



# TRÁNSITO

## Servicios Web de intercambio de información entre los Operadores y la Agencia Tributaria

### Nuevo Sistema NCTS5

(Nuevo Sistema de Informatizado de Tránsito Fase 5)

<b>Autor:</b>	S. G. A. A	<b>Fecha:</b>	19/12/2022	<b>Versión:</b>	1.1
Disponible en Internet: <a href="https://sede.agenciatributaria.gob.es/Sede/aduanas/aduana-electronica/guias-tecnicas.html">https://sede.agenciatributaria.gob.es/Sede/aduanas/aduana-electronica/guias-tecnicas.html</a>					

**Versión disponible en el entorno de pruebas desde el 19/12/2022.**

**Versión disponible en el entorno de producción desde el 01/07/2023.**

(se mantendrá el funcionamiento paralelo de los mensajes EDIFACT del sistema NCTS4, hasta la fecha de obligatoriedad del sistema NCTS5).

**Versión obligatoria desde el 15/11/2023.**

(cierra de la admisión de mensajes EDIFACT del sistema NCTS4 y obligatoriedad de uso de los Servicio Web del Sistema NCTS5).

#### Revisores

Edic.	Rev.	Fecha	Descripción
1	0	08/08/2022	Versión inicial.
1	1	19/12/2022	Cambio de algunos elementos y reglas de servicios ya publicados y añadir información de utilidad y ejemplos de mensajes.

(\*) Acción:

A = Añadir;

R = Reemplazar



## Índice

<b>1. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>8</b>
<b>2. CONTROL DE VERSIONES .....</b>	<b>9</b>
<b>2.1. <i>Cambios en la Versión 1.1 .....</i></b>	<b>9</b>
<b>3. GLOSARIO DE TÉRMINOS, SIGLAS Y ABREVIATURAS.....</b>	<b>10</b>
<b>4. MODELO DEL SISTEMA NCTS5 EN ESPAÑA .....</b>	<b>11</b>
<b>4.1. <i>Modelo de mensajes .....</i></b>	<b>11</b>
<b>4.2. <i>Suscripción a las comunicaciones desde la AEAT hacia el operador mediante mensajes de bandeja de entrada.....</i></b>	<b>12</b>
<b>4.3. <i>Diagramas de Estado del Sistema NCTS5 en España. ....</i></b>	<b>13</b>
<b>4.4. <i>Escenarios posibles con sus correspondientes mensajes.....</i></b>	<b>15</b>
4.4.1. Escenario de presentación de una predeclaración de tránsito a la Aduana de Partida española. ....	15
4.4.2. Escenario de presentación de una declaración de tránsito a la Aduana de Partida española. ....	18
4.4.2.1. Subescenario de presentación de una declaración de tránsito con garantías extranjeras .....	18
4.4.2.2. Subescenario de presentación de una declaración de tránsito sin garantías extranjeras .....	20
4.4.2.3. Subescenario de despacho manual de tránsito en la Aduana de Partida.....	21
4.4.3. Escenario de Notificación de llegada de tránsito a la Aduana de Destino española. ....	22
4.4.4. Escenario de Notificación de resultados de descarga de tránsito a la Aduana de Destino española.....	24
<b>5. RESUMEN DE SERVICIOS WEB OFRECIDOS. ....</b>	<b>26</b>
<b>6. PLAN DE IMPLANTACIÓN, DE TRANSICIÓN Y DE MIGRACIÓN.....</b>	<b>34</b>
<b>6.1. <i>Plan de implantación. ....</i></b>	<b>34</b>
<b>6.2. <i>Periodo de convivencia nacional. ....</i></b>	<b>34</b>
<b>6.3. <i>Periodo provisional y definitivo europeo.....</i></b>	<b>35</b>
<b>6.4. <i>Algunas diferencias útiles a destacar entre el sistema NCTS4 y el NCTS5. ....</i></b>	<b>35</b>
<b>7. MODELO DE DIFUSIÓN DE LA INFORMACIÓN .....</b>	<b>39</b>
<b>7.1. <i>Introducción.....</i></b>	<b>39</b>
<b>7.2. <i>Estándares utilizados .....</i></b>	<b>39</b>
<b>7.3. <i>Versionado.....</i></b>	<b>40</b>



7.4.	<i>Estructura de los mensajes</i> .....	40
7.5.	<i>Integridad transaccional</i> .....	40
7.6.	<i>Recomendaciones</i> .....	42
7.7.	<i>Comunicación de incidencias en el procesado de las declaraciones</i> .....	42
7.8.	<i>Aclaración sobre escapado de caracteres especiales</i> .....	42
7.9.	<i>Nomenclatura empleada en la descripción funcional de los datos de los mensajes XML</i> .....	43
8.	<b>SERVICIO WEB DE DECLARACIÓN DE TRÁNSITO (CC015C)</b> .....	44
8.1.	<i>Descripción general</i> .....	44
8.2.	<i>Descriptor del Web Service de Declaración de tránsito (CC015C)</i> .....	45
8.3.	<i>Mensajes utilizados</i> .....	45
8.4.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de petición CC015CVxEnt</i> .....	48
8.5.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC015CVxSal</i> .....	110
9.	<b>SERVICIO DE NOTIFICACIÓN DE PRESENTACIÓN DE MERCANCÍAS ANTE LA ADUANA DE PARTIDA (CC170C)</b> .....	113
9.1.	<i>Descripción general</i> .....	113
9.2.	<i>Descriptor del Web Service de Notificación de presentación de mercancías ante la Aduana de Partida (CC170C)</i> .....	115
9.3.	<i>Mensajes utilizados</i> .....	115
9.4.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de petición CC170CVxEnt</i> .....	118
9.5.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC170CVxSal</i> .....	128
10.	<b>SERVICIO WEB DE SOLICITUD DE INVALIDACIÓN DE TRÁNSITO (CC014C)</b> .....	131
10.1.	<i>Descripción general</i> .....	131
10.2.	<i>Descriptor del Web Service de Invalidación de declaración de tránsito (CC014C)</i> .....	131
10.3.	<i>Mensajes utilizados</i> .....	132
10.4.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de petición CC014CVxEnt</i> .....	135
10.5.	<i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC014CVxSal</i> .....	137
11.	<b>SERVICIO WEB DE MODIFICACIÓN DE LA PREDECLARACIÓN DE TRÁNSITO (CC013C)</b> .....	139



<b>11.1.</b>	<i>Descripción general</i> .....	<b>139</b>
<b>11.2.</b>	<i>Descriptor del Web Service de Modificación de la Predeclaración de tránsito (CC013C)</i> .....	<b>140</b>
<b>11.3.</b>	<i>Mensajes utilizados</i> .....	<b>140</b>
<b>11.4.</b>	<i>Descripción funcional del mensaje XML de petición CC013CVxEnt</i> .....	<b>143</b>
<b>11.5.</b>	<i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC013CVxSal</i> .....	<b>156</b>
<b>12.</b>	<b>SERVICIO WEB DE NOTIFICACIÓN DE LLEGADA DE MERCANCÍAS A LA ADUANA DE DESTINO (CC007C)</b> <b>158</b>	
<b>12.1.</b>	<i>Descripción general</i> .....	<b>158</b>
<b>12.2.</b>	<i>Descriptor del Web Service de Notificación de llegada de mercancías a la Aduana de Destino (CC007C)</i> .....	<b>159</b>
<b>12.3.</b>	<i>Mensajes utilizados</i> .....	<b>160</b>
<b>12.4.</b>	<i>Descripción funcional del mensaje XML de petición CC007CVxEnt</i> .....	<b>163</b>
<b>12.5.</b>	<i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC007CVxSal</i> .....	<b>175</b>
<b>13.</b>	<b>SERVICIO WEB DE NOTIFICACIÓN DE DESCARGA DE MERCANCÍAS EN LA ADUANA DE DESTINO (CC044C)</b> <b>178</b>	
<b>13.1.</b>	<i>Descripción general</i> .....	<b>178</b>
<b>13.2.</b>	<i>Descriptor del Web Service de Notificación de descarga de mercancías en la Aduana de Destino (CC044C)</i> .....	<b>179</b>
<b>13.3.</b>	<i>Mensajes utilizados</i> .....	<b>179</b>
<b>13.4.</b>	<i>Descripción funcional del mensaje XML de petición CC044CVxEnt</i> .....	<b>182</b>
<b>13.5.</b>	<i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC044CVxSal</i> .....	<b>209</b>
<b>14.</b>	<b>SERVICIO WEB DE COMUNICACIÓN DE LEVANTE DE MERCANCÍAS EN ADUANA DE PARTIDA (COMUNICALEVANTEPAR)</b> <b>211</b>	
<b>14.1.</b>	<i>Descripción general</i> .....	<b>211</b>
<b>14.2.</b>	<i>Descriptor del Web Service de Comunicación de Levante de mercancías en Aduana de Partida (ComunicaLevantePar)</i> .....	<b>212</b>
<b>14.3.</b>	<i>Mensajes utilizados</i> .....	<b>212</b>
<b>14.4.</b>	<i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta ComunicaLevanteParVxSal</i> .....	<b>214</b>
<b>15.</b>	<b>SERVICIO WEB DE COMUNICACIÓN DE DESPACHO DISCONFORME EN ADUANA DE PARTIDA (COMUNICADISCONFORMEPAR)</b> <b>215</b>	



<b>15.1. <i>Descripción general</i>.....</b>	<b>215</b>
<b>15.2. <i>Descriptor del Web Service de Comunicación de Despacho Disconforme en Aduana de Partida (ComunicaDisconformePar)</i> .....</b>	<b>216</b>
<b>15.3. <i>Mensajes utilizados .....</i></b>	<b>216</b>
<b>15.4. <i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta ComunicaDisconformeParVxSal.....</i></b>	<b>218</b>
<b>16. SERVICIO WEB DE COMUNICACIÓN DE CONTROLES EN ADUANA DE PARTIDA (COMUNICACONTROLES PAR) .....</b>	<b>219</b>
<b>16.1. <i>Descripción general.....</i></b>	<b>219</b>
<b>16.2. <i>Descriptor del Web Service de Comunicación de Controles en Aduana de Partida (ComunicaControlesPar) .....</i></b>	<b>220</b>
<b>16.3. <i>Mensajes utilizados .....</i></b>	<b>220</b>
<b>16.4. <i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta ComunicaControlesParVxSal.....</i></b>	<b>222</b>
<b>17. SERVICIO WEB DE COMUNICACIÓN DE INVALIDACIÓN DE TRÁNSITO (COMUNICAINVALITRAN).....</b>	<b>223</b>
<b>17.1. <i>Descripción general.....</i></b>	<b>223</b>
<b>17.2. <i>Descriptor del Web Service de Comunicación de Invalidación de tránsito (ComunicalInvaliTranVxSal).....</i></b>	<b>224</b>
<b>17.3. <i>Mensajes utilizados .....</i></b>	<b>224</b>
<b>17.4. <i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta ComunicalInvaliTranVxSal.....</i></b>	<b>226</b>
<b>18. SERVICIO WEB PARA CONSULTAR LOS DATOS COMPLETOS DE UN TRÁNSITO (CCTRAC)227</b>	
<b>18.1. <i>Descripción general.....</i></b>	<b>227</b>
<b>18.2. <i>Descriptor del Web Service para consultar los datos completos de un tránsito (CCTRAC).....</i></b>	<b>227</b>
<b>18.3. <i>Mensajes utilizados .....</i></b>	<b>228</b>
<b>18.4. <i>Descripción funcional del mensaje XML de petición CCTRACVxEnt .....</i></b>	<b>230</b>
<b>18.5. <i>Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CCTRACVxSal.....</i></b>	<b>231</b>
<b>19. SERVICIO WEB PARA ANEXAR DOCUMENTACIÓN A UNA DECLARACIÓN PENDIENTE DE CONTROLES EN ADUANA DE PARTIDA (CCDOTC).....</b>	<b>232</b>
<b>19.1. <i>Descripción general.....</i></b>	<b>232</b>
<b>19.2. <i>Descriptor del Web Service para Anexar Documentación a una declaración pendiente de controles en Aduana de Partida (CCDOTC) .....</i></b>	<b>233</b>



<b>19.3. Mensajes utilizados .....</b>	<b>233</b>
<b>19.4. Descripción funcional del mensaje XML de petición CCDOTCVxEnt.....</b>	<b>236</b>
<b>19.5. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CCDOTCVxSal.....</b>	<b>238</b>
<b>20. TABLAS DE CÓDIGOS UTILIZADAS EN NCTS5 .....</b>	<b>240</b>
<b>21. VALORES DE PRUEBA Y CONSULTA EN LA SEDE ELECTRÓNICA .....</b>	<b>242</b>
<b>21.1. URL de Consultas disponibles en el entorno de pruebas en la Sede Electrónica .....</b>	<b>242</b>
<b>21.2. Valores especiales del entorno de pruebas .....</b>	<b>243</b>
<b>21.3. Cómo elegir el periodo en el que se desea probar .....</b>	<b>243</b>
<b>22. INFORMACIÓN SOBRE LA HERRAMIENTA ADUANETXML .....</b>	<b>244</b>
<b>22.1. Inclusión de Endpoint.....</b>	<b>244</b>
<b>22.2. Configuración para el entorno de Pruebas .....</b>	<b>244</b>
<b>23. EJEMPLOS DE MENSAJES.....</b>	<b>246</b>
<b>23.1. Ejemplo de mensaje de petición CC015CVxEnt (periodo provisional, declarationType = T1, additionalDeclarationType = A y security = 0).....</b>	<b>246</b>
<b>23.2. Ejemplo de mensaje de petición CC015CVxEnt (periodo provisional, declarationType = T1, additionalDeclarationType = A y security = 2).....</b>	<b>249</b>
<b>23.3. Ejemplo de mensaje de petición CC015CVxEnt (periodo provisional, declarationType = T1, additionalDeclarationType = D y security = 0).....</b>	<b>252</b>
<b>23.4. Ejemplo de mensaje de petición CC015CVxEnt (periodo provisional, declarationType = TIR, additionalDeclarationType = A y security = 2).....</b>	<b>255</b>
<b>23.5. Ejemplo de mensaje de petición CC015CVxEnt (periodo definitivo, declarationType = T1, additionalDeclarationType = A y security = 2).....</b>	<b>257</b>
<b>23.6. Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “admisión correcta con circuito verde” .....</b>	<b>260</b>
<b>23.7. Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “admisión correcta con circuito rojo”.....</b>	<b>261</b>
<b>23.8. Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “P de preDeclaración”.....</b>	<b>262</b>
<b>23.9. Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “G de pendiente de Garantía” .....</b>	<b>263</b>
<b>23.10. Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “Error funcional”.....</b>	<b>264</b>



<b>23.11. <i>Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “Error XML”</i></b> .....	<b>265</b>
<b>23.12. <i>Ejemplo de mensaje de petición CC170CVxEnt</i></b> .....	<b>266</b>
<b>23.13. <i>Ejemplo de mensaje de respuesta CC170CVxSal</i></b> .....	<b>268</b>
<b>23.14. <i>Ejemplo de mensaje de petición CC014CVxEnt</i></b> .....	<b>269</b>
<b>23.15. <i>Ejemplo de mensaje de respuesta CC014CVxSal</i></b> .....	<b>270</b>
<b>23.16. <i>Ejemplo de mensaje de petición CC007CVxEnt</i></b> .....	<b>271</b>
<b>23.17. <i>Ejemplo de mensaje de respuesta CC007CVxSal</i></b> .....	<b>272</b>
<b>23.18. <i>Ejemplo de mensaje de petición CC044CVxEnt</i></b> .....	<b>273</b>
<b>23.19. <i>Ejemplo de mensaje de respuesta CC044CVxSal</i></b> .....	<b>274</b>
<b>23.20. <i>Ejemplo de mensaje de respuesta de ComunicaLevanteParVxSal</i></b> .....	<b>275</b>
<b>23.21. <i>Ejemplo de mensaje de respuesta de ComunicaDisconformeParVxSal</i></b> .....	<b>275</b>
<b>23.22. <i>Ejemplo de mensaje de respuesta de ComunicaControlesParVxSal</i></b> .....	<b>276</b>
<b>23.23. <i>Ejemplo de mensaje de respuesta de ComunicaInvaliTranVxSal</i></b> .....	<b>276</b>



## 1. Introducción

Esta guía recoge los mensajes del dominio externo (comunicación entre el Operador Económico y la Agencia Tributaria) del componente nacional del Nuevo Sistema Informatizado de Tránsito Fase 5 (NCTS5), así como las adaptaciones que puedan ser necesarias para la mejora de los Sistemas Nacionales de Tránsito en línea con el Código Aduanero de la Unión (CAU).

El sistema trans-europeo NCTS5 (que conecta entre sí los sistemas de los diferentes Estados Miembros) tiene por objeto aplicar los requisitos del CAU en materia de declaraciones de tránsito. Para ello, busca continuar desarrollando el actual sistema trans-europeo de declaraciones de tránsito (NCTS Fase 4) a fin de aplicar plenamente un sistema informatizado de tránsito (NCTS Fase 5) que abarque los requisitos que deben cumplir las empresas en materia de procesos y datos contemplados en el CAU, incluyendo la cobertura de los procedimientos simplificados y la presentación de Predeclaraciones cuando la mercancía aún no se encuentra a disposición de la Aduana. También abarca el desarrollo de interfaces armonizadas con el Nuevo Sistema Automatizado de Exportación (AES).

El NCTS5, contiene partes que deben desarrollarse a nivel central y nacional, incluidos los componentes nacionales en los que se presenta y tramita la declaración de tránsito y que permiten el posterior intercambio de información con la Aduana de Destino a través de los componentes comunes del NCTS5. En esta guía se recogen los mensajes de intercambio con el Operador de estos componentes nacionales del NCTS5.



## **2. Control de Versiones**

### **2.1. Cambios en la Versión 1.1**

Cambio de la fecha de inicio de pruebas para el 19/12/2022.

En el capítulo de TABLAS DE CÓDIGOS UTILIZADAS EN NCTS5, se añaden las tablas de códigos CSRDT019, CSRDT038 y TRESTAN5.

Se actualizan las urls de consultas disponibles en el entorno de pruebas en la Sede Electrónica y se indica cómo poder elegir el periodo (provisional o definitivo) en el que se quieren probar los mensajes.

Se añaden nuevos ejemplos de mensajes en capítulo final de ejemplos.



### **3. Glosario de términos, siglas y abreviaturas.**

AEAT: Agencia Estatal de Administración Tributaria.

AES: Automated Export System. Nuevo sistema trans-europeo de exportación, con mensajes xml y nueva estructura de datos adaptada al CAU, que viene a sustituir al ECS.

CAU: Código Aduanero de la Unión.

CSV: Código Seguro de Verificación. Lo tienen los documentos pdf generados por la AEAT para certificar ante cualquier parte la autenticidad del documento.

