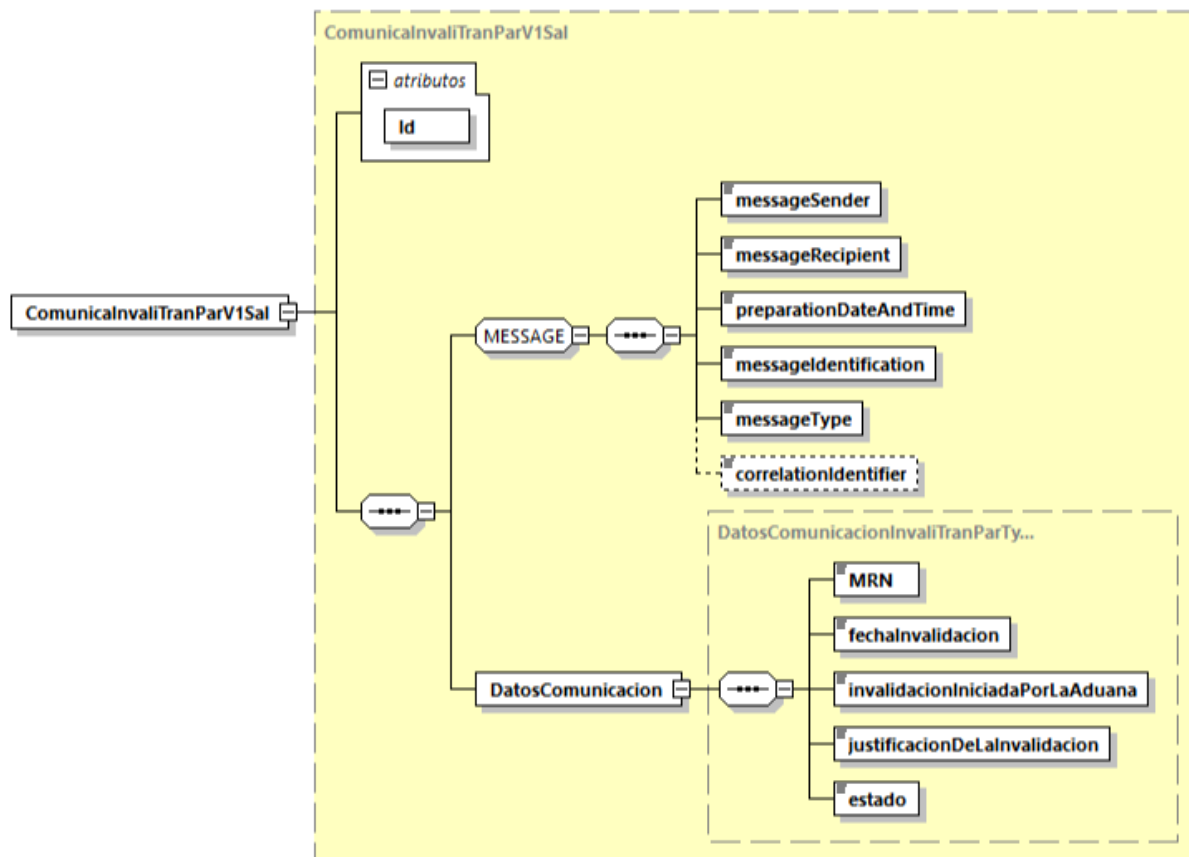
- Mensaje de respuesta de la petición:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaInvaliTranV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaInvaliTranV1Sal.xsd)





**Esquema resumido del mensaje de respuesta:**





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

#### 17.4. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta ComunicalnvaliTranVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El identificador del Representative o del Holder (si no hubiera Representative) o del TIR Holder( si no hubiera ninguno de los anteriores), del mensaje CC015Ent
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: CINVAT
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Irá relleno con el MRN
1	---DATOS COMUNICACIÓN		1x	R			
1	---DATOS COMUNICACIÓN	MRN		R	an18		
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Fecha invalidación		R	an10		
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Invalidación iniciada por la Aduana		R	an1		Contendrá el valor 0, para no, y 1 para sí. Si la invalidación está motivada por la caducidad de la predeclaración o por la denegación al uso de la garantía extranjera, contendrá 1. En el resto de casos contendrá 0.
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Justificación de la invalidación		R	an512		
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración. Podrá ser PI, IG o IV.



## **18. Servicio Web para Consultar los datos completos de un tránsito (CCTRAC)**

### **18.1. Descripción general**

Este proceso se inicia con el envío por parte del operador de la solicitud de consulta de la declaración de tránsito por vía telemática, mediante Servicios Web basados en el intercambio de mensajes XML.

Una vez enviado el mensaje, la AEAT procederá a realizar automáticamente un proceso de validación, tanto a nivel de formato XML, como de las reglas y condiciones de negocio definidas en el mensaje de entrada y contra el tránsito para el que se solicita la consulta.

Se trata del mensaje con el que el operador solicita la consulta completa de una declaración o predeclaración de tránsito.

El operador recibirá síncronamente un mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de solicitud de consulta de tránsito.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de solicitud de datos admitida (se informa de los datos completos de la declaración y de ciertos datos de gestión referentes a ese tránsito)

Nota: Este servicio, también puede ser utilizado para declaraciones dadas de alta mediante mensajes EDIFACT del sistema NCTS4, teniendo en cuenta que los datos de la declaración original NCTS4 habrán sido transformados a la estructura propia del sistema NCTS5.

### **18.2. Versión 1 del servicio web CCTRAC**

Esta versión 1 estará disponible hasta el día 17 de noviembre de 2025. Esta versión no incorpora los campos de la gestión en la aduana de paso de entrada marítima.

#### **18.2.1. Descriptor del Web Service para consultar los datos completos de un tránsito (CCTRAC) Versión 1.**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTRACV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTRACV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCTRACV1SOAP>

- usando certificado de sello:



<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCTRACV1SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCTRACV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCTRACV1SOAP>

### 18.2.2. Mensajes utilizados en versión 1.

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

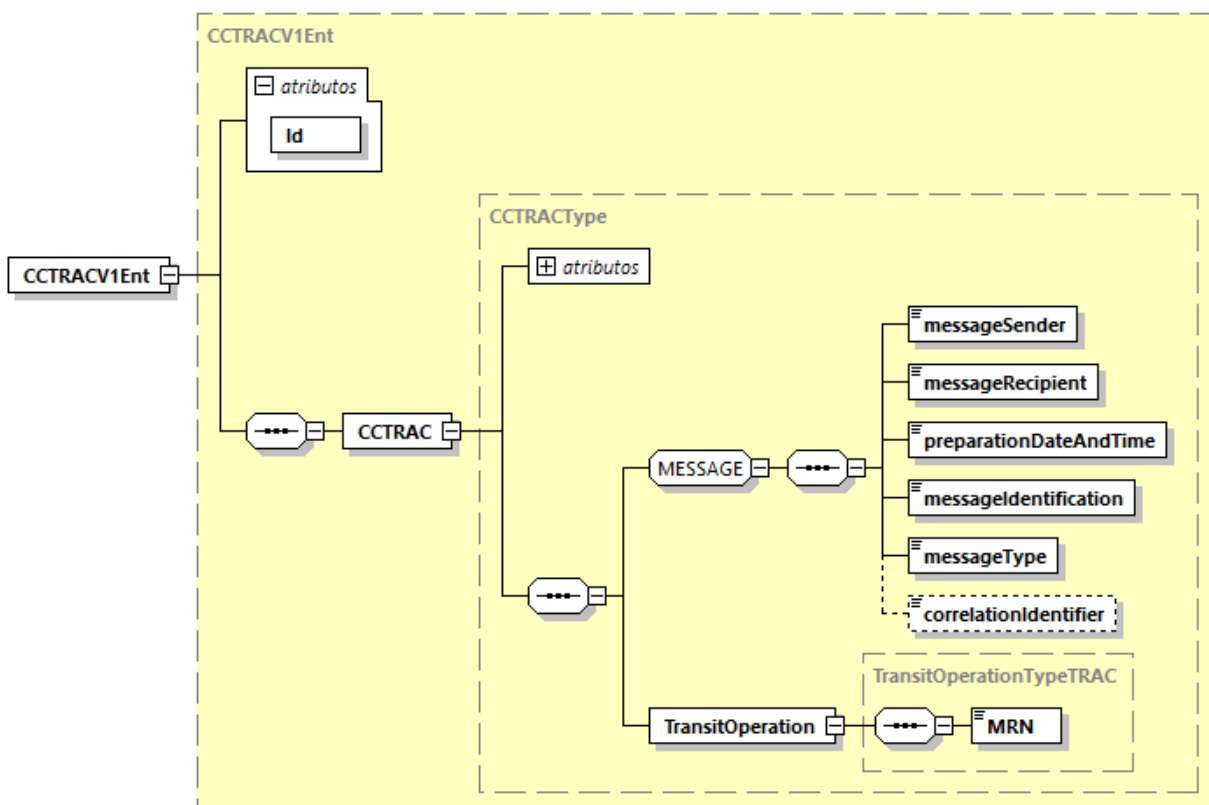
- Mensaje de consulta declaración de tránsito:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTRACV1Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTRACV1Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

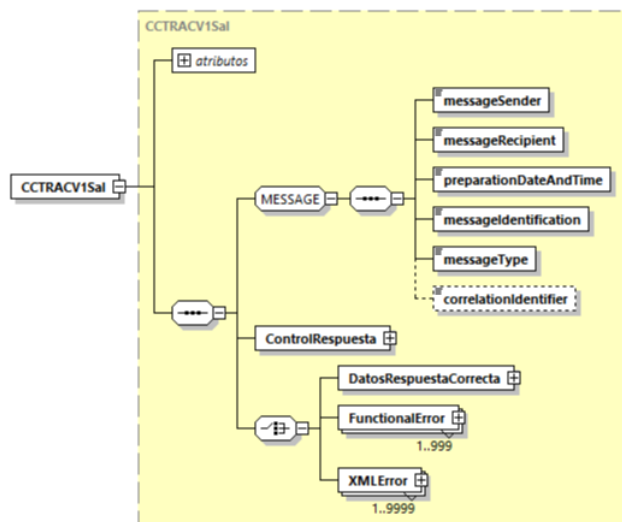
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTRACV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTRACV1Sal.xsd)

#### Esquema resumido del mensaje de petición:





**Esquema resumido del mensaje de respuesta:**





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

**18.2.3. Descripción funcional del mensaje XML de petición CCTRACV1Ent**

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40	Id no puede repetirse para otro envío del mismo tipo de mensaje y mismo firmante.	
		PhaseId		O	an..6	En el entorno de producción no se puede rellenar. En el entorno de pruebas se puede utilizar para indicar el periodo en el que se desea probar.	
	MESSAGE	Message sender		R	an..35	Debe contener el NIF del firmante.	
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35	Debe contener el texto fijo: NTA.ES	
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte del operador con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Un número libre para el operador, que no tiene porqué ser único, puede ser el antiguo número de dossier.
	MESSAGE	Message type		R	an6	Debe contener el texto fijo: CCTRAC	
	MESSAGE	Correlation identifier		D	an..35	No se puede rellenar.	
1	---TRANSIT OPERATION		1x	R			
1	---TRANSIT OPERATION	MRN		R	an18		MRN del tránsitos que se desea consultar.



#### 18.2.4. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CCTRACV1Sal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1Sal	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El contenido que tuviera el elemento MESSAGE/Message sender, en el mensaje de entrada.
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: RETRAC
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Contiene el Id del mensaje al que responde.
1	<b>CONTROL RESPUESTA</b>		1x	R			
1	CONTROL RESPUESTA	Tipo de Respuesta		R			Valores posibles: OK (Mensaje admitido) o EF (Mensaje con errores funcionales) o EX (Mensaje con errores de validación xsd).
1	CONTROL RESPUESTA	Código de Respuesta		O	an1		Valor no usado. No se informará en este mensaje.
1	<b>DATOS RESPUESTA CORRECTA</b>		1x	D			Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.
2	<b>TRANSIT OPERATION</b>		1x	R			
2	TRANSIT OPERATION	MRN		R	an..18		
2	TRANSIT OPERATION	LRN		O	an..22		
2	TRANSIT OPERATION	Declaration type		O	an..5		
2	TRANSIT OPERATION	Additional declaration type		O	a1		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
2	TRANSIT OPERATION	TIR Carnet number		O	an..12		
2	TRANSIT OPERATION	Presentation of the goods date and time		O	an19		
2	TRANSIT OPERATION	Security		O	n1		
2	TRANSIT OPERATION	Reduced dataset indicator		O	n1		
2	TRANSIT OPERATION	Specific circumstance indicator		O	an3		
2	TRANSIT OPERATION	Communication language at departure		O	a2		
2	TRANSIT OPERATION	Binding itinerary		O	n1		
2	TRANSIT OPERATION	Simplified procedure		O	n1		Con un 1, indica procedimiento simplificado en la recepción del tránsito.
2	TRANSIT OPERATION	Other things to report		O	an..512		Referentes al mensaje CC044C
2	<b>NCTS5 DATOS GESTION</b>		1x	R			
2	NCTS5 DATOS GESTION	Estado		R	an2		Indica el Estado de la declaración de tránsito.
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha y hora alta		O	an19		
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha de Admisión		O	an10		
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha Levante		O	an10		Fecha del Levante en la Aduana de Partida.
2	NCTS5 DATOS GESTION	Circuito de Expedición		O	a1		Circuito en la Aduana de Partida.
2	NCTS5 DATOS GESTION	CSV de DAT		O	an16		Es el CSV del Documento de Acompañamiento de Tránsito (DAT) generado por la AEAT.
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha límite de Llegada		O	an10		
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fase Origen		O	an2		Con 'P4' indica que la declaración se dió de alta en el sistema NCTS4 y con 'P5' indica que la declaración se hizo en el sistema NCTS5.
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha invalidación		O	an10		
2	NCTS5 DATOS GESTION	Invalidación iniciada por la aduana		O	n1		Con un 1, indica que la invalidación ha sido iniciada por la aduana
2	NCTS5 DATOS GESTION	Justificación de la invalidación		O	an..512		
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha y hora de Recepción		O	an19		
2	NCTS5 DATOS GESTION	Ubicación de Recepción		O	an10		





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
2	NCTS5 DATOS GESTION	Circuito de recepción		O	a1		Es es circuito asignado en la Aduana de Destino Real, también llamada Aduana de recepción. Valores posibles: V (verde. Autorizada la descarga), N (naranja, control documental y no autorizada la descarga), R (rojo, control físico y no autorizada la descarga).
2	NCTS5 DATOS GESTION	Codigo de Resultado de Descarga		O	an..3		Con el código B11 se indica discrepancias mayores en la descarga, pero destrabada la garantía. Con el código B12 se indica discrepancias mayores en la descarga y sin destrabar la garantía.
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha de Resultado de Descarga		O	an10		
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha de ultimación completa		O	an10		
2	NCTS5 DATOS GESTION	Indicador Descuadre Previa		O	an1		Solo se informa si se declaró sumaria previa o G4 previos en el mensaje CC007CEnt. El valor tiene el siguiente significado: 1. Coincide la información del tránsito con la declaración sumaria previa/G4 previos. 2. Hay descuadre entre la información del tránsito y la declaración sumaria previa/G4 previos en el número de bultos declarados. 3. Hay descuadre entre la información del tránsito y la declaración sumaria previa/G4 previos en el número de kilos declarados. 4. Hay descuadre entre la información del tránsito y la declaración sumaria previa/G4 previos en el número de bultos y número de kilos declarados.
2	NCTS5 DATOS GESTION	Tipo Documento Fisico		O	an1		Si está relleno, indica que el origen del tránsito ha sido un mensaje CCTNNEnt. Refleja el tipo de



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
							documento físico que ha declarado el operador en el mensaje CCTNNCEnt. Que debe ser 'A' cuando el documento físico es un documento de acompañamiento de tránsito (DAT) con MRN, y debe ser '4' cuando el documento físico no tenga el MRN impreso.
2	INDICADORES 007		1x	O			
2	INDICADORES 007	Mercancía directamente embarcada		O	an1		Con un 1, indica que se trata de mercancía que va a ser directamente embarcada una vez ultimado el tránsito.
2	INDICADORES 007	Ultimación automática		O	an1		Con una 'U', indica que se ha solicitado la ultimación automática.
2	INDICADORES 007	Hoja ultimación TIR		O	n2		Indica el número de hoja de ultimación del cuaderno TIR.
2	INDICADORES 007	Descarga Parcial Total TIR		O	an1		Indica con una 'T' que se trata de una descarga total TIR, y con una 'P' que se trata de una descarga parcial TIR.
2	INDICADORES 007	Indicador tipo sumaria		O	an2		Indica con 'SG' si el operador optó por que se generara una sumaria en el momento de la recepción del tránsito. Indica con 'GG' si el operador optó por que se generara un MRN de G4 en el momento de la ultimación del tránsito. Indica con 'SP' si se trata del caso excepcional de que existía una sumaria previa. Indica con 'GP' si se trata del caso excepcional de que existen unos MRNs de G4 previos.
2	INDICADORES 007	Numero sumaria recepción G4 ultimacion		O	an35		Número de Sumaria generada por la recepción del tránsito, o número de Sumaria Previa declarada en el mensaje CC007CEnt, o MRN de G4 generado por la ultimación de tránsito.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
3	---G4 PREVIOS		99x	O			MRNs de G4 previos declarados en el mensaje CC007CEnt.
3	---G4 PREVIOS	Sequence number		R	n..5		
3	---G4 PREVIOS	MRN G4 previo		R	an18		
2	TRADER AT DESTINATION		1x	O			
2	TRADER AT DESTINATION	Identification number		R	an..17		
2	REPRESENTANTE EN DESTINO		1x	O			
2	REPRESENTANTE EN DESTINO	Identification number		R	an..17		
2	UNLOADING REMARK		1x	R			
2	UNLOADING REMARK	Conform		R	n1		Indica con '1' que la descarga es conforme y no hay observaciones en la descarga. Indica con '0' que la descarga es disconforme y hay observaciones en la descarga.
2	UNLOADING REMARK	Unloading completion		R	n1		
2	UNLOADING REMARK	Unloading date		R	an10		
2	UNLOADING REMARK	State of seals		D	n1		Indica con '1' que los precintos estaban en buen estado (por ejemplo, están presentes y no dañados). Indica con un '0' que los precintos no estaban en buen estado (por ejemplo, no están presentes o están dañados).
2	UNLOADING REMARK	Unloading remark		O	an..512		
2	AUTHORISATION		9x	O			
2	AUTHORISATION	Sequence number		R	n..5		
2	AUTHORISATION	Type		R	an..4		
2	AUTHORISATION	Reference number		R	an..35		
2	CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE		1x	O			
2	CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE	Reference number		R	an8		
2	CUSTOMS OFFICE OF		1x	O			



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
	<b>DESTINATION (DECLARED)</b>						
2	CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED)	Reference number		R	an8		
2	<b>CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (ACTUAL)</b>		1x	O			Aduana de Destino Real. Mientras el tránsito no esté aún recibido, tiene el mismo contenido que la Aduana de Destino Declarada.
2	CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (ACTUAL)	Reference number		R	an8		
2	<b>CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)</b>		9x	O			
2	CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)	Sequence number		R	n..5		
2	CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)	Reference number		R	an8		
2	CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)	Arrival date and time (estimated)		O	an19		
2	<b>CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT (DECLARED)</b>		9x	O			
2	CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT (DECLARED)	Sequence number		R	n..5		
2	CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT (DECLARED)	Reference number		R	an8		
2	<b>HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE</b>		1x	O			
2	HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Identification number		O	an..17		
2	HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	TIR holder identification number		O	an..17		
2	HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Name		O	an..70		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
3	---ADDRESS		1x	O			
3	---ADDRESS	Street and number		R	an..70		
3	---ADDRESS	Postcode		O	an..17		
3	---ADDRESS	City		R	an..35		
3	---ADDRESS	Country		R	a2		
3	---CONTACT PERSON		1x	O			
3	---CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
3	---CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
3	---CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
2	REPRESENTATIVE		1x	O			
2	REPRESENTATIVE	Identification number		R	an..17		
2	REPRESENTATIVE	Status		R	n1		
3	---CONTACT PERSON		1x	O			
3	---CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
3	---CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
3	---CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
2	GUARANTEE		9x	O			
2	GUARANTEE	Sequence number		R	n..5		
2	GUARANTEE	Guarantee type		R	an1		
2	GUARANTEE	Other guarantee reference		O	an..35		
3	---GUARANTEE REFERENCE		99x	O			
3	---GUARANTEE REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
3	---GUARANTEE REFERENCE	GRN		O	an..24		
3	---GUARANTEE REFERENCE	Access code		O	an..4		
3	---GUARANTEE REFERENCE	Amount to be covered		O	n..16,2		
3	---GUARANTEE REFERENCE	Currency		O	a3		
2	CONSIGNMENT		1x	O			



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
2	CONSIGNMENT	Country of dispatch		O	a2		
2	CONSIGNMENT	Country of destination		O	a2		
2	CONSIGNMENT	Container indicator		O	n1		
2	CONSIGNMENT	Inland mode of transport		O	n1		
2	CONSIGNMENT	Mode of transport at the border		O	n1		
2	CONSIGNMENT	Gross mass		R	n..16,6		
2	CONSIGNMENT	Reference number UCR		O	an..35		
3	---CARRIER		1x	O			
3	---CARRIER	Identification number		R	an..17		
4	-----CONTACT PERSON		1x	O			
4	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
4	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
4	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
3	---CONSIGNOR		1x	O			
3	---CONSIGNOR	Identification number		O	an..17		
3	---CONSIGNOR	Name		O	an..70		
4	-----ADDRESS		1x	O			
4	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
4	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17		
4	-----ADDRESS	City		R	an..35		
4	-----ADDRESS	Country		R	a2		
4	-----CONTACT PERSON		1x	O			
4	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
4	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
4	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
3	---CONSIGNEE		1x	O			
3	---CONSIGNEE	Identification number		O	an..17		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
3	---CONSIGNEE	Name		O	an..70		
4	-----ADDRESS		1x	O			
4	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
4	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17		
4	-----ADDRESS	City		R	an..35		
4	-----ADDRESS	Country		R	a2		
3	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR		99x	O			
3	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Sequence number		R	n..5		
3	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Role		R	a..3		
3	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Identification number		R	an..17		
3	---TRANSPORT EQUIPMENT		9999x	O			
3	---TRANSPORT EQUIPMENT	Sequence number		R	n..5		
3	---TRANSPORT EQUIPMENT	Container identification number		O	an..17		
3	---TRANSPORT EQUIPMENT	Number of seals		R	n..4		
4	-----SEAL		99x	O			
4	-----SEAL	Sequence number		R	n..5		
4	-----SEAL	Identifier		R	an..20		
4	-----GOODS REFERENCE		9999x	O			
4	-----GOODS REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
4	-----GOODS REFERENCE	Declaration goods item number		R	n..5		
3	---LOCATION OF GOODS		1x	O			Localización de las mercancías en la Aduana de Partida.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
3	---LOCATION OF GOODS	Type of location		R	a1		
3	---LOCATION OF GOODS	Qualifier of identification		R	a1		
3	---LOCATION OF GOODS	Authorisation number		O	an..35		Ubicación en la Aduana de Partida.
3	---LOCATION OF GOODS	Additional identifier		O	an..4		
3	---LOCATION OF GOODS	UN LOCODE		O	an..17		
4	-----CUSTOMS OFFICE		1x	O			
4	-----CUSTOMS OFFICE	Reference number		R	an8		
4	-----GNSS		1x	O			
4	-----GNSS	Latitude		R	an..17		
4	-----GNSS	Longitude		R	an..17		
4	-----ECONOMIC OPERATOR		1x	O			
4	-----ECONOMIC OPERATOR	Identification number		R	an..17		
4	-----ADDRESS		1x	O			
4	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
4	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17		
4	-----ADDRESS	City		R	an..35		
4	-----ADDRESS	Country		R	a2		
4	-----CONTACT PERSON		1x	O			
4	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
4	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
4	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
4	-----POSTCODE ADDRESS		1x	O			
4	-----POSTCODE ADDRESS	House number		O	an..17		
4	-----POSTCODE ADDRESS	Postcode		R	an..17		
4	-----POSTCODE ADDRESS	Country		R	a2		
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999x	O			