CTC: Convención de Tránsito Común. Grupo de países adheridos a los acuerdos de tránsito y que utilizan las declaraciones de tránsito de NCTS.

DAT: Documento de Acompañamiento de Tránsito. Documento que acompaña a las mercancías del tránsito desde la Aduana de Partida hasta la Aduana de Destino.

ECS: Export Computerized System. Sistema de exportación con mensajes EDIFACT trans-europeos que empezó a funcionar en 2006 y dejará de estar vigente durante 2023.

GRN: Número de Referencia de Garantía. Son los identificadores de las garantías que se utilizan en las declaraciones de tránsito.

NCTS4: Sistema de tránsito con mensajes EDIFACT trans-europeos que empezó a funcionar en 2001 y dejará de estar vigente a finales de 2023.

NCTS5: Nuevo sistema trans-europeo de tránsito, con mensajes xml y nueva estructura de datos adaptada al CAU, que viene a sustituir al NCTS4.

Predeclaración: Declaración de tránsito que se presenta antes de la presentación de las mercancías ante la Aduana. En este documento, siempre que se hable de Predeclaración se está refiriendo a la Predeclaración de tránsito. Es una novedad en este sistema NCTS5.

SEDE: Se refiere a la Sede Electrónica de la Agencia Tributaria.

SW: Servicio Web. También referido a veces en sus siglas inglesas WS (Web Service).



## 4. Modelo del Sistema NCTS5 en España

### 4.1. Modelo de mensajes.

Para diseñar los mensajes XML de servicios web del Sistema de Tránsito NCTS5 con los que el operador se podrá comunicar con el sistema informático aduanero nacional español, se han tenido muy en cuenta los mensajes propuestos por la Comisión Europea, debido a que el sistema NCTS5 es un sistema trans-europeo.

De esta forma, los mensajes que puede mandar el operador son los mismos que propone la Comisión y su estructura XML y su significado son casi idénticos. Las únicas excepciones son:

Existencia del nuevo mensaje CCTRAC, creado en España, para que el operador pueda consultar el estado y los datos completos de una declaración de tránsito presentada por él.

Existencia del nuevo mensaje CCDOTC, creado en España, para que el operador pueda anexar documentación digitalizada requerida por la Aduana de Partida sobre una declaración de tránsito presentada por él.

La equivalencia de servicio web de los mensajes XML del estándar NCTS5 es la siguiente:

<u>Mensaje propuesto en NCTS5</u>	<u>Servicio web en España</u>	<u>Significado del mensaje</u>
CC013C	CC013CVxEnt	Modificación de Predeclaración
CC014C	CC014CVxEnt	Solicitud de invalidación de tránsito
CC015C	CC015CVxEnt	Declaración/Predeclaración de tránsito
CC007C	CC007CVxEnt	Notificación de llegada a Aduana de Destino
CC170C	CC170CVxEnt	Notificación de presentación mercancías a la Aduana de Partida
CC044C	CC044CVxEnt	Notificación de descarga de mercancías en la Aduana de Destino
-----	CCTRACVxEnt	Consulta completa de un tránsito.
-----	CCDOTCVxEnt	Anexar documentación digitalizada.

Sin embargo, y debido a que el sistema informático aduanero español siempre responde a los mensajes del operador de forma síncrona, es decir, que el operador siempre obtiene una respuesta automática con contenido concreto al lanzar una petición, los mensajes de respuesta de la AEAT hacia el operador han sido especialmente diseñados en España para esa respuesta síncrona, en la que el operador obtiene un resultado con un contenido concreto.



Los mensajes de respuesta al operador se han hecho con la estructura y datos más sencillos posibles, para que el operador obtenga de forma rápida y única la información que necesita conocer.

Cada mensaje de entrada de petición, tiene su único mensaje de respuesta, con nombre similar:

<u>Mensaje XML enviado por el operador</u>	<u>Respuesta XML enviada por el sistema de la AEAT</u>
CC013CVxEnt	CC013CVxSal
CC014CVxEnt	CC014CVxSal
CC015CVxEnt	CC015CVxSal
CC170CVxEnt	CC170CVxSal
CC007CVxEnt	CC007CVxSal
CCTRACVxEnt	CCTRACVxSal
CCDOTCVxEnt	CCDOTCVxSal

Para aquellos casos en los que el sistema de la AEAT necesita mandar una comunicación al operador, se utilizará el sistema de bandeja de entrada, en la que la AEAT deposita en la bandeja de entrada del operador las comunicaciones que necesita enviarle, y éste hace peticiones periódicas a la bandeja de entrada para preguntar qué comunicaciones tiene pendientes de leer.

#### **4.2. Suscripción a las comunicaciones desde la AEAT hacia el operador mediante mensajes de bandeja de entrada.**

Para que la Agencia Tributaria envíe las comunicaciones hacia el operador mediante mensajes de bandeja de entrada, es necesario que el operador de una declaración de tránsito esté suscrito a los mensajes de comunicación de bandeja de entrada del Sistema de Tránsito NCTS5.

Dicha suscripción se hará mediante una opción existente en la SEDE electrónica específica para dicho fin, dentro del menú de gestiones de declaraciones de tránsito, y que permitirá suscribirse a todas las comunicaciones del Sistema de tránsito NCTS5.

La url para el entorno de pruebas es:

[https://prewww1.aeat.es/wpl/ADIE-UTIL/SvSuscSWBEQueryW?F\\_COD\\_BANDEJA=TRANCTS5](https://prewww1.aeat.es/wpl/ADIE-UTIL/SvSuscSWBEQueryW?F_COD_BANDEJA=TRANCTS5)

La url para el entorno real es:

[https://www1.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADIE-UTIL/SvSuscSWBEQueryW?F\\_COD\\_BANDEJA=TRANCTS5](https://www1.agenciatributaria.gob.es/wpl/ADIE-UTIL/SvSuscSWBEQueryW?F_COD_BANDEJA=TRANCTS5)

Cada comunicación tiene una figura de operador destinatario de dicha comunicación. Las comunicaciones originadas por la gestión en la Aduana de Partida tienen como destinatario el operador que figure como “Operador ante la Aduana de Partida”, que es el Representante de la declaración, y si este no existiera, el que figure como Obligado principal y si tampoco existiera, el que figure como TIR Holder.



Las comunicaciones existentes en el sistema NCTS5 con su respectivo destinatario que debe estar suscrito son:

ComunicaLevantePar	Operador ante la Aduana de Partida.
ComunicaDisconformePar	Operador ante la Aduana de Partida.
ComunicaInvaliTran	Operador ante la Aduana de Partida.
ComunicaControlesPar	Operador ante la Aduana de Partida.

Es muy importante, además, saber que, si el operador se suscribe a estas comunicaciones, debe leerlas, porque si no lo hace, se quedarán acumuladas sin leer, y ya cada vez que solicite a la Agencia, mediante mensaje de bandeja de entrada, las comunicaciones que tiene sin leer de cualquier negocio aduanero, le aparecerán siempre en primer lugar todas estas comunicaciones que tiene sin leer.

Por otro lado, es muy importante estar suscrito a las comunicaciones que envía la Agencia, para estar enterado en todo momento de la evolución en la gestión de la declaración.

Por lo tanto, la recomendación que hace la Agencia Tributaria es estar suscrito a las comunicaciones y leerlas.

#### **4.3. Diagramas de Estado del Sistema NCTS5 en España.**

En este capítulo se muestran, con carácter informativo, los diagramas de transición de estados que utiliza el sistema NCTS5 en España de cara al operador, por si le son de utilidad al desarrollador de sistemas informáticos para el operador, o al propio operador, para entender mejor los estados posibles de una declaración de tránsito en España.

En las flechas de cambio de estado, se utiliza la siguiente convención: en primer lugar, se muestra el nombre del evento que origina el cambio de estado (nombre de mensaje de entrada o evento interno), después, el símbolo ^, que indica que después viene un mensaje de salida hacia el operador. Si hay condiciones se ponen entre paréntesis.

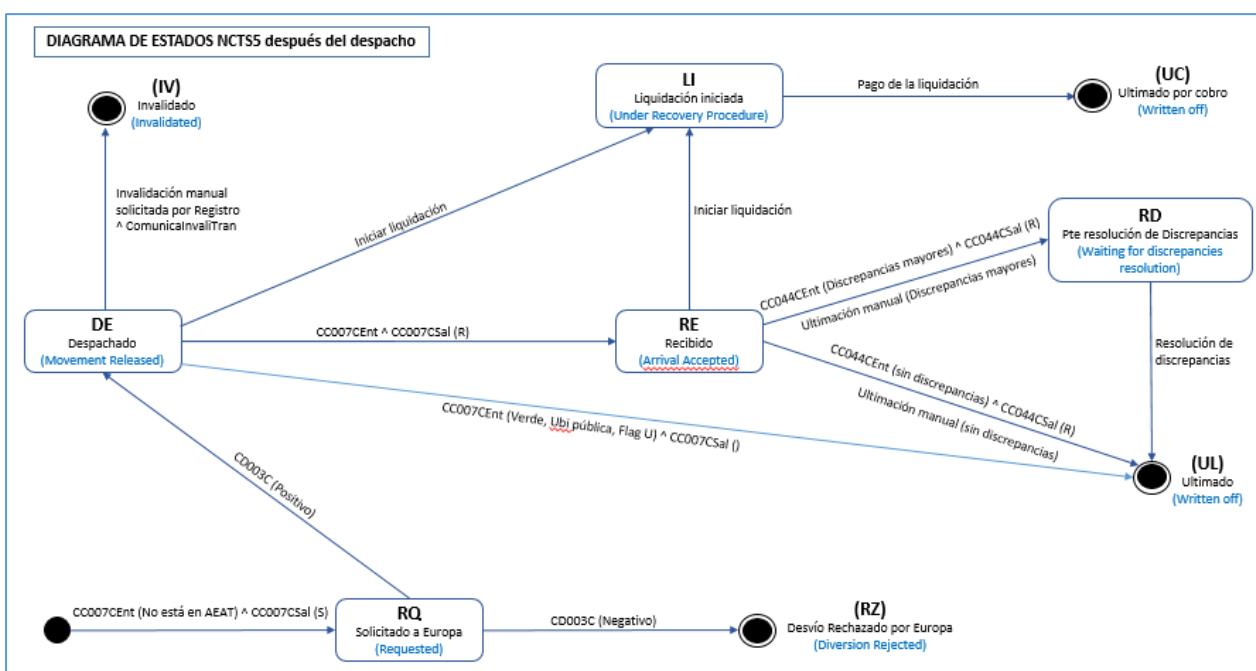
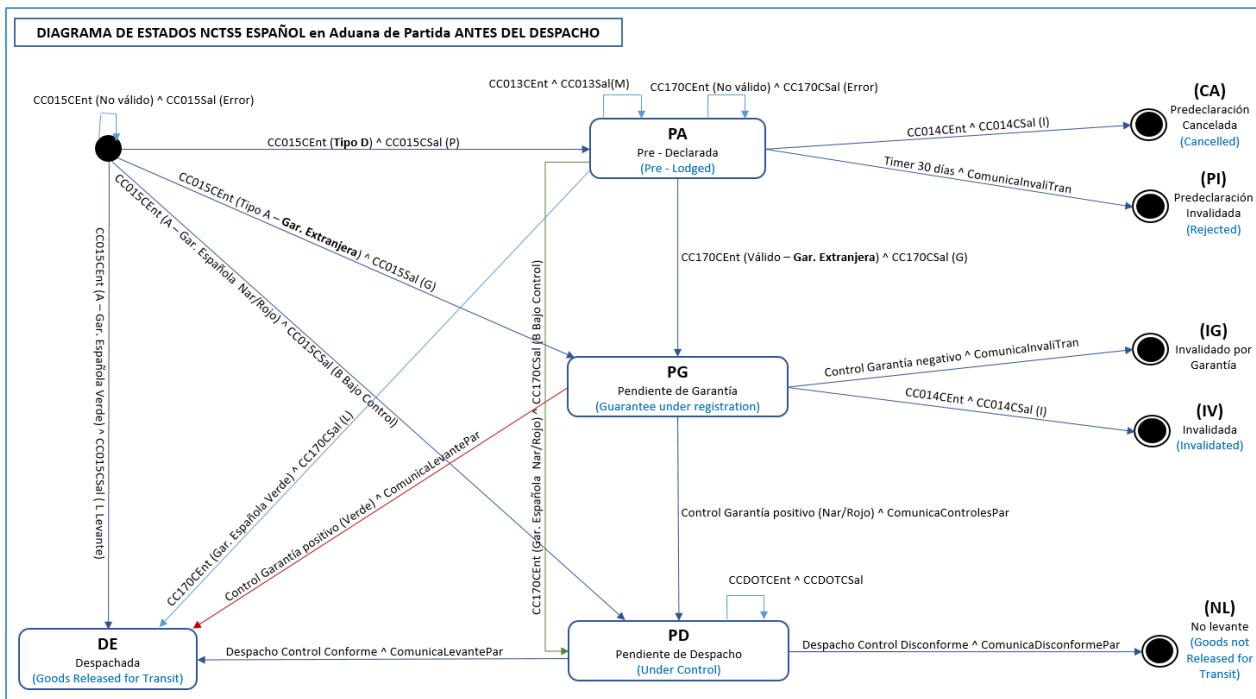


# Departamento de Informática Tributaria.

## Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1





Para que sirva de ayuda, en la siguiente tabla se indica en qué estado debe estar la declaración de tránsito para se puedan enviar los diferentes mensajes por parte del operador.

<u>Mensaje</u>	<u>Estados NCTS5 permitidos</u>
CC015CEnt	La declaración no tiene que existir, ya que es la declaración o predeclaración inicial.
CC170CEnt	Solo se permite en estado PA.
CC013CEnt	Solo se permite en estado PA.
CC014CEnt	Solo se permite en estados PA o PG.
CC007CEnt	Solo se permite en estado DE o en el caso de que NO exista el MRN de tránsito extranjero en el sistema de la AEAT.
CC044CEnt	Solo se permite en estado RE y ubicación de recepción privada española y circuito de recepción verde.
CCTRACEnt	Se permite en cualquier estado.
CCDOTCEnt	Solo se permite en estado PD.

#### **4.4. Escenarios posibles con sus correspondientes mensajes.**

##### **4.4.1. Escenario de presentación de una predeclaración de tránsito a la Aduana de Partida española.**

Como novedad importante en el sistema NCTS5, el Obligado del tránsito puede **presentar la predeclaración de tránsito** antes de que las mercancías sean presentadas ante la Aduana de Partida española. Esto permite al Obligado enviar la predeclaración cuando mejor le convenga y posteriormente, cuando ya se presenten las mercancías ante la Aduana de Partida, enviar la Notificación de Presentación de mercancías.

Para presentar la predeclaración de tránsito, el operador debe utilizar el servicio web CC015C, enviando al sistema de la AEAT el mensaje **CC015CVxEnt** indicando una ‘D’ en el elemento TRANSIT OPERATION.**Additional declaration type**. Esa ‘D’ hace que la declaración se comporte como predeclaración. El operador recibe como respuesta síncrona desde la AEAT un mensaje CC015CVxSal, en el que se informa del resultado del envío de dicha predeclaración. Si el mensaje de entrada CC015CVXEnt tiene errores funcionales o de validación xml, se le informa de ellos, no se da de alta la predeclaración y no se asigna MRN.

Si no tiene errores, se da de alta la predeclaración en el sistema de la AEAT, se le asigna un MRN único, fecha de alta y la predeclaración **nace en estado ‘PA’** (Predeclaración). Estos datos son informados al operador en el mensaje CC015CVxSal.

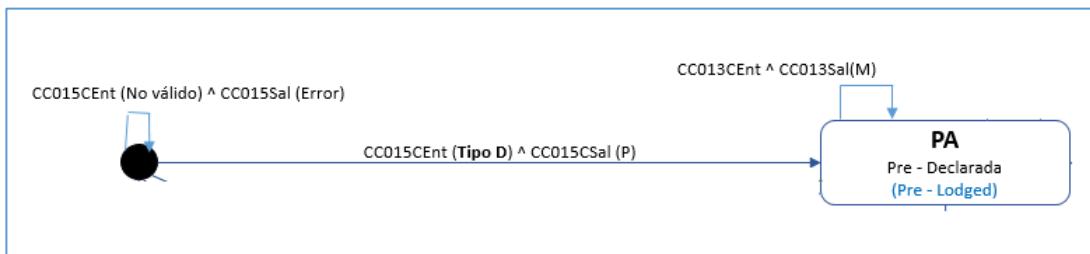
Es importante destacar, que la predeclaración no data declaraciones sumarias, no data documentos de depósito, ni hace el trabado en las garantías de tránsito. El datado y trabado se producirá cuando la predeclaración pase a ser una declaración admitida.

Mientras que la **predeclaración** permanezca como predeclaración, es decir, **permanezca en estado ‘PA’**, **puede ser modificada** por el operador todas las veces que lo necesite. Para modificar una predeclaración el operador debe usar el servicio web **CC013C**, enviando al sistema de la AEAT el mensaje CC013CVxEnt.



En ese mensaje hay 6 datos que no pueden ser modificados con respecto a la predeclaración original, pero el resto de datos pueden ser completamente cambiados. El mensaje CC013CVxEnt debe ser rellenado con todos los datos de la predeclaración, no solo con los que cambian. El operador recibe como respuesta síncrona desde la AEAT un mensaje CC013CVxSal en el que se informa del resultado del proceso en entrada del mensaje CC013CVxEnt. Si el mensaje de entrada CC013CVXEnt tiene errores funcionales o de validación xml, se le informa de ellos, y no se admite la modificación, permaneciendo la predeclaración con los datos anteriores y en estado 'PA'. **Si no tiene errores, se modifican totalmente los datos de la predeclaración con los que contiene el mensaje CC013CVxEnt y la predeclaración permanece en estado 'PA'.** Las modificaciones correctas de predeclaración siempre se admiten. La fecha de alta y la fecha provisional de admisión no se modifican, ya que son las que marcan la fecha de caducidad de 30 días de la predeclaración.

En la siguiente imagen se muestra un extracto del diagrama de estados sobre lo expuesto anteriormente.

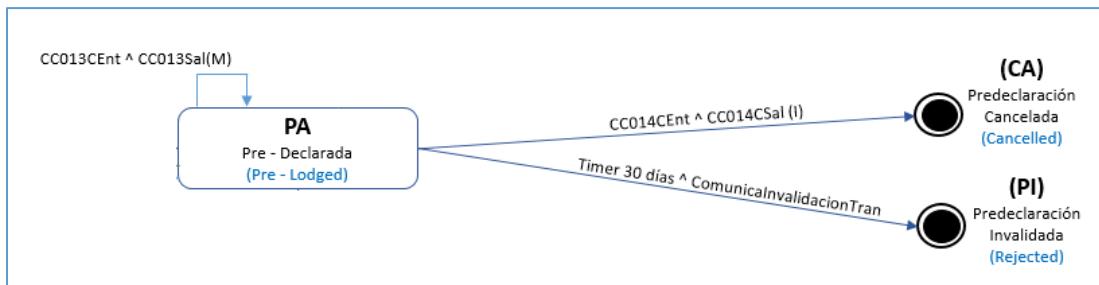


Es importante destacar que las predeclaraciones siempre pueden ser modificadas por el operador mediante el servicio web CC013C, mientras que las declaraciones admitidas nunca podrán ser modificadas, ni por el operador, ni por los actuarios de la Aduana.

Una **predeclaración** que permanece en estado 'PA', **puede ser invalidada** por el operador cuando lo necesite. Para solicitar la invalidación de una predeclaración el operador debe usar el servicio web **CC014C**, enviando al sistema de la AEAT el mensaje CC014CVxEnt. El operador recibe como respuesta síncrona desde la AEAT un mensaje CC014CVxSal en el que se informa del resultado del proceso en entrada del mensaje CC014CVxEnt. Si el mensaje de entrada CC014CVXEnt tiene errores funcionales o de validación xml, se le informa de ellos, y no se admite la solicitud de invalidación, permaneciendo la predeclaración en estado 'PA'. Si no tiene errores, la predeclaración **se invalida y pasa a estado 'CA' (Predeclaración Cancelada)**. Las solicitudes correctas de invalidación siempre se admiten y la predeclaración queda invalidada desde el mismo momento de admitir el mensaje correcto CC014CVxEnt.

Si han pasado **30 días desde que la predeclaración fue dada de alta, y continúa en estado 'PA'**, porque el operador no ha presentado aún la Notificación de presentación de mercancías ante la Aduana de Partida (servicio CC170C), ni una solicitud de invalidación (servicio CC014C), **la predeclaración será invalidada de oficio** por el sistema de la AEAT. Se trata de un proceso automático realizado de oficio, **que pasa la predeclaración a estado 'PI'** (Predeclaración Invalidada) y genera una Comunicación de Invalidación hacia el operador, mediante el mecanismo de bandeja de entrada, para indicarle el hecho de la invalidación de oficio por caducidad.

En la siguiente imagen se muestra un extracto del diagrama de estados sobre lo expuesto anteriormente.



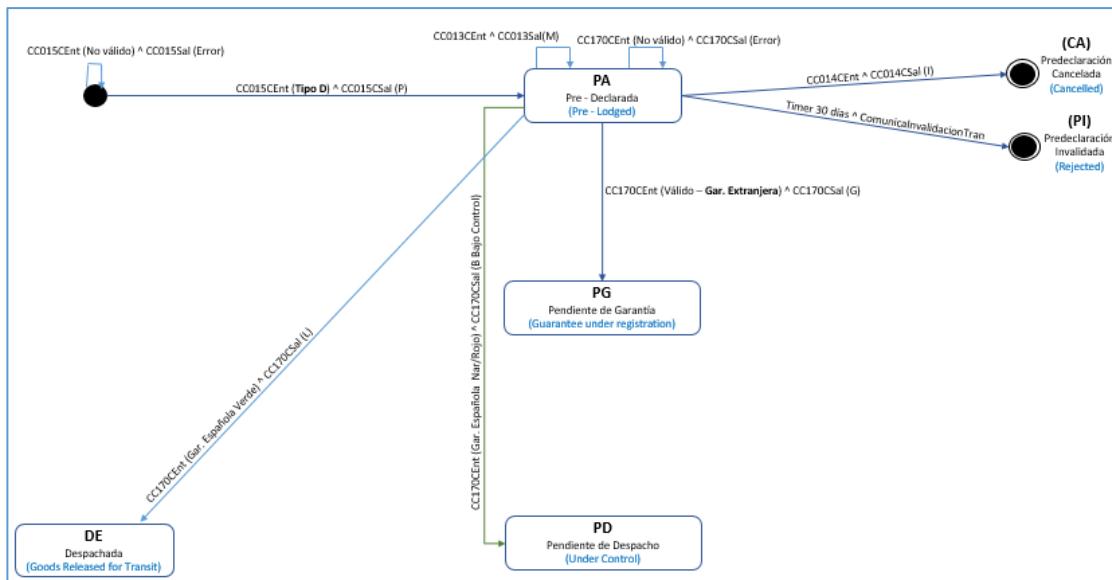
Cuando las **mercancías** de una predeclaración de tránsito **sean presentadas ante la Aduana de Partida**, el operador debe utilizar una **Notificación de presentación de mercancías** ante la Aduana de Partida que proporciona el servicio web **CC170C**, enviando al sistema de la AEAT el mensaje CC170CVxEnt. En este mensaje hay algunos datos que pueden ser completados y modificados con respecto a la predeclaración original, adecuando dichos datos a la declaración definitiva. En dicho mensaje solo se deben incluir los grupos de datos que se desean cambiar o completar. El operador recibe como respuesta síncrona desde la AEAT un mensaje CC170CVxSal en el que se informa del resultado del proceso en entrada del mensaje CC170CVxEnt. Si el mensaje de entrada CC170CVXEnt tiene errores funcionales o de validación xml, se le informa de ellos, y no se admite la notificación de presentación, permaneciendo la predeclaración en estado 'PA'.

Si no tiene errores, la **predeclaración se convierte en declaración de tránsito**: adquiriendo la fecha de admisión definitiva del día de envío del CC170CVxEnt, datando la sumaria o documento de depósito y/o trabando el importe en las garantías españolas (si es el caso), **se convierte automáticamente el additional declaration type en 'A'** y el tránsito se pasa a estado de declaración 'PG', 'PD' o 'DE', dependiendo del resultado del proceso de admisión del tránsito.

- Si la predeclaración contiene garantías extranjeras, el tránsito pasará a estado 'PG' (Pendiente de Garantía). El tránsito permanece en ese estado indicando que el sistema de la AEAT ha iniciado el proceso de consulta de saldo de las garantías al país o países de dichas garantías.
- Si la predeclaración no contiene garantías extranjeras y el circuito resultante en la Aduana de Partida (circuito de expedición) es verde, se produce el levante automático del tránsito en Aduana de Partida, se genera el documento de acompañamiento y el tránsito pasa a estado 'DE' (Despachado).
- Si la predeclaración no contiene garantías extranjeras y el circuito resultante en la Aduana de Partida (circuito de expedición) es naranja (controles documentales) o rojo (controles físicos), el tránsito queda bajo control de la Aduana de Partida y el tránsito pasa a estado 'PD' (Pendiente de Despacho).

De esta forma la predeclaración se ha convertido en declaración de tránsito, por lo que el resto de escenarios que se explican a continuación, se aplican como si ya se tratara de una declaración.

En la siguiente imagen se muestra un extracto del diagrama de estados sobre lo expuesto anteriormente.



#### 4.4.2. Escenario de presentación de una declaración de tránsito a la Aduana de Partida española.

Para presentar la declaración de tránsito, el operador debe utilizar el servicio web CC015C, enviando al sistema de la AEAT el mensaje **CC015CVxEnt** indicando una ‘A’ en el elemento TRANSIT OPERATION.**Additional declaration type**. Esa ‘A’ hace que la declaración se comporte como declaración. El operador recibe como respuesta síncrona desde la AEAT un mensaje CC015CVxSal, en el que se informa del resultado del envío de dicha declaración. Si el mensaje de entrada CC015CVXEnt tiene errores funcionales o de validación xml, se le informa de ellos, no se da de alta la declaración y no se asigna MRN.

Si no tiene errores, se da de alta la declaración en el sistema de la AEAT, se le asigna un MRN único, fecha de alta y fecha de admisión. Estos datos son informados al operador en el mensaje CC015CVxSal. Además, la declaración admitida, data las declaraciones sumarias o documentos de depósito que figuren en el grupo de Previous document y traba el importe del tránsito en las garantías españolas declaradas.

Como se ha visto anteriormente, también se puede llegar a tener una declaración de tránsito admitida mediante la presentación de un mensaje CC170CVxEnt correcta para un MRN que era una predeclaración de tránsito.

##### 4.4.2.1. Subescenario de presentación de una declaración de tránsito con garantías extranjeras

Cuando la **declaración de tránsito que se admite** (ya sea porque el operador haya utilizado el servicio CC015C (con additional declaration type = ‘A’) o el servicio CC170C) **contiene alguna garantía extranjera** (no española), el tránsito **pasa a estado ‘PG’** (Pendiente de garantía). Este hecho se le informa al operador mediante el mensaje de respuesta CC015CVxSal o CC170CVxSal



En ese momento, el sistema de la AEAT automáticamente procede a consultar al sistema del país de la garantía o garantías extranjeras sobre el uso de esas garantías por el tránsito español admitido. El tránsito **permanece en estado 'PG'** mientras no terminen de contestar automáticamente todos los países de garantía consultados.

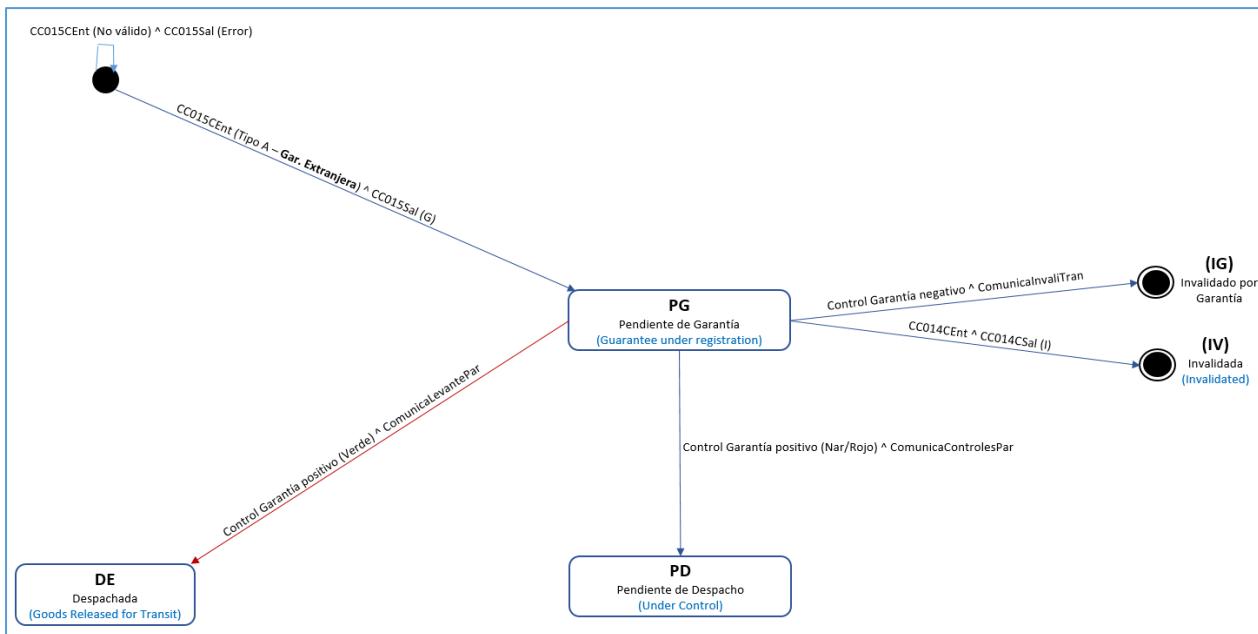
Si algún país consultado, responde con una **negación del uso de la garantía** (por falta de saldo, vigencia o inexistencia del GRN de la garantía, access code inválido, titular no válido, etc.), el tránsito **pasa a estado 'IG'** (Invalidado por garantía), se deshacen los datados de sumarias o documentos de depósito y trabajos de garantías españolas, y se genera una Comunicación de Invalidación de Tránsito hacia el operador, mediante el mecanismo de bandeja de entrada, para indicarle el hecho de la invalidación por negación de uso de garantía extranjera. En dicha comunicación se explican los motivos alegados por el país de la garantía.

Sin embargo, cuando todos los países de las diferentes garantías, responden con una **aceptación del uso de la garantía** (con su correspondiente trabado), el tránsito **pasa a estado 'PD' o 'DE'**, dependiendo del resultado del proceso de control de riesgos:

- Si el **circuito resultante** en la Aduana de Partida (circuito de expedición) es **verde**, se produce el levante automático del tránsito en Aduana de Partida, se genera el documento de acompañamiento y el tránsito **pasa a estado 'DE'** (Despachado). En este caso, se genera una Comunicación de Levante en Aduana de Partida hacia el operador, mediante el mecanismo de bandeja de entrada, para indicarle el hecho de que las mercancías han obtenido el levante y no es necesario hacer controles físicos ni documentales.
- Si el **circuito resultante** en la Aduana de Partida (circuito de expedición) es **naranja** (controles documentales) o **rojo** (controles físicos), el tránsito queda bajo control de la Aduana de Partida y el tránsito **pasa a estado 'PD'** (Pendiente de Despacho). En este caso, se genera una Comunicación de Controles en Aduana de Partida hacia el operador, mediante el mecanismo de bandeja de entrada, para indicarle el hecho de que las mercancías no tienen levante y debe iniciar la presentación de la documentación en el plazo reglamentario para que la Aduana pueda proceder al despacho del tránsito.

Por otro lado, es interesante comentar, que puede suceder, que en alguna aislada ocasión, el país de la garantía tarde demasiado en contestar sobre la aceptación o rechazo del uso de la garantía extranjera por problemas en su sistema, en este caso, como el tránsito está **en estado 'PG'**, el operador puede **utilizar el servicio CC014C** para solicitar la invalidación del tránsito, y así poder liberar el datado de la sumaria o de los documentos de depósito y enviar otra declaración de tránsito con garantías españolas, si dispone de ellas. Si el operador usa el mensaje CC014CVxEnt, se invalida la declaración pasando a estado 'IV' (Invalidada), se liberan los datados y el operador recibirá síncronamente el mensaje CC014CSal por parte de la AEAT con la aceptación de la invalidación.

En la siguiente imagen se muestra un extracto del diagrama de estados sobre lo expuesto anteriormente.



#### 4.4.2.2. Subescenario de presentación de una declaración de tránsito sin garantías extranjeras

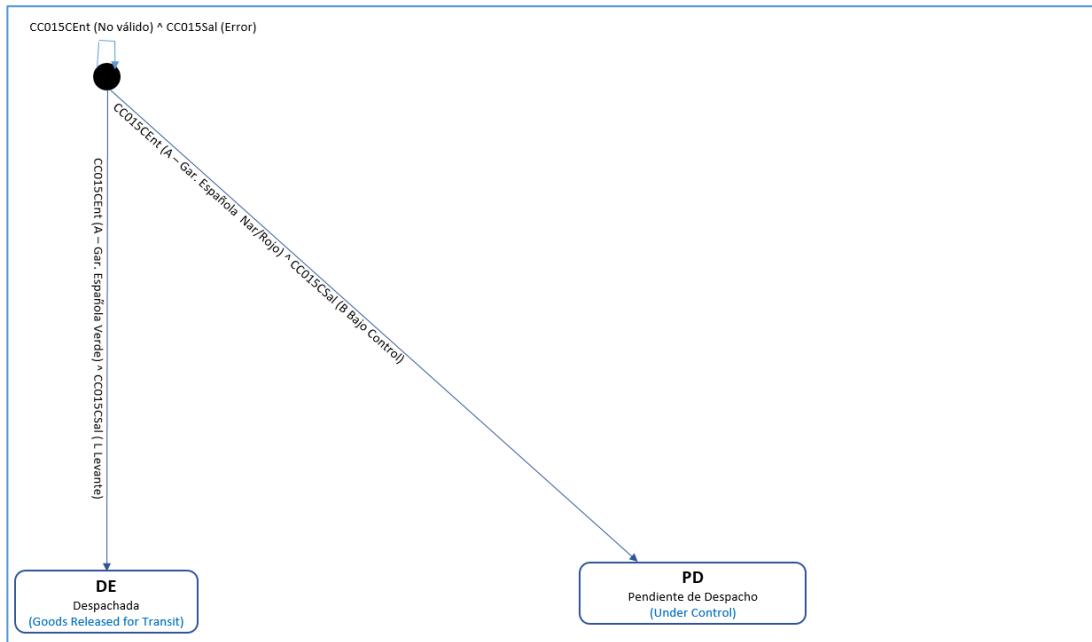
Cuando la **declaración de tránsito que se admite** (porque el operador haya utilizado el servicio CC015C (con additional declaration type = 'A') o el servicio CC170C) **no contiene ninguna garantía extranjera** (no española), el tránsito **pasa directamente a estado 'PD' o 'DE'**, dependiendo del resultado del proceso de control de riesgos. Este hecho se le informa al operador mediante el mensaje de respuesta CC015CVxSal o CC170CVxSal.

- Si el **círculo resultante** en la Aduana de Partida (circuito de expedición) es **verde**, se produce el levante automático del tránsito en Aduana de Partida, se genera el documento de acompañamiento y el tránsito **pasa a estado 'DE'** (Despachado). El operador recibe síncronamente el mensaje de respuesta CC015CVxSal o CC170CVxSal con los datos de la admisión y el levante.
- Si el **círculo resultante** en la Aduana de Partida (circuito de expedición) es **naranja** (controles documentales) o **rojo** (controles físicos), el tránsito queda bajo control de la Aduana de Partida y el tránsito **pasa a estado 'PD'** (Pendiente de Despacho). El operador recibe síncronamente el mensaje de respuesta CC015CVxSal o CC170CVxSal con los datos de la admisión e indicándole el hecho de que las mercancías no tienen levante y debe iniciar la presentación de la documentación en el plazo reglamentario para que la Aduana pueda proceder al despacho del tránsito.

Por otro lado, es importante destacar que, si el tránsito está en estado 'PD' o 'DE', el operador ya no puede utilizar el servicio de solicitud de invalidación CC014C. Si desea invalidarlo deberá dirigirse a la Aduana de Partida para solicitarlo por registro.



En la siguiente imagen se muestra un extracto del diagrama de estados sobre lo expuesto anteriormente.



#### 4.4.2.3. Subescenario de despacho manual de tránsito en la Aduana de Partida

Cuando el **círculo resultante** en la Aduana de Partida (circuito de expedición) es **naranja** (controles documentales) o **rojo** (controles físicos), el tránsito queda bajo control de la Aduana de Partida y el tránsito **permanece en estado 'PD'** (Pendiente de Despacho) hasta que se despache manualmente por el actuario de la Aduana.

Como novedad en este nuevo sistema NCTS5, el **operador puede aportar los documentos para el control documental y físico mediante el servicio CCDOTC**, enviando al sistema de la AEAT el mensaje CCDOTCVxEnt. El operador puede enviar varios mensajes CCDOTCVxEnt, con uno o más documentos cada uno, y además con dicho mensaje **puede solicitar el despacho** a la Aduana cuando haya terminado de anexar documentos. El operador recibe como respuesta síncrona desde la AEAT un mensaje CCDOTCVxSal en el que se informa del resultado del proceso en entrada del mensaje CCDOTCVxEnt. Si el mensaje de entrada CCDOTCVxEnt tiene errores funcionales o de validación xml, se le informa de ellos, y no se admite la presentación de los documentos que vayan en ese mensaje.