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2		
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35		
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2		
3	---COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT		99x	O			
3	---COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5		
3	---COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT	Country		R	a2		
3	---ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS		9x	O			
3	---ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
3	---ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Customs office at border reference number		O	an8		
3	---ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2		
3	---ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35		
3	---ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2		
3	---ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Conveyance reference number		O	an..17		
3	---PLACE OF LOADING		1x	O			
3	---PLACE OF LOADING	UN LOCODE		O	an..17		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
3	---PLACE OF LOADING	Country		O	a2		
3	---PLACE OF LOADING	Location		O	an..35		
3	<b>---PLACE OF UNLOADING</b>		1x	O			
3	---PLACE OF UNLOADING	UN LOCODE		O	an..17		
3	---PLACE OF UNLOADING	Country		O	a2		
3	---PLACE OF UNLOADING	Location		O	an..35		
3	<b>---PREVIOUS DOCUMENT</b>		9999x	O			
3	---PREVIOUS DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
3	---PREVIOUS DOCUMENT	Type		R	an4		
3	---PREVIOUS DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
3	---PREVIOUS DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
3	<b>---SUPPORTING DOCUMENT</b>		99x	O			
3	---SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
3	---SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4		
3	---SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
3	---SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5		
3	---SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
3	<b>---TRANSPORT DOCUMENT</b>		99x	O			
3	---TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
3	---TRANSPORT DOCUMENT	Type		R	an4		
3	---TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
3	<b>---ADDITIONAL REFERENCE</b>		99x	O			
3	---ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
3	---ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4		
3	---ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
3	<b>---ADDITIONAL INFORMATION</b>		99x	O			
3	---ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
3	---ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5		
3	---ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
3	---TRANSPORT CHARGES		1x	O			
3	---TRANSPORT CHARGES	Method of payment		R	a1		
3	---INCIDENT		9x	O			En este grupo se informa de sucesos o incidentes reportados durante el trayecto.
3	---INCIDENT	Sequence number		R	n..5		
3	---INCIDENT	Code		R	n1		
3	---INCIDENT	Text		R	an..512		
4	-----ENDORSEMENT		1x	O			
4	-----ENDORSEMENT	Date		R	an10		
4	-----ENDORSEMENT	Authority		R	an..35		
4	-----ENDORSEMENT	Place		R	an..35		
4	-----ENDORSEMENT	Country		R	a2		
4	-----LOCATION		1x	O			
4	-----LOCATION	Qualifier of identification		R	a1		
4	-----LOCATION	UN LOCODE		O	an..17		
4	-----LOCATION	Country		R	a2		
5	-----GNSS		1x	O			
5	-----GNSS	Latitude		R	an..17		
5	-----GNSS	Longitude		R	an..17		
5	-----ADDRESS		1x	O			
5	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
5	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17		
5	-----ADDRESS	City		R	an..35		
4	-----TRANSPORT EQUIPMENT		9999x	O			
4	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Sequence number		R	n..5		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
4	----TRANSPORT EQUIPMENT	Container identification number		O	an..17		
4	----TRANSPORT EQUIPMENT	Number of seals		O	n..4		
5	-----SEAL		99x	O			
5	-----SEAL	Sequence number		R	n..5		
5	-----SEAL	Identifier		R	an..20		
5	-----GOODS REFERENCE		9999x	O			
5	-----GOODS REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
5	-----GOODS REFERENCE	Declaration goods item number		R	n..5		
4	-----TRANSHIPMENT		1x	O			
4	-----TRANSHIPMENT	Container indicator		R	n1		
5	-----TRANSPORT MEANS		1x	O			
5	-----TRANSPORT MEANS	Type of identification		R	n2		
5	-----TRANSPORT MEANS	Identification number		R	an..35		
5	-----TRANSPORT MEANS	Nationality		R	a2		
3	---HOUSE CONSIGNMENT		1999x	O			
3	---HOUSE CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5		
3	---HOUSE CONSIGNMENT	Country of dispatch		O	a2		
3	---HOUSE CONSIGNMENT	Country of destination		O	a2		
3	---HOUSE CONSIGNMENT	Gross mass		R	n..16,6		
3	---HOUSE CONSIGNMENT	Reference number UCR		O	an..35		
4	-----CONSIGNOR		1x	O			
4	-----CONSIGNOR	Identification number		O	an..17		
4	-----CONSIGNOR	Name		O	an..70		
5	-----ADDRESS		1x	D			
5	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
5	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17		
5	-----ADDRESS	City		R	an..35		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
5	-----ADDRESS	Country		R	a2		
5	-----CONTACT PERSON		1x	O			
5	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
5	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
5	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
4	-----CONSIGNEE		1x	O			
4	-----CONSIGNEE	Identification number		O	an..17		
4	-----CONSIGNEE	Name		O	an..70		
5	-----ADDRESS		1x	O			
5	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
5	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17		
5	-----ADDRESS	City		R	an..35		
5	-----ADDRESS	Country		R	a2		
4	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR		99x	O			
4	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Sequence number		R	n..5		
4	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Role		R	a..3		
4	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Identification number		R	an..17		
4	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999x	O			
4	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
4	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		R	n2		
4	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		R	an..35		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
4	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		R	a2		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT		99x	O			
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Type		R	an4		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT		99x	O			
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
4	-----TRANSPORT DOCUMENT		99x	O			
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		R	an4		
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
4	-----ADDITIONAL REFERENCE		99x	O			
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4		
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
4	-----ADDITIONAL INFORMATION		99x	O			
4	-----ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5		
4	-----ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5		
4	-----ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
4	-----TRANSPORT CHARGES		1x	O			
4	-----TRANSPORT CHARGES	Method of payment		R	a1		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
4	-----CONSIGNMENT ITEM		999x	O			
4	-----CONSIGNMENT ITEM	Goods item number		R	n..5		
4	-----CONSIGNMENT ITEM	Declaration goods item number		R	n..5		
4	-----CONSIGNMENT ITEM	Declaration type		O	an..5		
4	-----CONSIGNMENT ITEM	Country of dispatch		O	a2		
4	-----CONSIGNMENT ITEM	Country of destination		O	a2		
4	-----CONSIGNMENT ITEM	Reference number UCR		O	an..35		
5	-----CONSIGNEE		1x	O			
5	-----CONSIGNEE	Identification number		O	an..17		
5	-----CONSIGNEE	Name		O	an..70		
6	-----ADDRESS		1x	O			
6	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
6	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17		
6	-----ADDRESS	City		R	an..35		
6	-----ADDRESS	Country		R	a2		
5	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR		99x	O			
5	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Sequence number		R	n..5		
5	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Role		R	a..3		
5	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Identification number		R	an..17		
5	-----COMMODITY		1x	R			
5	-----COMMODITY	Description of goods		R	an..512		
5	-----COMMODITY	CUS code		O	an9		
6	-----COMMODITY CODE		1x	O			
6	-----COMMODITY CODE	Harmonised system sub-heading code		R	an6		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
6	-----COMMODITY CODE	Combined nomenclature code		O	an2		
6	----- <b>DANGEROUS GOODS</b>		99x	O			
6	-----DANGEROUS GOODS	Sequence number		R	n..5		
6	-----DANGEROUS GOODS	UN Number		R	an4		
6	----- <b>GOODS MEASURE</b>		1x	O			
6	-----GOODS MEASURE	Gross mass		O	n..16,6		
6	-----GOODS MEASURE	Net mass		O	n..16,6		
6	-----GOODS MEASURE	Supplementary units		O	n..16,6		
5	----- <b>PACKAGING</b>		99x	O			
5	-----PACKAGING	Sequence number		R	n..5		
5	-----PACKAGING	Type of packages		R	an2		
5	-----PACKAGING	Number of packages		O	n..8		
5	-----PACKAGING	Shipping marks		O	an..512		
5	----- <b>PREVIOUS DOCUMENT</b>		99x	O			
5	-----PREVIOUS DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
5	-----PREVIOUS DOCUMENT	Type		R	an4		
5	-----PREVIOUS DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
5	-----PREVIOUS DOCUMENT	Goods item number		O	n..5		
5	-----PREVIOUS DOCUMENT	Type of packages		O	an2		
5	-----PREVIOUS DOCUMENT	Number of packages		O	n..8		
5	-----PREVIOUS DOCUMENT	Measurement unit and qualifier		D	an..4		
5	-----PREVIOUS DOCUMENT	Quantity		O	n..16,6		
5	-----PREVIOUS DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
5	----- <b>SUPPORTING DOCUMENT</b>		99x	O			
5	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
5	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4		
5	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70		





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
5	-----SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5		
5	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
5	----- <b>TRANSPORT DOCUMENT</b>		99x	O			
5	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
5	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		R	an4		
5	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
5	----- <b>ADDITIONAL REFERENCE</b>		99x	O			
5	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
5	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4		
5	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
5	----- <b>ADDITIONAL INFORMATION</b>		99x	O			
5	-----ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5		
5	-----ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5		
5	-----ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
5	----- <b>TRANSPORT CHARGES</b>		1x	O			
5	-----TRANSPORT CHARGES	Method of payment		R	a1		
2	<b>CONSIGNMENT DISCREP044</b>		1x	O			En este grupo se informan de las discrepancias declaradas en el mensaje CC044C.
2	CONSIGNMENT	Gross mass		O	n..16,6		
3	--- <b>TRANSPORT EQUIPMENT</b>		9999x	O			
3	---TRANSPORT EQUIPMENT	Sequence number		R	n..5		
3	---TRANSPORT EQUIPMENT	Container identification number		O	an..17		
3	---TRANSPORT EQUIPMENT	Number of seals		O	n..4		
4	----- <b>SEAL</b>		99x	O			
4	-----SEAL	Sequence number		R	n..5		
4	-----SEAL	Identifier		R	an..20		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
4	-----GOODS REFERENCE		9999x	O			
4	-----GOODS REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
4	-----GOODS REFERENCE	Declaration goods item number		R	n..5		
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999x	O			
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2		
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35		
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2		
3	---SUPPORTING DOCUMENT		99x	O			
3	---SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
3	---SUPPORTING DOCUMENT	Type		O	an4		
3	---SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		O	an..70		
3	---SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
3	---TRANSPORT DOCUMENT		99x	O			
3	---TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
3	---TRANSPORT DOCUMENT	Type		O	an4		
3	---TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		O	an..70		
3	---ADDITIONAL REFERENCE		99x	O			
3	---ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
3	---ADDITIONAL REFERENCE	Type		O	an4		
3	---ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
3	---HOUSE CONSIGNMENT		99x	O			
3	---HOUSE CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
3	---HOUSE CONSIGNMENT	Gross mass		O	n..16,6		
4	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999x	O			
4	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
4	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2		
4	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35		
4	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT		99x	O			
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type		O	an4		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		O	an..70		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
4	-----TRANSPORT DOCUMENT		99x	O			
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		O	an4		
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		O	an..70		
4	-----ADDITIONAL REFERENCE		99x	O			
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type		O	an4		
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
4	-----CONSIGNMENT ITEM		999x	O			
4	-----CONSIGNMENT ITEM	Goods item number		R	n..5		
4	-----CONSIGNMENT ITEM	Declaration goods item number		R	n..5		
5	-----COMMODITY		1x	O			



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
5	-----COMMODITY	Description of goods		O	an..512		
5	-----COMMODITY	CUS code		O	an9		
6	-----COMMODITY CODE		1x	O			
6	-----COMMODITY CODE	Harmonized System sub-heading code		R	an6		
6	-----COMMODITY CODE	Combined nomenclature code		D	an2		
6	-----GOODS MEASURE		1x	O			
6	-----GOODS MEASURE	Gross mass		O	n..16,6		
6	-----GOODS MEASURE	Net mass		O	n..16,6		
5	-----PACKAGING		99x	O			
5	-----PACKAGING	Sequence number		R	n..5		
5	-----PACKAGING	Type of packages		O	an2		
5	-----PACKAGING	Number of packages		O	n..8		
5	-----PACKAGING	Shipping marks		O	an..512		
5	-----SUPPORTING DOCUMENT		99x	O			
5	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
5	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type		O	an4		
5	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		O	an..70		
5	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
5	-----TRANSPORT DOCUMENT		99x	O			
5	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
5	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		O	an4		
5	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		O	an..70		
5	-----ADDITIONAL REFERENCE		99x	O			
5	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
5	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type		O	an4		
5	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
1	FUNCTIONAL ERROR		999x	D		Si Tipo de	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
						respuesta es igual a ER, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	FUNCTIONAL ERROR	Error pointer		R	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	FUNCTIONAL ERROR	Error code		R	n2		Tipo de error.
1	FUNCTIONAL ERROR	Error reason		R	an..7		Código del error.
1	FUNCTIONAL ERROR	Error description		R	an..512		Descripción o explicación del error.
1	FUNCTIONAL ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.
1	<b>XML ERROR</b>		9999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EX, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	XML ERROR	Error line number		R	n..9		Línea del fichero xml donde está error.
1	XML ERROR	Error column number		R	n..9		Columna del fichero xml donde está error.
1	XML ERROR	Error pointer		O	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	XML ERROR	Error code		O	n2		Valores posibles: tabla de códigos CSRDA030



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV1SaI	Guías o indicaciones
							(código de error xml).
1	XML ERROR	Error text		O	an..512		Descripción del error.
1	XML ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.



### **18.3. Versión 2 del servicio web CCTRAC**

Esta versión incorpora los datos de la notificación de llegada a la aduana de paso de entrada marítima y la gestión en dicha aduana de paso de entrada. Datos de los mensajes CC117DV1Ent y CC117DV1Sal.

Esta versión se podrá usar en el entorno de pruebas a partir del 5 de agosto de 2025, y en el entorno de producción a partir del 23 de septiembre de 2025.

#### **18.3.1. Descriptor del Web Service para consultar los datos completos de un tránsito (CCTRAC) Versión 2.**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTRACV2.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTRACV2.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCTRACV2SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCTRACV2SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCTRACV2SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCTRACV2SOAP>

#### **18.3.2. Mensajes utilizados en versión 2.**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de consulta declaración de tránsito:

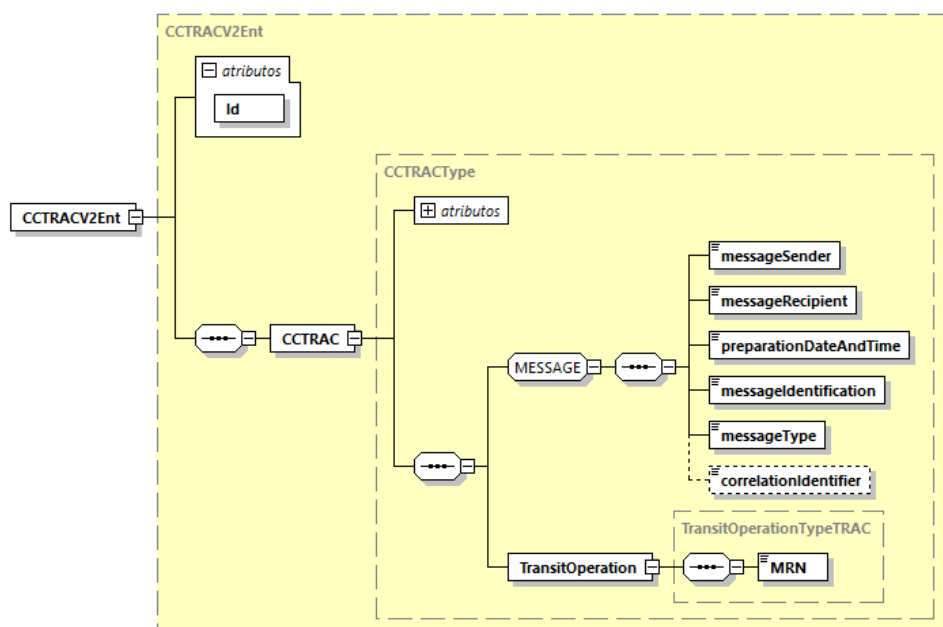
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTRACV2Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTRACV2Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

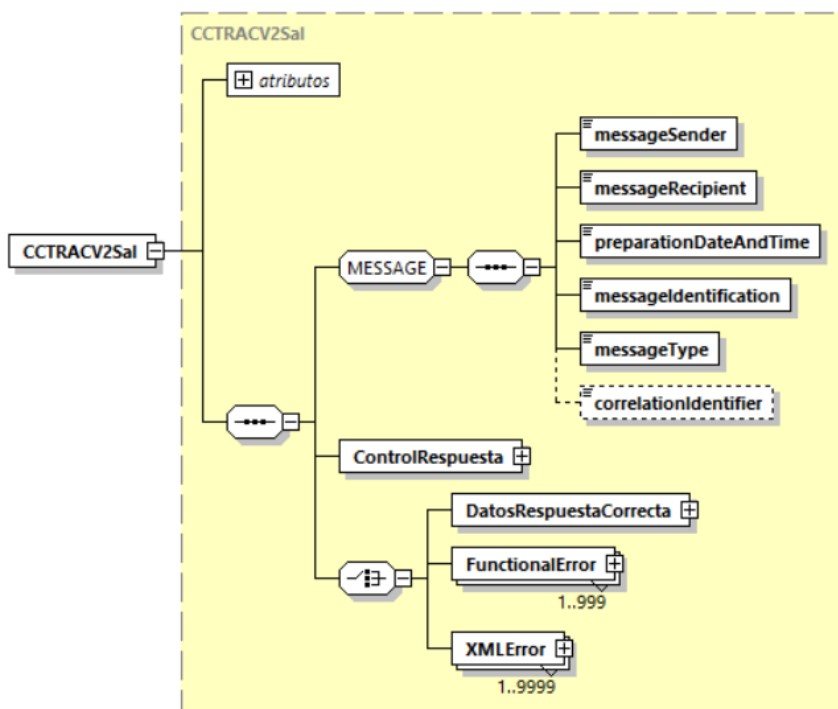
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTRACV2Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTRACV2Sal.xsd)



### Esquema resumido del mensaje de petición:



### Esquema resumido del mensaje de respuesta:







**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

### 18.3.3. Descripción funcional del mensaje XML de petición CCTRACV2Ent

No cambia respecto a la versión 1.

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40	Id no puede repetirse para otro envío del mismo tipo de mensaje y mismo firmante.	
		Phaseld		O	an..6	En el entorno de producción no se puede rellenar. En el entorno de pruebas se puede utilizar para indicar el periodo en el que se desea probar.	
	MESSAGE	Message sender		R	an..35	Debe contener el NIF del firmante.	
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35	Debe contener el texto fijo: NTA.ES	
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte del operador con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Un número libre para el operador, que no tiene porqué ser único, puede ser el antiguo número de dossier.
	MESSAGE	Message type		R	an6	Debe contener el texto fijo: CCTRAC	
	MESSAGE	Correlation identifier		D	an..35	No se puede rellenar.	
1	---TRANSIT OPERATION		1x	R			
1	---TRANSIT OPERATION	MRN		R	an18		MRN del tránsitos que se desea consultar.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

**18.3.4. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CCTRACV2Sal**

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2Sal	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El contenido que tuviera el elemento MESSAGE/Message sender, en el mensaje de entrada.
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: RETRAC
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Contiene el Id del mensaje al que responde.
1	<b>CONTROL RESPUESTA</b>		1x	R			
1	CONTROL RESPUESTA	Tipo de Respuesta		R			Valores posibles: OK (Mensaje admitido) o EF (Mensaje con errores funcionales) o EX (Mensaje con errores de validación xsd).
1	CONTROL RESPUESTA	Código de Respuesta		O	an1		Valor no usado. No se informará en este mensaje.
1	<b>DATOS RESPUESTA CORRECTA</b>		1x	D			Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.
2	<b>TRANSIT OPERATION</b>		1x	R			
2	TRANSIT OPERATION	MRN		R	an..18		
2	TRANSIT OPERATION	LRN		O	an..22		
2	TRANSIT OPERATION	Declaration type		O	an..5		
2	TRANSIT OPERATION	Additional declaration type		O	a1		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
2	TRANSIT OPERATION	TIR Carnet number		O	an..12		
2	TRANSIT OPERATION	Presentation of the goods date and time		O	an19		
2	TRANSIT OPERATION	Security		O	n1		
2	TRANSIT OPERATION	Reduced dataset indicator		O	n1		
2	TRANSIT OPERATION	Specific circumstance indicator		O	an3		
2	TRANSIT OPERATION	Communication language at departure		O	a2		
2	TRANSIT OPERATION	Binding itinerary		O	n1		
2	TRANSIT OPERATION	Simplified procedure		O	n1		Con un 1, indica procedimiento simplificado en la recepción del tránsito.
2	TRANSIT OPERATION	Other things to report		O	an..512		Referentes al mensaje CC044C
2	<b>NCTS5 DATOS GESTION</b>		1x	R			
2	NCTS5 DATOS GESTION	Estado		R	an2		Indica el Estado de la declaración de tránsito.
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha y hora alta		O	an19		
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha de Admisión		O	an10		
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha Levante		O	an10		Fecha del Levante en la Aduana de Partida.
2	NCTS5 DATOS GESTION	Circuito de Expedición		O	a1		Circuito en la Aduana de Partida.
2	NCTS5 DATOS GESTION	CSV de DAT		O	an16		Es el CSV del Documento de Acompañamiento de Tránsito (DAT) generado por la AEAT.
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha límite de Llegada		O	an10		
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fase Origen		O	an2		Con 'P4' indica que la declaración se dió de alta en el sistema NCTS4 y con 'P5' indica que la declaración se hizo en el sistema NCTS5.
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha invalidación		O	an10		
2	NCTS5 DATOS GESTION	Invalidación iniciada por la aduana		O	n1		Con un 1, indica que la invalidación ha sido iniciada por la aduana
2	NCTS5 DATOS GESTION	Justificación de la invalidación		O	an..512		
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha y hora de Recepción		O	an19		
2	NCTS5 DATOS GESTION	Ubicación de Recepción		O	an10		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
2	NCTS5 DATOS GESTION	Circuito de recepción		O	a1		Es es circuito asignado en la Aduana de Destino Real, también llamada Aduana de recepción. Valores posibles: V (verde. Autorizada la descarga), N (naranja, control documental y no autorizada la descarga), R (rojo, control físico y no autorizada la descarga).
2	NCTS5 DATOS GESTION	Codigo de Resultado de Descarga		O	an..3		Con el código B11 se indica discrepancias mayores en la descarga, pero destrabada la garantía. Con el código B12 se indica discrepancias mayores en la descarga y sin destrabar la garantía.
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha de Resultado de Descarga		O	an10		
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha de ultimación completa		O	an10		
2	NCTS5 DATOS GESTION	Indicador Descuadre Previa		O	an1		Solo se informa si se declaró sumaria previa o G4 previos en el mensaje CC007CEnt. El valor tiene el siguiente significado: 1. Coincide la información del tránsito con la declaración sumaria previa/G4 previos. 2. Hay descuadre entre la información del tránsito y la declaración sumaria previa/G4 previos en el número de bultos declarados. 3. Hay descuadre entre la información del tránsito y la declaración sumaria previa/G4 previos en el número de kilos declarados. 4. Hay descuadre entre la información del tránsito y la declaración sumaria previa/G4 previos en el número de bultos y número de kilos declarados.
2	NCTS5 DATOS GESTION	Tipo Documento Fisico		O	an1		Si está relleno, indica que el origen del tránsito ha sido un mensaje CCTNNEnt. Refleja el tipo de



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
							documento físico que ha declarado el operador en el mensaje CCTNNCEnt. Que debe ser 'A' cuando el documento físico es un documento de acompañamiento de tránsito (DAT) con MRN, y debe ser '4' cuando el documento físico no tenga el MRN impreso.
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha y Hora Admisión en Aduana de Paso		O	an19		Elemento nuevo en VERSIÓN 2.
2	NCTS5 DATOS GESTION	Circuito en la Aduana de Paso		O	an1		Elemento nuevo en VERSIÓN 2. Puede ser (V)erde, (N)aranja o (R)ojo.
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha y Hora Despacho en Aduana de Paso		O	an19		Elemento nuevo en VERSIÓN 2. El despacho puede ser Conforme con levante o Disconforme.
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha y Hora Levante en Aduana de Paso		O	an19		Elemento nuevo en VERSIÓN 2. Solo se informa si ha tenido levante en la Aduana de Paso.
2	NCTS5 DATOS GESTION	CSV del documento de Levante en Aduana de Paso		O	an16		Elemento nuevo en VERSIÓN 2. Es el CSV del Documento de Levante en la Aduana de Paso generado por la AEAT.
2	NCTS5 DATOS GESTION	EstadoAduanaPaso		O	an2		Elemento nuevo en VERSIÓN 2. La descripción se puede encontrar en la tabla TRPAESF6.
2	NCTS5 DATOS GESTION	Fecha de No Levante en Aduana de Paso		O	an10		Elemento nuevo en VERSIÓN 2. Fecha en la que se ha hecho el despacho disconforme en la aduana de paso.
2	NCTS5 DATOS GESTION	Código de Motivo de No Levante en Aduana de Paso		O	an2		Elemento nuevo en VERSIÓN 2. La descripción se puede encontrar en la tabla CSRDT238.
2	NCTS5 DATOS GESTION	Texto de Motivo de No Levante en Aduana de Paso		O	an..512		Elemento nuevo en VERSIÓN 2.
2	INDICADORES 007		1x	O			



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
2	INDICADORES 007	Mercancía directamente embarcada		O	an1		Con un 1, indica que se trata de mercancía que va a ser directamente embarcada una vez ultimado el tránsito.
2	INDICADORES 007	Ultimación automática		O	an1		Con una 'U', indica que se ha solicitado la ultimación automática.
2	INDICADORES 007	Hoja ultimación TIR		O	n2		Indica el número de hoja de ultimación del cuaderno TIR.
2	INDICADORES 007	Descarga Parcial Total TIR		O	an1		Indica con una 'T' que se trata de una descarga total TIR, y con una 'P' que se trata de una descarga parcial TIR.
2	INDICADORES 007	Indicador tipo sumaria		O	an2		Indica con 'SG' si el operador optó por que se generara una sumaria en el momento de la recepción del tránsito. Indica con 'GG' si el operador optó por que se generara un MRN de G4 en el momento de la ultimación del tránsito. Indica con 'SP' si se trata del caso excepcional de que existía una sumaria previa. Indica con 'GP' si se trata del caso excepcional de que existen unos MRNs de G4 previos.
2	INDICADORES 007	Numero sumaria recepción G4 ultimacion		O	an35		Número de Sumaria generada por la recepción del tránsito, o número de Sumaria Previa declarada en el mensaje CC007CEnt, o MRN de G4 generado por la ultimación de tránsito.
3	---G4 PREVIOS		99x	O			MRNs de G4 previos declarados en el mensaje CC007CEnt.
3	---G4 PREVIOS	Sequence number		R	n..5		
3	---G4 PREVIOS	MRN G4 previo		R	an18		
2	TRADER AT DESTINATION		1x	O			
2	TRADER AT DESTINATION	Identification number		R	an..17		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
2	<b>REPRESENTANTE EN DESTINO</b>		1x	O			
2	REPRESENTANTE EN DESTINO	Identification number		R	an..17		
2	<b>UNLOADING REMARK</b>		1x	R			
2	UNLOADING REMARK	Conform		R	n1		Indica con '1' que la descarga es conforme y no hay observaciones en la descarga. Indica con '0' que la descarga es disconforme y hay observaciones en la descarga.
2	UNLOADING REMARK	Unloading completion		R	n1		
2	UNLOADING REMARK	Unloading date		R	an10		
2	UNLOADING REMARK	State of seals		D	n1		Indica con '1' que los precintos estaban en buen estado (por ejemplo, están presentes y no dañados). Indica con un '0' que los precintos no estaban en buen estado (por ejemplo, no están presentes o están dañados).
2	UNLOADING REMARK	Unloading remark		O	an..512		
2	<b>AUTHORISATION</b>		9x	O			
2	AUTHORISATION	Sequence number		R	n..5		
2	AUTHORISATION	Type		R	an..4		
2	AUTHORISATION	Reference number		R	an..35		
2	<b>CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE</b>		1x	O			
2	CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE	Reference number		R	an8		
2	<b>CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED)</b>		1x	O			
2	CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED)	Reference number		R	an8		
2	<b>CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (ACTUAL)</b>		1x	O			Aduana de Destino Real. Mientras el tránsito no esté aún recibido, tiene el mismo contenido que la Aduana de Destino Declarada.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
2	CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (ACTUAL)	Reference number		R	an8		
2	<b>CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)</b>		9x	O			
2	CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)	Sequence number		R	n..5		
2	CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)	Reference number		R	an8		
2	CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)	Arrival date and time (estimated)		O	an19		
2	<b>CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT (DECLARED)</b>		9x	O			
2	CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT (DECLARED)	Sequence number		R	n..5		
2	CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT (DECLARED)	Reference number		R	an8		
2	<b>HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE</b>		1x	O			
2	HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Identification number		O	an..17		
2	HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	TIR holder identification number		O	an..17		
2	HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Name		O	an..70		
3	<b>---ADDRESS</b>		1x	O			
3	---ADDRESS	Street and number		R	an..70		
3	---ADDRESS	Postcode		O	an..17		
3	---ADDRESS	City		R	an..35		
3	---ADDRESS	Country		R	a2		
3	<b>---CONTACT PERSON</b>		1x	O			