Si no tiene errores, los documentos quedan anexados al expediente de la declaración de tránsito para que puedan ser consultados por el actuario de despacho. Cuando se presente el mensaje CCDOTCVxEnt correcto que contiene la solicitud de despacho, ya no se pueden presentar más mensajes CCDOTCVxEnt, a no ser que el actuario de la Aduana de Partida requiera al operador, mediante email u otros medios, más documentación adicional. En cuyo caso, el operador puede volver a utilizar el servicio CCDOTC para aportar la documentación solicitada.

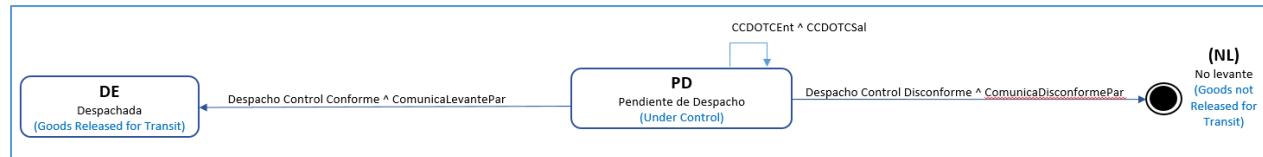
El servicio CCDOTC tiene una utilidad equivalente al anexo de documentación del detalle del tránsito disponible en la SEDE electrónica de la AEAT.



Una vez que el operador haya solicitado el despacho, y el actuario de la Aduana proceda a realizar el despacho manual del tránsito, puede suceder que dicho despacho resulte conforme (resultado de control A1) o resulte disconforme (resultado de control B1).

- Si resultara conforme, se produce el levante del tránsito en Aduana de Partida, se genera el documento de acompañamiento y el tránsito **pasa a estado 'DE'** (Despachado). En este caso, se genera una Comunicación de Levante en Aduana de Partida hacia el operador, mediante el mecanismo de bandeja de entrada, para indicarle el hecho de que las mercancías han obtenido el levante.
- Si resultara disconforme, se invalida el tránsito por despacho disconforme, se deshacen los datados de la sumaria o documentos de depósito, se destrabán las garantías españolas y extranjeras y el tránsito **pasa a estado 'NL'** (No Levante). En este caso, se genera una Comunicación de Despacho Disconforme en Aduana de Partida hacia el operador, mediante el mecanismo de bandeja de entrada, para indicarle el hecho de que las mercancías no han obtenido el levante.

En la siguiente imagen se muestra un extracto del diagrama de estados sobre lo expuesto anteriormente.



#### 4.4.3. Escenario de Notificación de llegada de tránsito a la Aduana de Destino española.

Cuando un **tránsito llegue a la Aduana de Destino española**, ya sea a la que estaba declarada en el tránsito o a otra Aduana de Destino a la que se ha desviado, el Trader at Destination (operador en destino) **debe Notificar la presentación de mercancías a la Aduana de Destino** mediante el servicio web CC007C, enviando al sistema de la AEAT el mensaje **CC007CVxEnt**. El operador en destino recibe como respuesta síncrona desde la AEAT un mensaje CC007CVxSal, en el que se informa del resultado del envío de dicha notificación. Si el mensaje de entrada CC007CVxEnt tiene errores funcionales o de validación xml, se le informa de ellos.

Si no tiene errores, la notificación de llegada es procesada, se comprueba la existencia de la declaración de tránsito en el Sistema de la AEAT y si existe, se le pasan los controles de riesgo en Aduana de Destino. Los resultados de este proceso se le informa al operador en destino mediante el mensaje síncrono de respuesta CC007CVxSal.

- Si se trata **un MRN de tránsito no español, cuyos datos no constan en el sistema informático de la AEAT**, el operador en destino será informado mediante el mensaje de respuesta síncrono CC007CvXSal de que se han solicitado automáticamente al sistema informático del país del MRN de tránsito, tanto los datos del tránsito, como el permiso para poder recibir ese tránsito en esa Aduana de Destino española. **El tránsito queda en estado 'RQ'** (Solicitado a la Aduana de Partida).



En este caso, el operador en destino debe repetir la notificación de llegada (mensaje CC007CVXEnt) pasados 15 minutos, para comprobar si la Aduana de Partida ha concedido el que se reciban las mercancías en esta Aduana de Destino, o, por el contrario, lo ha denegado.

Mientras el sistema del país de la Aduana de Partida no conteste a la solicitud de desvío de tránsito, el tránsito permanecerá en estado 'RQ'.

Una vez que **el sistema del país de la Aduana de Partida, conteste a la solicitud española**, el tránsito **pasa a estado 'DE'** porque ha sido **admitida** la llegada a la Aduana de Destino española, o **pasa a estado 'RZ'** (Desvío rechazado por el país de Partida) porque ha sido **rechazado** el desvío a la Aduana de Destino española.

El estado 'RZ' es un estado final, y el tránsito no puede ser recibido en España. Si el operador en destino envía un mensaje CC007CVxEnt y el tránsito está en estado 'RZ', recibe síncronamente un mensaje CC007CSal de error indicando "Estado del tránsito incorrecto para ser recibido en España"

El estado 'DE' que adquiere el tránsito cuando el país de la Aduana de Partida admite el desvío a la Aduana de Destino española, permite que el operador en destino pueda enviar el mensaje CC007CVxEnt y el tránsito sea correctamente recibido en España.

- Si se trata un **MRN de tránsito existente en el sistema de la AEAT y en estado 'DE'** y cuyo **circuito resultante** de control de riesgos en la Aduana de Destino (circuito de recepción) es **naranja** (controles documentales) o **rojo** (controles físicos), el tránsito queda bajo control de la Aduana de Destino y el tránsito **pasa a estado 'RE'** (Recibido). El operador en destino recibe síncronamente el mensaje de respuesta CC007CVxSal con los datos de la recepción e indicándole el hecho de que **no tiene permiso de descarga de la mercancía por parte del operador** en destino, ya que debe ser supervisada por la Aduana de Destino. Tampoco se permite el envío del mensaje CC044C por parte del operador en destino donde indica los resultados de la descarga.
- Si se trata un MRN de tránsito existente en el sistema de la AEAT y en estado 'DE' y cuyo **circuito resultante** de control de riesgos en la Aduana de Destino (circuito de recepción) es **verde**,

En este caso:

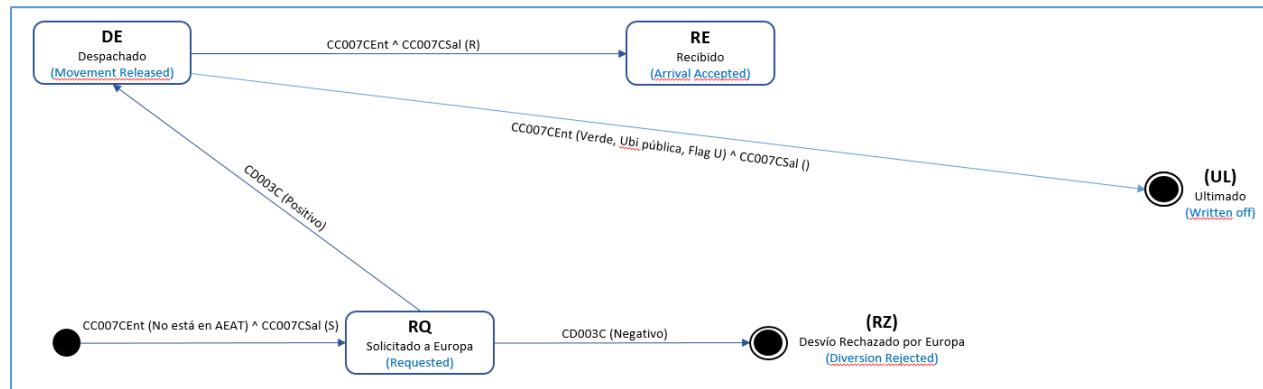
- si se trata de una **ubicación pública de recepción** (no es procedimiento simplificado) y el operador en destino ha puesto una '**U**' en el **indicador de ultimación automática**, el tránsito quedará ultimado conforme. El tránsito **pasa a estado 'UL'** y **quedá ultimado**, destrabando el trabado de las garantías. Cualquier observación de la descarga posterior deberá ser informada a la Aduana de Destino por medios ajenos al sistema NCTS5.
- si se trata de una **ubicación pública de recepción** (no es procedimiento simplificado) y el operador en destino **no ha puesto una 'U'** en el indicador de ultimación automática, el tránsito quedará en **estado 'RE' Recibido, y deberá contactar con la Aduana de destino** para que se lo ultimen manualmente en el sistema NCTS5.
- si se trata de una **ubicación privada de recepción** (es procedimiento simplificado), el tránsito **pasa a estado 'RE'** y el **circuito verde** resultante permite al operador en destino



**descargar las mercancías del tránsito y enviar un mensaje CC044CVxEnt a la AEAT para informar de los resultados de la descarga.**

Es importante destacar que cuando se recibe correctamente el tránsito existente en el sistema de la AEAT, ya sea con circuito de recepción verde, naranja o rojo, en la mayoría de las ocasiones se genera una declaración sumaria de descarga en la Aduana de Destino con los datos del tránsito recibido, y cuyo número es informado en el mensaje CC007CVxSal.

En la siguiente imagen se muestra un extracto del diagrama de estados sobre lo expuesto anteriormente.



#### 4.4.4. Escenario de Notificación de resultados de descarga de tránsito a la Aduana de Destino española.

Cuando un tránsito haya sido correctamente recibido en una **ubicación privada** española (procedimiento simplificado de recepción de tránsito) y haya obtenido **círculo verde** de recepción en la Aduana de Destino en el mensaje CC007CVxSal, el operador en destino **debe informar** a la Aduana de Destino española, sobre el **resultado de la descarga de la mercancía** mediante el servicio web CC044C, enviando al sistema de la AEAT el mensaje **CC044CVxEnt**. El operador en destino recibe como respuesta síncrona desde la AEAT un mensaje CC044CVxSal, en el que se informa del resultado del envío de dicha notificación. Si el mensaje de entrada CC044CVxEnt tiene errores funcionales o de validación xml, se le informa de ellos.

Si no tiene errores, la notificación de resultados de descarga **del tránsito se admite**, y el tránsito **pasa a estado 'UL' o 'RD'**, dependiendo de las discrepancias sobre la descarga notificadas en el mensaje CC044CVxEnt.

- Si las **discrepancias** encontradas en la descarga son **menores** o **no hay ninguna discrepancia**, el tránsito **pasa a estado 'UL'** (Ultimado) y se procede al destrabado del importe en las garantías. El operador en destino recibe síncronamente el mensaje de respuesta CC044CVxSal con los datos de la ultimación.
- Si las **discrepancias** encontradas en la descarga son **mayores**, el tránsito **pasa a estado 'RD'** (Pendiente de Resolución de Discrepancias en la Aduana de Partida). En este caso no se destraba el importe de las garantías, y se inicia un procedimiento de consulta a la Aduana de Partida sobre la Resolución de las Discrepancias encontradas en la descarga de la mercancía. El operador en



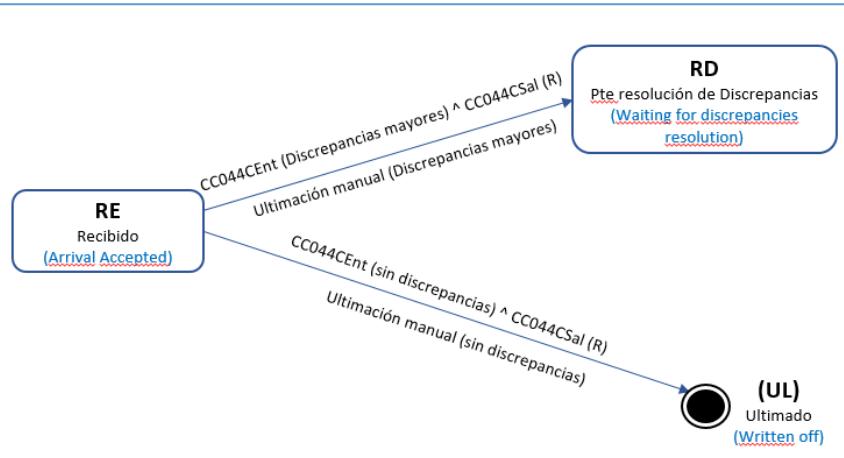
## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

destino recibe síncronamente el mensaje de respuesta CC044CVxSal reflejando el hecho de que se está pendiente de recibir resolución positiva o negativa sobre las discrepancias desde la Aduana de Partida.

En la siguiente imagen se muestra un extracto del diagrama de estados sobre lo expuesto anteriormente.





## 5. Resumen de servicios web ofrecidos.

Es importante recordar que todos los servicios descritos tienen una respuesta síncrona, de aceptación o de rechazo, es decir, que ante una petición del operador siempre recibe un mensaje de respuesta con su contenido concreto.

Para los casos en que la Agencia Tributaria necesite enviar una comunicación al operador, lo hará mediante el mecanismo de bandeja de entrada. En cada servicio se detalla si se trata de una comunicación de bandeja de entrada o no.

Este documento recoge todos los servicios web ofrecidos por la Agencia Tributaria como apoyo al procedimiento de tránsito del nuevo sistema NCTS5. Con ellos se podrá:

- Presentar declaraciones o predeclaraciones de tránsito adaptadas al CAU (Código Aduanero de la Unión). Servicio CC015C.
- Presentar la notificación de presentación de las mercancías ante la Aduana de Partida. Servicio CC170C.
- Presentar la solicitud de invalidación de una declaración o predeclaración de tránsito. Servicio CC014C.
- Presentar la modificación de una predeclaración de tránsito. Servicio CC013C.
- Presentar la notificación de presentación de las mercancías ante la Aduana de Destino. Servicio CC007C.
- Presentar la notificación de descarga de mercancías en la Aduana de Destino. Servicio CC044C.
- Consultar completamente los datos de una declaración de tránsito. Servicio CCTRAC.
- Presentar documentación anexada por controles en Aduana de Partida. Servicio CCDOTC.
- Recibir la comunicación relativa al levante de las mercancías en la Aduana de Partida, para el caso de que estén bajo control físico o documental y para el caso de que se esté pendiente de la validación del saldo de la garantía extranjera. Servicio Comunicación de Levante en Aduana de Partida.
- Recibir la comunicación relativa al despacho disconforme del tránsito en la Aduana de Partida, para el caso de que las mercancías estén bajo control físico o documental. Servicio Comunicación de Despacho Disconforme en Aduana de Partida.
- Recibir la comunicación relativa a que la declaración ha quedado pendiente de controles en la Aduana de Partida, para el caso de que la declaración tuviera garantías extranjeras. Servicio Comunicación de Controles en Aduana de Partida.
- Recibir la comunicación relativa a la invalidación de una predeclaración o una declaración. Servicio Comunicación de Invalidación de Tránsito.



- Consultar la lista de comunicaciones asíncronas entre la AEAT y el operador, pendientes de recibir por el operador, mediante la infraestructura de bandeja de entrada.

Con todos estos servicios, se pretende dar un servicio integral desde el sistema de la Agencia Tributaria hacia el sistema del operador, para así mantener informado al sistema del operador sobre el estado de su declaración de tránsito, y así que no tenga necesidad de acudir manualmente a la SEDE electrónica a realizar consultas, ni de utilizar masivamente el servicio Web de Consulta completa de un tránsito.

A continuación, se resumen los servicios descritos en este documento:

## **Servicio de Declaración de tránsito (CC015C)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 8 de esta guía.

### **CC015CVxEnt (mensaje del operador)**

Mensaje con el que el operador presenta una declaración o una predeclaración de tránsito.

### **CC015CVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de presentación de declaración o predeclaración de tránsito.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de predeclaración grabada correctamente (se informa MRN, fecha alta, estado y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de que se está coordinando con la Aduana de garantía extranjera, sobre si hay saldo disponible en la garantía extranjera declarada (se informa MRN, fecha de admisión, estado y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de bajo control (circuito naranja o rojo) (se informa MRN, fecha de admisión, estado, circuito resultante y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de Levante automático (se informa MRN, fecha de admisión, estado, circuito resultante, CSV de declaración electrónica y CSV del DAT).

## **Servicio de Notificación de presentación de mercancías ante la Aduana de Partida (CC170C)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 9 de esta guía.

### **CC170CVxEnt (mensaje del operador)**

Mensaje con el que el operador tiene que notificar al sistema de la AEAT que se han presentado las mercancías ante la Aduana de Partida para el caso de que se trate de una predeclaración de tránsito, es



decir, que se hizo una declaración de tránsito previa a la presentación de mercancías. (Additional declaration type igual a D).

### **CC170CVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza un mensaje de notificación de presentación de mercancías a la Aduana de Partida.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de que se está coordinando con la Aduana de garantía extranjera, sobre si hay saldo disponible en la garantía extranjera declarada (se informa MRN, fecha de admisión, estado y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de bajo control (circuito naranja o rojo) (se informa MRN, fecha de admisión, estado, circuito resultante y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de Levante automático (se informa MRN, fecha de admisión, estado, circuito resultante, CSV de declaración electrónica y CSV del DAT).

### **Servicio de Solicitud de invalidación de tránsito (CC014C)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 10 de esta guía.

### **CC014CVxEnt (mensaje del operador)**

Mensaje con el que el operador solicita la invalidación de una declaración o predeclaración de tránsito. Solamente está contemplado su uso cuando el tránsito esté en estado PA (predeclaración) o PG (Pendiente de Garantía Extranjera).

### **CC014CVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza un mensaje de solicitud de invalidación de tránsito.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta solicitud de invalidación admitida (se informa MRN, fecha de invalidación y CSV de declaración electrónica de la solicitud de invalidación).

### **Servicio de Modificación de declaración de tránsito (CC013C)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 11 de esta guía.

### **CC013CVxEnt (mensaje del operador)**



Mensaje con el que el operador solicita la modificación de una predeclaración de tránsito. Solo puede ser utilizado para predeclaraciones dadas de alta mediante el sistema NCTS5 (mensaje CC015CVxEnt con additional declaration type igual a 'D').

### **CC013CVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de solicitud de modificación de predeclaración de tránsito.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de modificación admitida (se informa MRN, CSV de declaración electrónica de la modificación y Estado).

## **Servicio de Notificación de llegada de mercancías a la Aduana de Destino (CC007C)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 12 de esta guía.

### **CC007CVxEnt (mensaje del operador)**

Mensaje con el que el operador notifica a la AEAT que las mercancías de un tránsito con MRN español o extranjero han llegado a la Aduana de Destino española.

### **CC007CVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de notificación de llegada de mercancías a la Aduana de Destino española.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de que se está solicitando a la Aduana de Partida extranjera, la concesión de que el tránsito pueda ser recibido en la Aduana de Destino donde el operador ha presentado esta notificación de llegada. El operador debe repetir la notificación de llegada pasados 15 minutos, para comprobar si la Aduana de Partida ha concedido que se reciban las mercancías en esta Aduana de Destino, o, por el contrario, lo ha denegado.
- Respuesta de que el tránsito ha quedado bajo control en Aduana de Destino (circuito naranja o rojo) (se informa MRN, Circuito de Recepción, Fecha y hora de Recepción, CSV de declaración electrónica y Número de Sumaria de Recepción). En este caso no se permite la descarga de la mercancía por parte del operador, ya que debe ser supervisada por la Aduana de Destino. Tampoco se permite el envío del mensaje CC044C por parte del operador.
- Respuesta de circuito verde en Aduana de Destino (se informa MRN, Circuito de Recepción, Fecha y hora de Recepción, CSV de declaración electrónica y Número de Sumaria de Recepción). En este caso:



- si se trata de una ubicación pública de recepción (no es procedimiento simplificado) y el operador ha puesto una 'U' en el indicador de ultimación automática, el tránsito quedará ultimado conforme.
- si se trata de una ubicación pública de recepción (no es procedimiento simplificado) y el operador no ha puesto una 'U' en el indicador de ultimación automática, el tránsito quedará en estado 'RE' Recibido, y deberá contactar con la Aduana para que se lo ultimen.
- si se trata de una ubicación privada de recepción (es procedimiento simplificado), el circuito verde resultante permite al operador descargar las mercancías del tránsito y enviar un mensaje CC044CVxEnt a la AEAT para informar de las observaciones en la descarga.

## **Servicio de Notificación de descarga de mercancías en la Aduana de Destino (CC044C)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 13 de esta guía.

### **CC044CVxEnt (mensaje del operador)**

Mensaje con el que el operador notifica a la AEAT que las mercancías de un tránsito, con MRN español o extranjero, se han descargado en la Aduana de Destino española. Este mensaje, debe y solo puede enviarlo, cuando se da el caso de que el tránsito ha sido recibido en una ubicación pública de la Aduana de Destino española y ha obtenido circuito verde de recepción. Con este mensaje el operador informa a la AEAT del resultado de la descarga, con las observaciones encontradas en esa descarga de mercancía.

### **CC044CVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de notificación de descarga de mercancías a la Aduana de Destino.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de observaciones registradas correctamente en Aduana de Destino (se informa MRN, CSV de declaración electrónica y Estado del tránsito).

## **Servicio de Comunicación de Levante de mercancías en Aduana de Partida (ComunicaLevantePar)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 14 de esta guía.

Para que la Agencia Tributaria comunique al operador el Levante de las mercancías en la Aduana de Partida siempre y cuando, la declaración tuvo control documental o físico, o tiene garantías extranjeras. Se emplea la infraestructura de bandeja de entrada.



### **ComunicaLevanteParVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de la Bandeja de Entrada con el que la Agencia Tributaria comunica al operador el Levante de las mercancías en la Aduana de Partida, bien porque han sido despachadas con control físico y/o documental o porque tiene garantías extranjeras y ha resultado circuito verde. El tránsito queda en estado "DE" Despachado.

Este mensaje de respuesta será del siguiente tipo:

- Respuesta de Levante (se informa de: MRN del tránsito, Fecha de Levante, CSV del DAT generado por la AEAT y Estado).

### **Servicio de Comunicación de Despacho Disconforme en Aduana de Partida (ComunicaDisconformePar)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 15 de esta guía.

Para que la Agencia Tributaria comunique al operador el Despacho Disconforme de las mercancías en la Aduana de Partida siempre y cuando, la declaración tuvo control documental o físico. Se emplea la infraestructura de bandeja de entrada.

### **ComunicaDisconformeParVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de la Bandeja de Entrada con el que la Aduana comunica al operador la disconformidad en el despacho de las mercancías en la Aduana de Partida, después de haber pasado un control físico y/o documental. El despacho disconforme impide el Levante de las mercancías, y produce efectos de invalidación del tránsito. El tránsito queda en estado "NL" No Levante.

Este mensaje de respuesta será del siguiente tipo:

- Respuesta de Despacho Disconforme (se informa de: MRN del tránsito, un texto opcional llamado "Otras cosas a informar" y Estado).

### **Servicio de Comunicación de Controles en Aduana de Partida (ComunicaControlesPar)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 16 de esta guía.

Para que la Agencia Tributaria comunique al operador que se necesitan realizar controles físicos y/o documentales en la Aduana de Partida del tránsito. Se emplea la infraestructura de bandeja de entrada.

### **ComunicaControlesParVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de la Bandeja de Entrada con el que la Agencia Tributaria comunica al operador que se necesitan realizar controles físicos y/o documentales en la Aduana de Partida del tránsito. Esta comunicación solo se envía al operador cuando la declaración de tránsito contiene garantías extranjeras y además ha resultado circuito naranja o rojo. El tránsito queda en estado "PD" Pendiente de Despacho en Aduana de Partida.

Este mensaje de respuesta será del siguiente tipo:



- Respuesta de Controles (se informa de: MRN del tránsito, Circuito resultante en la Aduana de Partida y Estado).

## **Servicio de Comunicación de Invalidación de tránsito (ComunicalInvaliTTran)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 17 de esta guía.

Para que la Agencia Tributaria comunique al operador que una declaración o pre-declaración de tránsito se ha invalidado. Se emplea la infraestructura de bandeja de entrada.

### **ComunicalInvaliTTranVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de la Bandeja de Entrada con el que la Agencia Tributaria comunica al operador la invalidación de MRN de tránsito.

La Agencia Tributaria puede enviar al operador esta comunicación de invalidación en tres casos:

- Porque se trate de una predeclaración de tránsito y han pasado más de 30 días desde que se presentara la predeclaración mediante el mensaje CC015CVxEnt sin que haya sido admitido correctamente el mensaje de presentación de mercancías a la Aduana de Partida (CC170CVxEnt). En este caso el estado en el que queda la declaración es 'PI'.
- Porque se comunica al operador la invalidación de un tránsito al haber sido denegado el uso de una garantía extranjera. Esto se produce cuando el sistema español de tránsito recibe, desde el país de la garantía, la contestación negativa a la petición de uso de una garantía. En este caso el estado en el que queda la declaración es 'IG'.
- Porque se comunica al operador la invalidación de un tránsito, invalidado manualmente por un actuario de Aduanas, después de haberse producido el levante de las mercancías en la Aduana de Partida. En este caso el estado en el que queda la declaración es 'IV'.

En cualquiera de los tres casos, el mensaje de respuesta será del siguiente tipo:

- Respuesta de Invalidación de tránsito (se informa MRN, fecha de invalidación, si la invalidación ha sido iniciada por la Aduana, Justificación de la invalidación y estado en el que queda la declaración).

## **Servicio para Consultar los datos completos de un tránsito (CCTRAC)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 18 de esta guía.

### **CCTRACVxEnt (mensaje del operador)**

Mensaje con el que el operador solicita la Consulta completa de los datos de una declaración de tránsito enviada por él. También, puede ser utilizado para declaraciones dadas de alta mediante mensajes EDIFACT del sistema NCTS4, pero los datos de la declaración se verán bajo el aspecto del formato de datos del sistema NCTS5 adaptado a CAU.

### **CCTRACVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**



Mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de solicitud de Consulta completa de datos de un tránsito.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de solicitud de datos admitida (se informa de los datos completos de la declaración y de ciertos datos de gestión referentes a ese tránsito).

## **Servicio para Anexar documentación a una declaración pendiente de controles en Aduana de Partida (CCDOTC)**

Está descrito detalladamente en el capítulo 19 de esta guía.

### **CCDOTCVxEnt (mensaje del operador)**

Mensaje con el que el operador anexa documentación a una declaración de tránsito enviada por él y que está pendiente de realizar controles por la Aduana de Partida. Con ese mensaje el operador envía la documentación y puede notificar el fin de anexado de documentación, para que se pueda proceder a realizar los controles por parte de los actuarios de la Agencia Tributaria.

### **CCDOTCVxSal (respuesta de la Agencia Tributaria)**

Mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de anexar documentación.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de anexos adjuntados a la declaración, y si es fin de añadir anexos con solicitud de despacho. (se informa del MRN).



## **6. Plan de implantación, de transición y de migración.**

### **6.1. Plan de implantación.**

Está previsto que el nuevo sistema NCTS5 de tránsito pueda estar disponible en pruebas en España, en un entorno análogo al de producción, para los operadores a partir del 19/12/2022.

La previsión para usar los primeros servicios en producción es para 01/07/2023.

Mientras tanto, el sistema actual NCTS4, con los mensajes actuales en formato EDIFACT, seguirá estando disponible hasta el 15/11/2023.

### **6.2. Periodo de convivencia nacional.**

En el Departamento de Informática de la Agencia Tributaria, se va a hacer una migración interna de los datos de las declaraciones de tránsito del sistema NCTS4 existentes desde 2001 al nuevo sistema NCTS5, para que éstas sean visibles también en las nuevas consultas que se hagan en el sistema NCTS5. Además, las nuevas declaraciones que se presenten por el sistema NCTS5 (mensajes XML de esta guía), también serán migradas al antiguo sistema NCTS4, para que sean visibles en las consultas del sistema NCTS4, durante el periodo de convivencia nacional de ambos sistemas.

Hay que tener en cuenta que, para hacer ese trabajo de migración, se han establecido unas correlaciones para hacer la equivalencia de los datos que sean compatibles entre ambos sistemas. Al tener más datos las declaraciones del sistema NCTS5, muchos de los datos declarados en las ellas no serán visibles desde las consultas del sistema NCTS4. Pero es algo transitorio, ya que, pasado el periodo de convivencia nacional de ambos sistemas, el único sistema que quedará será el NCTS5, donde la información siempre es completa.

Durante varios meses, desde el 01/07/2023 hasta el 15/11/2023, ambos sistemas (NCTS4 y NCTS5) tendrán un periodo de convivencia nacional. En este periodo un operador podrá elegir libremente por cuál de los dos sistemas envía sus declaraciones, de esta forma, los operadores pueden ir migrando de sistema, gradual e independientemente, hasta que ya no se puedan enviar declaraciones EDIFACT por el sistema NCTS4.

Por lo anteriormente expuesto, una declaración que haya sido enviada por el sistema NCTS5 puede ser consultada por las consultas del sistema NCTS4, aunque dicha consulta no es completa en datos. Para poder consultar completamente dicha declaración deberá hacerse por las consultas habilitadas del sistema NCTS5. Así mismo, una declaración que haya sido enviada por el sistema NCTS4 puede ser consultada por las consultas del sistema NCTS5, aunque en dicha consulta se verán los datos de la declaración original de NCTS4 transformados a la estructura de datos del sistema NCTS5, permaneciendo los datos de gestión de forma muy similar. Las Predeclaraciones de tránsito son una excepción, ya que solo serán visibles por la consulta de sistema NCTS5.

Otra particularidad destacable en este periodo de convivencia de ambos sistemas, es que independientemente del sistema por el que haya sido declarado un tránsito, podrá:

- ser recibido en Aduana de Destino por cualquiera de los dos sistemas (envío de SW CC507C xml o mensaje EDIFACT AVI006).
- ser invalidado mediante el servicio web CC014C si el tránsito se encuentra en estado PG.
- anexarse documentación mediante el servicio web CCDOTC.



Sin embargo, los mensajes de modificación (CC013C) y de notificación de presentación de mercancías ante la Aduana de Partida (CC170C) solo tienen sentido en el sistema NCTS5, porque solo pueden ser realizados con Predeclaraciones que son presentadas mediante el sistema NCTS5 (mensaje CC015C con declaration additional type igual a D).

Respecto a las comunicaciones xml del sistema NCTS5 desde la AEAT hacia el operador mediante el mecanismo de bandeja de entrada, se entiende que el operador que envía una alta de declaración de tránsito hacia el sistema NCTS5, (Servicio web CC015C) y se subscribe a las comunicaciones, tiene su sistema preparado para recibir todas las comunicaciones que le envíe la AEAT sobre esa declaración de tránsito mediante el mecanismo de bandeja de entrada, ya que la AEAT enviará a dicho operador todas las comunicaciones relativas a ese tránsito dado de alta originalmente en el sistema NCTS5 mediante dicho mecanismo. Es decir, las comunicaciones solo se enviarán para los tránsitos dados de alta originalmente mediante el servicio de NCTS5 CC015C y cuyo operador esté suscrito a las comunicaciones de tránsito.

### **6.3. Periodo provisional y definitivo europeo.**

Independientemente del periodo de convivencia nacional de ambos sistemas ya explicado, debido a que tanto NCTS4 como NCTS5 son sistemas trans-europeos, existirá un llamado “periodo provisional” que va desde que se pone en producción el sistema NCTS5 en España (previsto para el 01/07/2023) hasta que el último país adherido a la Convención de Tránsito Común esté integrado en el sistema NCTS5, y por lo tanto ya no existan mensajes EDIFACT NCTS4 de comunicación interna entre países. Este periodo provisional forma parte de las condiciones de muchas reglas y validaciones de los mensajes, que hay que tener en cuenta.

Cuando acabe el periodo provisional (fecha en que el último país de tránsito se integre en NCTS5), empezará el periodo definitivo, donde se empezarán a aplicar las condiciones en los datos de los mensajes para dicho periodo.

### **6.4. Algunas diferencias útiles a destacar entre el sistema NCTS4 y el NCTS5.**

Hay muchas diferencias entre los sistemas NCTS4 y NCTS5, sobre todo en el apartado de datos de la declaración. Son menos las diferencias en el procedimiento, pero también existen.

En este apartado se mencionan algunas diferencias destacables para que su explicación sea de utilidad para los operadores que ya conocen el sistema NCTS4.

[Diferencias sobre las declaraciones previas a la presentación de las mercancías ante la Aduana, también conocidas como predeclaraciones.](#)

En el sistema NCTS4 no se pueden enviar predeclaraciones (declaraciones de tránsito previas a la presentación de las mercancías ante la Aduana), sino que solo se puede enviar la declaración una vez que hayan presentado las mercancías ante la Aduana de Partida.

En el sistema NCTS5, sí se permite el envío de predeclaraciones de tránsito antes de se presenten las mercancías a la Aduana de Partida. El operador la envía mediante el mensaje CC015CVxEnt, reflejando



una 'D' en el elemento Additional declaration type, que indica precisamente que se trata de una predeclaración.

Mientras permanezca como predeclaración, dicho tránsito puede ser modificado o invalidado por el operador mediante los servicios web CC013C y CC014C respectivamente.

El operador tiene 30 días de plazo máximo para presentar la mercancía ante la Aduana de Partida, que notifica a la Aduana mediante el servicio web CC170C y si es correcto, la predeclaración se convierte en declaración admitida y el elemento Additional declaration type se convierte en 'A'. Si en ese plazo, el operador no envía una Notificación de Presentación de mercancías correcta ante la Aduana de Partida (servicio web CC170C), la predeclaración se invalidará de oficio.

También hay que destacar que en el servicio web (CC170C), se pueden poner algunos datos diferentes a los que se pusieron en la predeclaración, entre otros, el código de ubicación o los números de contenedores definitivos. Estos datos actualizados sustituirán a los datos que se mandaron en predeclaración.

#### Diferencias en la casilla 44.

En el sistema NCTS4, la casilla 44 solo puede venir a nivel de Partidas, y había gran variedad de documentos. Sin embargo, en el sistema NCTS5, los documentos de la antigua casilla 44 se han clasificado en diferentes "categorías" y cada "categoría" se declara en un grupo de datos diferente. Además, hay grupos de datos a nivel de toda la declaración, otros a nivel de HOUSE CONSIGNMENT, y otros a nivel de CONSIGNMENT ITEM.

Por ejemplo, en el sistema NCTS5:

- las autorizaciones del Anexo A del CAU, no se declaran en el grupo SUPPORTING DOCUMENT, sino que deben declararse en el grupo AUTHORIZATIONS
- los documentos de transporte, no se declaran en el grupo SUPPORTING DOCUMENT, sino que deben declararse en el grupo TRANSPORT DOCUMENT
- los documentos de la antigua casilla 44 que comienzan por "Y", no se declaran en el grupo SUPPORTING DOCUMENT, sino que deben declararse en el grupo ADDITIONAL REFERENCE.

#### Diferencias en la declaración de elementos numéricos con decimales.

En las declaraciones del sistema NCTS4, los elementos numéricos con decimales deben llevar una coma para separar la parte entera de la decimal, mientras que en las declaraciones del nuevo sistema NCTS5, al tener el formato de esquema propuesto por la Unión Europea, los elementos numéricos con decimales llevarán un punto para separar la parte entera de la decimal.

#### Diferencias en el cálculo de importe a tratar en la expedición del tránsito.

En el sistema NCTS4, el sistema de la AEAT realiza el cálculo de importe a tratar en la expedición del tránsito.



Sin embargo, en el sistema NCTS5, es el operador el que debe realizar el cálculo de ese importe, repartirlo entre las garantías declaradas e indicarlo en la declaración o predeclaración de tránsito.

#### Diferencia en los niveles de datos de la declaración.

En el sistema NCTS4, la declaración está formada por 2 niveles principales, el llamado nivel Cabecera (que contiene datos comunes a toda la declaración) y el nivel Partida (que contiene datos para una mercancía concreta desglosada).

Sin embargo, en el sistema NCTS5, la declaración está formada por 3 niveles:

- El llamado nivel Consignment o Cabecera (que contiene datos comunes a toda la declaración).
- El nivel House Consignment (que contiene datos para un House concreto y esos datos son comunes para todos los Consignment Item que contenga dicho House). El Consignment (cabecera) puede tener uno o más House Consignment. Durante el periodo provisional hay un Consignment y solo uno. En el definitivo podrá haber uno o varios.
- El nivel Consignment Item o Partida (que contiene datos para una mercancía concreta desglosada). El Consignment Item contiene una doble numeración secuencial: la del número de Consignment Item dentro de su House Consignment (Goods item number) y el número de Consignment Item único para toda la declaración completa (Declaration goods item number).

#### Diferencias en la solicitud de invalidación por parte del operador.

En el sistema NCTS4, no existe la solicitud de invalidación por parte del operador mediante un mensaje EDIFACT.

Sin embargo, en el sistema NCTS5, el operador puede presentar solicitud de invalidación para una predeclaración (estado del tránsito 'PA') y para las declaraciones que están pendientes de aceptación de tránsito de garantías extranjeras (estado del tránsito 'PG'). La invalidación en estos estados del tránsito se concederá de forma inmediata.