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
3	---CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
3	---CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
3	---CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
2	<b>REPRESENTATIVE</b>		1x	O			
2	REPRESENTATIVE	Identification number		R	an..17		
2	REPRESENTATIVE	Status		R	n1		
3	---CONTACT PERSON		1x	O			
3	---CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
3	---CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
3	---CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
2	<b>GUARANTEE</b>		9x	O			
2	GUARANTEE	Sequence number		R	n..5		
2	GUARANTEE	Guarantee type		R	an1		
2	GUARANTEE	Other guarantee reference		O	an..35		
3	---GUARANTEE REFERENCE		99x	O			
3	---GUARANTEE REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
3	---GUARANTEE REFERENCE	GRN		O	an..24		
3	---GUARANTEE REFERENCE	Access code		O	an..4		
3	---GUARANTEE REFERENCE	Amount to be covered		O	n..16,2		
3	---GUARANTEE REFERENCE	Currency		O	a3		
2	<b>ADUANA DE PASO ENTRADA MARITIMA</b>		1x	O			Grupo nuevo en VERSIÓN 2.
2	ADUANA DE PASO ENTRADA MARITIMA	Reference number		R	an8		
	ADUANA DE PASO ENTRADA MARITIMA	Ubicación del Paso de Entrada Marítima		R	an10		
2	<b>DECLARANTE EN PASO DE ENTRADA</b>		1x	O			Grupo nuevo en VERSIÓN 2.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
2	DECLARANTE EN PASO DE ENTRADA	Identification number		R	an..17		
3	---CONTACT PERSON		1x	R			
3	---CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
3	---CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
3	---CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
2	G4 SUMARIA EN PASO		1999x	O			Grupo nuevo en VERSIÓN 2. Indica las declaraciones sumarias (DSDT) o G4 que se han datado en el paso de entrada.
2	G4 SUMARIA EN PASO	Sequence number		R	n..5		
2	G4 SUMARIA EN PASO	Declaration goods item number del transito		R	n..5		
2	G4 SUMARIA EN PASO	MRN G4 Paso		R	an18		MRN de la Sumaria o G4 datada
2	G4 SUMARIA EN PASO	Goods item number de G4 Paso		R	n..5		Numero de partida de la Sumaria o G4 datada.
2	CONSIGNMENT		1x	O			
2	CONSIGNMENT	Country of dispatch		O	a2		
2	CONSIGNMENT	Country of destination		O	a2		
2	CONSIGNMENT	Container indicator		O	n1		
2	CONSIGNMENT	Inland mode of transport		O	n1		
2	CONSIGNMENT	Mode of transport at the border		O	n1		
2	CONSIGNMENT	Gross mass		R	n..16,6		
2	CONSIGNMENT	Reference number UCR		O	an..35		
3	---CARRIER		1x	O			
3	---CARRIER	Identification number		R	an..17		
4	-----CONTACT PERSON		1x	O			
4	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
4	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
4	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
3	---CONSIGNOR		1x	O			
3	---CONSIGNOR	Identification number		O	an..17		
3	---CONSIGNOR	Name		O	an..70		
4	-----ADDRESS		1x	O			
4	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
4	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17		
4	-----ADDRESS	City		R	an..35		
4	-----ADDRESS	Country		R	a2		
4	-----CONTACT PERSON		1x	O			
4	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
4	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
4	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
3	---CONSIGNEE		1x	O			
3	---CONSIGNEE	Identification number		O	an..17		
3	---CONSIGNEE	Name		O	an..70		
4	-----ADDRESS		1x	O			
4	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
4	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17		
4	-----ADDRESS	City		R	an..35		
4	-----ADDRESS	Country		R	a2		
3	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR		99x	O			
3	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Sequence number		R	n..5		
3	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Role		R	a..3		
3	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Identification number		R	an..17		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
3	---TRANSPORT EQUIPMENT		9999x	O			
3	---TRANSPORT EQUIPMENT	Sequence number		R	n..5		
3	---TRANSPORT EQUIPMENT	Container identification number		O	an..17		
3	---TRANSPORT EQUIPMENT	Number of seals		R	n..4		
4	-----SEAL		99x	O			
4	-----SEAL	Sequence number		R	n..5		
4	-----SEAL	Identifier		R	an..20		
4	-----GOODS REFERENCE		9999x	O			
4	-----GOODS REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
4	-----GOODS REFERENCE	Declaration goods item number		R	n..5		
3	---LOCATION OF GOODS		1x	O			Localización de las mercancías en la Aduana de Partida.
3	---LOCATION OF GOODS	Type of location		R	a1		
3	---LOCATION OF GOODS	Qualifier of identification		R	a1		
3	---LOCATION OF GOODS	Authorisation number		O	an..35		Ubicación en la Aduana de Partida.
3	---LOCATION OF GOODS	Additional identifier		O	an..4		
3	---LOCATION OF GOODS	UN LOCODE		O	an..17		
4	-----CUSTOMS OFFICE		1x	O			
4	-----CUSTOMS OFFICE	Reference number		R	an8		
4	-----GNSS		1x	O			
4	-----GNSS	Latitude		R	an..17		
4	-----GNSS	Longitude		R	an..17		
4	-----ECONOMIC OPERATOR		1x	O			
4	-----ECONOMIC OPERATOR	Identification number		R	an..17		
4	-----ADDRESS		1x	O			



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
4	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
4	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17		
4	-----ADDRESS	City		R	an..35		
4	-----ADDRESS	Country		R	a2		
4	-----CONTACT PERSON		1x	O			
4	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
4	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
4	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
4	-----POSTCODE ADDRESS		1x	O			
4	-----POSTCODE ADDRESS	House number		O	an..17		
4	-----POSTCODE ADDRESS	Postcode		R	an..17		
4	-----POSTCODE ADDRESS	Country		R	a2		
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999x	O			
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2		
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35		
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2		
3	---COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT		99x	O			
3	---COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5		
3	---COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT	Country		R	a2		
3	---ACTIVE BORDER TRANSPORT		9x	O			



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
	<b>MEANS</b>						
3	---ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
3	---ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Customs office at border reference number		O	an8		
3	---ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2		
3	---ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35		
3	---ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2		
3	---ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Conveyance reference number		O	an..17		
3	<b>---PLACE OF LOADING</b>		1x	O			
3	---PLACE OF LOADING	UN LOCODE		O	an..17		
3	---PLACE OF LOADING	Country		O	a2		
3	---PLACE OF LOADING	Location		O	an..35		
3	<b>---PLACE OF UNLOADING</b>		1x	O			
3	---PLACE OF UNLOADING	UN LOCODE		O	an..17		
3	---PLACE OF UNLOADING	Country		O	a2		
3	---PLACE OF UNLOADING	Location		O	an..35		
3	<b>---PREVIOUS DOCUMENT</b>		9999x	O			
3	---PREVIOUS DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
3	---PREVIOUS DOCUMENT	Type		R	an4		
3	---PREVIOUS DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
3	---PREVIOUS DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
3	<b>---SUPPORTING DOCUMENT</b>		99x	O			
3	---SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
3	---SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
3	---SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
3	---SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5		
3	---SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
3	<b>---TRANSPORT DOCUMENT</b>		99x	O			
3	---TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
3	---TRANSPORT DOCUMENT	Type		R	an4		
3	---TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
3	<b>---ADDITIONAL REFERENCE</b>		99x	O			
3	---ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
3	---ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4		
3	---ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
3	<b>---ADDITIONAL INFORMATION</b>		99x	O			
3	---ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5		
3	---ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5		
3	---ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
3	<b>---TRANSPORT CHARGES</b>		1x	O			
3	---TRANSPORT CHARGES	Method of payment		R	a1		
3	<b>---INCIDENT</b>		9x	O			En este grupo se informa de sucesos o incidentes reportados durante el trayecto.
3	---INCIDENT	Sequence number		R	n..5		
3	---INCIDENT	Code		R	n1		
3	---INCIDENT	Text		R	an..512		
4	<b>-----ENDORSEMENT</b>		1x	O			
4	-----ENDORSEMENT	Date		R	an10		
4	-----ENDORSEMENT	Authority		R	an..35		
4	-----ENDORSEMENT	Place		R	an..35		
4	-----ENDORSEMENT	Country		R	a2		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
4	-----LOCATION		1x	O			
4	-----LOCATION	Qualifier of identification		R	a1		
4	-----LOCATION	UN LOCODE		O	an..17		
4	-----LOCATION	Country		R	a2		
5	-----GNSS		1x	O			
5	-----GNSS	Latitude		R	an..17		
5	-----GNSS	Longitude		R	an..17		
5	-----ADDRESS		1x	O			
5	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
5	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17		
5	-----ADDRESS	City		R	an..35		
4	-----TRANSPORT EQUIPMENT		9999x	O			
4	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Sequence number		R	n..5		
4	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Container identification number		O	an..17		
4	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Number of seals		O	n..4		
5	-----SEAL		99x	O			
5	-----SEAL	Sequence number		R	n..5		
5	-----SEAL	Identifier		R	an..20		
5	-----GOODS REFERENCE		9999x	O			
5	-----GOODS REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
5	-----GOODS REFERENCE	Declaration goods item number		R	n..5		
4	-----TRANSHIPMENT		1x	O			
4	-----TRANSHIPMENT	Container indicator		R	n1		
5	-----TRANSPORT MEANS		1x	O			
5	-----TRANSPORT MEANS	Type of identification		R	n2		
5	-----TRANSPORT MEANS	Identification number		R	an..35		
5	-----TRANSPORT MEANS	Nationality		R	a2		





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
3	---HOUSE CONSIGNMENT		1999x	O			
3	---HOUSE CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5		
3	---HOUSE CONSIGNMENT	Country of dispatch		O	a2		
3	---HOUSE CONSIGNMENT	Country of destination		O	a2		
3	---HOUSE CONSIGNMENT	Gross mass		R	n..16,6		
3	---HOUSE CONSIGNMENT	Reference number UCR		O	an..35		
4	-----CONSIGNOR		1x	O			
4	-----CONSIGNOR	Identification number		O	an..17		
4	-----CONSIGNOR	Name		O	an..70		
5	-----ADDRESS		1x	D			
5	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
5	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17		
5	-----ADDRESS	City		R	an..35		
5	-----ADDRESS	Country		R	a2		
5	-----CONTACT PERSON		1x	O			
5	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
5	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
5	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
4	-----CONSIGNEE		1x	O			
4	-----CONSIGNEE	Identification number		O	an..17		
4	-----CONSIGNEE	Name		O	an..70		
5	-----ADDRESS		1x	O			
5	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
5	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17		
5	-----ADDRESS	City		R	an..35		
5	-----ADDRESS	Country		R	a2		
4	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN		99x	O			



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
	<b>ACTOR</b>						
4	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Sequence number		R	n..5		
4	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Role		R	a..3		
4	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Identification number		R	an..17		
4	<b>-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS</b>		999x	O			
4	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
4	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		R	n2		
4	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		R	an..35		
4	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		R	a2		
4	<b>-----PREVIOUS DOCUMENT</b>		99x	O			
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Type		R	an4		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
4	<b>-----SUPPORTING DOCUMENT</b>		99x	O			
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
4	<b>-----TRANSPORT DOCUMENT</b>		99x	O			



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		R	an4		
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
4	----- <b>ADDITIONAL REFERENCE</b>		99x	O			
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4		
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
4	----- <b>ADDITIONAL INFORMATION</b>		99x	O			
4	-----ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5		
4	-----ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5		
4	-----ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
4	----- <b>TRANSPORT CHARGES</b>		1x	O			
4	-----TRANSPORT CHARGES	Method of payment		R	a1		
4	----- <b>CONSIGNMENT ITEM</b>		999x	O			
4	-----CONSIGNMENT ITEM	Goods item number		R	n..5		
4	-----CONSIGNMENT ITEM	Declaration goods item number		R	n..5		
4	-----CONSIGNMENT ITEM	Declaration type		O	an..5		
4	-----CONSIGNMENT ITEM	Country of dispatch		O	a2		
4	-----CONSIGNMENT ITEM	Country of destination		O	a2		
4	-----CONSIGNMENT ITEM	Reference number UCR		O	an..35		
5	----- <b>CONSIGNEE</b>		1x	O			
5	-----CONSIGNEE	Identification number		O	an..17		
5	-----CONSIGNEE	Name		O	an..70		
6	----- <b>ADDRESS</b>		1x	O			
6	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
6	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17		
6	-----ADDRESS	City		R	an..35		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
6	-----ADDRESS	Country		R	a2		
5	----- <b>ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR</b>		99x	O			
5	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Sequence number		R	n..5		
5	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Role		R	a..3		
5	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Identification number		R	an..17		
5	----- <b>COMMODITY</b>		1x	R			
5	-----COMMODITY	Description of goods		R	an..512		
5	-----COMMODITY	CUS code		O	an9		
6	----- <b>COMMODITY CODE</b>		1x	O			
6	-----COMMODITY CODE	Harmonised system sub-heading code		R	an6		
6	-----COMMODITY CODE	Combined nomenclature code		O	an2		
6	----- <b>DANGEROUS GOODS</b>		99x	O			
6	-----DANGEROUS GOODS	Sequence number		R	n..5		
6	-----DANGEROUS GOODS	UN Number		R	an4		
6	----- <b>GOODS MEASURE</b>		1x	O			
6	-----GOODS MEASURE	Gross mass		O	n..16,6		
6	-----GOODS MEASURE	Net mass		O	n..16,6		
6	-----GOODS MEASURE	Supplementary units		O	n..16,6		
5	----- <b>PACKAGING</b>		99x	O			
5	-----PACKAGING	Sequence number		R	n..5		
5	-----PACKAGING	Type of packages		R	an2		
5	-----PACKAGING	Number of packages		O	n..8		
5	-----PACKAGING	Shipping marks		O	an..512		
5	----- <b>PREVIOUS DOCUMENT</b>		99x	O			



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
5	-----PREVIOUS DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
5	-----PREVIOUS DOCUMENT	Type		R	an4		
5	-----PREVIOUS DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
5	-----PREVIOUS DOCUMENT	Goods item number		O	n..5		
5	-----PREVIOUS DOCUMENT	Type of packages		O	an2		
5	-----PREVIOUS DOCUMENT	Number of packages		O	n..8		
5	-----PREVIOUS DOCUMENT	Measurement unit and qualifier		D	an..4		
5	-----PREVIOUS DOCUMENT	Quantity		O	n..16,6		
5	-----PREVIOUS DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
5	----- <b>SUPPORTING DOCUMENT</b>		99x	O			
5	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
5	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4		
5	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
5	-----SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5		
5	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
5	----- <b>TRANSPORT DOCUMENT</b>		99x	O			
5	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
5	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		R	an4		
5	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
5	----- <b>ADDITIONAL REFERENCE</b>		99x	O			
5	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
5	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4		
5	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
5	----- <b>ADDITIONAL INFORMATION</b>		99x	O			
5	-----ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5		
5	-----ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
5	-----ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
5	-----TRANSPORT CHARGES		1x	O			
5	-----TRANSPORT CHARGES	Method of payment		R	a1		
2	<b>CONSIGNMENT DISCREP044</b>		1x	O			En este grupo se informan de las discrepancias declaradas en el mensaje CC044C.
2	CONSIGNMENT	Gross mass		O	n..16,6		
3	---TRANSPORT EQUIPMENT		9999x	O			
3	---TRANSPORT EQUIPMENT	Sequence number		R	n..5		
3	---TRANSPORT EQUIPMENT	Container identification number		O	an..17		
3	---TRANSPORT EQUIPMENT	Number of seals		O	n..4		
4	-----SEAL		99x	O			
4	-----SEAL	Sequence number		R	n..5		
4	-----SEAL	Identifier		R	an..20		
4	-----GOODS REFERENCE		9999x	O			
4	-----GOODS REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
4	-----GOODS REFERENCE	Declaration goods item number		R	n..5		
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999x	O			
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2		
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35		
3	---DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2		
3	---SUPPORTING DOCUMENT		99x	O			
3	---SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
3	---SUPPORTING DOCUMENT	Type		O	an4		
3	---SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		O	an..70		
3	---SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
3	<b>---TRANSPORT DOCUMENT</b>		99x	O			
3	---TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
3	---TRANSPORT DOCUMENT	Type		O	an4		
3	---TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		O	an..70		
3	<b>---ADDITIONAL REFERENCE</b>		99x	O			
3	---ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
3	---ADDITIONAL REFERENCE	Type		O	an4		
3	---ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
3	<b>---HOUSE CONSIGNMENT</b>		99x	O			
3	---HOUSE CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5		
3	---HOUSE CONSIGNMENT	Gross mass		O	n..16,6		
4	<b>-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS</b>		999x	O			
4	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
4	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2		
4	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35		
4	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2		
4	<b>-----SUPPORTING DOCUMENT</b>		99x	O			
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type		O	an4		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		O	an..70		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
4	----- <b>TRANSPORT DOCUMENT</b>		99x	O			
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		O	an4		
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		O	an..70		
4	----- <b>ADDITIONAL REFERENCE</b>		99x	O			
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type		O	an4		
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
4	----- <b>CONSIGNMENT ITEM</b>		999x	O			
4	-----CONSIGNMENT ITEM	Goods item number		R	n..5		
4	----CONSIGNMENT ITEM	Declaration goods item number		R	n..5		
5	----- <b>COMMODITY</b>		1x	O			
5	-----COMMODITY	Description of goods		O	an..512		
5	-----COMMODITY	CUS code		O	an9		
6	----- <b>COMMODITY CODE</b>		1x	O			
6	-----COMMODITY CODE	Harmonized System sub-heading code		R	an6		
6	-----COMMODITY CODE	Combined nomenclature code		D	an2		
6	----- <b>GOODS MEASURE</b>		1x	O			
6	-----GOODS MEASURE	Gross mass		O	n..16,6		
6	-----GOODS MEASURE	Net mass		O	n..16,6		
5	----- <b>PACKAGING</b>		99x	O			
5	-----PACKAGING	Sequence number		R	n..5		
5	-----PACKAGING	Type of packages		O	an2		
5	-----PACKAGING	Number of packages		O	n..8		
5	-----PACKAGING	Shipping marks		O	an..512		
5	----- <b>SUPPORTING DOCUMENT</b>		99x	O			





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
5	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
5	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type		O	an4		
5	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		O	an..70		
5	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
5	----- <b>TRANSPORT DOCUMENT</b>		99x	O			
5	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
5	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		O	an4		
5	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		O	an..70		
5	----- <b>ADDITIONAL REFERENCE</b>		99x	O			
5	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
5	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type		O	an4		
5	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
1	<b>FUNCTIONAL ERROR</b>		999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a ER, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	FUNCTIONAL ERROR	Error pointer		R	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	FUNCTIONAL ERROR	Error code		R	n2		Tipo de error.
1	FUNCTIONAL ERROR	Error reason		R	an..7		Código del error.
1	FUNCTIONAL ERROR	Error description		R	an..512		Descripción o explicación del error.
1	FUNCTIONAL ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.
1	<b>XML ERROR</b>		9999x	D		Si Tipo de	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTRACV2SaI	Guías o indicaciones
						respuesta es igual a EX, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	XML ERROR	Error line number		R	n..9		Línea del fichero xml donde está error.
1	XML ERROR	Error column number		R	n..9		Columna del fichero xml donde está error.
1	XML ERROR	Error pointer		O	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	XML ERROR	Error code		O	n2		Valores posibles: tabla de códigos CSRDA030 (código de error xml).
1	XML ERROR	Error text		O	an..512		Descripción del error.
1	XML ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.



## **19. Servicio Web para Anexar Documentación a una declaración pendiente de controles en Aduana de Partida (CCDOTC)**

### **19.1. Descripción general**

Este proceso se inicia con el envío, por parte del operador del mensaje para Anexar documentación a una declaración pendiente de controles, a la Aduana de expedición o la Aduana de Paso de Entrada Marítima por vía telemática, mediante Servicios Web basados en el intercambio de mensajes XML.

Para la fase 6, se ha adaptado este servicio web para sirva también para los controles en la Aduana de paso de Entrada Marítima.

Este mensaje tiene la misma finalidad que la acción de “Anexado de documentación” que existe en el detalle de una declaración de tránsito en la SEDE de la Agencia Tributaria.

El mensaje permite al operador anexar uno o varios documentos digitalizados, y además tiene un indicador dentro del mensaje para poder solicitar el despacho de la declaración a la Aduana de Partida o la Aduana de Paso de Entrada Marítima. Ese indicador de solicitud de despacho solo debe ponerle a “Sí” si está anexando el último documento y ya no desea anexar más documentos en un momento posterior.

El operador puede utilizar tantos mensajes de este tipo como necesite, con uno o varios documentos digitalizados en cada mensaje, hasta que, en el último de ellos, ponga a Sí el indicador de solicitud de despacho. A partir de dicho momento, ya no puede enviar más mensajes de este tipo hasta que se lo indique el actuario de despacho mediante un requerimiento.

El anexado de documentación puede hacerse, bien por la acción existente en la Sede Electrónica, o bien mediante el envío de este mensaje de entrada, cuando la declaración de tránsito presentada en España haya caído en circuito naranja o rojo en la Aduana de Partida o la Aduana de Paso de Entrada Marítima, no se haya producido el despacho de la mercancía en la Aduana de Partida o la Aduana de Paso de Entrada Marítima y no se haya solicitado ya el despacho.

Una vez enviado el mensaje CCDOTCVxEnt, la AEAT procederá a realizar automáticamente un proceso de validación, tanto a nivel de formato XML, como de las reglas y condiciones de negocio definidas en los documentos técnicos de los mensajes.

Si ha tenido errores funcionales o de validación xml, se le informará de ellos.

Si no tiene errores, se informará del CSV asignado a cada documento digitalizados que contuviera el mensaje, del CSV de la declaración electrónica de este mensaje y del estado en el que queda la declaración de tránsito.

Por lo tanto:

El operador recibirá síncronamente un mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza este mensaje de Anexar documentación.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).



- Respuesta correcta (se informa MRN, CSV de declaración electrónica, estado de la declaración de tránsito y CSV asignado a cada documento digitalizado del mensaje).

## **19.2. Descriptor del Web Service para Anexar Documentación a una declaración pendiente de controles en Aduana de Partida (CCDOTC)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCDOTCV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCDOTCV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCDOTCV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCDOTCV1SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCDOTCV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCDOTCV1SOAP>

## **19.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de Anexar documentación a una declaración pendiente de controles en Aduana de Partida:

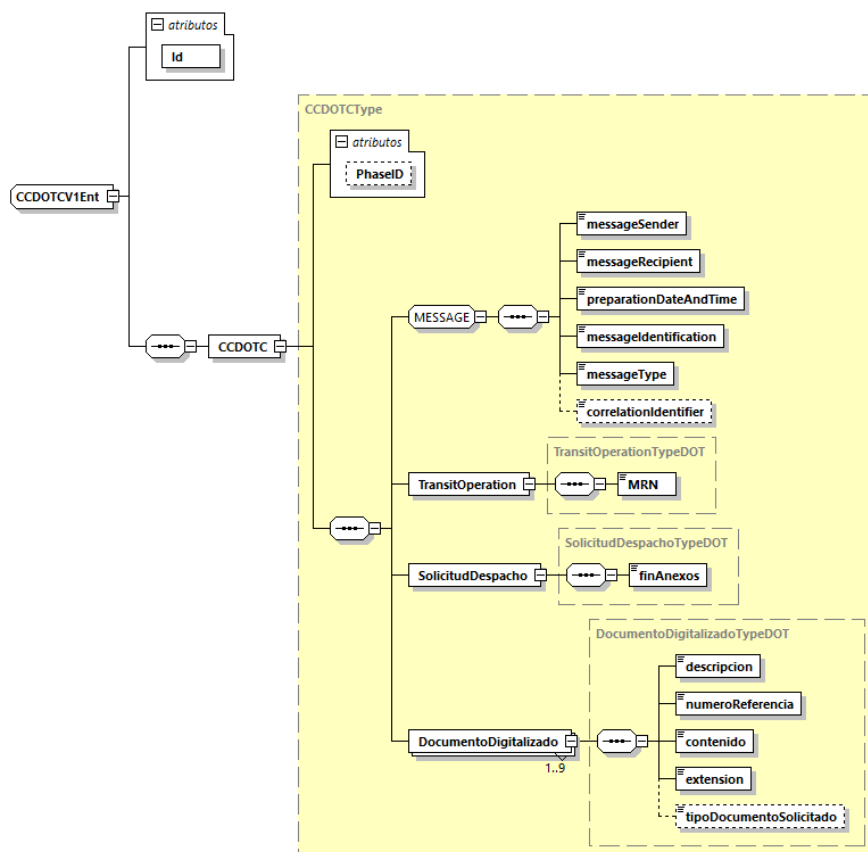
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCDOTCV1Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCDOTCV1Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCDOTCV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCDOTCV1Sal.xsd)

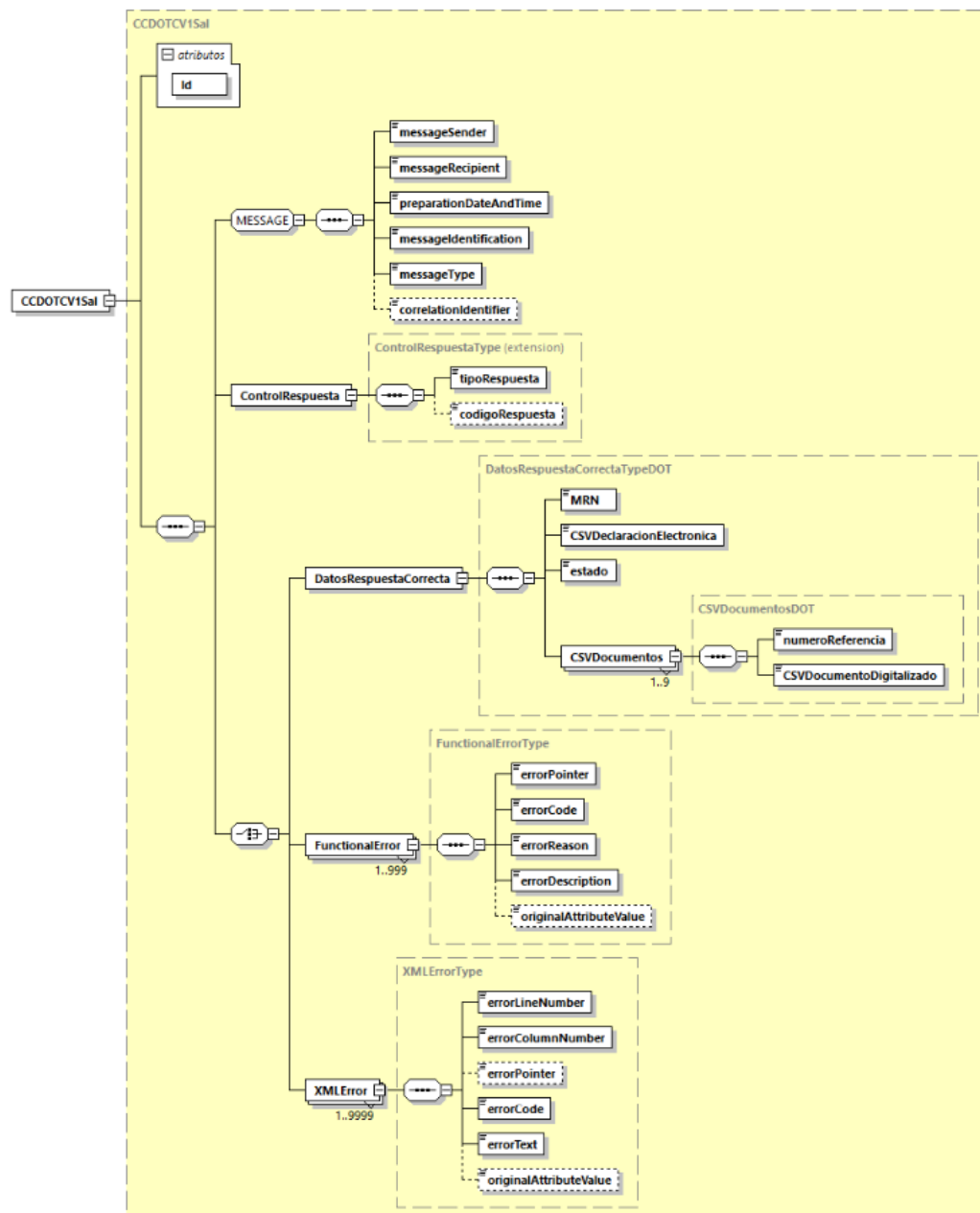


**Esquema resumido del mensaje de petición:**





Esquema resumido del mensaje de respuesta:





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

#### 19.4. Descripción funcional del mensaje XML de petición CCDOTCVxEnt

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCDOTCVxEnt	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40	Id no puede repetirse para otro envío del mismo tipo de mensaje y mismo firmante.	
		PhaseId		O	an..6	En el entorno de producción no se puede rellenar. En el entorno de pruebas se puede utilizar para indicar el periodo en el que se desea probar.	
	MESSAGE	Message sender		R	an..35	Debe contener el NIF del firmante.	
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35	Debe contener el texto fijo: NTA.ES	
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte del operador con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Un número libre para el operador, que no tiene por qué ser único, puede ser el antiguo número de dossier.
	MESSAGE	Message type		R	an6	Debe contener el texto fijo: CCDOTC	
	MESSAGE	Correlation identifier		D	an..35	No se puede rellenar.	
1	---TRANSIT OPERATION		1x	R			
1	---TRANSIT OPERATION	MRN		R	an18		MRN de la declaración de Tránsito a la que se anexa documentos.
1	---SOLICITUD DESPACHO		1x	R			
1	---SOLICITUD DESPACHO	Fin de Anexos		R	an1		Indique S para solicitar el despacho porque éste es el último documento a anexar. Indique N en caso contrario.
1	---DOCUMENTO DIGITALIZADO		9x	R			
1	---DOCUMENTO DIGITALIZADO	Descripción		R	an35		Descripción breve del documento digitalizado.
1	---DOCUMENTO	Número		R	an35	Cada documento debe tener un único	Número de referencia del Documento.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCDOTCVxEnt	Guías o indicaciones
	DIGITALIZADO	Referencia				número de referencia dentro del mensaje.	
1	---DOCUMENTO DIGITALIZADO	Contenido		R	base64Binary		Contenido del documento en <b>base64Binary</b>
1	---DOCUMENTO DIGITALIZADO	Extensión		R	an4		Extensiones disponibles: DOC - Documento Microsoft Word DOCX - Documento Microsoft Word GIF - Imagen GIF JPEG - Imagen JPEG JPG - Imagen JPG PDF - Documento PDF RTF - Rich Text Format TIF - Tagged Image File Format TIFF - Tagged Image File Format TXT - Documento TXT XLS - Hoja de cálculo Microsoft XLSX - Hoja de cálculo Microsoft ZIP - Archivo comprimido ZIP 7Z - Archivo comprimido 7Z
1	---DOCUMENTO DIGITALIZADO	Tipo de documento Solicitado		O	an4	No rellenar.	Para futuros usos. No rellenar.





## 19.5. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CCDOTCVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCDOTCVxSal	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El contenido que tuviera el elemento MESSAGE/Message sender, en el mensaje de entrada.
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: REDOTC
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Contiene el Id del mensaje al que responde.
1	---CONTROL RESPUESTA		1x	R			
1	---CONTROL RESPUESTA	Tipo de Respuesta		R	an2		Valores posibles: OK (Mensaje admitido) o EF (Mensaje con errores funcionales) o EX (Mensaje con errores de validación xsd).
1	---CONTROL RESPUESTA	Código de Respuesta		O	an1		Valor no usado. No se informará en este mensaje.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA		1x	D		Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	MRN		R	an18		
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de declaración electrónica		R	an16		CSV de declaración electrónica de este mensaje.
1	--- DATOS RESPUESTA CORRECTA	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración de tránsito.
2	-----CSV DOCUMENTOS		9x	R			Para indicar el CSV de los documentos digitalizados.
2	-----CSV DOCUMENTOS	Número Referencia		R	an35		Número Referencia del documento enviado para anexas.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCDOTCVxSal	Guías o indicaciones
2	-----CSV DOCUMENTOS	CSV del documento digitalizado		R	an16		CSV del documento digitalizado del documento con ese número de referencia.
1	---FUNCTIONAL ERROR		999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EF, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error pointer		R	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error code		R	n2		Tipo de error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error reason		R	an..7		Código del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error description		R	an..512		Descripción o explicación del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.
1	---XML ERROR		9999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EX, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---XML ERROR	Error line number		R	n..9		Línea del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error column number		R	n..9		Columna del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error pointer		O	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---XML ERROR	Error code		O	n2		Valores posibles: tabla de códigos CSRDT030 (código de error xml).
1	---XML ERROR	Error text		O	an..512		Descripción del error.
1	---XML ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.



## 20. Servicio Web de Alta Indirecta Tránsito No Nacional (CCTNNC)

### 20.1. Descripción general

Este proceso se inicia con el envío, por parte del operador, del mensaje para declarar un Alta Indirecta de Tránsito No Nacional por vía telemática a la Aduana de Destino Real del tránsito, mediante Servicios Web basados en el intercambio de mensajes XML.

Este mensaje tiene por finalidad que el operador de recepción del tránsito pueda declarar los datos originales de un tránsito no español que quiere recibir y ultimar en una aduana española de destino, y estos datos originales de la declaración de tránsito no están en el sistema informático de la AEAT.

Los datos de las declaraciones de tránsito no españolas son enviados por el sistema informático nacional del país de expedición del tránsito, mediante mensajes internacionales entre países, al sistema de la AEAT. Sin embargo, hay **situaciones** que provocan que dichos datos no los pueda enviar el sistema nacional del país extranjero y el operador de recepción tenga que usar el servicio CCTNNC para poder declarar los datos del tránsito extranjero en España antes de poder proceder a la recepción del mismo mediante el CC007C.

Estas situaciones pueden ser 3:

- Que el operador de recepción en España tenga el documento de acompañamiento donde viene un MRN correcto, y al enviar el mensaje de recepción CC007CEnt con ese MRN, el tránsito se quede el tránsito estado RQ (Solicitados los datos al país de expedición del tránsito) y dicho tránsito lleve más de 6 horas en estado RQ. (Se trata del caso de que el sistema español pide los datos al sistema del otro país, pero éste último no se los envía).
- Que el operador de recepción en España tenga el documento de acompañamiento donde viene un MRN correcto, y al enviar el mensaje de recepción CC007CEnt con ese MRN, el tránsito adquiera el estado de RZ (Rechazado recibir el tránsito en España). (Se trata del caso de que el sistema español pide los datos al sistema del otro país, pero éste último le deniega la recepción en España de dicho tránsito y no comunica sus datos).
- Que el operador de recepción en España no tenga el documento de acompañamiento con su MRN, sino que tenga algún otro documento de fallback extranjero en el que figuren los datos del tránsito pero que no figure el MRN. (Se trata del caso de que no se pueden pedir los datos a otro sistema porque no hay un MRN de referencia). En este caso el MRN no existe en el sistema de la AEAT y no tiene ningún estado asociado.

Para el primer y segundo caso, el operador ya ha enviado un mensaje CC007CEnt al sistema de la AEAT con el MRN correcto que figura en el DAT, y este MRN estará en estado RQ o RZ. Para el tercer caso el operador puede enviar directamente el mensaje CCTNNCent, ya que no existe un MRN en el documento

En cualquiera de estos tres casos, el operador de recepción debe utilizar el servicio CCTNNC para declarar los datos originales del tránsito, en base a lo que viene reflejado en el documento físico que posee dicho operador. Para los 2 primeros casos, el operador debe declarar en el CCTNNC exactamente el mismo MRN que viene el documento de acompañamiento de tránsito (DAT), e indicar una 'A' en el



elemento DOCUMENTO DIGITALIZADO TNN.Tipo de documento físico; además el MRN se debe encontrar en estaso RQ o RZ en el sistema de la AEAT. Sin embargo, para el tercer caso, el operador de recepción deberá confeccionar un MRN según se especifica en el elemento MRN dentro de la definición del mensaje e e indicar un '4' en el elemento DOCUMENTO DIGITALIZADO TNN.Tipo de documento físico.

Es importante señalar, que dentro del mensaje CCTNNCent es necesario:

- incluir el documento físico digitalizado en base al cual se están declarando estos datos del tránsito extranjero. A partir de dicho documento aportado, el personal de la aduana podrá hacer comprobaciones de si lo declarado en el CCTNNC se corresponde a lo reflejado en dicho documento.
- el código de ubicación española donde se desea recibir dicho tránsito, que deberá coincidir con el del mensaje CC007Cent.
- el Trader at destination y, si procede, el representante en destino, los cuales deben coincidir con los del mensaje CC007Cent.

Para poder utilizar este servicio web CCTNNC, el MRN de tránsito debe estar en el sistema de la AEAT en estado RQ y llevar más de 6 horas en ese estado, o estar en estado RZ, o no existir en el sistema de la AEAT porque no se trata de un MRN de un documento de acompañamiento como tal.

Una vez enviado el mensaje CCTNNCVxEnt, la AEAT procederá a realizar automáticamente un proceso de validación, tanto a nivel de formato XML, como de las reglas y condiciones de negocio definidas en los documentos técnicos de los mensajes.

Si ha tenido errores funcionales o de validación xml, se le informará de ellos.

Si no tiene errores, se informará del CSV asignado al documento digitalizado que contiene el mensaje, del CSV de la declaración electrónica de este mensaje y del estado en el que queda la declaración de tránsito.

Por lo tanto:

El operador recibirá sincronamente un mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza este mensaje de Alta Indirecta de Tránsito No Nacional.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta correcta (se informa MRN, CSV de declaración electrónica, estado de la declaración de tránsito y CSV asignado al documento digitalizado incluido en el mensaje).

Si la respuesta es de mensaje correcto, el MRN de tránsito pasará a estado **DE (despachada)** y **se grabarán el sistema de la AEAT los datos del tránsito, como si se tratara de los datos originales de la declaración**, y una vez en ese estado, el operador de recepción de tránsito ya podrá usar el mensaje CC007Cent que notifica a la aduana de destino española que el tránsito ha llegado a dicha aduana.



## **20.2. Descriptor del Web Service de Alta Indirecta de Tránsito No Nacional (CCTNNC)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTNNCV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTNNCV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCTNNCV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCTNNCV1SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCTNNCV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCTNNCV1SOAP>

## **20.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de declaración de tránsito:

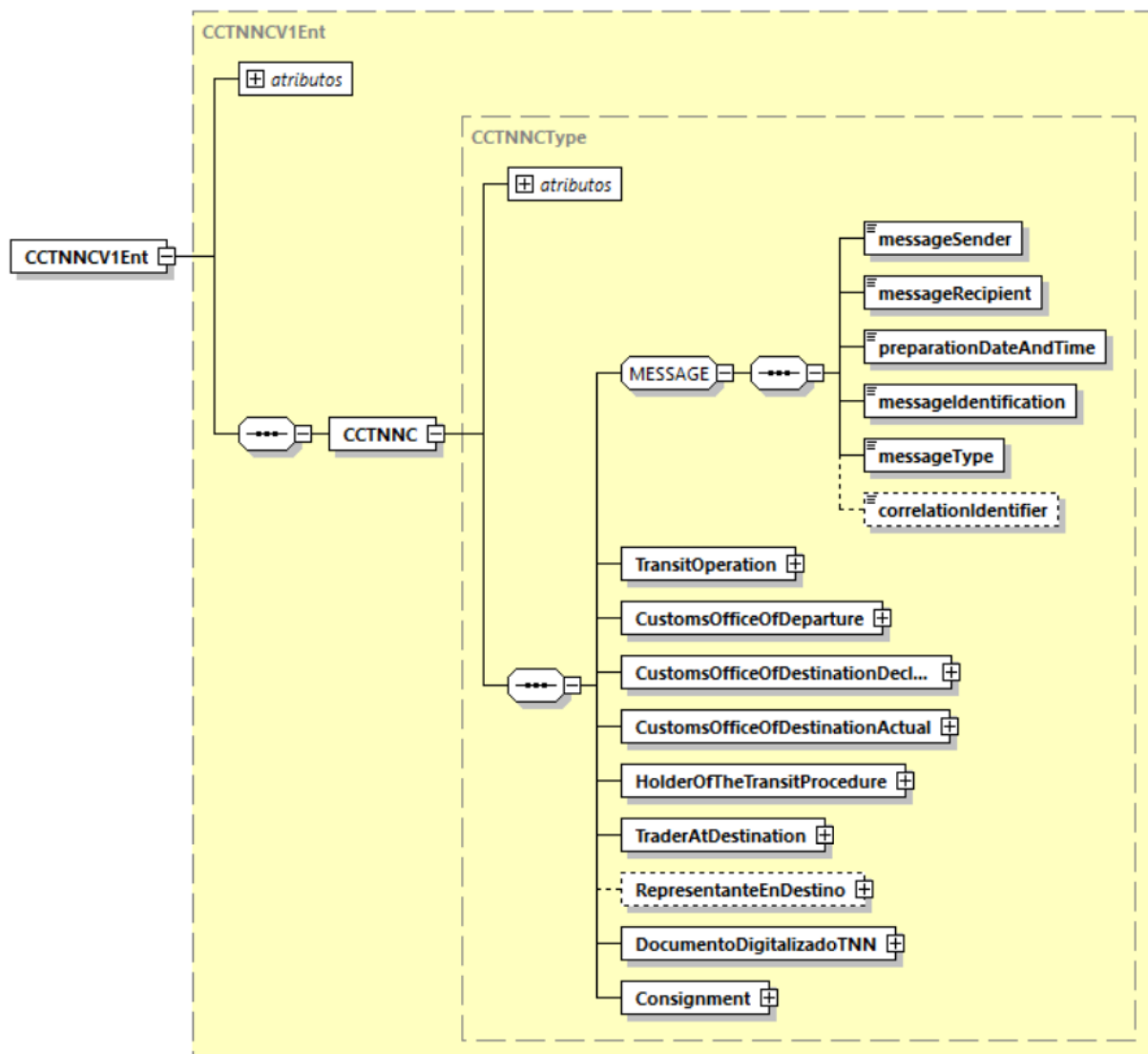
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTNNCV1Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTNNCV1Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTNNCV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTNNCV1Sal.xsd)

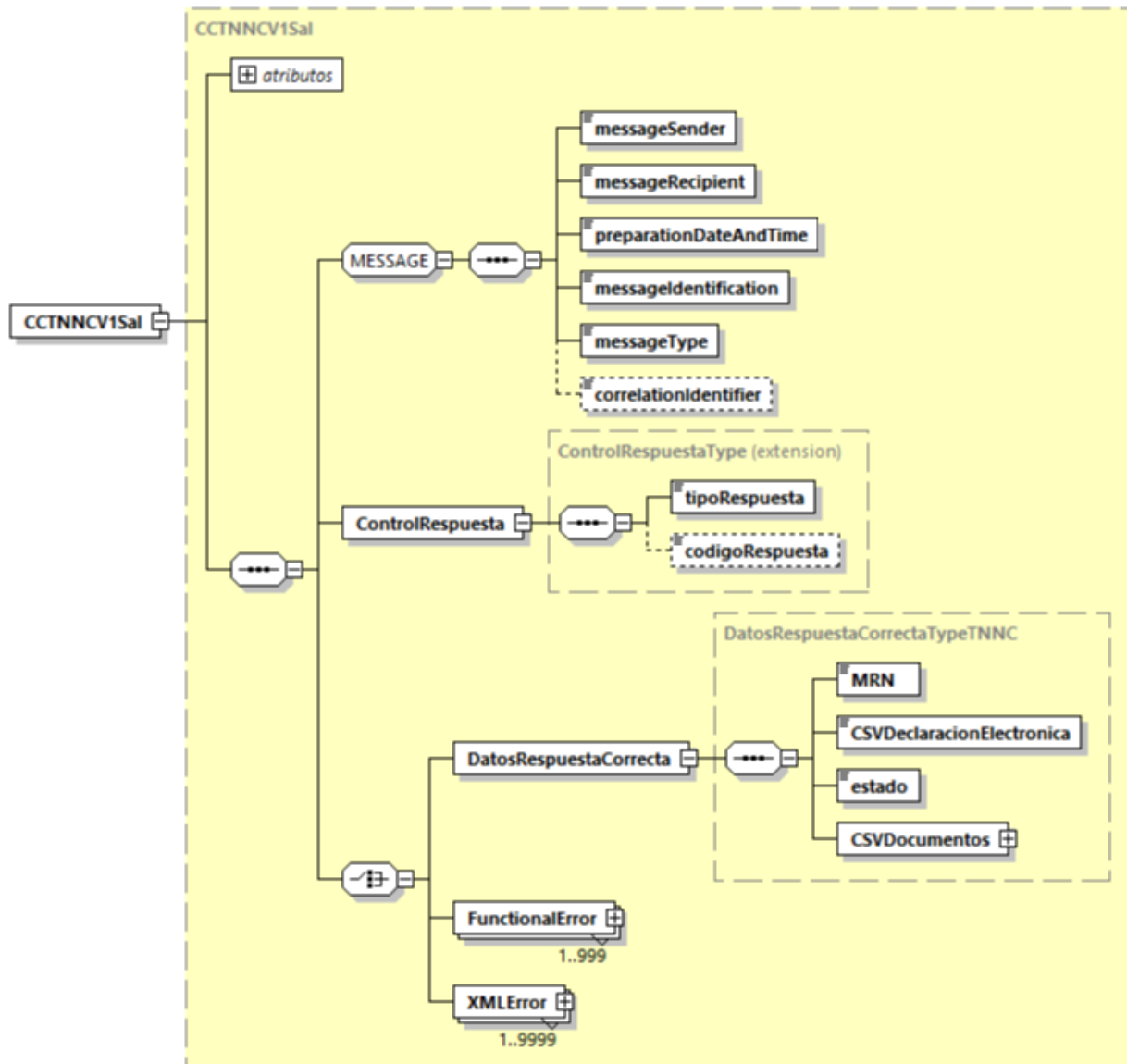


Esquema resumido del mensaje de petición:





Esquema resumido del mensaje de respuesta:





## 20.4. Descripción funcional del mensaje XML de petición CCTNNCVxEnt

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxEnt	Guías o indicaciones
		Id (atributo)		R	an..40	Id no puede repetirse para otro envío del mismo tipo de mensaje y mismo firmante.	
		Phaseld		O	an..6	En el entorno de producción no se puede rellenar. En el entorno de pruebas se puede utilizar para indicar el periodo en el que se desea probar.	
	MESSAGE	Message sender		R	an..35	Debe contener el NIF del firmante. Si está relleno el grupo REPRESENTANTE EN DESTINO, entonces, debe ser igual al NIF de éste En caso contrario, Debe ser igual al NIF del TRADER AT DESTINATION.	
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35	Debe contener el texto fijo: NTA.ES	
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte del operador con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Un número libre para el operador, que no tiene porqué ser único, puede ser el antiguo número de dossier.
	MESSAGE	Message type		R	an6	Debe contener el texto fijo: CCTNNC	
	MESSAGE	Correlation identifier		D	an..35	No se puede rellenar.	
1	TRANSIT OPERATION		1x	R			
1	TRANSIT OPERATION	MRN		R	an18	Si DOCUMENTO DIGITALIZADO TNN.Tipo de documento físico = '4', Entonces, El carácter 18º (dígito de control) del MRN debe ser igual a 'T' y el MRN no debe existir en el sistema de la AEAT.	Si el documento físico, en base al cual va a hacer esta declaración de alta indirecta, es un Documento de acompañamiento (DAT) con MRN, entonces, introduzca en este elemento exactamente





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>Además, los dos últimos dígitos del año de Acceptance date debe ser igual a los dígitos 1º al 2º del MRN.</p> <p>Además, CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE debe ser igual a los dígitos 3º al 10º del MRN.</p> <p>Además, Si TRANSIT OPERATION.Security = '0', Entonces, El carácter 17º del MRN debe igual a 'J' En caso contrario, El carácter 17º del MRN debe igual a 'K'</p> <p>En caso contrario, El carácter 18º (dígito de control) del MRN debe ser correcto, el MRN debe existir en el sistema de la AEAT y debe estar en estado RQ o RZ. Si estado es RQ, Entonces, el tránsito debe haber permanecido más de 6 horas en estado RQ.</p>	<p>ese MRN de 18 dígitos.</p> <p>En caso contrario, Debera construir un número de 18 dígitos, en base a la información que exista en dicho documento físico, de la siguiente manera: AACCCCCCNCNNNNNST Donde: AA es el año de admisión del tránsito CCCCCCC es el código de Aduana de Partida no española. Debe ser igual al que figure en Customs Office of Departure. NNNNNNN es el número que figure en el documento, relleno de ceros por la izquierda. S debe ser J si security = '0' y K si security = '2' T (dígito de control) se indicará siempre 'T'.</p>
1	TRANSIT OPERATION	Declaration type		R	an..5	Tabla de códigos: CSRDT231.	Antigua casilla 1.
1	TRANSIT OPERATION	TIR Carnet number		D	an..12	<p>Si TRANSIT OPERATION/DeclarationType es igual a 'TIR', entonces, TIR Carnet number = 'R'.</p> <p>En caso contrario, TIR Carnet number = 'N'. Este elemento debe tener formato an10 o an11 y debe seguir el algoritmo definido por la IRU.</p>	Se deber rellenar si se trata de un NCTS TIR.
1	TRANSIT OPERATION	Declaration acceptance date		R	an10	No puede ser mayor que el día actual. No puede tener un valor de hace más de 30 días.	Fecha de admisión del tránsito en la Aduana de Partida.
1	TRANSIT OPERATION	Release date		R	an10	No puede ser mayor que el día actual. Debe ser mayor que la que figure en el elemento 'Declaration acceptance date'.	Fecha de despacho/levante del tránsito en la Aduana de Partida.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxEnt	Guías o indicaciones
1	TRANSIT OPERATION	Security		R	n1	Solo se podrá declarar los valores 0 (sin datos de seguridad) o 2 (Se declaran datos de seguridad, haciendo las veces de EXS).	
1	<b>CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE</b>		1x	R			
1	CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE	Reference number		R	an8	Debe ser una Aduana NO española. Debe estar en el Lista de Aduanas Comunitarias (COL) con rol (ROLE) de Aduana de Partida (DEP). Debe ser del mismo país que el MRN del tránsito.	Antigua casilla C.
1	<b>CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED)</b>		1x	R			
1	CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED)	Reference number		R	an8	Debe estar en el Lista de Aduanas Comunitarias (COL) con rol (ROLE) de Aduana de Destino (DES).  Si la declaración es tipo 'TIR', tanto CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE como CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED), deben estar en la UE.	Antigua casilla 53.
1	<b>---CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (ACTUAL)</b>		1x	R			Aduana española de destino donde se va a recibir la mercancía. Debe ser la misma que se va a declarar en el mensaje CC007CEnt.
1	---CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (ACTUAL)	Reference number		R	an8	Debe estar en el Lista de Aduanas Comunitarias (COL) con rol (ROLE) de Aduana de Destino (DES). Debe comenzar por 'ES00'. Los últimos 4 caracteres deben ser igual a los 4 primeros caracteres del elemento DOCUMENTO DIGITALIZADO TNN.Ubicación recepción.	
1	<b>HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE</b>		1x	R			Obligado principal del tránsito.
1	HOLDER OF THE TRANSIT	Identification number		D	an..17	Si TRANSIT OPERATION/Declaration Type es igual a 'TIR', entonces, este elemento = 'N'.	Antigua casilla 50.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxEnt	Guías o indicaciones
	PROCEDURE					En caso contrario, este elemento = 'R'.  Debe ser un identificador censado en la aduana (NIF, EORI con NIF asociado, o Número de Pasaporte del Censo de Aduanas).	
1	HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	TIR holder identification number		D	an..17	Si TRANSIT OPERATION/DeclarationType es igual a 'TIR', entonces, TIR holder identification number = 'R'. En caso contrario, TIR holder identification number = 'N'.  Debe ser un identificador censado en la Aduana (NIF, EORI con NIF asociado, o Número de Pasaporte del Censo de Aduanas).	
1	HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Name		O	an..70	No se puede declarar. El Sistema lo obtendrá a partir del Identificador.	
2	---ADDRESS		1x	D		Si HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE/Identificationnumber o HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE/TIRHolderIdentificationNumber es un EORI, EORI alike o NIF, entonces, este grupo = 'N'. El Sistema lo obtendrá a partir del Identificador. En caso contrario, este grupo = 'R'.	
2	---ADDRESS	Street and number		R	an..70		
2	---ADDRESS	Postcode		O	an..17		
2	---ADDRESS	City		R	an..35		
2	---ADDRESS	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT248.	
1	TRADER AT DESTINATION		1x	R			Debe ser <b>el mismo</b> que va a figurar como Trader at Destination en el mensaje CC007C que va a continuación de éste CCTNNC. Leer bien las reglas del Trader at Destination del



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxEnt	Guías o indicaciones
							CC007C.
1	TRADER AT DESTINATION	Identification number		R	an..17	<p>Debe ser un EORI con un NIF (concedido por la AEAT a petición del interesado mediante 036).</p> <p>Si la ubicación de la aduana de destino donde se desea recibir el tránsito es privada (tipo de ubicación de recepción es igual a '1' o a '2') Entonces, El TRADER AT DESTINATION.Identification number debe ser el titular de esa ubicación de recepción o uno de los NIF autorizados de la ubicación.</p>	
1	REPRESENTANTE EN DESTINO		1x	D		<p>Si la ubicación de recepción es pública, (tipo de ubicación de recepción con tipo en blanco o de tipo '4') Entonces, este grupo = 'N' En caso contrario, este grupo = 'O'.</p>	Debe ser <b>el mismo</b> que va a figurar como Representante en Destino en el mensaje CC007C que va a continuación de éste CCTNNC. Leer bien las reglas del Representante en Destino del CC007C.
1	REPRESENTANTE EN DESTINO	Identification number		R	an..17	<p>Debe ser un EORI con un NIF (concedido por la AEAT a petición del interesado mediante 036).</p> <p>No puede ser igual a TRADER AT DESTINATION.Identification number.</p> <p>Debe existir una Autorización Global de Despacho del TRADER AT DESTINATION.Identification number hacia el REPRESENTANTE EN DESTINO.Identification number.</p>	
1	---DOCUMENTO DIGITALIZADO TNN		1x	R			Grupo <b>obligatorio</b> para enviar a la AEAT el documento digitalizado en base al cual se hace esta declaración de alta indirecta.
1	---DOCUMENTO DIGITALIZADO TNN	Tipo de documento físico		R	an1	Solo se permiten los valores 'A' y '4'.	Se trata de especificar el documento físico que tienen en su poder y va a enviar digitalizado, en base al cual se está realizando esta declaración de Alta Indirecta de tránsito No Nacional: Se pondrá una ' <b>A</b> ' cuando el documento físico es



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxEnt	Guías o indicaciones
							un documento de acompañamiento de tránsito (DAT) con MRN. Se pondrá un '4' cuando el documento físico no tenga MRN impreso.
	---DOCUMENTO DIGITALIZADO TNN	Ubicación recepcion		R	an..10	Código de ubicación española, válido a fecha de envío del mensaje, para recepción de tránsitos. Los 4 primeros caracteres de este elemento deben coincidir con los 4 últimos caracteres del elemento CUSTOMS OFFICE DESTINATION ACTUAL.Reference number	Código de ubicación de la aduana de destino española donde se desea recibir el tránsito.
1	---DOCUMENTO DIGITALIZADO TNN	Descripción		R	an35		Descripción breve del documento digitalizado. Por ejemplo, Documento de acompañamiento, o documento de fallback, copia 4 del DUA, etc.
1	---DOCUMENTO DIGITALIZADO TNN	Número Referencia		R	an35	Si Tipo de documento físico es igual a 'A', entonces, este campo debe ser igual al MRN.	Si Tipo de documento físico es igual a '4', rellene este campo con alguna numeración que figure en el documento físico.
1	---DOCUMENTO DIGITALIZADO TNN	Contenido		R	base64 Binary		Contenido del documento en <b>base64Binary</b>
1	---DOCUMENTO DIGITALIZADO TNN	Extensión		R	an4		Extensiones disponibles: DOC - Documento Microsoft Word DOCX - Documento Microsoft Word GIF - Imagen GIF JPEG - Imagen JPEG JPG - Imagen JPG PDF - Documento PDF RTF - Rich Text Format TIF - Tagged Image File Format TIFF - Tagged Image File Format TXT - Documento TXT XLS - Hoja de cálculo Microsoft XLSX - Hoja de cálculo Microsoft