#### Diferencias en el envío de comunicaciones desde la AEAT al operador.

En el sistema NCTS4, no existen comunicaciones de bandeja de entrada desde la AEAT hacia el operador. Por lo que, por ejemplo, cuando un tránsito se queda en estado 'PG' (Pendiente de tránsito de saldo de Garantía extranjera) el operador tiene que estar consultando el estado del tránsito en la consulta de la SEDE electrónica de la AEAT para saber si se ha aceptado el tránsito o se ha invalidado por denegación de uso desde el país de la garantía.

Sin embargo, en el sistema NCTS5, el operador recibe comunicaciones, en formato xml, desde la AEAT mediante el mecanismo de bandeja de entrada, al cual puede suscribirse. Dichas comunicaciones informan al operador de avances importantes en el estado del tránsito y de los datos que conllevan dichos avances.



Novedad de servicios web de consulta completa del tránsito y de anexar documentación.

El sistema NCTS5, incorpora un servicio web de consulta completa del tránsito (servicio CCTRAC), que ofrece todos los datos del tránsito.

También posee un servicio web de aportar documentación a la AEAT y solicitar despacho, para aquellos tránsitos que han quedado bajo control aduanero en la Aduana de Partida.

Novedades en los documentos pdf generados por la AEAT.

En el sistema NCTS4, el operador que expide tránsitos desde una ubicación privada debe tener permiso de impresión y además puede generar el Documento de Acompañamiento de Tránsito (DAT) desde su propio sistema informático.

Sin embargo, para las declaraciones dadas de alta en el sistema NCTS5, no es necesario que el operador tenga permiso de impresión, ni debe generar el DAT desde su propio sistema, sino que la AEAT genera el DAT con un CSV que comunica al operador, y el operador puede obtener ese DAT generado por la AEAT mediante su CSV.

Durante el periodo provisional es obligatorio que el DAT acompañe a la mercancía en tránsito, pero en el periodo definitivo es algo opcional.

Diferencias en los mensajes enviados por el operador en la Aduana de Destino.

En el sistema NCTS4, el operador de la Aduana de Destino (conocido como operador de recepción) puede utilizar los mensajes de formato ECIFACT llamados TNN, AVI y OBS, y además, varias combinaciones de todos ellos: TNN+AVI, TNN+AVI+OBS, AVI+OBS.

Sin embargo, en el sistema NCTS5, más adaptado a los mensajes recomendados por la Comisión Europea, solo es posible utilizar el mensaje equivalente al AVI (servicio web CC007C) y el equivalente al OBS (servicio CC044C), y siempre por separado. El equivalente al mensaje TNN no existe en el sistema NCTS5.



## 7. Modelo de difusión de la información

### 7.1. Introducción

El contenido de un mensaje es un fichero XML. Un documento XML debe cumplir las reglas descritas en los diferentes esquemas los cuales proporcionan normas respecto a formatos, obligatoriedad, etc., pero son los intervinientes los que deben encargarse de la coherencia de los datos.

Cada esquema está organizado en Grupos de Datos que contienen Elementos de Datos. Estos se han agrupado constituyendo bloques lógicos, manteniendo una coherencia con el ámbito de cada esquema.

### 7.2. Estándares utilizados

El uso de servicios Web constituye la base de las buenas prácticas para desplegar servicios que posibiliten la interacción máquina-máquina, es decir, la automatización integral de un proceso en el que intervienen varios sistemas de información (el del ciudadano/empresa y el de la Agencia Tributaria). Se pretende utilizar los estándares de facto para el desarrollo de servicios Web.

La estructura de los mensajes se basa en la creación de esquemas XML utilizando la recomendación W3C de 28-Octubre de 2004 en <http://www.w3.org/TR/xmlschema-0> y referenciada por el namespace <http://www.w3.org/2001/XMLSchema>.

Respecto a SOAP se utilizará SOAP V1.1 disponible como NOTA W3C en:

<http://www.w3.org/TR/2000/NOTE-SOAP-20000508/> de 08-Mayo-2000 y referenciado por el namespace <http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/>

En SOAP-1.1 existen dos estilos para implementar servicio, modo “rpc” y modo “document”. En línea con las recomendaciones actuales, se utilizará siempre el modo “document” (style =”document”) sin ningún tipo de codificación (use= “literal”), es decir, el mensaje de entrada y salida estará descrito íntegramente por su respectivo esquema XML.

En la descripción de los servicios utilizaremos WSDL 1.1 disponible como NOTA W3C de 14-Marzo-2001 en: <http://www.w3.org/TR/2001/NOTE-wsdl-20010315> y referenciado por el namespace <http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/>

El uso de los servicios requiere identificación y autenticación mediante certificado electrónico, que puede ser:

- Certificado de persona física: es el que identifica a una persona individual.
- Certificado de representante de persona jurídica: se expide a las personas físicas como representantes de las personas jurídicas.
- Certificado de representante entidad sin personalidad jurídica: se expide a las personas físicas como representantes de las entidades sin personalidad jurídica en el ámbito tributario y otros previstos en la legislación vigente.
- Certificados AP (Administración Pública).

Se admitirán también Certificados de Sello Electrónico en los casos que proceda.

Los certificados admitidos por la AEAT pueden consultarse en: [Certificado electrónico](#)



### **7.3. Versionado**

Los servicios se definirán con un convenio de versionado que facilite que las futuras actualizaciones sean reconocibles y, por tanto, diferenciables. Para ello, detrás del nombre del servicio y de todos los objetos relacionados se incluye un número de versión.

### **7.4. Estructura de los mensajes**

*Solicitud: Mensaje de envío*

Contiene una capa SOAP y el BODY con la información a transmitir.

*Contestación: Mensaje de respuesta*

Contiene una capa SOAP y el BODY con la información de respuesta a un mensaje de envío.

*Información de los mensajes*

La información se transmite en mensajes XML, estructurada en datos de existencia obligatoria, opcional o dependiente de condiciones.

### **7.5. Integridad transaccional**

Los servicios web se despliegan utilizando el protocolo de transporte https, consistiendo la comunicación en una petición que procesa el servidor y genera su respectiva respuesta.

En condiciones normales el protocolo descrito anteriormente responde a las necesidades de un servicio web, pero puede ocurrir por diversos motivos (caída de red, caída del servidor...) que el cliente no reciba la respuesta. En estas ocasiones no podemos conocer si el servidor ha procesado la petición.

Esta circunstancia puede no tener importancia, por ejemplo, en una consulta para conocer el estado, se volverá a pedir más tarde no afectando a la integridad de los datos. Sin embargo, si el servicio actualiza la base de datos, el resultado después de aplicar dos peticiones iguales podría alterar de forma sustancial lo esperado.

Por lo anterior, en todo servicio web que actualice información se implementa un mecanismo que garantice un control de las peticiones duplicadas.

Cada petición contiene una referencia única, el atributo "Id" + NIF remitente + Tipo de mensaje, de tal modo que en caso de recibir una petición del mismo NIF remitente con el mismo atributo Id que una previa actuaremos del siguiente modo:

Si el contenido del mensaje es idéntico al recibido en la primera ocasión, se devolverá la respuesta que se generó para la primera petición.

Si el contenido del mensaje difiere al recibido en la primera ocasión, se devolverá un error indicando el uso incorrecto de la referencia que debería ser única.

Con este mecanismo el cliente, en caso de error y por tanto de indeterminación acerca de si la petición se ha procesado o no, tiene una forma fácil de resincronizarse con garantía de integridad en el resultado final de la operación. En caso de que no se recibiera la primera petición se procesará como nueva y en



caso contrario se devolverá un error indicando el uso incorrecto de la referencia que debería ser única).

**Funcionamiento del Identificador único del mensaje y su posible uso para el seguimiento de la subsanación de errores funcionales de la notificación.**

Se expone a continuación cómo funciona el atributo **Id** en combinación con el contenido del mensaje, y su posible uso para controlar modificaciones de un mensaje que pretendan, por ejemplo, subsanar posibles errores funcionales (como un error dado por un valor incorrecto en una casilla determinada de una declaración).

Cuando se realiza el envío de una declaración lo primero que se comprueba es la unicidad de la terna: N.I.F. del firmante + tipo de mensaje + Id.

1.- *Si es única*, la declaración se admite pudiendo obtener una respuesta correcta (sin errores) o respuesta incorrecta (con errores funcionales).

2.- *Si no es única*, puede darse uno de los casos siguientes:

2.1.- Que el contenido de este segundo envío (ya había otro con anterioridad con el mismo Id) para este tipo de mensaje del remitente) coincida exactamente (a nivel físico/función hash) con el primer envío: la respuesta que se obtendría a este segundo envío sería la misma que la del primero.

2.2.- Que el contenido de este segundo envío no coincida exactamente con el del primer envío: en este caso se rechaza este segundo envío, ya que la información no es exactamente igual.

Cuando una misma declaración o petición tiene que enviarse varias veces para subsanar los errores funcionales, el Id que se debe mandar debe ser también diferente en cada envío.

Si el remitente quiere controlar los envíos realizados respecto a esa misma declaración o petición, como todos los envíos tienen distinto contenido, pero pretende realizar el seguimiento de los envíos realizados para subsanar errores funcionales, hay varias soluciones:

- a) Utilizar el elemento <MessageId> para ese seguimiento, ya que este elemento no tiene porqué ser único, y puede ser utilizado como el antiguo número de dossier usado en los mensajes EDIFACT.
- b) Otra posible solución, es dividir el Id único, en dos sub-Id, de tal forma, la primera parte del "Id" es única y la segunda parte es un número secuencial que se corresponde con cada envío.
- c) Si el mensaje contiene el campo LRN, se puede utilizar para este seguimiento, ya que el LRN debe ser único por cada tránsito de un declarante.

En la Consulta de declaraciones de tránsito de la SEDE electrónica está disponible la consulta por el campo LRN, que permite obtener el MRN asignado a una declaración sabiendo el LRN que asignó el operador.

**Nota importante:**

*La AEAT mantiene en línea durante aproximadamente 15 días el histórico (log) de los envíos efectuados. Así, si pasados esos 15 días se realizará un envío con la misma terna de N.I.F. del firmante + tipo de mensaje + Id y no se encontrará en este histórico en línea, se devolvería un error indicando*



***que es imposible la recuperación de información del citado histórico. Por consiguiente, no se devolvería la respuesta del primer envío.***

## **7.6. Recomendaciones**

### **Valores en “Content-Type” de las peticiones.**

Para facilitar el tratamiento y resolución de incidencias es recomendable que las peticiones se envíen con Content-Type = a text/xml, application/xml o application/soap+xml.

Así, si se envía application/x-www-form-urlencoded, que quiere decir que los datos vienen de un formulario en lugar de un XML, no se puede visualizar el mensaje en formato XML.

## **7.7. Comunicación de incidencias en el procesado de las declaraciones.**

En caso de incidencias en la aplicación estás serán comunicadas tal como se describen en el protocolo SOAP V1.1, es decir utilizando el elemento FAULT.

A modo de resumen, como respuesta a una petición se pueden producir los siguientes casos:

Resultado	Acción
Recibimos una respuesta con el xml esperado	OK. Mensaje procesado
Recibimos una respuesta con elemento FAULT y faultcode del tipo “soapenv: Server.”	Reenviar mensaje
No progresó la transmisión o bien no recibimos un documento xml que responde a lo esperado	Reenviar mensaje
Recibimos una respuesta con elemento FAULT y faultcode del tipo “soapenv:Client.”	La respuesta enviada NO es formalmente incorrecta, o bien contiene referencia única duplicada de otra con distinto contenido. La declaración NO se debe reenviar.

## **7.8. Aclaración sobre escapado de caracteres especiales.**

En caso de que fuera necesario consignar en un valor de un elemento XML alguno de los siguientes caracteres, se escaparán con las entidades xml siguientes:

Carácter	Carácter escapado
&	&amp;
<	&lt;
>	&gt;
' (apóstrofe/comilla simple)	&apos;
" (comillas dobles)	&quot;



## **7.9. Nomenclatura empleada en la descripción funcional de los datos de los mensajes XML.**

En las tablas que recogen los esquemas de los mensajes de petición y respuesta de los servicios web aparecen los siguientes códigos:

**Cas. An. B:** Número de casilla del Anexo B de datos del Código Aduanero de la Unión.

**Format:** Columna de Formato del elemento de datos. Si tiene dos puntos (..) significa que es el tamaño máximo y si no los tiene, significa que se trata de un tamaño exacto.

**Mul:** Columna de Multiplicidad. Número de repeticiones máximas del grupo.

**Niv:** Nivel de anidamiento del grupo de datos.

**Nx:** Número de ocurrencias máximas de un elemento o grupo de datos.

**Op:** Columna de Opcionalidad del grupo o elemento. Si contiene R significa que el grupo o elemento es siempre Requerido. Si contiene O, significa que el grupo o elemento es siempre opcional. Si contiene D, significa que el grupo o elemento es dependiente de las reglas especificadas en la columna “Reglas”, es decir, que será “Requerido” cuando se indique dentro de la regla = ‘R’, será “Opcional” cuando se indique dentro de la regla = ‘O’ y “No podrá venir relleno” cuando se indique dentro de la regla = ‘N’.

La existencia de un grupo de datos marca la existencia o no, de sus elementos o de sus grupos de nivel inferior, de tal forma que, si un grupo de datos no está presente, ninguno de sus elementos, o grupos de datos de nivel inferior, pueden estar presentes.



## **8. Servicio Web de Declaración de tránsito (CC015C)**

### **8.1. Descripción general**

Este proceso se inicia con el envío, por parte del operador del conjunto de datos de la declaración de tránsito por vía telemática, mediante Servicios Web basados en el intercambio de mensajes XML.

Una vez enviado el mensaje, la AEAT procederá a realizar automáticamente un proceso de validación, tanto a nivel de formato XML, como de las reglas y condiciones de negocio definidas en los documentos técnicos de los mensajes.

Sí el elemento Additional declaration type de la declaración es igual a D el operador indica que se trata de una predeclaración de tránsito, es decir, que aún no están presentadas las mercancías ante la Aduana.

El operador recibirá síncronamente un mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de declaración de tránsito.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de predeclaración grabada correctamente (se informa MRN, fecha alta, estado y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de que se está coordinando con la Aduana de garantía extranjera, sobre si hay saldo disponible en la garantía extranjera declarada (se informa MRN, fecha de admisión, estado y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de bajo control (circuito naranja o rojo) (se informa MRN, fecha de admisión, estado, circuito resultante y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de Levante automático (se informa MRN, fecha de admisión, estado, circuito resultante, CSV de declaración electrónica y CSV del DAT).



## **8.2. Descriptor del Web Service de Declaración de tránsito (CC015C)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC015CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC015CV1SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC015CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC015CV1SOAP>

## **8.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de declaración de tránsito:

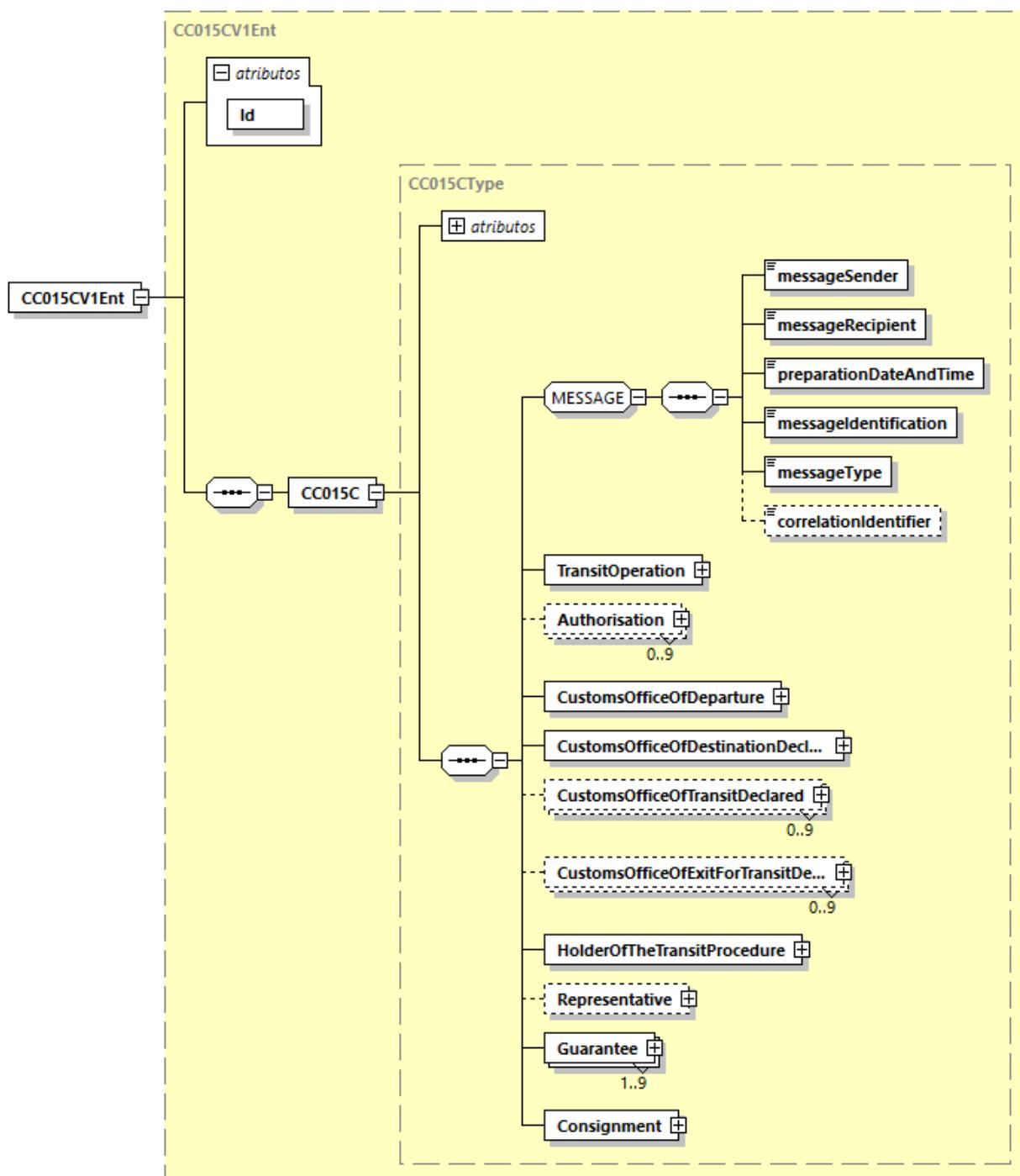
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Sal.xsd)

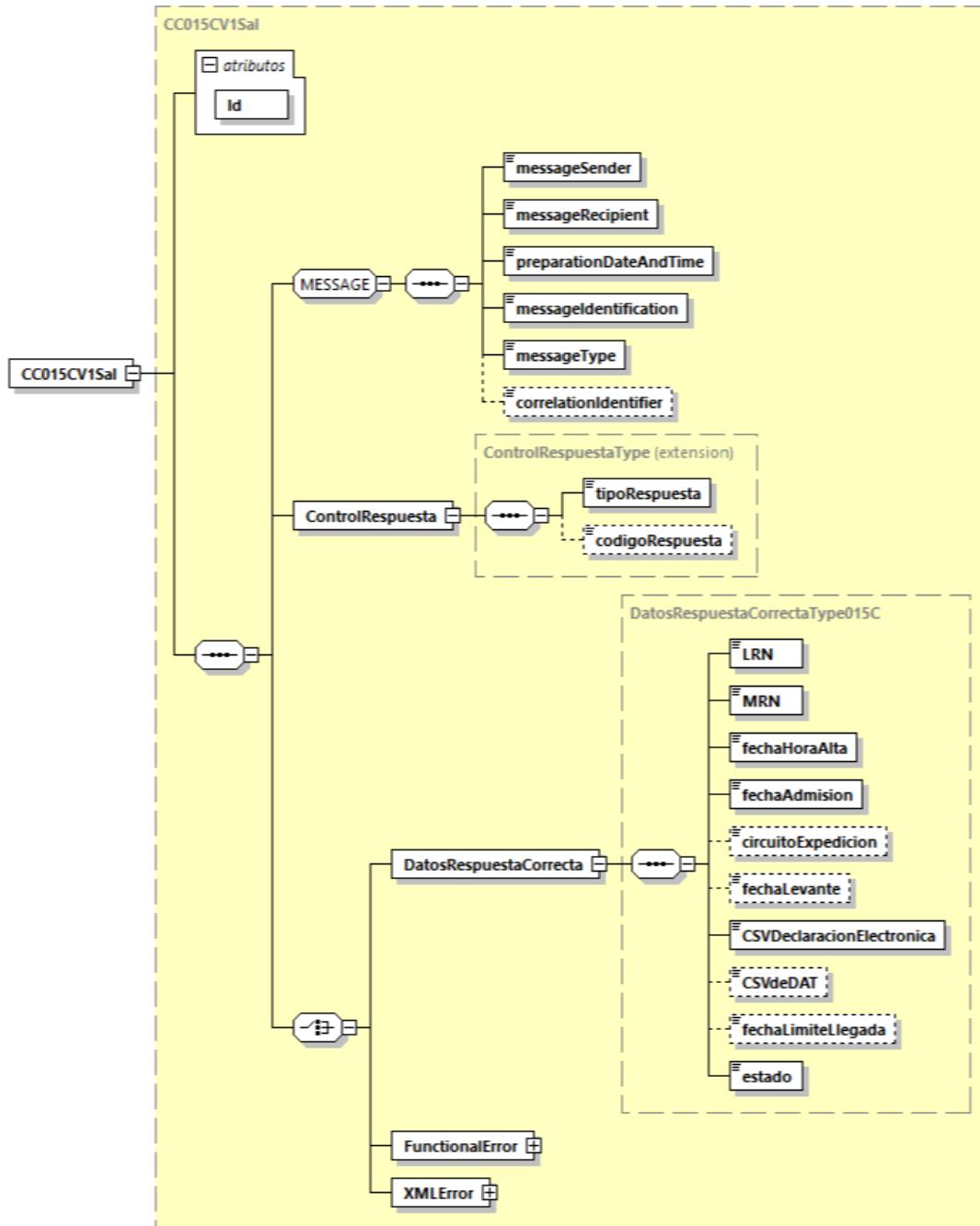


**Esquema resumido del mensaje de petición:**





Esquema resumido del mensaje de respuesta:





**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

#### 8.4. Descripción funcional del mensaje XML de petición CC015CVxEnt

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
		Id (atributo)		R	an..40	Id no puede repetirse para otro envío del mismo tipo de mensaje y mismo firmante.	
		Phaseld		O	an..6	No se puede llenar.	
	MESSAGE	Message sender		R	an..35	Debe contener el NIF del firmante.	
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35	Debe contener el texto fijo: NTA.ES	
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte del operador con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Un número libre para el operador, que no tiene porqué ser único, puede ser el antiguo número de dossier.
	MESSAGE	Message type		R	an6	Debe contener el texto fijo: CC015C	
	MESSAGE	Correlation identifier		D	an..35	No se puede llenar.	
1	TRANSIT OPERATION		1x	R			
1	TRANSIT OPERATION	LRN		R	an..22	Debe ser único por Holder. (Único: LRN + (HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE/Identification number o HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE/TIR holder identification number) el que haya sido llenado).	
1	TRANSIT OPERATION	Declaration type		R	an..5	Tabla de códigos: CSRDT231.  Si CONSIGNMENT ITEM/SUPPORTING DOCUMENT/Type es igual a 'C651' o 'C658', entonces, Si CONSIGNMENT ITEM/DeclarationType está presente,	Antigua casilla 1.



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>entonces, CONSIGNMENT ITEM/DeclarationType es igual a 'T1' y TRANSPORT OPERATION/DeclarationType es igual a 'T'. En caso contrario, TRANSPORT OPERATION/DeclarationType es igual a 'T1'.</p> <p>Si CONSIGNMENT ITEM/PREVIOUS DOCUMENT/Type es igual a 'C651' o 'C658', entonces, Si CONSIGNMENT ITEM/DeclarationType está presente, entonces, CONSIGNMENT ITEM/DeclarationType es igual a 'T2' o 'T2F', y TRANSPORT OPERATION/DeclarationType es igual a 'T'. En caso contrario, TRANSPORT OPERATION/DeclarationType es igual a 'T2' o 'T2F',</p> <p>Si los dos primeros caracteres de la CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION DECLARED/ReferenceNumber son 'SM', entonces, TRANSPORT OPERATION/DeclarationType es igual a 'T2' o 'T2F', o CONSIGNMENT ITEM/DeclarationType es igual a 'T2' o 'T2F'.</p>	
1	TRANSIT OPERATION	Additional declaration type		R	a1	Tabla de códigos: CSRDT042.	Se indicará una 'D' cuando se trate de una predeclaración, y una 'A', en caso contrario.
1	TRANSIT OPERATION	TIR Carnet number		D	an..12	Si TRANSIT OPERATION/DeclarationType es igual a 'TIR', entonces, TIR Carnet number = 'R'. En caso contrario, TIR Carnet number = 'N'.	Se deberá llenar si se trata de un NCTS TIR.



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						Este elemento debe tener formato an10 o an11 y debe seguir el algoritmo definido por la IRU.	
1	TRANSIT OPERATION	Presentation of the goods date and time		O	an19	No se debe rellenar.	
1	TRANSIT OPERATION	Security		R	n1	Solo se podrá declarar los valores 0 (sin datos de seguridad) o 2 (Se declaran datos de seguridad, haciendo las veces de EXS).	
1	TRANSIT OPERATION	Reduced dataset indicator		R	n1	Tabla de códigos: CSRDT027. Si se indica 1 (Datos reducidos), es preciso haber consignado en el grupo AUTHORISATION una autorización tipo C524 del Obligado principal (Holder).	
1	TRANSIT OPERATION	Specific circumstance indicator		O	an3	Tabla de códigos: CSRDT296.	Antigua casilla S32.
1	TRANSIT OPERATION	Communication language at departure		O	a2	No se puede rellenar. Se asume español.	
1	TRANSIT OPERATION	Binding itinerary		R	n1	Solo se permite el valor 0 (que significa que el tránsito sí admite desvíos).	
1	TRANSIT OPERATION	Limit date		D	an10	No se puede rellenar.	La calcula el sistema de la AEAT.
1	AUTHORISATION		9x	O			Se debe tener en cuenta que las autorizaciones en una predeclaración se validarán también a la fecha de presentación de las mercancías. Las autorizaciones deben de ser válidas para toda la declaración. El titular de las autorizaciones debe ser el Obligado principal (Holder).
1	AUTHORISATION	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
1	AUTHORISATION	Type		R	an..4	<p>Tabla de códigos: CSRDT235.</p> <p>Si se solicita acogerse al tránsito simplificado, se debe de aportar una autorización tipo C521 ACR - Autorización del estatuto de expedidor autorizado a efectos de tránsito de la Unión (columna 9b del Anexo A del Reglamento Delegado (UE) 2015/2446).</p> <p>En el caso de declarar una autorización tipo C521, será obligatorio declarar una C523 SSE - Autorización de empleo de precintos de un tipo especial (columna 9d del Anexo A del Reglamento Delegado (UE) 2015/2446).</p> <p>Si se indica el envío de datos reducidos (D2), se debe aportar una autorización tipo C524 TRD - Autorización de empleo de una declaración de tránsito con un número reducido de datos (columna 9e del Anexo A del Reglamento Delegado (UE) 2015/2446).</p>	
1	AUTHORISATION	Reference number		R	an..35	<p>Se validará la autorización aportada y la titularidad del Obligado principal (Holder).</p>	Introducir el número de autorización.
1	<b>CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE</b>		1x	R			
1	CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE	Reference number		R	an8	<p>Debe ser una Aduana española.</p> <p>Debe estar en el Lista de Aduanas Comunitarias (COL) con rol (ROLE) de Aduana de Partida (DEP).</p>	Antigua casilla C.
1	<b>CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED)</b>		1x	R			
1	CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED)	Reference number		R	an8	<p>Debe estar en el Lista de Aduanas Comunitarias (COL) con rol (ROLE) de Aduana de Destino (DES).</p> <p>Para el caso de una Exportación seguida de un tránsito (tránsito interno), CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED) debe ser</p>	Antigua casilla 53.



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>adecuada. Se entiende por adecuada, si cumple con alguno de los siguientes casos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Aduanas de la UE con roles de Aduana de Destino (DES) y de Aduana de Salida de Exportación (EXT).</li><li>b) Aduanas de países del tránsito común (CTC) con rol de Aduana de Destino (DES).</li></ul> <p>Si la declaración es tipo TIR, tanto CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE como CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED), deben estar en la UE.</p>	
1	<b>CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)</b>		9x	D		<p>Si TRANSIT OPERATION/DeclarationType es igual a 'TIR' o 'T2SM', entonces, este grupo = 'N'.</p> <p>Si TRANSIT OPERATION/DeclarationType es igual a 'T2', entonces, este grupo = 'R'.</p> <p>Si TRANSIT OPERATION/DeclarationType es igual a 'T' y al menos una instancia de CONSIGNMENT ITEM/DeclarationType es igual a 'T2', entonces, este grupo = 'R'.</p> <p>Si los dos primeros caracteres de la CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION DECLARED/Reference number están en la tabla de códigos CSRDT112, entonces, este grupo = 'R'.</p> <p>Si al menos una instancia de COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT/Country está en la tabla de códigos CSRDT112, entonces, este grupo = 'R'.</p> <p>Si los dos primeros caracteres de la CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION DECLARED/Referencenumber son igual a 'AD', entonces, este grupo = 'R'.</p>	<p>Para un movimiento entre Estados Miembros de la UE a través de un país tercero que no sea del grupo de la Convención de Tránsito Común, es preciso declarar una CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT de un Estado Miembro de la UE.</p>



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						Si CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT DECLARED está presente, entonces, este grupo = 'R'.	
1	CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
1	CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)	Reference number		R	an8	<p>Debe estar en el Lista de Aduanas Comunitaria (COL) y tener rol (ROLE) de Aduana de Paso para el Tránsito (TRA).</p> <p>No puede declararse CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED) repetidas.</p> <p>Si CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED) es igual a 'AD', entonces, CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED) sólo admite Aduanas de Andorra.</p> <p>Para un movimiento de tránsito común, al menos, una CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED), debe ser del mismo país que la CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED).</p>	Antigua casilla 51.
1	CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)	Arrival date and time (estimated)		D	an19	No se puede llenar.	
1	CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT (DECLARED)		9x	D		<p>Si TRANSIT OPERATION/Security es igual a 2, entonces, este grupo = 'O'.</p> <p>En caso contrario, este grupo = 'N'.</p>	<p>Se utiliza para introducir la Aduana de paso de salida del territorio de seguridad. Un tránsito sale del territorio de seguridad cuando en su trayecto hacia la Aduana de Destino debe pasar por un país que no pertenece al acuerdo de seguridad (no está en la tabla CSRT147). En ese caso la CUSTOM OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT es por la que abandona el territorio de seguridad (países de la tabla CSRD147).</p> <p>Si la CUSTOM OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT coincide con una CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT, solo se declara la CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT.</p>



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
1	CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT (DECLARED)	Sequence number		R	n..5	<p>El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.</p>	
1	CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT (DECLARED)	Reference number		R	an8	<p>Debe estar en el Lista de Aduanas Comunitaria (COL), pertenecer a un país del acuerdo de seguridad (CSRDT147) y tener rol (ROLE) de Aduana de salida para el tránsito (TXT).</p> <p>No puede coincidir ni con la CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED), ni con ninguna de las CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED).</p>	
1	<b>HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE</b>		1x	R			Obligado principal del tránsito.
1	HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Identification number		D	an..17	<p>Si TRANSIT OPERATION/DeclarationType es igual a 'TIR', entonces, Identification number = 'N'.</p> <p>En caso contrario, Identification number = 'R'.</p> <p>Debe ser un identificador censado en la Aduana (NIF, EORI con NIF asociado, o Número de Pasaporte del Censo de Aduanas).</p> <p>Si se presenta una garantía española, debe ser un EORI con un NIF (concedido por la AEAT a petición del interesado mediante 036).</p> <p>En el caso de un identificador no EORI, se deberá solicitar el censado a la Aduana.</p>	<p>Antigua casilla 50.</p> <p>Se utiliza para poder validar la titularidad de las autorizaciones declaradas y de la garantía.</p>
1	HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	TIR holder identification number		D	an..17	<p>Si TRANSIT OPERATION/DeclarationType es igual a 'TIR', entonces, TIR holder identification number = 'R'.</p> <p>En caso contrario, TIR holder identification number = 'N'.</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						Debe ser un identificador censado en la Aduana (NIF, EORI con NIF asociado, o Número de Pasaporte del Censo de Aduanas)	
1	HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Name		O	an..70	No se puede declarar. El Sistema lo obtendrá a partir del Identificador.	
2	---ADDRESS		1x	D		Si HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE/Identificationnumber o HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE/TIRHolderIdentificationNumber es un EORI, EORI alike o NIF, entonces, este grupo = 'N'. El Sistema lo obtendrá a partir del Identificador. En caso contrario, este grupo = 'R'	
2	---ADDRESS	Street and number		R	an..70	En el periodo transitorio el formato se verá reducido a an..35	
2	---ADDRESS	Postcode		D	an..17	En el periodo transitorio, el formato se verá reducido a an..9.  Si Country está en la tabla de códigos CSRDT505, entonces, este elemento = 'O'. En caso contrario, este elemento= 'R'.	
2	---ADDRESS	City		R	an..35		
2	---ADDRESS	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT248.	
2	---CONTACT PERSON		1x	D		Si el grupo REPRESENTATIVE no está relleno, entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, este grupo = 'N'.	La información almacenada en este grupo es usada únicamente para fines de comunicación. No existen responsabilidades legales sobre la persona de contacto específica.
2	---CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
2	---CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
2	---CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256	Es 'R'.	E-mail donde se recibirán los posibles avisos desde la AEAT desde la Aduana de Partida, si no existe REPRESENTATIVE.
1	<b>REPRESENTATIVE</b>		1x	O		Debe ser diferente al HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE.	Representante del obligado principal (si lo tiene).
1	REPRESENTATIVE	Identification number		R	an..17	Debe ser EORI con NIF (concedido por la AEAT a petición del interesado mediante 036). Debe figurar en el fichero de Representantes aduaneros de la AEAT, y también, como representante en las garantías españolas que se usen en esta declaración si son de tipo 0,1,2 o 3.	
1	REPRESENTATIVE	Status		R	n1	Tabla de códigos: CSRDT094. Debe venir relleno siempre con un 2.	Solo admite representación directa 2
2	---CONTACT PERSON		1x	O		Es 'R'.	La información almacenada en este grupo es usada únicamente para fines de comunicación. No existen responsabilidades legales sobre la persona de contacto específica.
2	---CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
2	---CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
2	---CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256	Es 'R'.	E-mail donde se recibirán los posibles avisos desde la AEAT.
1	<b>GUARANTEE</b>		9x	R		Solo se admiten un máximo de 9 GRNs.  Si Declaration type es igual a 'TIR', entonces, GUARANTEE tiene una multiplicidad de 1x.	Antigua casilla 52.
1	GUARANTEE	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
1	GUARANTEE	Guarantee type		R	an1	Tabla de códigos: TRTIPGA5. Si Declaration type es igual a 'TIR', entonces, Guarantee type tiene que ser igual a 'B'.	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						En caso contrario, Guarantee type tiene que ser diferente a 'B'.	
1	GUARANTEE	Other guarantee reference		O	an..35	No se puede llenar.	
2	---GUARANTEE REFERENCE		99x	D		Es 'R'. Si Guarantee type es igual a 'B', 2, 6 u 8 entonces GUARANTEE REFERENCE tiene una multiplicidad de 1x. En caso contrario, la multiplicidad es de 9x.	
2	---GUARANTEE REFERENCE	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	---GUARANTEE REFERENCE	GRN		D	an..24	Si Guarantee type es igual a 6 u 8 entonces GRN = 'N'. En caso contrario, entonces GRN = 'R'.  Si GUARANTEE/guaranteeType es igual a '4' entonces, el formato de GRN es an24.  Si GUARANTEE/guaranteeType es igual a 'B', entonces, el formato de GRN es an10 o an11.  Si GUARANTEE/guaranteeType es igual a '0', '1', '2' o '3', entonces, el formato de GRN es an17.  Si GUARANTEE/guaranteeType es igual a '3', entonces, GRN debe empezar por 'ES'.	Si GUARANTEE/Guarantee Type es igual a '4', entonces, el GRN a declarar está formado por los 17 caracteres del GRN + 7 caracteres del número de talón.  Si GUARANTEE/Guarantee Type es igual a 'B', entonces, el GRN a declarar es el Número de Cuaderno TIR.  Se comprobará la existencia y vigencia de la garantía con el Obligado principal como titular de la garantía.
2	---GUARANTEE REFERENCE	Access code		D	an..4	Si (GUARANTEE/guaranteeType es igual a '0' o '1', y GRN no empieza por 'ES') o GUARANTEE/guaranteeType es igual a '4',	En garantías cuyo Guarantee type es {0, 1, 2} con GRN español, el representante de la declaración debe ser representante de la garantía y no se