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxEnt	Guías o indicaciones
							ZIP - Archivo comprimido ZIP 7Z - Archivo comprimido 7Z
1	---CONSIGNMENT		1x	R			
1	---CONSIGNMENT	Country of dispatch		D	a2	Tabla de códigos CSRDT008.  CountryOfDispatch = 'R'	Puede ser diferente del país de la dirección del CONSIGNOR.  Antigua casilla 15.  Si existen varios country of Dispatch en el documento físico, elija uno de ellos para que figure a nivel CONSIGNMENT.
1	---CONSIGNMENT	Country of destination		D	a2	Tabla de códigos CSRDT008.  Si countryOfDestination está relleno, entonces, CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination = 'N'. En caso contrario, CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination = 'R'.	Antigua casilla 17.
1	---CONSIGNMENT	Container indicator		D	n1	Tabla de códigos: CSRDT027.  es 'R'.	Antigua casilla 19.
1	---CONSIGNMENT	Inland mode of transport		O	n1	Tabla de códigos: CSRDT218.	Antigua casilla 18. MODO.
1	---CONSIGNMENT	Mode of transport at the border		O	n1	Tabla de códigos CSRDT218.	Antigua casilla 21. MODO.  Para indicar el modo de transporte correspondiente al medio de transporte activo para la entrada y salida del Área de Seguridad y Protección.
1	---CONSIGNMENT	Gross mass		R	n..16,6	El valor de CONSIGNMENT/Gross Mass debe ser mayor o igual que la suma de todas las HOUSE CONSIGNMENT/Gross Mass.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxEnt	Guías o indicaciones
1	---CONSIGNMENT	Reference number UCR		O	an..35		
2	-----CONSIGNOR		1x	D		Si TRANSIT OPERATION/security es igual a 'O', Este grupo = 'O'  En caso contrario, Si el Expedidor es diferente del Obligado principal (Holder), Este grupo = 'R' En caso contrario, Este grupo = 'N'	Si el Consignor viene en el documento físico a nivel de House, se elegirá a uno de ellos y se declarará a este nivel. El actuario podrá comprobar todos los que existen en base al documento digitalizado aportado con este TNN.
2	-----CONSIGNOR	Identification number		O	an..17	Identification number puede ser un EORI, un TCUIN_EORI alike (EORI de un país con acuerdo mutuo de OEA), un NIF o un Pasaporte del censo de Aduanas.	
2	-----CONSIGNOR	Name		D	an..70	Si se incluyó Identification number, entonces, no se debe rellenar.  Se obtiene a partir del Identification number.	
3	-----ADDRESS		1x	D		Si se incluyó Identification number, tipo EORI, NIF o EORI alike, entonces, este grupo = 'N'.  Se obtiene a partir del Identification number. Si es un identificador del censo de Aduanas o no hay identificador (Identification number), entonces, es 'R'.	
3	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
3	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17		
3	-----ADDRESS	City		R	an..35		
3	-----ADDRESS	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT248.	
2	-----CONSIGNEE		1x	D		Si CONSIGNMENT/CountryOfDestination está en CSRDT009 o si en algún CONSIGNMENT ITEM/CountryOfDestination está en CSRDT009 entonces,	Si el Consignee viene en el documento físico a nivel de House o Consignment Item, se elegirá a uno de ellos y se declarará a este nivel. El



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxEnt	Guías o indicaciones
						CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'R'.  En caso contrario CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'O'.	actuario podrá comprobar todos los que existen en base al documento digitalizado aportado con este TNN.
2	-----CONSIGNEE	Identification number		O	an..17	Identification number puede ser un EORI, un EORI alike (EORI de un país con acuerdo mutuo de OEA), un NIF o un Pasaporte del censo de Aduanas.	
2	-----CONSIGNEE	Name		D	an..70	Si CONSIGNEE/Identification number está relleno, entonces, Name = 'N'. (Se obtiene a partir del Identification number) En caso contrario, Name = 'R'.	
3	-----ADDRESS		1x	D		Si se incluyó Identification number, tipo EORI, NIF o EORI alike, entonces, no se debe rellenar. (Se obtiene a partir del Identification number) Si es un identificador del censo de Aduanas o no hay identificador (Identification number), entonces, es 'R'.	
3	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		Puede ser diferente del país de la dirección del CONSIGNOR.  Antigua casilla 15.
3	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17		
3	-----ADDRESS	City		R	an..35		
3	-----ADDRESS	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT248.	
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT		999 9x	D		Si CONSIGNMENT/Container indicator es igual a '1', entonces, al menos una iteración de este grupo = 'R'. En caso contrario, este grupo = 'O'.	En cada iteración de este grupo se debe incluir: - O información de Transport equipment de las mercancías contenerizadas, con o sin precintos, referenciando a dichas mercancías. - O información de Transport equipment de las mercancías no contenerizadas, pero sí





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxEnt	Guías o indicaciones
							precintadas, referenciando a dichas mercancías, (por ejemplo, mercancías transportadas en camión con precintos). Nota: Las mercancías no contenerizadas y no precintadas, no deben ser informadas en este grupo de datos.
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Container identification number		D	an..17	Si CONSIGNMENT/Container indicator es igual a '0', entonces, Container identification number = 'N' En caso contrario, al menos una iteración de Container identification number = 'R' (para el resto de las iteraciones es opcional).	
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Number of seals		R	n..4	El valor '0' es considerado un número válido en este elemento.  Si Container identification number no está relleno, entonces, la regla R0021 no es aplicable (el valor '0' no es válido) para Number of seals.  Number of seals debe ser igual al número de ocurrencias del grupo SEAL para esta instancia de TRANSPORT EQUIPMENT.	
3	-----SEAL		99x	D		Si TRANSPORT EQUIPMENT/Number of seals es mayor que '0', entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, este grupo = 'N'.	
3	-----SEAL	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----SEAL	Identifier		R	an..20	No puede aparecer un precinto duplicado en la declaración.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNVCxEnt	Guías o indicaciones
3	-----GOODS REFERENCE		999 9x	D		Si solo hay una ocurrencia del grupo TRANSPORT EQUIPMENT y TRANSPORT EQUIPMENT/Container identification number está relleno, entonces, este grupo = 'O'. En caso contrario, este grupo = 'R'.	Si todos los goods items se encuentran en un único contenedor, entonces, el grupo de datos puede ser omitido. En caso contrario, todos los goods items number relacionados con este contenedor (si está relleno), deben ser declarados. Todos los goods items no contenerizados relacionados con esta información de precintos (si está relleno), también deben ser declarados.
3	-----GOODS REFERENCE	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----GOODS REFERENCE	Declaration goods item number		R	n..5		Este elemento deber ser relleno con el declaration good item number que se proporciona en CONSIGNMENT ITEM/Declaration goods item number, relativo a estas mercancías.
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999 x	O			Si el Departure Transport Means viene en el documento físico a nivel de House, se elegirá a uno de ellos y se declarará a este nivel. El actuario podrá comprobar todos los que existen en base al documento digitalizado aportado con este TNN.
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2	Tabla de códigos: CSRDT750.  Es 'R'.	Si se dispone del identificador IMO para el barco, debe emplearse (tipo 10).
2	-----DEPARTURE TRANSPORT	Identification number		O	an..35	Es 'R'.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNVCxEnt	Guías o indicaciones
	MEANS						
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2	Tabla de códigos CSRDT165	
2	-----COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT		99x	D		Si TRANSIT OPERATION/Security es igual a '2', entonces, CONSIGNMENT/CountryOfRoutingOfConsignment = 'R'. En caso contrario, CONSIGNMENT/CountryOfRoutingOfConsignment = 'O'.	
2	-----COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	-----COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT008.	
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS		9x	O			Antigua casilla 21.
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Customs office at border reference number		O	an8	Es 'R'. Debe estar en la COL.  Es el 'Reference number' de una de las 'CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)' o el 'Reference number' de una de las 'CUMSTOMS OFFICE EXIT FOR TRANSIT (DECLARED)' o la 'Reference number' de la 'CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED)'.	Este elemento identifica el paso fronterizo donde el 'ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS' declarado, vaya a ser utilizado.
2	-----ACTIVE	Type of		O	n2	Tabla de códigos: CSRDT219.	Si se dispone del identificador IMO para el barco,



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxEnt	Guías o indicaciones
	BORDER TRANSPORT MEANS	identification				Es 'R'.	debe emplearse (tipo 10).
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35	Es 'R'.	
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2	Tabla de códigos CSRDT165. Es 'R'.	
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Conveyance reference number		O	an..17		
2	---SUPPORTING DOCUMENT		99x	O		Tabla de códigos: CSRDT213.	Se emplea para indicar los supporting document a nivel de toda la declaración.
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4	Tabla de códigos: CSRDT213.	
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5		
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
2	-----TRANSPORT DOCUMENT		99x	O		Tabla de códigos: CSRDT754.	Se emplea para indicar los documentos de transporte a nivel de toda la declaración.
2	-----TRANSPORT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxEnt	Guías o indicaciones
	DOCUMENT					secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		R	an4	Tabla de códigos CSRDT754.  No se puede declarar el Type 'N952'.	
2	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
2	---ADDITIONAL REFERENCE		99x	O			Se trata de los documentos que se declaraban en la casilla 44 que empiezan por 'Y'. Se emplea para indicar las ADDITIONAL REFERENCE a nivel de toda la Declaración.
2	---ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	---ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4	Tabla de códigos CSRDT380.	
2	---ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
2	---ADDITIONAL INFORMATION		99x	O			Se emplea para indicar las ADDITIONAL INFORMATION a nivel de toda la Declaración.
2	---ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	---ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5	Tabla de códigos: CSRDT239.	
2	---ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
2	-----TRANSPORT CHARGES		1x	O			
2	-----TRANSPORT CHARGES	Method of payment		R	a1	Tabla de códigos: CSRDT116.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxEnt	Guías o indicaciones
2	---HOUSE CONSIGNMENT		99x	R			
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Gross mass		R	n..16,6	Gross mass a nivel de HOUSE CONSIGNMENT debe ser mayor o igual que la suma de Gross mass de todos los CONSIGNMENT ITEM de ese HOUSE CONSIGNMENT.	
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Reference number UCR		O	an..35		
3	-----SUPPORTING DOCUMENT		99x	O		Tabla de códigos: CSRDT213.	Se emplea para indicar los SUPPORTING DOCUMENT a nivel de HOUSE.
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4	Tabla de códigos: CSRDT213	
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5		
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
3	-----TRANSPORT DOCUMENT		99x	O			En este grupo deben declararse solo los documentos de transporte que se refieran al HOUSE.
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		R	an4	N952 no se puede declarar.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
3	----- <b>ADDITIONAL REFERENCE</b>		99x	O			En este grupo deben declararse solo los additional reference que se refieran al HOUSE.
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4	La tabla de códigos es CSRDT380.	
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
3	----- <b>ADDITIONAL INFORMATION</b>		99x	O			Se emplea para indicar las ADDITIONAL INFORMATION a nivel de HOUSE.
3	-----ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5	Tabla de códigos: CSRDT239.	
3	-----ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
3	----- <b>CONSIGNMENT ITEM</b>		999 x	R			
3	----- CONSIGNMENT ITEM	Goods item number		R	n..5	El elemento Goods item number es único para cada grupo de dato al que pertenece, es decir, al HOUSE CONSIGNMENT. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	----- CONSIGNMENT ITEM	Declaration goods item number		R	n..5	Cada Declaration goods item number es único en toda la declaración. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxEnt	Guías o indicaciones
						El número máximo de CONSIGNMENT ITEM de toda la declaración es 999.	
3	----- CONSIGNMENT ITEM	Declaration type		D	an..5	Tabla de códigos: CSRDT232. Si TRANSIT OPERATION/declarationType es igual a 'T', entonces, CONSIGNMENT ITEM/declarationType = 'R'. En caso contrario, CONSIGNMENT ITEM/declarationType = 'N'.	
3	----- CONSIGNMENT ITEM	Country of destination		D	a2	Tabla de códigos: CSRDT008. Si CONSIGNMENT/countryOfDestination está relleno, entonces, CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination = 'N'. En caso contrario, CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination = 'R'.	Antigua casilla 17.
3	----- CONSIGNMENT ITEM	Reference number UCR		O	an..35		
4	----- <b>COMMODITY</b>		1x	R			
4	----- COMMODITY	Description of goods		R	an..512		
5	----- <b>COMMODITY CODE</b>		1x	D		Es 'R'.	
5	----- COMMODITY CODE	Harmonised system sub-heading code		R	an6		
5	----- COMMODITY	Combined nomenclature		O	an2	La concatenación de Harmonised system sub-heading code y Combined nomenclature code tiene que existir en la base de TARIC.	





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxEnt	Guías o indicaciones
	CODE	code					
5	----- <b>DANGEROUS GOODS</b>		99x	O			Este grupo debe estar informado si el COMMODITY incluye mercancías peligrosas pertenecientes a la lista Código de Mercancías Peligrosas de las Naciones Unidas (UNDG). Los códigos se informarán en el elemento UN Number.
5	----- DANGEROUS GOODS	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
5	----- DANGEROUS GOODS	UN Number		R	an4	Tabla de códigos: CSRD_101.	
5	----- <b>GOODS MEASURE</b>		1x	R			
5	----- <b>GOODS MEASURE</b>	Gross mass		R	n..16,6	Puede ser 0.  Si un CONSIGNMENT ITEM específico tiene cero número de paquetes, entonces, el elemento Gross mass de ese CONSIGNMENT ITEM también será cero y habrá otro CONSIGNMENT ITEM en ese HOUSE CONSIGNMENT con Gross mass distinto de cero.  En caso contrario, Gross mass ha de ser distinto de 0 para este CONSIGNMENT ITEM.	
5	----- <b>GOODS MEASURE</b>	Net mass		R	n..16,6	Si la masa bruta (grossMass) de este CONSIGNMENT ITEM es mayor que cero, entonces, la masa neta (netMass) de este CONSIGNMENT ITEM debe ser menor o igual que esta.	
4	-----		99x	R			



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxEnt	Guías o indicaciones
	<b>PACKAGING</b>						
4	----- PACKAGING	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
4	----- PACKAGING	Type of packages		R	an2	Tabla de códigos: CSRDT017.	Utilice 'FR' para indicar que son chasis de vehículos.
4	----- PACKAGING	Number of packages		D	n..8	<p>Un '0' es considerado como un número válido en este campo.</p> <p>Si el valor de Type of packages, pertenece a la Tabla de códigos: CSRDT181 (Graneles), entonces, Shipping marks = 'O' y Number of packages = 'N'. En caso contrario, Si el valor de Type of packages pertenece a la Tabla de códigos: CSRDT182 (No empaquetado), entonces, Shipping marks = 'O' y Number of packages = 'R'. En caso contrario, Shipping marks = 'R' y Number of packages = 'R'.</p> <p>Cuando al menos dos CONSIGNMENT ITEM tengan los mismos Shipping marks, uno de ellos debe tener valor distinto a cero.</p>	
4	----- PACKAGING	Shipping marks		D	an..512	<p>Si el valor de Type of packages pertenece a la Tabla de códigos: CSRDT181 (Graneles), entonces, Shipping marks = 'O' y Number of packages = 'N'. En caso contrario, Si el valor de Type of packages pertenece a la Tabla de códigos: CSRDT182 (No empaquetado), entonces, Shipping marks = 'O' y Number of packages = 'R'. En caso contrario, Shipping marks = 'R' y Number of packages = 'R'.</p> <p>Si Type of packages es igual a 'FR',</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNVCxEnt	Guías o indicaciones
						entonces, Shipping marks no pueden repetirse en el mismo, ni en otros CONSIGNMENT ITEM. Y todas las ocurrencias del grupo PACKAGING de este CONSIGNMENT ITEM también tienen Type of packages igual a FR.	
4	----- <b>SUPPORTING DOCUMENT</b>		99x	O			
4	----- SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
4	----- SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4	Tabla de códigos : CSRDT213.	
4	----- SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
4	----- SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5	No se puede rellenar.	
4	----- SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
4	----- <b>TRANSPORT DOCUMENT</b>		99x	O		No se podrá usar.	Los documentos de transporte debe ir consignados a nivel de House Consignment.
4	----- TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
4	----- TRANSPORT	Type		R	an4		



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxEnt	Guías o indicaciones
	DOCUMENT						
4	----- TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
4	----- <b>ADDITIONAL REFERENCE</b>		99x	O			Se trata de los documentos que se declaraban en la casilla 44 que empiezan por 'Y'.  En este grupo deben declararse solo los documentos que se refieran a la partida.
4	----- ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
4	----- ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4	Tabla de códigos: CSRDT380.	
4	----- ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
4	----- <b>ADDITIONAL INFORMATION</b>		99x	O			
4	----- ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
4	----- ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5	Tabla de códigos: CSRDT239.	
4	----- ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		



## 20.5. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CCTNNCVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxSal	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El contenido que tuviera el elemento MESSAGE/Message sender, en el mensaje de entrada.
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: RETNNC
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Contiene el Id del mensaje al que responde.
1	---CONTROL RESPUESTA		1x	R			
1	---CONTROL RESPUESTA	Tipo de Respuesta		R	an2		Valores posibles: OK (Mensaje admitido) o EF (Mensaje con errores funcionales) o EX (Mensaje con errores de validación xsd).
1	---CONTROL RESPUESTA	Código de Respuesta		D	an1	Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	A (Admitido)
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA		1x	D		Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	MRN		R	an18		MRN asignado a la declaración de tránsito.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de declaración electrónica		R	an16		Es el CSV (Código Seguro de Verificación) de la declaración presentada.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración.
2	-----CSV DOCUMENTOS		1x	R			Para indicar el CSV de los documentos digitalizados.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e I.I.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS6).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCTNNCVxSal	Guías o indicaciones
2	-----CSV DOCUMENTOS	Número Referencia		R	an35		Número Referencia del documento enviado.
2	-----CSV DOCUMENTOS	CSV del documento digitalizado		R	an16		CSV del documento digitalizado del documento con ese número de referencia.
1	---FUNCTIONAL ERROR		999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EF, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error pointer		R	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error code		R	n2		Tipo de error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error reason		R	an..7		Código del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error description		R	an..512		Descripción o explicación del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.
1	---XML ERROR		9999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EX, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---XML ERROR	Error line number		R	n..9		Línea del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error column number		R	n..9		Columna del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error pointer		O	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---XML ERROR	Error code		O	n2		Valores posibles: tabla de códigos CSRDT030 (código de error xml).
1	---XML ERROR	Error text		O	an..512		Descripción del error.
1	---XML ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.



## **21. Servicio Web de Notificación de Llegada de mercancías a la Aduana de Paso de Entrada Marítima (CC117D) ¡¡¡NUEVO!!!**

### **21.1. Descripción general**

Este proceso se inicia con el envío, por parte del operador de la Notificación de Llegada de mercancías a la Aduana de Paso de Entrada Marítima (se entiendo en este caso como operador el Declarante en la Aduana de Paso de Entrada Marítima) por vía telemática, mediante Servicios Web basados en el intercambio de mensajes XML.

El operador solamente puede utilizar este servicio web CC117D y además debe obligatoriamente utilizarlo, en el caso de que el tránsito llegue a una Aduana de Paso de Entrada Marítima española en la que se ha generado una Declaración Sumaria de Depósito Temporal (DSDT) y esta deba ser datada para que el tránsito continúe su trayecto hacia la Aduana de Destino. Como ejemplo, se puede mencionar los tránsitos británicos que llegan en ferry a las Aduanas del Puerto de Santander o del Puerto de Bilbao, en donde el consignatario del buque ha generado una DSDT con la carga del ferry y ésta debe ser datada por el tránsito para que éste pueda continuar hacia su Aduana de Destino. Las aduanas de los puertos de Santander y Bilbao funcionan como Aduanas de Paso de Entrada Marítimas españolas para estos tránsitos británicos.

En un futuro cercano, las DSDT serán sustituidas por declaraciones Sumarias adaptadas al CAU (llamadas G4), pero el servicio CC117D está adaptado para datar las actuales DSDT y para los futuros G4.

Este servicio web no se puede utilizar en las Aduanas de Paso aéreas o terrestres, ya que en ellas no se ha generado una DSDT que deba ser datada por el tránsito.

Con este servicio web CC117D el operador (Declarante en la Aduana de Paso de Entrada Marítima) notifica a la Aduana de Paso de Entrada Marítima española que las mercancías se ha descargado del medio de transporte marítimo y han sido presentadas ante la Aduana de Paso de Entrada española en un recinto y ubicación concreta.

Una vez enviado el mensaje CC117DVxEnt, al sistema de la AEAT, éste procederá a realizar automáticamente un proceso de validación, tanto a nivel de formato XML, como de las reglas y condiciones de negocio definidas en los documentos técnicos de los mensajes, produciendo el mensaje de respuesta síncrono CC117DVxSal.

Si ha tenido errores funcionales o de validación xml, se le informará de ellos en el mensaje CC117DVxSal.

Si no tiene errores, se informará de que los datos del tránsito han sido solicitados al sistema del país de la aduana de partida, o bien de que los datos se encuentran ya en el sistema de la AEAT y su circuito resultante. En este último caso, se informa además, de si tiene que pasar controles en la Aduana de Paso, ya sean controles documentales (circuito naranja), controles físicos (circuito rojo) o si ha obtenido circuito verde. En el mensaje CC117DEnt el operador debe incluir la ubicación donde está la mercancía y los números de las cabeceras y partidas de la DSDT que desea datar, las cuales quedarán datadas automáticamente con la recepción del mensaje correcto. Además, en el caso de circuito verde, el sistema de la AEAT generará automáticamente un Documento de Levante en la Aduana de Paso, el cual le



permite al tránsito salir del recinto y podrá continuar su trayecto hacia la Aduana de destino. En el caso de circuito naranja o rojo, el operador del tránsito deberá aportar la documentación a la Aduana, para que el tránsito sea despachado por un actuario de la Aduana de Paso, con el fin del obtener el levante de la mercancía en ese recinto.

Una vez que el CC117DEnt ha sido aceptado por el sistema de la AEAT y ésta ha respondido con circuito verde, naranja o rojo, el operador que figura en el mensaje CC117DEnt (Declarante en la Aduana de Paso) puede utilizar el servicio web CCTRACV2 para conocer el contenido completo de la declaración de tránsito.

Sin embargo, si se trata un MRN de tránsito no español, cuyos datos no constan aún en el sistema informático de la AEAT, el operador será informado de que el sistema de la AEAT ha solicitado automáticamente al sistema informático del país del MRN de tránsito tanto los datos del tránsito, como el permiso para poder dar paso de entrada de ese tránsito en esa Aduana de Paso española.

Por lo tanto:

El operador recibirá sincronamente un mensaje de respuesta (CC117DSal) con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza este mensaje de Notificación de Llegada de mercancías a ante la Aduana de Paso de Entrada Marítima.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- (S) Respuesta de que se está solicitando a la Aduana de Partida extranjera la concesión de que al tránsito se le pueda dar paso en la Aduana de Paso de Entrada Marítima donde el operador ha presentado esta notificación de llegada. En este caso, el operador deberá repetir el envío de la notificación de llegada a Aduana de Paso pasados 15 minutos, para comprobar si la Aduana de Partida ya ha concedido que se pueda dar paso a las mercancías en esta Aduana de Paso, o, por el contrario, lo ha denegado. Mientras se solicitan los datos del tránsito al país de la Aduana de Partida el tránsito permanece en estado RQ (solicitado tránsito), y mientras se solicita el permiso para dar paso por España el tránsito permanece en estado de aduana de paso PQ (solicitado paso). Cuando se conceda el paso en España, el tránsito pasará a estado de aduana de paso PC (paso con datos), y si se deniega pasará a estado de aduana de paso PZ (paso denegado)
- (B) Respuesta de que el tránsito ha quedado bajo control en Aduana de Paso (circuito naranja o rojo) (se informa del MRN, Circuito en Aduana de Paso, Fecha y Hora de Admisión en Aduana de Paso, Estado en Aduana de Paso y CSV de declaración electrónica). En este caso no se permite la salida de la mercancía del recinto, ya que es necesario que hay un despacho manual del actuario de la Aduana de Paso para poder obtener el Levante de la mercancía.
- (L) Respuesta de circuito verde en Aduana de Paso (se informa del MRN, Circuito en Aduana de Paso, Fecha y Hora de Admisión en Aduana de Paso, Fecha y Hora de Levante en Aduana de Paso, Estado en Aduana de Paso, CSV de declaración electrónica y CSV del Documento de Levante en Aduana de Paso). En este caso el tránsito sí puede abandonar el recinto (ya que ha obtenido el Levante) y puede continuar su trayecto hacia la aduana de destino.





En el caso de que el operador reciba una respuesta del tipo “S - Solicitando datos a la Aduana de Partida”, el operador deberá enviar otro mensaje CC117D con el mismo MRN y los mismos datos pasados unos 15 minutos, momento en el cual seguramente ya se tendrá la información del tránsito en el sistema de la AEAT y el permiso o denegación para poder dar paso al tránsito en la Aduana de Paso de Entrada Marítima española. De esta forma, se podrá dar una respuesta definitiva al operador en el mensaje CC117DSal. Si el país de la Aduana de Partida deniega el paso del tránsito en España, el operador recibirá un mensaje de respuesta CC117DSal con el correspondiente error que identifica ese hecho.

NOTA: Para los MRN de tránsito que después de haber enviado el CC117DEnt, se encuentren en estado ‘RQ’ y que lleven más de 6 horas en estado RQ o estén en estado ‘RZ’, el operador de la aduana de paso puede utilizar el mensaje CCTNNCEnt para declarar un alta indirecta de tránsito no nacional con los datos de ese tránsito basándose en lo que está reflejado en el documento de acompañamiento de tránsito que tiene en su poder. Una vez que el operador envíe ese CCTNNCEnt, el tránsito pasa de estado RZ o RQ a estado DE.

Una vez que el tránsito adquiere el estado ‘DE’ porque el operador ha enviado un mensaje CCTNNCEnt correcto, dicho operador puede enviar el mensaje CC117DEnt para notificar la presentación de mercancías a la Aduana de Paso.



## **21.2. Descriptor del Web Service de Notificación de Llegada de mercancías a la Aduana de Paso de Entrada Marítima (CC117D)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC117DV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC117DV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC117DV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC117DV1SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC117DV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC117DV1SOAP>

## **21.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de notificación de Llegada de mercancías a la Aduana de Paso de Entrada Marítima:

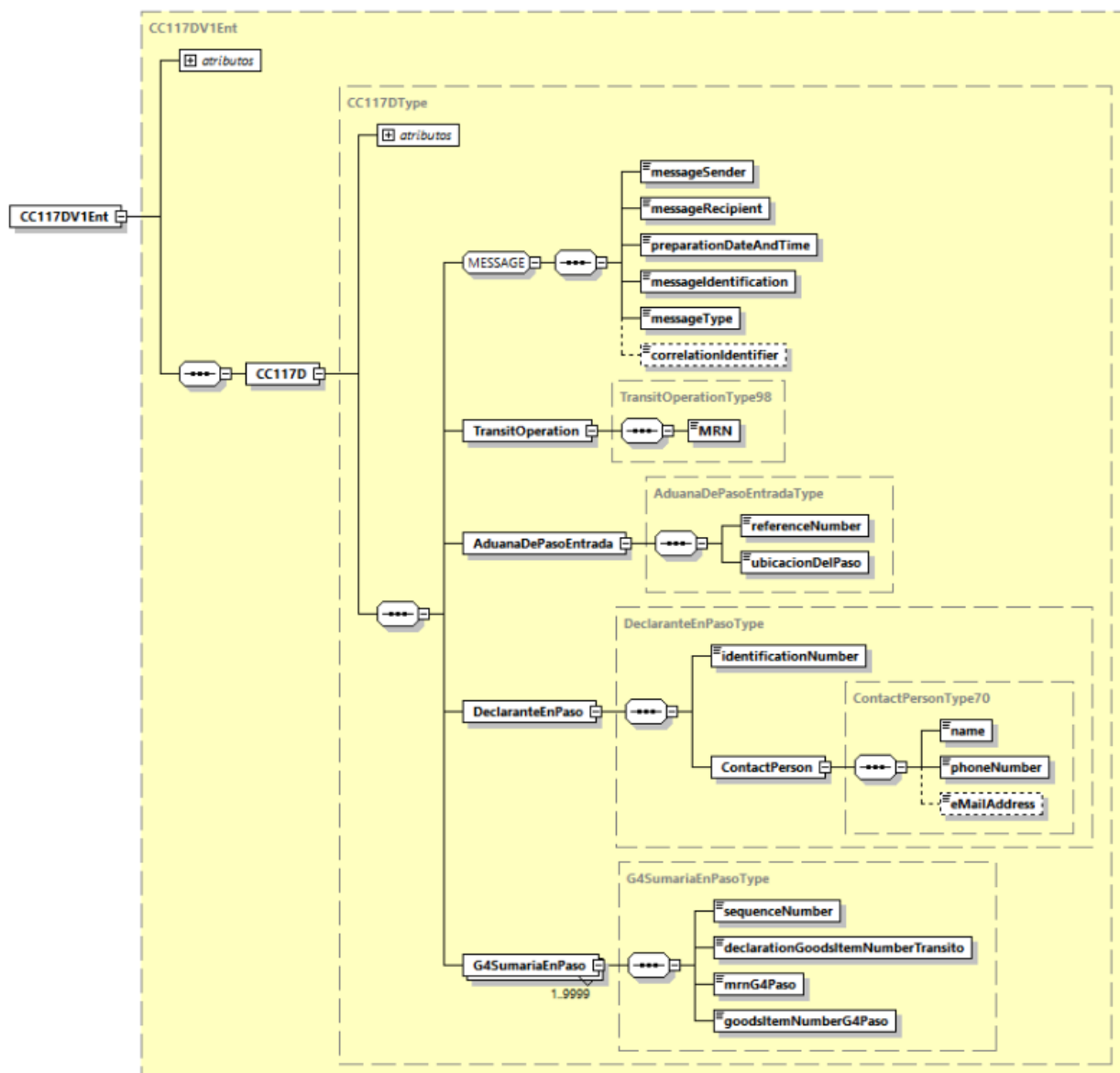
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC117DV1Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC117DV1Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC117DV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC117DV1Sal.xsd)

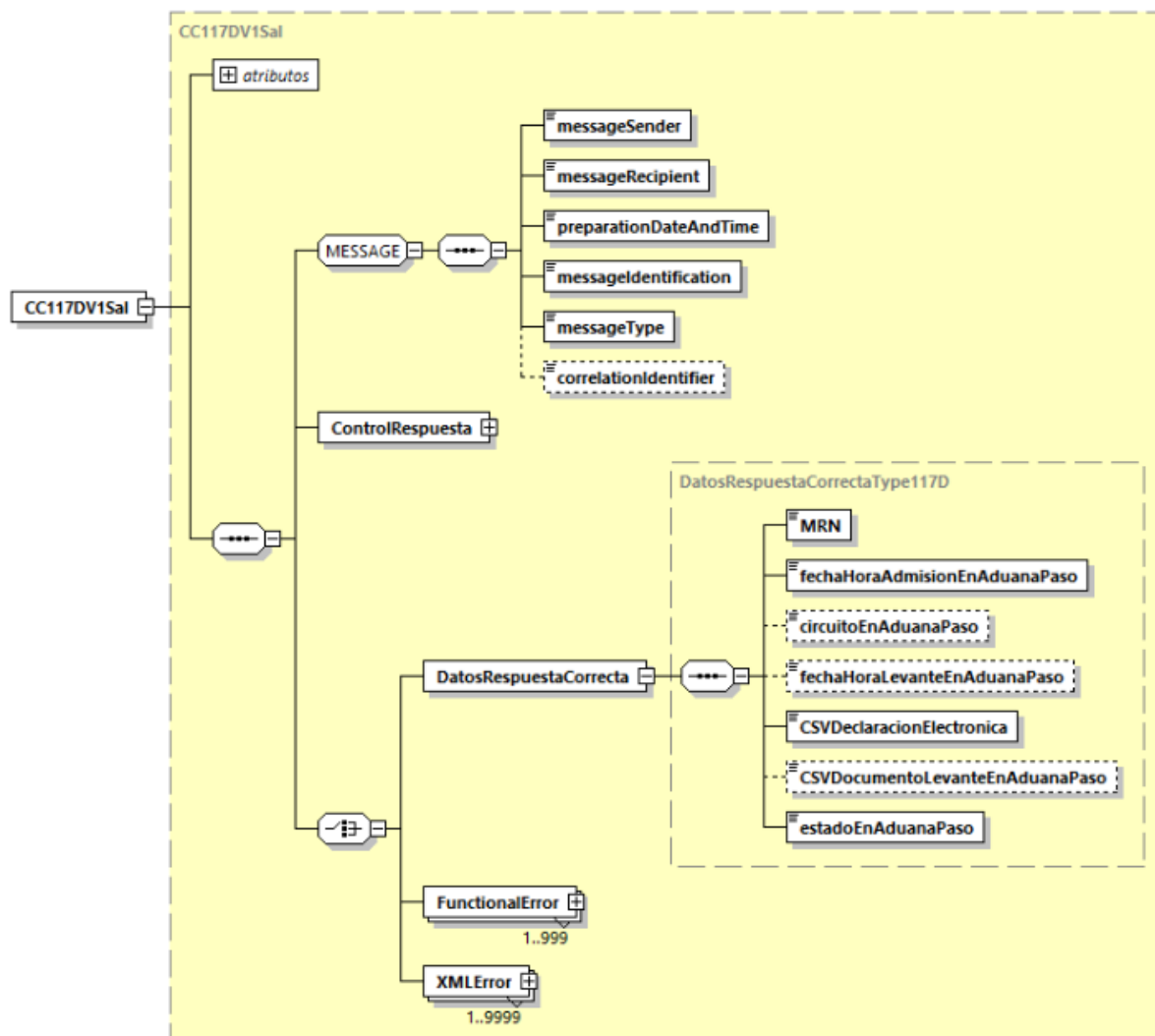


Esquema resumido del mensaje de petición:





Esquema resumido del mensaje de respuesta:





#### 21.4. Descripción funcional del mensaje XML de petición CC117DVxEnt

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC117DVxEnt	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40	Id no puede repetirse para otro envío del mismo tipo de mensaje y mismo firmante.	
		Phaseld		O	an..6	En el entorno de producción no se puede rellenar. En el entorno de prueba actualmente carece de uso, por lo que no se debe rellenar.	
	MESSAGE	Message sender		R	an..35	Debe contener el NIF del firmante. Debe ser igual al NIF del DECLARANTE EN PASO DE ENTRADA	
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35	Debe contener el texto fijo: NTA.ES	
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte del operador con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Un número libre para el operador, que no tiene porqué ser único, puede ser el antiguo número de dossier.
	MESSAGE	Messsage type		R	an6	Debe contener el texto fijo: CC117D	
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35	No se puede rellenar.	
1	<b>TRANSIT OPERATION</b>		1x	R			
1	TRANSIT OPERATION	MRN		R	an18		MRN del tránsito español o extranjero del que se declara el paso de entrada.
1	<b>ADUANA DE PASO ENTRADA MARITIMA</b>		1x	R			
1	ADUANA DE PASO ENTRADA MARITIMA	Reference number		R	an8	Debe ser española y estar en el COL con role de Aduana de Paso de Tránsito. No se pueden utilizar aduanas de prueba.	
1	ADUANA DE PASO ENTRADA MARITIMA	Ubicación del Paso de Entrada Marítima		R	an10	Se indicará el código de ubicación de paso de entrada marítima a 10 dígitos, compuesto de recinto (4) y ubicación (hasta 6). La ubicación debe	Ubicación de la Aduana de Paso de Entrada donde llega el tránsito.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC117DVxEnt	Guías o indicaciones
						pertenecer a la Aduana declarada en ADUANA DE PASO ENTRADA MARITIMA.Reference number.  Debe ser una ubicación en la que se puedan recibir tránsitos.  Debe ser la misma ubicación de que tenga la DSDT o G4 a datar.	
1	<b>DECLARANTE EN PASO DE ENTRADA</b>		1x	R			
1	DECLARANTE EN PASO DE ENTRADA	Identification number		R	an..17	Debe ser un EORI con un NIF (concedido por la AEAT a petición del interesado mediante 036).	
2	<b>---CONTACT PERSON</b>		1x	R			La información almacenada en este grupo es usada únicamente para fines de comunicación. No existen responsabilidades legales sobre la persona de contacto específica.
2	---CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
2	---CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
2	---CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256	Es 'R'.	E-mail donde la AEAT enviará los requerimientos necesarios en la Aduana de Paso.
1	<b>G4 SUMARIA EN PASO</b>		199 9x	R		Deberá tener tantas ocurrencias como numero de partidas (Declaration goods ítem number) tenga el tránsito original expedido.	Grupo para declarar los MRNs de los G4 o de las DSDT (Declaraciones sumarias) que van a ser datadas por cada una de las Declaration goods item number del tránsito (partidas) al declarar este paso de entrada. En cada ocurrencia de este grupo se debe introducir el número de partida del tránsito original y el número de MRN y su partida del G4 o Sumaria a datar.
1	G4 SUMARIA EN PASO	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la	



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC117DVxEnt	Guías o indicaciones
						primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
1	G4 SUMARIA EN PASO	Declaration goods item number del transito		R	n..5	El máximo valor es 1999, tal y como se define en el patrón XSD.	Es el número de partida del tránsito original expedido.
1	G4 SUMARIA EN PASO	MRN G4 Paso		R	an18	Debe existir y estar en un estado que le permita ser datado.	MRN del G4 o DSDT, de exactamente 18 dígitos, que va a datar la Declaration goods item number del tránsito
1	G4 SUMARIA EN PASO	Goods item number de G4 Paso		R	n..5	Debe existir y tener saldo suficiente de bultos y kilos	Número de partida del G4 o DSDT que va a datar la Declaration goods item number del tránsito



## 21.5. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC117DVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC117DVxSal	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El contenido que tuviera el elemento MESSAGE/Message sender, en el mensaje de entrada.
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: RE117D
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Contiene el Id del mensaje al que responde.
1	---CONTROL RESPUESTA		1x	R			
1	---CONTROL RESPUESTA	Tipo de Respuesta		R	an2		Valores posibles: OK (Mensaje admitido) o EF (Mensaje con errores funcionales) o EX (Mensaje con errores de validación xsd).
1	---CONTROL RESPUESTA	Código de Respuesta		D	an1	Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	L (levante en Aduana de Paso), B (bajo control documental o físico en aduana de Paso), S (solicitando datos a Aduana de Partida, reenvie este mensaje pasados 15 minutos).
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA		1x	D		Si Tipo de respuesta es igual a OK entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA OPERATION	MRN		R	an18		Indica el MRN del tránsito que se notifica en aduana de paso.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Fecha y Hora de Admisión en Aduana de Paso		R	an19		Si el código de respuesta es L o B, es la fecha y hora que se toma como fecha y hora de admisión en paso de entrada del tránsito. Si el código de respuesta es S, es la fecha y hora que se tiene que tener en cuenta para reenviar el mensaje pasados al menos 15 minutos.





**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC117DVxSal	Guías o indicaciones
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Circuito en Aduana de Paso		D	an1	Si Código de respuesta es igual a L o B, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	Es es circuito asignado en la Aduana de Paso de Entrada. Valores posibles: V (verde. Levante en Aduana de), N (naranja, control documental), R (rojo, control físico).  Nota: Para el estado RQ no se informa de este campo ya que el sistema de la AEAT no tiene los datos del tránsito original, y por lo tanto, no se ha calculado circuito.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Fecha y Hora de Levante en Aduana de Paso		D	an19	Si Código de respuesta es igual a L, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de declaración electrónica		R	an16		Es el CSV (Código Seguro de Verificación) de la notificación presentada.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de Documento de Levante en Aduana de Paso		D	an16	Si Código de respuesta es igual a L, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	Es el CSV del Documento del Levante en Aduana de Paso, generado por la AEAT.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Estado en Aduana de Paso		R	an2		Es el estado resultante del tránsito al efectuar la operación de procesar este mensaje. El estado puede ser: PQ: Solicitados datos del tránsito al país de la aduana de partida. PL: Levante en Aduana de Paso PC: Tránsito bajo control en Aduana de Paso, (Pendiente de Levante en Aduana de Paso)
1	---FUNCTIONAL ERROR		999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EF, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error pointer		R	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error code		R	n2		Tipo de error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error reason		R	an..7		Código del error.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.16

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC117DVxSal	Guías o indicaciones
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error description		R	an..512		Descripción o explicación del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.
1	---XML ERROR		9999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EX, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---XML ERROR	Error line number		R	n..9		Línea del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error column number		R	n..9		Columna del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error pointer		O	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---XML ERROR	Error code		O	n2		Valores posibles: tabla de códigos CSRDT030 (código de error xml).
1	---XML ERROR	Error text		O	an..512		Descripción del error.
1	---XML ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.



## 22. Tablas de códigos utilizadas en NCTS5

En este apartado se publica el nombre de las listas de códigos utilizadas en NCTS5.

El contenido actualizado de dichas listas se publicará en la SEDE electrónica de la AEAT, en el punto de menú 'Listas de códigos del Sistema NCTS5' de la página:

Sede Electrónica - Agencia Tributaria > Inicio > Todas las gestiones > Aduanas > Presentación y despacho de declaraciones > Tránsito

El contenido provisional de dichas tablas para el periodo de pruebas se puede encontrar en la url:

<https://prewww1.aeat.es/wpl/ADTR-JDIT/SvListaTablasNCTS5>

COLCEUME - Códigos de Aduanas de Ceuta y Melilla

CSRDT008 – Códigos de países del mundo (lista completa) [Country Codes (full list)]

CSRDT009 – Códigos de país de Tránsito Común y UE [CountryCodesCommonTransit]

CSRDT019 – Códigos de incidente [IncidentCode]

CSRDT016 – Códigos CUS [CUS Code]

CSRDT017 – Tipos de empaquetamiento [Kind Of Packages]

CSRDT027 – Indicador Sí/No [Flag]

CSRDT030 – Códigos de error XML [XmlErrorCodes]

CSRDT038 – Calificadores de identificación de localización [QualifierOfIdentificationLocation]

CSRDT042 – Tipos de declaración adicional [Declaration Type Additional]

CSRDT094 – Tipo de representación [RepresentativeStatusCode]

CSRDT112 – Códigos de países adheridos al Tránsito Común [CountryCodesCTC]

CSRDT116 – Métodos de pago de transporte [Transport Charges MethodOfPackage]

CSRDT147 – Códigos de países adheridos al área de seguridad [CountryCustomsSecurityAgre]

CSRDT165 – Nacionalidades de los medios de transporte [Nationality]

CSRDT181 – Tipos de paquetes de tipo granel [Kind Of Packages Bulk]

CSRDT182 – Tipos de paquetes no empaquetados [Kind Of Packages Unpacked]

CSRDT213 – Tipos de Supporting Document [SupportingDocumentType]

CSRDT218 – Códigos de modo de transporte [TransportModeCode]

CSRDT219 – Tipo de identificación de medio de transporte en frontera [TypeOfIdentificationAct]

CSRDT231 – Tipos de declaración [Declaration Type]

CSRDT232 – Tipos de declaración a nivel Consignment Item [DeclarationTypeItemLevel]

CSRDT235 – Tipo de autorización a la partida [AuthorisationTypeDeparture]

CSRDT236 – Tipo de autorización a la recepción [AuthorisationTypeDestination]

CSRDT238 – Códigos de Motivo de No Levante en Aduana de Paso [PassageRefusalReasonCode]

CSRDT239 – Códigos de informaciones adicionales [Additional Information]

CSRDT248 – Países con direcciones postales [CountryCodesForAddress]

CSRDT296 – Indicadores de circunstancias específicas [Specific Circumstance Indicat]

CSRDT380 – Referencias adicionales [Additional Reference]

CSRDT505 – Países sin código postal [Country Without Zip]

CSRDT704 – Roles desempeñados en la cadena de suministro [Additional Supply Chain Actor Role]

CSRDT750 – Tipos de medio de transporte a la partida [Type Of Identification Of Means]

CSRDT754 – Tipos de documento de transporte [Transport Document Type]

CSRDT101 – Códigos de mercancías peligrosas según Naciones Unidas (UN) [UN Dangerous Goods Code]

CSRDT244 – Códigos de localidad de según Naciones Unidas [Un Locode Extended]

TRESTAN5 – Códigos de estado de tránsito para el Sistema NCTS5



TRNAPREV - Códigos de Previous Document en España  
TRPAESF6 - Códigos de Estado en Aduana de Paso de Entrada Marítima  
TRREFNCA – Tipos de Additional Reference que no pueden ir a nivel Cabecera  
TRREFNHO – Tipos de Additional Reference House Consignment que no pueden ir a nivel House  
TRREFNPA – Tipos de Additional Reference Partidas que no pueden ir a nivel Goods Items  
TRSUPNAC – Tipos de Supporting document exclusivamente españoles  
TRSUPNCA – Tipos de Supporting document que no pueden ir a nivel Cabecera  
TRSUPNHO – Tipos de Supporting document que no pueden ir a nivel House  
TRSUPNPA – Tipos de Supporting document que no pueden ir a nivel Goods Items  
TRTIPGA5 - Tipos de Garantía para declaración de tránsito



## **23. Valores de prueba y consulta en la Sede Electrónica.**

### **23.1. URL de Consultas disponibles en el entorno de pruebas en la Sede Electrónica**

En este apartado se publican varias consultas importantes de la Sede Electrónica en el entorno de pruebas.

- La URL de la consulta de declaraciones de tránsito del sistema NCTS5 del entorno de pruebas de la Sede Electrónica de la AEAT es:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/SvQueryNcts5SedeCabecera>

Esta consulta es similar a la que existe para el sistema NCTS4, pero en este caso se accede a los datos de los tránsitos contenidos en la Base de Datos del sistema NCTS5, independientemente del sistema por el que se haya declarado el tránsito (sistema NCTS4 o sistema NCTS5).

Además, esta consulta del sistema NCTS5 permite utilizar el campo LRN, y así poder obtener el MRN asignado a una declaración de tránsito sabiendo el LRN asignado por el operador.

- La URL de la consulta de declaraciones de tránsito por declarante de recepción del sistema NCTS5 del entorno de pruebas de la Sede Electrónica de la AEAT es:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/SvQueryNcts5SedeRecepcion>

Esta consulta es la equivalente a la que existe para el sistema NCTS4 orientada hacia el declarante de recepción

- La URL de la consulta sobre los envíos de mensajes xml realizados hacia la AEAT en el entorno de pruebas, dicha consulta se encuentra en la url:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADHT-CTRL/ControlQuery>

En esa consulta de envíos, por ejemplo, para consultar los envíos referentes al mensaje CC015CEnt se debe poner "es.aeat.adtr.jdit.ws.ncts5.CC015CV1SOAP" en el campo de petición llamado 'Tipo de mensaje'.

- La URL para obtener los documentos generados por la AEAT a partir del CSV de dicho documento es:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/inwinvoc/es.aeat.dit.adu.eeca.catalogo.vis.VisualizaSc?COMPLETA=NO&ORIGEN=J>

En esta consulta, introduciendo el CSV del documento generado por la AEAT, se obtiene la visualización en formato PDF del documento.

- La URL para consultar las subscripciones a los Servicios Web de la Bandeja de Entrada y para poderse subscribir es:

[https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADIE-UTIL/SvSuscSWBQueryW?F\\_COD\\_BANDEJA=TRANCTS55](https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADIE-UTIL/SvSuscSWBQueryW?F_COD_BANDEJA=TRANCTS55)



- La URL de la consulta de tablas de códigos para el sistema NCTS5:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/SvListaTablasNCTS5>

### **23.2. Valores especiales del entorno de pruebas**

Para el entorno de pruebas se han definido unos valores definidos para forzar que las declaraciones caigan en circuito rojo o naranja tanto en expedición en la Aduana de Partida, en recepción en la Aduana de Destino Real y en la Aduana de Paso de Entrada Marítima.

El dato para la expedición del tránsito (CC015C o CC170C) es Customs Office of Departure:

Si es igual a ES004801, la declaración caerá en circuito de expedición rojo.

Si es igual a ES004811, la declaración caerá en circuito de expedición naranja.

El dato para la recepción del tránsito (CC007C) es Customs Office of Destination Actual:

Si es igual a ES002901, la declaración caerá en circuito de recepción rojo.

Si es igual a ES002911, la declaración caerá en circuito de recepción naranja.

El dato para la notificación de llegada a la Aduana de Paso de Entrada Marítima española del tránsito (CC117D) es Aduana de Paso de Entrada Marítima:

Si es igual a ES004811, la declaración caerá en circuito de recepción naranja.

Se recuerda que este entorno de pruebas está destinado exclusivamente para facilitar la integración y validación de servicios que la Agencia Tributaria ofrece y solo se debe utilizar para realizar pruebas puntuales y en ningún caso para realizar pruebas masivas, validaciones integradas en procesos de presentación en producción, etc. Si se detectan usos que se consideren abusivos se podrán adoptar medidas para bloquear el acceso.

### **23.3. Aduanas de prueba en el entorno de producción.**

Se han habilitado los códigos de Customs Office of Departure ES009999 y ES009998 para poder enviar declaraciones de prueba hacia el entorno de producción. Dichas declaraciones no tienen efectos legales y tan solo deben usarse para facilitar la integración final de los sistemas de los operadores al sistema de la AEAT y exclusivamente en aquellos operadores que lo necesiten. Por lo tanto, toda declaración cuya Customs Office of Departure sea igual a 'ES009999' o a 'ES009998' será considerada como declaración de pruebas. Las declaraciones de prueba enviadas mediante este sistema también generan mensajes de bandeja de entrada de NCTS5 si el declarante está suscrito a ella en el entorno de producción.

Para que el operador pueda recibir respuestas con circuito verde o naranja en estas declaraciones de prueba en el entorno de producción, se ha establecido el siguiente mecanismo: Si el mensaje CC015CEnt, CC170CEnt o CC007CEnt es enviado entre el minuto 0 y 30 de cada hora, el circuito asignado a la declaración en la aduana de exportación será siempre naranja, y si es enviado entre el minuto 31 y 59, el circuito será siempre verde.

Si se trata de una declaración con aduanas de prueba (Customs Office of Departure igual a 'ES009999' o 'ES009998'), entonces, la Customs Office of Destination Declared y la Customs Office of Destination Actual deberán ser igual a 'ES009999' o 'ES009998'. Si no se trata de una declaración con aduanas de pruebas,



entonces, ni la Customs Office of Destination Declared, ni la Customs Office of Destination Actual podrán ser igual a 'ES009999' ni a 'ES009998'.

De nuevo, se recuerda que estas aduanas de prueba en entorno de producción están destinadas exclusivamente para facilitar la integración y validación de servicios que la Agencia Tributaria ofrece y solo se deben utilizar para realizar pruebas puntuales y en ningún caso para realizar pruebas masivas, validaciones integradas en procesos de presentación en producción, etc. Si se detectan usos que se consideren abusivos se podrán adoptar medidas para bloquear el acceso.

Para el entorno de pruebas no es recomendable usar las aduanas de prueba, ya que solo están indicadas para el entorno de producción, pero si se hace, el comportamiento del sistema de la AEAT será el mismo que tiene para estas aduanas de prueba en el entorno de producción.

### 23.4. Cómo elegir el periodo en el que se desea probar

En el entorno de pruebas, durante el periodo provisional, cada operador podía elegir, en cada mensaje que enviaba, si deseaba probar como si estuviéramos en el periodo provisional o como si estuviéramos ya en el periodo definitivo, independientemente del periodo que tuviera establecido en ese momento el sistema de la AEAT en el entorno de pruebas.

La forma de hacerlo es utilizando el atributo "PhaseID" que se encuentra en la segunda etiqueta, como se muestra en la figura siguiente. Si se introduce PhaseID="NCTS5.0", se indica que se quiere que se trate el mensaje como si estuviéramos en el periodo provisional. Si se introduce PhaseID="NCTS5.1", se tratará el mensaje como si fuera periodo definitivo. Si no se introduce dicho atributo (ya que es opcional), se trata el mensaje de acuerdo al periodo que tenga configurado la AEAT.

Actualmente, en caso de que el operador envíe el atributo "PhaseID", éste solo puede estar relleno con el valor PhaseID="NCTS5.1", ya que estamos en periodo definitivo y no es posible probar las reglas del periodo provisional.

Este atributo solo se puede utilizar en el entorno de pruebas, ya que, en el entorno de producción dicho atributo no puede ser informado y el periodo vigente en el momento de la entrada del mensaje siempre lo establece el sistema de la AEAT.

Ejemplo de un mensaje CC015CEnt que se desea que se trate como si estuviéramos en periodo definitivo:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:cc5="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Ent.xsd">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <cc5:CC015CV1Ent Id="Prueba202212051204">
      <cc5:CC015C PhaseID="NCTS5.1">
        <cc5:messageSender>89890001K</cc5:messageSender>
        <cc5:messageRecipient>NTA.ES</cc5:messageRecipient>
        <cc5:preparationDateAndTime>2022-08-12T09:49:26</cc5:preparationDateAndTime>
        <cc5:messageIdentification>202208120949266730J1</cc5:messageIdentification>
        <cc5:messageType>CC015C</cc5:messageType>
        <cc5:TransitOperation>
          <cc5:LRN>202212051204</cc5:LRN>
        </cc5:TransitOperation>
      </cc5:CC015C>
    </cc5:CC015CV1Ent>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```



### 23.5. Cotejo de documentos por CSV

En los mensajes de respuesta de los diferentes servicios, cuando se genera un documento a incorporar al expediente, se incluye un identificador único de éste o código seguro de verificación, CSV. Este código, permite el acceso y verificación de estos documentos en Sede electrónica, de las siguientes formas:

- **interfaz hombre máquina sin identificación**, en la siguiente url:  
<https://www2.agenciatributaria.gob.es/wlpl/inwvnc/es.aeat.dit.adu.eeca.catalogo.vis.VisualizaSc?COMPLETA=NO&ORIGEN=J>
- **interfaz máquina - máquina**. Exige identificación por la infraestructura de servicios web, pero el acceso al documento es a partir de conocer el CSV. Este servicio está publicado en la Agencia Tributaria Servicios Web (<https://www2.agenciatributaria.gob.es/ADUA/internet/ws.html>) en el apartado de "E2 - Servicio web de cotejo de documentos electrónicos"

E2 - Servicio web de cotejo de documentos electrónicos			
WSDL	ESQUEMA ENTRADA	ESQUEMA SALIDA	
CotejoInternetV1.wsdl	cotejo_request_int_V1.xsd	cotejo_response_int_V1.xsd	CotejoInternetV1.pdf





## 24. Información sobre la herramienta AduanetXML.

La Agencia Tributaria distribuye para aquellas empresas a las que les pueda ser de utilidad una herramienta para envío - recepción de ficheros xml. Esta herramienta permite el intercambio (firma, envío y recepción) de declaraciones XML con la Agencia Tributaria de forma automatizada y desentendida en base a una estructura predefinida de directorios. Para más información, puede acceder al siguiente enlace:

<https://www2.agenciatributaria.gob.es/ADUA/internet/aduanetxml/aduanetxml.html>

### 24.1. Inclusión de Endpoint

La utilización de la herramienta AduanetXml implica la inclusión de un atributo en la cabecera del mensaje para indicar a donde debe dirigirse el mensaje.

El atributo se declara de la siguiente forma:

```
endPoint=" wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/SERVICIOSOAP"
```

Siendo, por ejemplo, para el alta de un tránsito CC015C:

```
endPoint=" wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC015CV1SOAP"
```

Así, un ejemplo de etiqueta raíz para el alta de un tránsito sería:

```
<cc5:CC015CV1Ent id="PruJuan202110291206"
```

```
xmlns:cc5="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/a  
dtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Ent.xsd" endPoint="wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC015CV1SOAP">
```

### 24.2. Configuración para el entorno de Pruebas

Una vez configurado correctamente los certificados, debe abrirse el fichero “aduanetxml.properties” en el interior de la carpeta donde se instala aduanetxml

Nombre	Fecha de modifica...	Tipo	Tamaño
BandejaEntrada	19/06/2019 13:30	Carpeta de archivos	
BandejaSalida	19/06/2019 13:30	Carpeta de archivos	
BandejaSalidaPrevioFirma	19/06/2019 13:30	Carpeta de archivos	
Enviados	19/06/2019 13:30	Carpeta de archivos	
Logs	19/06/2019 13:30	Carpeta de archivos	
Rechazados	19/06/2019 13:30	Carpeta de archivos	
aduanetxml.properties	19/06/2019 13:31	Adobe Acrobat D...	1 KB

Figura 17: Ubicación aduanetxml.properties



Se modifica el campo “hostServicioWeb” que tiene valor “R”, para poner una “P”.

```
1 ficKeyStore=C:/Certificado
2 keyStorePassword==password
3 httpsProxyHost=
4 httpsProxyPort=
5 httpsProxyUser=
6 httpsProxyPassword=
7 debug=3
8 nif=MINIF
9 nombre=MINombre
0 hostServicioWeb=P
1 tipoRed=INTERNET
2 requiereBE=SI
3
```

*Figura 18 Modificación fichero aduanetxml*

En los siguientes mensajes de envío y recuperación de mensajes AduanetXML se dirigirá al entorno de “Preproducción”.

En caso de querer volver a utilizar el entorno de “Producción” puede volver a poner el parámetro “hostServicioWeb” con una “R”.

Es importante tener en todo momento claro dónde se están enviando los mensajes, para lo que se resume a continuación:

- hostServicioWeb=P -> ENTORNO DE PRUEBAS
- hostServicioWeb=R -> ENTORNO DE PRODUCCIÓN



## 25. Ejemplos de mensajes.

En este apartado se mostrarán algunos mensajes de ejemplo.

### 25.1. Ejemplo de mensaje de petición CC015CVxEnt (periodo definitivo, declarationType = T1, additionalDeclarationType = A y security = 2)

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:cc5="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Ent.xsd">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <cc5:CC015CV1Ent Id="Prueba202212051231">
      <cc5:CC015C>
        <cc5:messageSender>89890001K</cc5:messageSender>
        <cc5:messageRecipient>NTA.ES</cc5:messageRecipient>
        <cc5:preparationDateAndTime>2022-08-12T09:49:26</cc5:preparationDateAndTime>
        <cc5:messageIdentification>20220812094926673009</cc5:messageIdentification>
        <cc5:messageType>CC015C</cc5:messageType>
        <cc5:TransitOperation>
          <cc5:LRN>202212051231</cc5:LRN>
          <cc5:declarationType>T1</cc5:declarationType>
          <cc5:additionalDeclarationType>A</cc5:additionalDeclarationType>
          <cc5:security>2</cc5:security>
          <cc5:reducedDatasetIndicator>0</cc5:reducedDatasetIndicator>
          <cc5:specificCircumstanceIndicator>A20</cc5:specificCircumstanceIndicator>
          <cc5:bindingItinerary>0</cc5:bindingItinerary>
        </cc5:TransitOperation>
        <cc5:CustomsOfficeOfDeparture>
          <cc5:referenceNumber>ES000101</cc5:referenceNumber>
        </cc5:CustomsOfficeOfDeparture>
        <cc5:CustomsOfficeOfDestinationDeclared>
          <cc5:referenceNumber>CH001251</cc5:referenceNumber>
        </cc5:CustomsOfficeOfDestinationDeclared>
        <cc5:CustomsOfficeOfTransitDeclared>
          <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
          <cc5:referenceNumber>CH001251</cc5:referenceNumber>
        </cc5:CustomsOfficeOfTransitDeclared>
        <cc5:HolderOfTheTransitProcedure>
          <cc5:identificationNumber>ES89890001K</cc5:identificationNumber>
          <cc5:ContactPerson>
            <cc5:name>CERTI UNO</cc5:name>
            <cc5:phoneNumber>+345667788</cc5:phoneNumber>
            <cc5:eMailAddress>prueba@gmail.com</cc5:eMailAddress>
          </cc5:ContactPerson>
        </cc5:HolderOfTheTransitProcedure>
        <cc5:Guarantee>
          <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
          <cc5:guaranteeType>6</cc5:guaranteeType>
          <cc5:GuaranteeReference>
            <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
            <cc5:amountToBeCovered>0</cc5:amountToBeCovered>
          </cc5:GuaranteeReference>
        </cc5:Guarantee>
        <cc5:Consignment>
          <cc5:countryOfDestination>MA</cc5:countryOfDestination>
          <cc5:containerIndicator>0</cc5:containerIndicator>
          <cc5:modeOfTransportAtTheBorder>5</cc5:modeOfTransportAtTheBorder>
          <cc5:grossMass>1234567890123.456</cc5:grossMass>
          <cc5:Consignor>
            <cc5:identificationNumber>ESA01000249</cc5:identificationNumber>
          </cc5:Consignor>
          <cc5:Consignee>
            <cc5:identificationNumber>ESA01000561</cc5:identificationNumber>
          </cc5:Consignee>
        </cc5:Consignment>
      </cc5:CC015C>
    </cc5:CC015CV1Ent>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```



```
</cc5:Consignee>
<cc5:LocationOfGoods>
  <cc5:typeOfLocation>B</cc5:typeOfLocation>
  <cc5:qualifierOfIdentification>Y</cc5:qualifierOfIdentification>
  <cc5:authorisationNumber>010101GENE</cc5:authorisationNumber>
</cc5:LocationOfGoods>
<cc5:DepartureTransportMeans>
  <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:typeOfIdentification>30</cc5:typeOfIdentification>
  <cc5:identificationNumber>ABCD A - 12345678901234567890</cc5:identificationNumber>
  <cc5:nationality>ES</cc5:nationality>
</cc5:DepartureTransportMeans>
<cc5:CountryOfRoutingOfConsignment>
  <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:country>ES</cc5:country>
</cc5:CountryOfRoutingOfConsignment>
<cc5:CountryOfRoutingOfConsignment>
  <cc5:sequenceNumber>2</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:country>MA</cc5:country>
</cc5:CountryOfRoutingOfConsignment>
<cc5:PlaceOfLoading>
  <cc5:UNLocode>ESBBM</cc5:UNLocode>
</cc5:PlaceOfLoading>
<cc5:PlaceOfUnloading>
  <cc5:UNLocode>ESBBM</cc5:UNLocode>
</cc5:PlaceOfUnloading>
<cc5:TransportDocument>
  <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:type>N785</cc5:type>
  <cc5:referenceNumber>745856</cc5:referenceNumber>
</cc5:TransportDocument>
<cc5:AdditionalReference>
  <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:type>Y054</cc5:type>
  <cc5:referenceNumber>AREF:124987</cc5:referenceNumber>
</cc5:AdditionalReference>
<cc5:TransportCharges>
  <cc5:methodOfPayment>A</cc5:methodOfPayment>
</cc5:TransportCharges>
<cc5:HouseConsignment>
  <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:grossMass>600000.204</cc5:grossMass>
  <cc5:SupportingDocument>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:type>N821</cc5:type>
    <cc5:referenceNumber>M/144IC CV 7732/1</cc5:referenceNumber>
    <cc5:documentLineItemNumber>17</cc5:documentLineItemNumber>
    <cc5:complementOfInformation>Some information</cc5:complementOfInformation>
  </cc5:SupportingDocument>
  <cc5:ConsignmentItem>
    <cc5:goodsItemNumber>1</cc5:goodsItemNumber>
    <cc5:declarationGoodsItemNumber>1</cc5:declarationGoodsItemNumber>
    <cc5:AdditionalSupplyChainActor>
      <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
      <cc5:role>WH</cc5:role>
      <cc5:identificationNumber>ES05000446Q</cc5:identificationNumber>
    </cc5:AdditionalSupplyChainActor>
    <cc5:Commodity>
      <cc5:descriptionOfGoods>A description of the goods is added in this
      element</cc5:descriptionOfGoods>
      <cc5:CommodityCode>
        <cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>440712</cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>
        <cc5:combinedNomenclatureCode>20</cc5:combinedNomenclatureCode>
      </cc5:CommodityCode>
      <cc5:GoodsMeasure>
        <cc5:grossMass>300000.102</cc5:grossMass>
        <cc5:netMass>190000.000000</cc5:netMass>
```



```
</cc5:GoodsMeasure>
</cc5:Commodity>
<cc5:Packaging>
  <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:typeOfPackages>VL</cc5:typeOfPackages>
</cc5:Packaging>
<cc5:PreviousDocument>
  <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:type>EQV0</cc5:type>
  <cc5:referenceNumber>20220726</cc5:referenceNumber>
</cc5:PreviousDocument>
</cc5:ConsignmentItem>
<cc5:ConsignmentItem>
  <cc5:goodsItemNumber>2</cc5:goodsItemNumber>
  <cc5:declarationGoodsItemNumber>2</cc5:declarationGoodsItemNumber>
  <cc5:AdditionalSupplyChainActor>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:role>FW</cc5:role>
    <cc5:identificationNumber>ESA28009884</cc5:identificationNumber>
  </cc5:AdditionalSupplyChainActor>
  <cc5:Commodity>
    <cc5:descriptionOfGoods>A description of the goods is added in this
    element</cc5:descriptionOfGoods>
    <cc5:CommodityCode>
      <cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>440711</cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>
      <cc5:combinedNomenclatureCode>90</cc5:combinedNomenclatureCode>
    </cc5:CommodityCode>
    <cc5:GoodsMeasure>
      <cc5:grossMass>300000.102</cc5:grossMass>
      <cc5:netMass>190000.000000</cc5:netMass>
    </cc5:GoodsMeasure>
  </cc5:Commodity>
  <cc5:Packaging>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:typeOfPackages>NE</cc5:typeOfPackages>
    <cc5:numberOfPackages>15</cc5:numberOfPackages>
  </cc5:Packaging>
  <cc5:PreviousDocument>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:type>EQV0</cc5:type>
    <cc5:referenceNumber>20220726</cc5:referenceNumber>
  </cc5:PreviousDocument>
</cc5:ConsignmentItem>
</cc5:HouseConsignment>
</cc5:Consignment>
</cc5:CC015C>
  </cc5:CC015CV1Ent>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```



## **25.2. Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “admisión correcta con circuito verde”**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <env:Header></env:Header>
  <env:Body Id="Body"><CC015CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Sal.xsd"
Id="20221205120455978003" Id="20221205120455978003">
    <messageSender>NTA.ES</messageSender>
    <messageRecipient>89890001K</messageRecipient>
    <preparationDateAndTime>2022-12-05T12:05:24</preparationDateAndTime>
    <messageIdentification>20221205120455978003</messageIdentification>
    <messageType>RE015C</messageType>
    <correlationIdentifier>Prueba202212051204</correlationIdentifier>
    <ControlRespuesta>
      <tipoRespuesta>OK</tipoRespuesta>
      <codigoRespuesta>L</codigoRespuesta>
    </ControlRespuesta>
    <DatosRespuestaCorrecta>
      <LRN>202212051204</LRN>
      <MRN>22ES000101500651J4</MRN>
      <fechaHoraAlta>2022-12-05T12:04:56</fechaHoraAlta>
      <fechaAdmision>2022-12-05</fechaAdmision>
      <circuitoExpedicion>V</circuitoExpedicion>
      <fechaLevante>2022-12-05</fechaLevante>
      <CSVDeclaracionElectronica>A9UQWKBA5R3NDVVX</CSVDeclaracionElectronica>
      <CSVdeDAT>FVEQQLU8WX7KXSJU</CSVdeDAT>
      <fechaLimiteLlegada>2022-12-09</fechaLimiteLlegada>
      <estado>DE</estado>
    </DatosRespuestaCorrecta>
  </CC015CV1Sal>
</env:Body></env:Envelope>
```



### **25.3. Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “admisión correcta con circuito rojo”**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <env:Header></env:Header>
  <env:Body Id="Body"><CC015CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Sal.xsd"
Id="20221205123136675005" Id="20221205123136675005">
    <messageSender>NTA.ES</messageSender>
    <messageRecipient>89890001K</messageRecipient>
    <preparationDateAndTime>2022-12-05T12:31:57</preparationDateAndTime>
    <messageIdentification>20221205123136675005</messageIdentification>
    <messageType>RE015C</messageType>
    <correlationIdentifier>Prueba202212051231</correlationIdentifier>
    <ControlRespuesta>
      <tipoRespuesta>OK</tipoRespuesta>
      <codigoRespuesta>B</codigoRespuesta>
    </ControlRespuesta>
    <DatosRespuestaCorrecta>
      <LRN>202212051231</LRN>
      <MRN>22ES000101500653K0</MRN>
      <fechaHoraAlta>2022-12-05T12:31:42</fechaHoraAlta>
      <fechaAdmision>2022-12-05</fechaAdmision>
      <circuitoExpedicion>R</circuitoExpedicion>
      <CSVDeclaracionElectronica>2CE2AMZJFH42YGEG</CSVDeclaracionElectronica>
      <estado>PD</estado>
    </DatosRespuestaCorrecta>
  </CC015CV1Sal>
</env:Body></env:Envelope>
```



#### 25.4. Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta "P de preDeclaración"

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<env:Header></env:Header>
<env:Body Id="Body"><CC015CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Sal.xsd"
Id="20221205141303780003" Id="20221205141303780003">
  <messageSender>NTA.ES</messageSender>
  <messageRecipient>89890001K</messageRecipient>
  <preparationDateAndTime>2022-12-05T14:13:19</preparationDateAndTime>
  <messageIdentification>20221205141303780003</messageIdentification>
  <messageType>RE015C</messageType>
  <correlationIdentifier>Prueba202212051412</correlationIdentifier>
  <ControlRespuesta>
    <tipoRespuesta>OK</tipoRespuesta>
    <codigoRespuesta>P</codigoRespuesta>
  </ControlRespuesta>
  <DatosRespuestaCorrecta>
    <LRN>LRN full 029</LRN>
    <MRN>22ES000101500659J7</MRN>
    <fechaHoraAlta>2022-12-05T14:13:09</fechaHoraAlta>
    <fechaAdmision>2022-12-05</fechaAdmision>
    <CSVDeclaracionElectronica>77RVVBQPPXHFXXKCM</CSVDeclaracionElectronica>
    <estado>PA</estado>
  </DatosRespuestaCorrecta>
</CC015CV1Sal>
</env:Body></env:Envelope>
```





## **25.5. Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta "G de pendiente de Garantía"**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <env:Header></env:Header>
  <env:Body Id="Body"><CC015CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Sal.xsd"
Id="20221205144122128003" Id="20221205144122128003">
    <messageSender>NTA.ES</messageSender>
    <messageRecipient>89890001K</messageRecipient>
    <preparationDateAndTime>2022-12-05T14:41:41</preparationDateAndTime>
    <messageIdentification>20221205144122128003</messageIdentification>
    <messageType>RE015C</messageType>
    <correlationIdentifier>Prueba202212051439</correlationIdentifier>
    <ControlRespuesta>
      <tipoRespuesta>OK</tipoRespuesta>
      <codigoRespuesta>G</codigoRespuesta>
    </ControlRespuesta>
    <DatosRespuestaCorrecta>
      <LRN>202212051439</LRN>
      <MRN>22ES000101500660K8</MRN>
      <fechaHoraAlta>2022-12-05T14:41:29</fechaHoraAlta>
      <fechaAdmision>2022-12-05</fechaAdmision>
      <CSVDeclaracionElectronica>FXTDL3MLYUC8ZAA8</CSVDeclaracionElectronica>
      <estado>PG</estado>
    </DatosRespuestaCorrecta>
  </CC015CV1Sal>
</env:Body></env:Envelope>
```



## 25.6. Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “Error funcional”

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<env:Header></env:Header>
<env:Body Id="Body"><CC015CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Sal.xsd"
Id="20221205124052865005" Id="20221205124052865005">
  <messageSender>NTA.ES</messageSender>
  <messageRecipient>89890001K</messageRecipient>
  <preparationDateAndTime>2022-12-05T12:40:58</preparationDateAndTime>
  <messageIdentification>20221205124052865005</messageIdentification>
  <messageType>RE015C</messageType>
  <correlationIdentifier>Prueba202212051240</correlationIdentifier>
  <ControlRespuesta>
    <tipoRespuesta>EF</tipoRespuesta>
  </ControlRespuesta>
  <FunctionalError>
    <errorPointer>/CC015C/TransitOperation/security</errorPointer>
    <errorCode>14</errorCode>
    <errorReason>1405</errorReason>
    <errorDescription>El Security solo puede tener los valores 0 o 2</errorDescription>
    <originalAttributeValue>1</originalAttributeValue>
  </FunctionalError>
</CC015CV1Sal>
</env:Body></env:Envelope>
```



## 25.7. Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta "Error XML"

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<env:Header></env:Header>
<env:Body Id="Body"><CC015CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Sal.xsd"
Id="20221205125031231005" Id="20221205125031231005">
  <messageSender>NTA.ES</messageSender>
  <messageRecipient>89890001K</messageRecipient>
  <preparationDateAndTime>2022-12-05T12:50:32</preparationDateAndTime>
  <messageIdentification>20221205125031231005</messageIdentification>
  <messageType>RE015C</messageType>
  <correlationIdentifier>Prueba202212051251</correlationIdentifier>
  <ControlRespuesta>
    <tipoRespuesta>EX</tipoRespuesta>
  </ControlRespuesta>
  <XMLError>
    <errorLineNumber>49</errorLineNumber>
    <errorColumnNumber>34</errorColumnNumber>
    <errorPointer>2243</errorPointer>
    <errorCode>18</errorCode>
    <errorText>Se esperaba nodo
{https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Ent.xsd}grossMass y ha
venido
{https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Ent.xsd}Consignor</error
Text>
  </XMLError>
</CC015CV1Sal>
</env:Body></env:Envelope>
```



## 25.8. Ejemplo de mensaje de petición CC170CVxEnt

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:cc1="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC170CV1Ent.xsd">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <cc1:CC170CV1Ent Id="170A000000020220318">
      <cc1:CC170C PhaselD="NCTS5.0">
        <cc1:messageSender>ES89890001K</cc1:messageSender>
        <cc1:messageRecipient>NTA.ES</cc1:messageRecipient>
        <cc1:preparationDateAndTime>2023-13-15T10:55:24</cc1:preparationDateAndTime>
        <cc1:messageIdentification>20230314082232547898</cc1:messageIdentification>
        <cc1:messageType>CC170C</cc1:messageType>
        <cc1:TransitOperation>
          <cc1:LRN>LRN fuDD 010</cc1:LRN>
        </cc1:TransitOperation>
        <cc1:CustomsOfficeOfDeparture>
          <cc1:referenceNumber>ES000101</cc1:referenceNumber>
        </cc1:CustomsOfficeOfDeparture>
        <cc1:HolderOfTheTransitProcedure>
          <cc1:identificationNumber>ES89890001K</cc1:identificationNumber>
        </cc1:HolderOfTheTransitProcedure>
        <cc1:Consignment>
          <cc1:containerIndicator>0</cc1:containerIndicator>
          <cc1:inlandModeOfTransport>9</cc1:inlandModeOfTransport>
          <cc1:modeOfTransportAtTheBorder>7</cc1:modeOfTransportAtTheBorder>
          <cc1:TransportEquipment>
            <cc1:sequenceNumber>1</cc1:sequenceNumber>
            <cc1:numberOfSeals>1</cc1:numberOfSeals>
            <cc1:Seal>
              <cc1:sequenceNumber>1</cc1:sequenceNumber>
              <cc1:identifier>seal 1</cc1:identifier>
            </cc1:Seal>
            <cc1:GoodsReference>
              <cc1:sequenceNumber>1</cc1:sequenceNumber>
              <cc1:declarationGoodsItemNumber>1</cc1:declarationGoodsItemNumber>
            </cc1:GoodsReference>
          </cc1:TransportEquipment>
          <cc1:LocationOfGoods>
            <cc1:typeOfLocation>B</cc1:typeOfLocation>
            <cc1:qualifierOfIdentification>Y</cc1:qualifierOfIdentification>
            <cc1:authorisationNumber>010101GENE</cc1:authorisationNumber>
          </cc1:LocationOfGoods>
          <cc1:DepartureTransportMeans>
            <cc1:sequenceNumber>1</cc1:sequenceNumber>
            <cc1:typeOfIdentification>11</cc1:typeOfIdentification>
            <cc1:identificationNumber>ES898900010F</cc1:identificationNumber>
            <cc1:nationality>FR</cc1:nationality>
          </cc1:DepartureTransportMeans>
          <cc1:ActiveBorderTransportMeans>
            <cc1:sequenceNumber>1</cc1:sequenceNumber>
            <cc1:customsOfficeAtBorderReferenceNumber>DE008755</cc1:customsOfficeAtBorderReferenceNumber>
            <cc1:typeOfIdentification>41</cc1:typeOfIdentification>
            <cc1:identificationNumber>ES89890002E</cc1:identificationNumber>
            <cc1:nationality>IT</cc1:nationality>
            <cc1:conveyanceReferenceNumber>ES333</cc1:conveyanceReferenceNumber>
          </cc1:ActiveBorderTransportMeans>
        </cc1:Consignment>
      </cc1:CC170C>
    </cc1:CC170CV1Ent>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```



## 25.9. Ejemplo de mensaje de respuesta CC170CVxSal

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <env:Header></env:Header>
  <env:Body Id="Body"><CC170CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC170CV1Sal.xsd"
Id="20230314082404236005">
    <messageSender>NTA.ES</messageSender>
    <messageRecipient>ES89890001K</messageRecipient>
    <preparationDateAndTime>2023-03-14T08:24:17</preparationDateAndTime>
    <messageIdidentification>20230314082404236005</messageIdidentification>
    <messageType>RE170C</messageType>
    <correlationIdentifier>170A000000020220318</correlationIdentifier>
    <ControlRespuesta>
      <tipoRespuesta>OK</tipoRespuesta>
      <codigoRespuesta>B</codigoRespuesta>
    </ControlRespuesta>
    <DatosRespuestaCorrecta>
      <LRN>LRN fuDD 010</LRN>
      <MRN>23ES000101500214J6</MRN>
      <fechaAdmision>2023-03-14</fechaAdmision>
      <circuitoExpedicion>N</circuitoExpedicion>
      <CSVDeclaracionElectronica>SEWXZZ64MMPQAJ9</CSVDeclaracionElectronica>
      <estado>PD</estado>
    </DatosRespuestaCorrecta>
  </CC170CV1Sal>
</env:Body></env:Envelope>
```



## 25.10. Ejemplo de mensaje de petición CC014CVxEnt

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:cc0="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC014CV1Ent.xsd">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <cc0:CC014CV1Ent Id="Prueba202212120854">
      <cc0:CC014C>
        <cc0:messageSender>ES89890001K</cc0:messageSender>
        <cc0:messageRecipient>NTA.ES</cc0:messageRecipient>
        <cc0:preparationDateAndTime>2022-12-12T10:55:24</cc0:preparationDateAndTime>
        <cc0:messageIdentification>20210122132932547896</cc0:messageIdentification>
        <cc0:messageType>CC014C</cc0:messageType>
        <cc0:TransitOperation>
          <cc0:MRN>22ES000101500674J0</cc0:MRN>
        </cc0:TransitOperation>
        <cc0:Invalidation>
          <cc0:initiatedByCustoms>0</cc0:initiatedByCustoms>
          <cc0:justification>fasdfasd</cc0:justification>
        </cc0:Invalidation>
        <cc0:CustomsOfficeOfDeparture>
          <cc0:referenceNumber>ES000101</cc0:referenceNumber>
        </cc0:CustomsOfficeOfDeparture>
        <cc0:HolderOfTheTransitProcedure>
          <cc0:identificationNumber>ES89890001K</cc0:identificationNumber>
        </cc0:HolderOfTheTransitProcedure>
      </cc0:CC014C>
    </cc0:CC014CV1Ent>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```



## 25.11. Ejemplo de mensaje de respuesta CC014CVxSal

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<env:Header></env:Header>
<env:Body Id='Body'><CC014CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC014CV1Sal.xsd"
Id="20221212085429562003" Id="20221212085429562003">
  <messageSender>NTA.ES</messageSender>
  <messageRecipient>ES89890001K</messageRecipient>
  <preparationDateAndTime>2022-12-12T08:54:36</preparationDateAndTime>
  <messageIdentification>20221212085429562003</messageIdentification>
  <messageType>RE014C</messageType>
  <correlationIdentifier>Prueba202212120854</correlationIdentifier>
  <ControlRespuesta>
    <tipoRespuesta>OK</tipoRespuesta>
    <codigoRespuesta>I</codigoRespuesta>
  </ControlRespuesta>
  <DatosRespuestaCorrecta>
    <MRN>22ES000101500674J0</MRN>
    <fechaInvalidacion>2022-12-12</fechaInvalidacion>
    <CSVDeclaracionElectronica>SYLLV39DBRPW3DKV</CSVDeclaracionElectronica>
    <estado>CA</estado>
  </DatosRespuestaCorrecta>
</CC014CV1Sal>
</env:Body>
</env:Envelope>
```



## 25.12. Ejemplo de mensaje de petición CC007CVxEnt

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:cc0="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC007CV1Ent.xsd">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <cc0:CC007CV1Ent Id="Prueba20230727110205">
      <cc0:CC007C>
        <cc0:messageSender>89890001K</cc0:messageSender>
        <cc0:messageRecipient>NTA.ES</cc0:messageRecipient>
        <cc0:preparationDateAndTime>2022-12-12T08:29:11</cc0:preparationDateAndTime>
        <cc0:messageIdentification>20230516122211010057</cc0:messageIdentification>
        <cc0:messageType>CC007C</cc0:messageType>
        <cc0:TransitOperation>
          <cc0:MRN>23ES000101500310J7</cc0:MRN>
          <cc0:simplifiedProcedure>0</cc0:simplifiedProcedure>
          <cc0:incidentFlag>0</cc0:incidentFlag>
        </cc0:TransitOperation>
        <cc0:CustomsOfficeOfDestinationActual>
          <cc0:referenceNumber>ES004611</cc0:referenceNumber>
        </cc0:CustomsOfficeOfDestinationActual>
        <cc0:TraderAtDestination>
          <cc0:identificationNumber>ES89890001K</cc0:identificationNumber>
        </cc0:TraderAtDestination>
        <cc0:RepresentanteEnDestino>
          <cc0:identificationNumber>ES89890002E</cc0:identificationNumber>
        </cc0:RepresentanteEnDestino>
        <cc0:Indicadores007>
          <cc0:mercanciaDirectamenteEmbarcada>1</cc0:mercanciaDirectamenteEmbarcada>
          <cc0:indicadorTipoSumaria>SG</cc0:indicadorTipoSumaria>
        </cc0:Indicadores007>
        <cc0:Consignment>
          <cc0:LocationOfGoods>
            <cc0:typeOfLocation>B</cc0:typeOfLocation>
            <cc0:qualifierOfIdentification>Y</cc0:qualifierOfIdentification>
            <cc0:authorisationNumber>4611VLC001</cc0:authorisationNumber>
          </cc0:LocationOfGoods>
        </cc0:Consignment>
      </cc0:CC007C>
    </cc0:CC007CV1Ent>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```





### 25.13. Ejemplo de mensaje de respuesta CC007CVxSal

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<env:Header></env:Header>
<env:Body Id="Body">
<CC007CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC007CV1Sal.xsd"
Id="20230727114926650475">
  <messageSender>NTA.ES</messageSender>
  <messageRecipient>89890001K</messageRecipient>
  <preparationDateAndTime>2023-07-27T11:49:43</preparationDateAndTime>
  <messageIdentification>20230727114926650475</messageIdentification>
  <messageType>RE007C</messageType>
  <correlationIdentifier>Prueba20230727110205</correlationIdentifier>
  <ControlRespuesta>
    <tipoRespuesta>OK</tipoRespuesta>
    <codigoRespuesta>R</codigoRespuesta>
  </ControlRespuesta>
  <DatosRespuestaCorrecta>
    <MRN>23ES000101500310J7</MRN>
    <fechaHoraRecepcion>2023-07-27T11:49:26</fechaHoraRecepcion>
    <circuitoRecepcion>V</circuitoRecepcion>
    <numeroSumariaRecepcionG4Ultimacion>46113000052</numeroSumariaRecepcionG4Ultimacion>
    <CSVDeclaracionElectronica>HELN2BS5S48PHQ6</CSVDeclaracionElectronica>
    <estado>RE</estado>
  </DatosRespuestaCorrecta>
</CC007CV1Sal>
</env:Body>
</env:Envelope>
```



## 25.14. Ejemplo de mensaje de petición CC044CVxEnt

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:cc0="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC044CV1Ent.xsd">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <cc0:CC044CV1Ent Id="Prueba20221212111100" Periodo="P">
      <cc0:CC044C>
        <cc0:messageSender>89890001K</cc0:messageSender>
        <cc0:messageRecipient>NTA.ES</cc0:messageRecipient>
        <cc0:preparationDateAndTime>2022-12-12T11:22:11</cc0:preparationDateAndTime>
        <cc0:messageIdentification>20220801122211010055</cc0:messageIdentification>
        <cc0:messageType>CC044C</cc0:messageType>
        <cc0:TransitOperation>
          <cc0:MRN>22ES000101500521K1</cc0:MRN>
          <cc0:otherThingsToReport>Other Things 044</cc0:otherThingsToReport>
        </cc0:TransitOperation>
        <cc0:CustomsOfficeOfDestinationActual>
          <cc0:referenceNumber>ES002801</cc0:referenceNumber>
        </cc0:CustomsOfficeOfDestinationActual>
        <cc0:TraderAtDestination>
          <cc0:identificationNumber>ES89890001K</cc0:identificationNumber>
        </cc0:TraderAtDestination>
        <cc0:UnloadingRemark>
          <cc0:conform>1</cc0:conform>
          <cc0:unloadingCompletion>1</cc0:unloadingCompletion>
          <cc0:unloadingDate>2022-12-12</cc0:unloadingDate>
          <cc0:stateOfSeals>1</cc0:stateOfSeals>
        </cc0:UnloadingRemark>
      </cc0:CC044C>
    </cc0:CC044CV1Ent>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```



## 25.15. Ejemplo de mensaje de respuesta CC044CVxSal

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<env:Header></env:Header>
<env:Body Id="Body"><CC044CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC044CV1Sal.xsd"
Id="20221212111101048003" Id="20221212111101048003" Periodo="P">
  <messageSender>NTA.ES</messageSender>
  <messageRecipient>89890001K</messageRecipient>
  <preparationDateAndTime>2022-12-12T11:11:02</preparationDateAndTime>
  <messageIdentification>20221212111101048003</messageIdentification>
  <messageType>RE044C</messageType>
  <correlationIdentifier>Prueba20221212111100</correlationIdentifier>
  <TRAZA>Activo TRDB2CTR/NCTS5_TRAZA_XML_SAL<->TimestampHit:20221212111101048003<-
>RequestURLhttps://www1.agenciatributaria.gob.es/aeat/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC044CV1SOAP<->Entorno (1-Desa,2-PRE,3-PRO:1<-
>MaquinaWLP007<->IP_Peticion:10.30.64.193<->Servidor:WLP002<->Sistema:3</TRAZA>
  <ControlRespuesta>
    <tipoRespuesta>OK</tipoRespuesta>
    <codigoRespuesta>R</codigoRespuesta>
  </ControlRespuesta>
  <DatosRespuestaCorrecta>
    <MRN>22ES000101500521K1</MRN>
    <CSVDeclaracionElectronica>FHV3934LWZGPCSXL</CSVDeclaracionElectronica>
    <estado>UL</estado>
  </DatosRespuestaCorrecta>
</CC044CV1Sal>
</env:Body></env:Envelope>
```



## 25.16. Ejemplo de Consignment con partida que falta y nueva en petición de CC044CVxSal

```
<cc0:Consignment>
  <cc0:grossMass>19072.204</cc0:grossMass>          (es la nueva gross mass de la declaración de tránsito)
  <cc0:TransportEquipment>
    <cc0:sequenceNumber>1</cc0:sequenceNumber>
    <cc0:numberOfSeals>2</cc0:numberOfSeals>
    <cc0:Seal>
      <cc0:sequenceNumber>1</cc0:sequenceNumber>
      <cc0:identifier>AAF PRecin</cc0:identifier>      (nueva identificación del precinto 1)
    </cc0:Seal>
    <cc0:Seal>
      <cc0:sequenceNumber>3</cc0:sequenceNumber>      (el precinto 3 no viene)
    </cc0:Seal>
  </cc0:TransportEquipment>
  <cc0:TransportDocument>
    <cc0:sequenceNumber>2</cc0:sequenceNumber>      (nuevo documento de transporte, en el original venía solo 1)
    <cc0:type>N704</cc0:type>
    <cc0:referenceNumber>TD document N740</cc0:referenceNumber>
  </cc0:TransportDocument>
  <cc0:HouseConsignment>
    <cc0:sequenceNumber>1</cc0:sequenceNumber>
    <cc0:grossMass>19072.204</cc0:grossMass>          (es la nueva gross mass del house)

<!--Esta partida no viene-->
  <cc0:ConsignmentItem>
    <cc0:goodsItemNumber>2</cc0:goodsItemNumber>
    <cc0:declarationGoodsItemNumber>2</cc0:declarationGoodsItemNumber>
  </cc0:ConsignmentItem>

<!-- Partida nueva 3-->                                (nueva partida , en el original venían 2 partidas)
  <cc0:ConsignmentItem>
    <cc0:goodsItemNumber>3</cc0:goodsItemNumber>
    <cc0:declarationGoodsItemNumber>3</cc0:declarationGoodsItemNumber>
    <cc0:Commodity>
      <cc0:descriptionOfGoods>Pure-bred breeding animals- A description of the goods is added in this element</cc0:descriptionOfGoods>
      <cc0:CommodityCode>
        <cc0:harmonizedSystemSubHeadingCode>010121</cc0:harmonizedSystemSubHeadingCode>
        <cc0:combinedNomenclatureCode>00</cc0:combinedNomenclatureCode>
      </cc0:CommodityCode>
      <cc0:GoodsMeasure>
        <cc0:grossMass>90.874</cc0:grossMass>
        <cc0:netMass>80</cc0:netMass>
      </cc0:GoodsMeasure>
    </cc0:Commodity>
    <cc0:Packaging>
      <cc0:sequenceNumber>1</cc0:sequenceNumber>
      <cc0:typeOfPackages>CT</cc0:typeOfPackages>
      <cc0:numberOfPackages>150</cc0:numberOfPackages>
      <cc0:shippingMarks>Shipping information</cc0:shippingMarks>
    </cc0:Packaging>
    <cc0:Packaging>
      <cc0:sequenceNumber>2</cc0:sequenceNumber>
      <cc0:typeOfPackages>BX</cc0:typeOfPackages>
      <cc0:numberOfPackages>50</cc0:numberOfPackages>
      <cc0:shippingMarks>Shipping information</cc0:shippingMarks>
    </cc0:Packaging>
  </cc0:ConsignmentItem>
</cc0:HouseConsignment>
</cc0:Consignment>
```



## 25.17. Ejemplo de mensaje de respuesta de ComunicaLevanteParVxSal

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><ComunicaLevanteParV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaLevanteParV1Sal.x
sd" Id="20221202112032086006">
  <messageSender>NTA.ES</messageSender>
  <messageRecipient>ES89890001K</messageRecipient>
  <preparationDateAndTime>2022-12-02T11:20:38</preparationDateAndTime>
  <messageIdentification>20221202112032086006</messageIdentification>
  <messageType>CLETPA</messageType>
  <correlationIdentifier>22ES000101500647K2</correlationIdentifier>
  <DatosComunicacion>
    <MRN>22ES000101500647K2</MRN>
    <fechaLevante>2022-12-02</fechaLevante>
    <CSVdeDAT>GRPBVM8PMAM3CWLN</CSVdeDAT>
    <estado>DE</estado>
    <fechaLimiteLlegada>2022-12-06</fechaLimiteLlegada>
    <circuitoExpedicion>N</circuitoExpedicion>
  </DatosComunicacion>
</ComunicaLevanteParV1Sal>
```

## 25.18. Ejemplo de mensaje de respuesta de ComunicaDisconformeParVxSal

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><ComunicaDisconformeParV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaDisconformeParV1
Sal.xsd" Id="20221202112032086099">
  <messageSender>NTA.ES</messageSender>
  <messageRecipient>ES89890001K</messageRecipient>
  <preparationDateAndTime>2022-12-02T11:20:38</preparationDateAndTime>
  <messageIdentification>20221202112032086099</messageIdentification>
  <messageType>CDITPA</messageType>
  <correlationIdentifier>22ES000101500647K2</correlationIdentifier>
  <DatosComunicacion>
    <MRN>22ES000101500647K2</MRN>
    <estado>NL</estado>
  </DatosComunicacion>
</ComunicaDisconformeParV1Sal>
```



## 25.19. Ejemplo de mensaje de respuesta de ComunicaControlesParVxSal

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><ComunicaControlesParV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaControlesParV1Sal.
xsd" Id="20221118124455146556">
  <messageSender>NTA.ES</messageSender>
  <messageRecipient>ES89890001K</messageRecipient>
  <preparationDateAndTime>2022-11-18T12:44:59</preparationDateAndTime>
  <messageIdentification>20221118124455146556</messageIdentification>
  <messageType>CCOTPA</messageType>
  <correlationIdentifier>22ES000101500567K4</correlationIdentifier>
  <DatosComunicacion>
    <MRN>22ES000101500567K4</MRN>
    <circuitoExpedicion>N</circuitoExpedicion>
    <estado>PD</estado>
  </DatosComunicacion>
</ComunicaControlesParV1Sal>
```

## 25.20. Ejemplo de mensaje de respuesta de ComunicarInvalidarTranVxSal

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><ComunicarInvalidarTranV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicarInvalidarTranV1Sal.xs
d" Id="20221111084406585029">
  <messageSender>NTA.ES</messageSender>
  <messageRecipient>ES89890001K</messageRecipient>
  <preparationDateAndTime>2022-11-11T08:44:06</preparationDateAndTime>
  <messageIdentification>20221111084406585029</messageIdentification>
  <messageType>CINVAT</messageType>
  <correlationIdentifier>22ES000101500540K1</correlationIdentifier>
  <DatosComunicacion>
    <MRN>22ES000101500540K1</MRN>
    <fechaInvalidacion>2022-11-11</fechaInvalidacion>
    <invalidacionIniciadaPorLaAduana>0</invalidacionIniciadaPorLaAduana>
    <justificacionDeLaInvalidacion>Breve descripción del Motivo de Invalidación</justificacionDeLaInvalidacion>
    <estado>IV</estado>
  </DatosComunicacion>
</ComunicarInvalidarTranV1Sal>
```



## 25.21. Ejemplo de petición de CCDOTCVxEnt

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:ccd="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCDOTCV1Ent.xsd">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <ccd:CCDOTCV1Ent Id="0020040300532100017">
      <ccd:CCDOTC>
        <ccd:messageSender>ES89890001K</ccd:messageSender>
        <ccd:messageRecipient>NTA.ES</ccd:messageRecipient>
        <ccd:preparationDateAndTime>2023-01-07T11:35:24</ccd:preparationDateAndTime>
        <ccd:messageIdentification>20210622132932012681</ccd:messageIdentification>
        <ccd:messageType>CCDOTC</ccd:messageType>
        <ccd:TransitOperation>
          <ccd:MRN>23ES000101500088K8</ccd:MRN>
        </ccd:TransitOperation>
        <ccd:SolicitudDespacho>
          <ccd:finAnexos>S</ccd:finAnexos>
        </ccd:SolicitudDespacho>
        <ccd:DocumentoDigitalizado>
          <ccd:descripcion>Documento 1 JPG</ccd:descripcion>
          <ccd:numeroReferencia>Este es JPG</ccd:numeroReferencia>
          <ccd:contenido>/9j/.....(Contenido del documento en base64Binary)</ccd:contenido>
          <ccd:extension>JPEG</ccd:extension>
        </ccd:DocumentoDigitalizado>
        <ccd:DocumentoDigitalizado>
          <ccd:descripcion>Docu 2 JPGGG</ccd:descripcion>
          <ccd:numeroReferencia>Este es PDF</ccd:numeroReferencia>
          <ccd:contenido>/9j/45.....(Contenido del documento en base64Binary)</ccd:contenido>
          <ccd:extension>JPEG</ccd:extension>
        </ccd:DocumentoDigitalizado>
      </ccd:CCDOTC>
    </ccd:CCDOTCV1Ent>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```



## 25.22. Ejemplo de petición de CCDOTCVxSal

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <env:Header>
  </env:Header>
  <env:Body Id="Body">
    <CCDOTCV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCDOTCV1Sal.xsd"
Id="20220225110656307003">
      <messageSender>NTA.ES</messageSender>
      <messageRecipient>ES89890001K</messageRecipient>
      <preparationDateAndTime>2023-01-07T11:07:00</preparationDateAndTime>
      <messageIdentification>20220225110656307003</messageIdentification>
      <messageType>REDOTC</messageType>
      <correlationIdentifier>0020040300532100003</correlationIdentifier>
      <ControlRespuesta>
        <tipoRespuesta>OK</tipoRespuesta>
      </ControlRespuesta>
      <DatosRespuestaCorrecta>
        <MRN>21ES00358110001579</MRN>
        <CSVDeclaracionElectronica>NES7H2LQMJV47964</CSVDeclaracionElectronica>
        <estado>PD</estado>
        <numeroReferencia>Este es JPG</numeroReferencia>
        <CSVDocumentoDigitalizado>46D2B5PD3LS8FEG6</CSVDocumentoDigitalizado>
        <numeroReferencia>Este es PDF</numeroReferencia>
        <CSVDocumentoDigitalizado>6WCQN3ZMAMLGQ7ST</CSVDocumentoDigitalizado>
      </DatosRespuestaCorrecta>
    </CCDOTCV1Sal>
  </env:Body>
</env:Envelope>
```





## 25.23. Ejemplo de mensaje de petición CCTNNCVxEnt

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:cc0="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTNNCV1Ent.xsd">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <cc0:CCTNNCV1Ent Id="TNN-0000000585">
      <cc0:CCTNNC>
        <cc0:messageSender>ES89890002E</cc0:messageSender>
        <cc0:messageRecipient>NTA.ES</cc0:messageRecipient>
        <cc0:preparationDateAndTime>2023-12-12T12:30:23</cc0:preparationDateAndTime>
        <cc0:messageIdentification>TR12893</cc0:messageIdentification>
        <cc0:messageType>CCTNNC</cc0:messageType>
        <cc0:TransitOperation>
          <cc0:MRN>23IT066101556677JT</cc0:MRN>
          <cc0:declarationType>T2</cc0:declarationType>
          <cc0:declarationAcceptanceDate>2023-12-10</cc0:declarationAcceptanceDate>
          <cc0:releaseDate>2023-12-11</cc0:releaseDate>
          <cc0:security>0</cc0:security>
        </cc0:TransitOperation>
        <cc0:CustomsOfficeOfDeparture>
          <cc0:referenceNumber>IT066101</cc0:referenceNumber>
        </cc0:CustomsOfficeOfDeparture>
        <cc0:CustomsOfficeOfDestinationDeclared>
          <cc0:referenceNumber>IT066101</cc0:referenceNumber>
        </cc0:CustomsOfficeOfDestinationDeclared>
        <cc0:CustomsOfficeOfDestinationActual>
          <cc0:referenceNumber>ES003611</cc0:referenceNumber>
        </cc0:CustomsOfficeOfDestinationActual>
        <cc0:HolderOfTheTransitProcedure>
          <cc0:identificationNumber>ES89890001K</cc0:identificationNumber>
        </cc0:HolderOfTheTransitProcedure>
        <cc0:TraderAtDestination>
          <cc0:identificationNumber>ES89890002E</cc0:identificationNumber>
        </cc0:TraderAtDestination>
        <cc0:DocumentoDigitalizadoTNN>
          <cc0:tipoDocumentoFisico>4</cc0:tipoDocumentoFisico>
          <cc0:ubicacionRecepcion>3611000001</cc0:ubicacionRecepcion>
          <cc0:descripcion>COPIA DE TRANSITO EN FALLBACK</cc0:descripcion>
          <cc0:numeroReferencia>DOCU23IT066101556677JT</cc0:numeroReferencia>
        <cc0:contenido>UEsDBBQACAAIAMtjFdgNRB3XJAAAgS04jyVJsaqA3FoHBoCBTDLvWkAAAAA=</cc0:contenido>
          <cc0:extension>PDF</cc0:extension>
        </cc0:DocumentoDigitalizadoTNN>
        <cc0:Consignment>
          <cc0:countryOfDestination>AD</cc0:countryOfDestination>
          <cc0:containerIndicator>1</cc0:containerIndicator>
          <cc0:inlandModeOfTransport>3</cc0:inlandModeOfTransport>
          <cc0:modeOfTransportAtTheBorder>3</cc0:modeOfTransportAtTheBorder>
          <cc0:grossMass>100</cc0:grossMass>
          <cc0:referenceNumberUCR>MIREF</cc0:referenceNumberUCR>
          <cc0:Consignor>
            <cc0:identificationNumber>ES89890002E</cc0:identificationNumber>
          </cc0:Consignor>
          <cc0:Consignee>
            <cc0:identificationNumber>IT02545900108</cc0:identificationNumber>
          </cc0:Consignee>
          <cc0:TransportEquipment>
            <cc0:sequenceNumber>1</cc0:sequenceNumber>
            <cc0:containerIdentificationNumber>MAEU-12346-
A</cc0:containerIdentificationNumber>
            <cc0:numberOfSeals>1</cc0:numberOfSeals>
            <cc0:Seal>
              <cc0:sequenceNumber>1</cc0:sequenceNumber>
            </cc0:Seal>
          </cc0:TransportEquipment>
        </cc0:Consignment>
      </cc0:CCTNNC>
    </cc0:CCTNNCV1Ent>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.16

```
<cc0:identifier>VTF-14713</cc0:identifier>
</cc0:Seal>
<cc0:GoodsReference>
  <cc0:sequenceNumber>1</cc0:sequenceNumber>
</cc0:declarationGoodsItemNumber>1</cc0:declarationGoodsItemNumber>
  </cc0:GoodsReference>
</cc0:TransportEquipment>
<cc0:TransportEquipment>
  <cc0:sequenceNumber>2</cc0:sequenceNumber>
  <cc0:containerIdentificationNumber>UASC-654321-
B</cc0:containerIdentificationNumber>

  <cc0:numberOfSeals>1</cc0:numberOfSeals>
  <cc0:Seal>
    <cc0:sequenceNumber>1</cc0:sequenceNumber>
    <cc0:identifier>VTF-14713-2</cc0:identifier>
  </cc0:Seal>
  <cc0:GoodsReference>
    <cc0:sequenceNumber>1</cc0:sequenceNumber>

<cc0:declarationGoodsItemNumber>1</cc0:declarationGoodsItemNumber>
  </cc0:GoodsReference>
</cc0:TransportEquipment>
<cc0:DepartureTransportMeans>
  <cc0:sequenceNumber>1</cc0:sequenceNumber>
  <cc0:typeOfIdentification>30</cc0:typeOfIdentification>
  <cc0:identificationNumber>CAMION</cc0:identificationNumber>
  <cc0:nationality>ES</cc0:nationality>
</cc0:DepartureTransportMeans>
<cc0:ActiveBorderTransportMeans>
  <cc0:sequenceNumber>1</cc0:sequenceNumber>

<cc0:customsOfficeAtBorderReferenceNumber>IT066101</cc0:customsOfficeAtBorderReferenceNumber>
  <cc0:typeOfIdentification>30</cc0:typeOfIdentification>
  <cc0:identificationNumber>CAMION</cc0:identificationNumber>
  <cc0:nationality>ES</cc0:nationality>
</cc0:ActiveBorderTransportMeans>
<cc0:HouseConsignment>
  <cc0:sequenceNumber>1</cc0:sequenceNumber>
  <cc0:grossMass>100</cc0:grossMass>
  <cc0:ConsignmentItem>
    <cc0:goodsItemNumber>1</cc0:goodsItemNumber>

<cc0:declarationGoodsItemNumber>1</cc0:declarationGoodsItemNumber>
  <cc0:Commodity>
    <cc0:descriptionOfGoods>ABRIGOS, CHAQUETONES, CAPAS
Y ARTICULOS SIMILARES. (TEXT 83)</cc0:descriptionOfGoods>
    <cc0:CommodityCode>

<cc0:harmonizedSystemSubHeadingCode>610130</cc0:harmonizedSystemSubHeadingCode>

<cc0:combinedNomenclatureCode>10</cc0:combinedNomenclatureCode>
  </cc0:CommodityCode>
  <cc0:GoodsMeasure>
    <cc0:grossMass>100</cc0:grossMass>
    <cc0:netMass>90</cc0:netMass>
  </cc0:GoodsMeasure>
</cc0:Commodity>
<cc0:Packaging>
  <cc0:sequenceNumber>1</cc0:sequenceNumber>
  <cc0:typeOfPackages>BX</cc0:typeOfPackages>
  <cc0:numberOfPackages>5</cc0:numberOfPackages>
  <cc0:shippingMarks>RTDAS</cc0:shippingMarks>
</cc0:Packaging>
</cc0:ConsignmentItem>
</cc0:HouseConsignment>
</cc0:Consignment>
```



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.16

```
</cc0:CCTNNC>  
</cc0:CCTNNCV1Ent>  
</soapenv:Body>  
</soapenv:Envelope>
```



## 25.24. Ejemplo de mensaje de respuesta CCTNNCVxSal

```
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <env:Header/>
  <env:Body Id="Body">
    <CCTNNCV1Sal
      xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTNNCV1Sal.xsd"
      Id="20231212123025343071">
      <messageSender>NTA.ES</messageSender>
      <messageRecipient>ES89890002E</messageRecipient>
      <preparationDateAndTime>2023-12-12T12:30:26</preparationDateAndTime>
      <messageIdentification>20231212123025343071</messageIdentification>
      <messageType>RETNNC</messageType>
      <correlationIdentifier>TNN-0000000585</correlationIdentifier>
      <ControlRespuesta>
        <tipoRespuesta>OK</tipoRespuesta>
        <codigoRespuesta>A</codigoRespuesta>
      </ControlRespuesta>
      <DatosRespuestaCorrecta>
        <MRN>23IT066101556677JT</MRN>
        <CSVDeclaracionElectronica>D3UYPPQ3WVJ7EBKU</CSVDeclaracionElectronica>
        <estado>DE</estado>
        <CSVDocumentos>
          <numeroReferencia>DOCU23IT066101556677JT</numeroReferencia>
          <CSVDocumentoDigitalizado>A4SJBSQLPFSHWZXC</CSVDocumentoDigitalizado>
        </CSVDocumentos>
      </DatosRespuestaCorrecta>
    </CCTNNCV1Sal>
  </env:Body>
</env:Envelope>
```



## 25.25. Ejemplo de mensaje de petición CC117DV1Ent

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:cc1="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC117DV1Ent
.xsd">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <cc1:CC117DV1Ent Id="CC117D000000000000108">
      <cc1:CC117D>
        <cc1:messageSender>89890001K</cc1:messageSender>
        <cc1:messageRecipient>NTA.ES</cc1:messageRecipient>
        <cc1:preparationDateAndTime>2025-06-01T12:30:11</cc1:preparationDateAndTime>
        <cc1:messageIdentification>20250601122211010000</cc1:messageIdentification>
        <cc1:messageType>CC117D</cc1:messageType>
        <cc1:TransitOperation>
          <cc1:MRN>25CH01FZT4FT3REPJ8</cc1:MRN>
        </cc1:TransitOperation>
        <cc1:AduanaDePasoEntrada>
          <cc1:referenceNumber>ES000101</cc1:referenceNumber>
          <cc1:ubicacionDelPaso>010101DA</cc1:ubicacionDelPaso>
        </cc1:AduanaDePasoEntrada>
        <cc1:DeclaranteEnPaso>
          <cc1:identificationNumber>ES89890002E</cc1:identificationNumber>
          <cc1:ContactPerson>
            <cc1:name>Fulanito</cc1:name>
            <cc1:phoneNumber>911234567</cc1:phoneNumber>
            <cc1:eMailAddress>f0099@gmail.com</cc1:eMailAddress>
          </cc1:ContactPerson>
        </cc1:DeclaranteEnPaso>
        <cc1:G4SumariaEnPaso>
          <cc1:sequenceNumber>1</cc1:sequenceNumber>
          <cc1:declarationGoodsItemNumberTransito>1</cc1:declarationGoodsItemNumberTransito>
          <cc1:mrnG4Paso>24ES00010180000052</cc1:mrnG4Paso>
          <cc1:goodsItemNumberG4Paso>2</cc1:goodsItemNumberG4Paso>
        </cc1:G4SumariaEnPaso>
        <cc1:G4SumariaEnPaso>
          <cc1:sequenceNumber>2</cc1:sequenceNumber>
          <cc1:declarationGoodsItemNumberTransito>2</cc1:declarationGoodsItemNumberTransito>
          <cc1:mrnG4Paso>24ES00010180000052</cc1:mrnG4Paso>
          <cc1:goodsItemNumberG4Paso>2</cc1:goodsItemNumberG4Paso>
        </cc1:G4SumariaEnPaso>
      </cc1:CC117D>
    </cc1:CC117DV1Ent>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```



## 25.26. Ejemplo de mensaje de petición CC117DV1Sal

```
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <env:Header/>
  <env:Body Id="Body">
    <CC117DV1Sal Id="20250728124407040562"
      xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC117DV1Sal.xsd"
    >
      <messageSender>NTA.ES</messageSender>
      <messageRecipient>89890001K</messageRecipient>
      <preparationDateAndTime>2025-07-28T12:44:09</preparationDateAndTime>
      <messageIdentification>20250728124407040562</messageIdentification>
      <messageType>RE117D</messageType>
      <correlationIdentifier>CC117D00000000000114</correlationIdentifier>
      <ControlRespuesta>
        <tipoRespuesta>OK</tipoRespuesta>
        <codigoRespuesta>L</codigoRespuesta>
      </ControlRespuesta>
      <DatosRespuestaCorrecta>
        <MRN>25CHO70RHL1QEYJ1J1</MRN>
        <fechaHoraAdmisionEnAduanaPaso>2025-07-28T12:44:08</fechaHoraAdmisionEnAduanaPaso>
        <circuitoEnAduanaPaso>V</circuitoEnAduanaPaso>
        <fechaHoraLevanteEnAduanaPaso>20250728124408</fechaHoraLevanteEnAduanaPaso>
        <CSVDeclaracionElectronica>Q6J92B65DET8DYB8</CSVDeclaracionElectronica>
        <CSVDocumentoLevanteEnAduanaPaso>TQG8YNG5FY5MSSN7</CSVDocumentoLevanteEnAduanaPaso>
        <estadoEnAduanaPaso>PL</estadoEnAduanaPaso>
      </DatosRespuestaCorrecta>
    </CC117DV1Sal>
  </env:Body>
</env:Envelope>
```