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>entonces, Access code = 'R'. En caso contrario, Access code = 'N'.  Si es periodo provisional, entonces, el formato debe ser an4.</p>	debe hacer uso del access code.
2	---GUARANTEE REFERENCE	Amount to be covered		O	n..16,2	<p>Es 'R'.  Si GUARANTEE/guaranteeType es igual a B, 6 u 8 entonces, este elemento debe ser cero. En caso contrario, este elemento debe ser mayor que cero.  Si GUARANTEE/guaranteeType es igual a 4 entonces, este elemento no puede ser mayor a 10000.  Si GUARANTEE/guaranteeType es igual a 2 o 3 entonces, este elemento no puede ser mayor que el importe de referencia del GRN.</p>	<p>El importe total que debe cubrir la garantía debe ser calculado por el operador, repartiendo dicho importe entre las garantías declaradas (si son más de una) e indicando en este elemento de datos el importe correspondiente a cada garantía utilizada.</p> <p>Las garantías de tipo 2, 3 y 4 son de un solo uso, por lo que quedan gastadas cuando se usan en el tránsito, independientemente de que el importe que se indique sea más bajo que el importe de referencia de dicha garantía.</p>
2	---GUARANTEE REFERENCE	Currency		O	a3	No se puede declarar.	El importe siempre es en euros.
1	---CONSIGNMENT		1x	R			
1	---CONSIGNMENT	Country of dispatch		D	a2	<p>Tabla de códigos CSRDT008.  Si TRANSIT OPERATION/DeclarationType es igual a 'TIR', entonces, Si CountryOfDispatch está lleno, entonces, HOUSE CONSIGNMENT/CountryOfDispatch = 'N' y CONSIGNMENT ITEM/CountryOfDispatch = 'N'. En caso contrario,</p>	<p>Puede ser diferente del país de la dirección del CONSIGNOR.</p> <p>Antigua casilla 15.</p>



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						Si HOUSE CONSIGNMENT/CountryOfDispatch está presente, entonces, CONSIGNMENT ITEM/CountryOfDispatch = 'N'. En caso contrario, CONSIGNMENT ITEM/CountryOfDispatch = 'R'. En caso contrario, CONSIGNMENT/CountryOfDispatch= 'N' y HOUSE CONSIGNMENT/CountryOfDispatch = 'N' y CONSIGNMENT ITEM/CountryOfDispatch = 'N'	
1	---CONSIGNMENT	Country of destination		D	a2	Tabla de códigos CSRDT008.  Si countryOfDestination está presente, entonces, CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination = 'N'. En caso contrario, CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination = 'R'.	Antigua casilla 17.
1	---CONSIGNMENT	Container indicator		D	n1	Tabla de códigos: CSRDT027. Es 'R'.	Antigua casilla 19.
1	---CONSIGNMENT	Inland mode of transport		O	n1	Tabla de códigos: CSRDT218.	Antigua casilla 18. MODO.
1	---CONSIGNMENT	Mode of transport at the border		D	n1	Tabla de códigos CSRDT218.  Si TRANSIT OPERATION/Security es igual a '2' y TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type es igual a 'A', entonces, este elemento = 'R' En caso contrario, este elemento = 'O'	Antigua casilla 21. MODO.  Indicar el modo de transporte correspondiente al medio de transporte activo para la entrada y salida del Área de Seguridad y Protección.
1	---CONSIGNMENT	Gross mass		R	n..16,6	Si es PERIODO PROVISIONAL, CONSIGNMENT/GrossMass debe tener formato n..11,3.	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						El valor de CONSIGNMENT/Gross Mass debe ser mayor o igual que la suma de todas las HOUSE CONSIGNMENT/Gross Mass.	
1	---CONSIGNMENT	Reference number UCR		D	an..35	<p>Si es <b>PERIODO PROVISIONAL</b>:</p> <p>Si referenceNumberUCR está lleno, entonces, CONSIGNMENT ITEM/referenceNumberUCR = 'N'.</p> <p>En caso contrario, CONSIGNMENT ITEM/referenceNumberUCR = 'O'.</p> <p>Si es <b>PERIODO DEFINITIVO</b>:</p> <p>Si referenceNumberUCR está lleno, entonces, HOUSE CONSIGNMENT/referenceNumberUCR = 'N' y CONSIGNMENT ITEM/referenceNumberUCR = 'N'</p> <p>En caso contrario, Si HOUSE CONSIGNMENT/referenceNumberUCR está lleno, entonces, CONSIGNMENT ITEM/referenceNumberUCR = 'N'.</p> <p>En caso contrario, Si (CONSIGNMENT/TRANSPORT DOCUMENT está lleno o HOUSE CONSIGNMENT/TRANSPORT DOCUMENT está lleno), entonces, CONSIGNMENT ITEM/referenceNumberUCR = 'O'.</p> <p>En caso contrario, CONSIGNMENT ITEM/referenceNumberUCR = 'R'.</p>	
2	-----CARRIER		1x	O			CARRIER es un grupo opcional, que debe ser declarado, si y solo si, CARRIER.Identification number es diferente de HOLDER OF THE TRANSIT



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
							PROCEDURE/Identification number.
2	-----CARRIER	Identification number		R	an..17	Identification number puede ser un EORI, un EORI alike (EORI de un país con acuerdo mutuo de OEA), un NIF o un identificador del Censo de Aduanas.	
3	-----CONTACT PERSON		1x	O			La información almacenada en este grupo es usada únicamente para fines de comunicación. No existen responsabilidades legales sobre la persona de contacto específica.
3	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
3	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
3	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256	Es 'R'.	
2	-----CONSIGNOR		1x	D		Si TRANSIT OPERATION/security es igual a '0', entonces, CONSIGNMENT/CONSIGNOR = 'N' y HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNOR = 'N'. En caso contrario, Si el Expedidor es diferente del Obligado principal (Holder), entonces, debe venir CONSIGNOR obligatoriamente a nivel de CONSIGNMENT o de HOUSE CONSIGNMENT, pero no en ambos. En caso contrario, CONSIGNMENT/CONSIGNOR = 'N'.	Si se declarara a nivel de HOUSE CONSIGNMENT, sería porque no es el mismo en todos los HOUSE CONSIGNMENT.
2	-----CONSIGNOR	Identification number		O	an..17	Identification number puede ser un EORI, un TCUIN_EORI alike (EORI de un país con acuerdo mutuo de OEA), un NIF o un Pasaporte del censo de Aduanas.	
2	-----CONSIGNOR	Name		D	an..70	Si se incluyó Identification number, entonces, no se debe llenar.	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						Se obtiene a partir del Identification number.	
3	-----ADDRESS		1x	D		Si se incluyó Identification number, tipo EORI, NIF o EORI alike, entonces, no se debe llenar.  Se obtiene a partir del Identification number. Si es un identificador del censo de Aduanas o no hay identificador (Identification number), entonces, es obligatorio.	
3	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70	<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> El formato de Street and number debe ser an..35.	
3	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17	<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> El formato de Postcode debe ser an..9. Si Country está en la tabla de códigos: CSRDT505, entonces, este elemento = 'O'. En caso contrario, Este elemento = 'R'.	
3	-----ADDRESS	City		R	an..35		
3	-----ADDRESS	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT248.	
3	-----CONTACT PERSON		1x	O			La información almacenada en este grupo es usada únicamente para fines de comunicación. No existen responsabilidades legales sobre la persona de contacto específica.
3	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
3	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
3	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256	Es 'R'.	
2	-----CONSIGNEE		1x	D		<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> Si CONSIGNMENT/CountryOfDestination está en CSRDT009,	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>entonces, Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está relleno, entonces,     CONSIGNMENT ITEM/CONSIGNEE = 'N'. En caso contrario,     CONSIGNMENT ITEM/CONSIGNEE = 'R'. En caso contrario, Si CONSIGNMENT ITEM/CountryOfDestination está en CSRDT009, entonces,     este CONSIGNMENT ITEM/CONSIGNEE = 'R'.  En caso contrario, Si TRANSIT OPERATION/Security es igual a '0' entonces,     Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está relleno,         entonces,             CONSIGNMENT ITEM/CONSIGNEE = 'N'.     En caso contrario,         CONSIGNMENT ITEM/CONSIGNEE = 'O'.  En caso contrario, Si al menos una instancia de CONSIGNMENT/ADDITIONAL INFORMATION/Code es igual a '30600', entonces,     este CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'     y este CONSIGNMENT ITEM/CONSIGNEE = 'N'. En caso contrario, Si al menos una instancia de CONSIGNMENT ITEM/ADDITIONAL INFORMATION/Code es igual a '30600', entonces,     este CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N' y</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>este CONSIGNMENT ITEM/CONSIGNEE = 'N'.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está relleno,</p> <p>entonces,</p> <p>CONSIGNMENT ITEM/CONSIGNEE = 'N'.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>CONSIGNMENT ITEM/CONSIGNEE = 'R'</p> <p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b></p> <p>Si CONSIGNMENT/CountryOfDestination está en CSRDT009,</p> <p>entonces,</p> <p>Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está relleno,</p> <p>entonces,</p> <p>HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'R'.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>Si TRANSIT OPERATION/Security es igual a '0'</p> <p>entonces,</p> <p>Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está relleno,</p> <p>entonces,</p> <p>HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'O'.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>Si al menos una instancia de CONSIGNMENT/ADDITIONAL INFORMATION/Code es igual a '30600',</p> <p>entonces,</p> <p>este CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N' y</p>	



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>este HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'.  En caso contrario, Si al menos una instancia de CONSIGNMENT ITEM/ADDITIONAL INFORMATION/Code es igual a '30600', entonces, este CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N' y este HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'.  En caso contrario, Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está relleno, entonces, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'. En caso contrario, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'R'.</p>	
2	-----CONSIGNEE	Identification number		O	an..17	Identification number puede ser un EORI, un EORI alike (EORI de un país con acuerdo mutuo de OEA), un NIF o un Pasaporte del censo de Aduanas.	
2	-----CONSIGNEE	Name		D	an..70	Si CONSIGNEE/Identification number está relleno, entonces, Name = 'N'. (Se obtiene a partir del Identification number) En caso contrario, Name = 'R'.	
3	-----ADDRESS		1x	D		Si se incluyó Identification number, tipo EORI, NIF o EORI alike, entonces, no se debe llenar. (Se obtiene a partir del Identification number) Si es un identificador del censo de Aduanas o no hay identificador (Identification number), entonces, es obligatorio.	
3	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70	<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> El formato de Street and number debe ser an..35.	Puede ser diferente del país de la dirección del CONSIGNOR.



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
							Antigua casilla 15.
3	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17	Si Country está en la tabla de códigos CSRDT505, entonces, Postcode = 'O'. En caso contrario, Postcode = 'R'.	
3	-----ADDRESS	City		R	an..35		
3	-----ADDRESS	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT248.	
2	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR		99x	O			Si la información sobre el ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR es relativa al CONSIGNMENT, debe ser informada en este grupo.
2	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Role		R	a..3	Tabla de códigos: CSRDT704.	
2	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Identification number		R	an..17	Deber ser un EORI o un EORI alike (AEO extranjero de reconocimiento mutuo).	
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT		999 9x	D		Si CONSIGNMENT/Container indicator es igual a '1', entonces, al menos una iteración de este grupo = 'R'. En caso contrario, este grupo = 'O'.  Si no se declara CONSIGNMENT/Container indicator , no podrá ponerse este grupo	En cada iteración de este grupo se debe incluir: - O información de Transport equipment de las mercancías contenerizadas, con o sin precintos, referenciando a dichas mercancías. - O información de Transport equipment de las mercancías no contenerizadas, pero sí precintadas, referenciando a dichas mercancías, (por ejemplo, mercancías transportadas en camión con precintos). Nota: Las mercancías no contenerizadas y no precintadas, no deben ser informadas en este



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
							grupo de datos.
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Container identification number		D	an..17	Si CONSIGNMENT/Container indicator es igual a '0', entonces, Container identification number = 'N'. En caso contrario, al menos una iteración de Container identification number = 'R' (para el resto de las iteraciones es opcional).	
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Number of seals		R	n..4	El '0' es considerado un número válido en este elemento.  Si Container identification number no está relleno, entonces, la regla R0021 no es aplicable (el valor '0' no es válido) para Number of seals. Si AUTHORISATION/Type es igual a 'C521' o 'C523', entonces, Number of seals debe ser mayor que 0.  Number of seal sebe ser igual al número de ocurrencias del grupo SEAL para esta instancia de TRANSPORT EQUIPMENT.	
3	-----SEAL		99x	D		Si TRANSPORT EQUIPMENT/Number of seals es mayor que '0', entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, este grupo = 'N'.	
3	-----SEAL	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----SEAL	Identifier		R	an..20	No puede aparecer un precinto duplicado en la declaración.	
3	-----GOODS REFERENCE		999 9x	D		Si solo hay una ocurrencia del grupo TRANSPORT EQUIPMENT y TRANSPORT EQUIPMENT/Container identification number está relleno,	Si todos los goods items se encuentran en un único contenedor, entonces, el grupo de datos puede ser



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						entonces, este grupo = 'O'. En caso contrario, este grupo = 'R'.	omitido. En caso contrario, todos los goods items number relacionados con este contenedor (si está relleno), deben ser declarados. Todos los goods items no contenerizados relacionados con esta información de precintos (si está relleno), también deben ser declarados.
3	-----GOODS REFERENCE	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----GOODS REFERENCE	Declaration goods item number		R	n..5		Este elemento deber ser rellenado con el declaration good item number que se proporciona en CONSIGNMENT ITEM/Declaration goods item number, relativo a estas mercancías.
2	-----LOCATION OF GOODS		1x	D		Si TRANSIT OPERATION/Additional declaration type es igual a 'D', entonces, este grupo = 'O'. En caso contrario, este grupo = 'R'.	Antigua casilla 30. En caso de predeclaraciones (D), la ubicación de la mercancía en la Aduana de Partida es opcional, ya que se puede informar posteriormente en el mensaje CC170C cuando se presente la mercancía.  Este grupo seguirá las normas de relleno para las ubicaciones españolas: Type of location = 'B' Qualifier of identification = 'Y' Autorization number con el código de ubicación a 10 dígitos, compuesta de recinto (4) y ubicación (hasta 6).
2	-----LOCATION OF GOODS	Type of location		R	a1	Type of location = 'B'.	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
2	-----LOCATION OF GOODS	Qualifier of identification		R	a1	Qualifier of identification = 'Y'.	
2	-----LOCATION OF GOODS	Authorisation number		D	an..35	Código de ubicación a 10 dígitos, compuesto de recinto (4) y ubicación (hasta 6).	
2	-----LOCATION OF GOODS	Additional identifier		D	an..4	No se puede llenar.	
2	-----LOCATION OF GOODS	UN LOCODE		D	an..17	No se puede llenar.	
3	-----CUSTOMS OFFICE		1x	D		No se puede llenar.	
3	-----CUSTOMS OFFICE	Reference number		R	an8	No se puede llenar.	
3	-----GNSS		1x	D		No se puede llenar.	
3	-----GNSS	Latitude		R	an..17	No se puede llenar.	
3	-----GNSS	Longitude		R	an..17	No se puede llenar.	
3	-----ECONOMIC OPERATOR		1x	D		No se puede llenar.	
3	-----ECONOMIC OPERATOR	Identification number		R	an..17	No se puede llenar.	
3	-----ADDRESS		1x	D		No se puede llenar.	
3	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70	No se puede llenar.	
3	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17	No se puede llenar.	
3	-----ADDRESS	City		R	an..35	No se puede llenar.	
3	-----ADDRESS	Country		R	a2	No se puede llenar.	
3	-----CONTACT PERSON		1x	D		No se puede llenar.	
3	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70	No se puede llenar.	
3	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35	No se puede llenar.	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256	No se puede rellenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS		1x	D		No se puede rellenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS	House number		D	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS	Postcode		R	an..17	No se puede rellenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS	Country		R	a2	No se puede rellenar.	
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999 x	D		<p><b>PARA TODOS LOS PERIODOS:</b></p> <p>Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '5', entonces, CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans = 'N' y HOUSE CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans = 'N'. En caso contrario, Si CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans está lleno, entonces, HOUSE CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans = 'N'. En caso contrario, HOUSE CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans = 'O' excepto cuando haya condiciones o reglas adicionales para el mismo grupo de datos que impliquen algo más. Si CONSIGNMENT/containerIndicator es igual a '1', entonces, CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans = 'O' y HOUSE CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans = 'O'. En caso contrario, Si CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans está lleno,</p> <td></td>	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>entonces, HOUSE CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans = 'N'. En caso contrario, HOUSE CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans = 'R'.</p> <p><b>PERIODO TRANSITORIO:</b> Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '3', entonces, la multiplicidad de CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans puede ser hasta '3x'. En caso contrario, la multiplicidad the multiplicity de CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans es '1x'.</p> <p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '3', entonces, la multiplicidad de CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans y HOUSE CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans puede ser hasta '3x'. En caso contrario, Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '2', entonces, la multiplicidad de CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans y HOUSE CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans puede ser mayor a '1x'. En caso contrario, la multiplicidad de CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans y HOUSE CONSIGNMENT/DepartureTransportMeans es '1x'.</p>	
2	-----DEPARTURE	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser	



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
	TRANSPORT MEANS					secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2	<p>Tabla de códigos: CSRDT750 (excepto el valor 99, que no está permitido).</p> <p>Es 'R'.</p> <p>Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es 1,2,3,4 u 8, entonces,</p> <p>    Si CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está relleno, entonces,</p> <p>        el primer dígito de CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification debería ser igual a CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport.</p> <p>    En caso contrario,</p> <p>        Si HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está relleno, entonces,</p> <p>            el primer dígito de HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification deberá ser igual a CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport.</p> <p>Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '3', entonces,</p> <p>    la primera iteración del grupo de datos CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification debe ser igual a '30'.</p> <p>Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '3' y HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está relleno,</p>	Si se dispone del identificador IMO para el barco, debe emplearse (tipo 10).



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>entonces, para este HOUSE CONSIGNMENT, la primera interación del grupo de datos HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification debe ser igual a '30'.</p> <p>Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '3', entonces, Si la multiplicidad del grupo de datos CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS es mayor que 1x, entonces, la 2<sup>a</sup> y 3<sup>a</sup> iteración (si están rellenas) del grupo de datos CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS debe incluir que CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification sea igual a '31'. En caso contrario, Si la multiplicidad del grupo de datos HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS es mayor que 1x, entonces, la 2<sup>a</sup> y 3<sup>a</sup> iteración (si están rellenas) del grupo de datos HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS debe incluir que HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification sea igual a '31'.</p>	
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35	<p>Es 'R'. <b>PERIODO TRANSITORIO:</b> El formato de CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/identificationNumber format debería ser an..27.</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Si CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está relleno y CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeofIdentification es 10,20,21,30,31,40,41 u 80, entonces, CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/IdentificationNumber no deberá contener letras minúsculas.</p> <p>ELSE</p> <p>Si HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está relleno y HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeofIdentification es 10,20,21,30,31,40,41 u 80, entonces, HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/IdentificationNumber no deberá contener letras minúsculas.</p>	
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2	<p>Tabla de códigos: CSRDT165.</p> <p><b>PERIODO PROVISIONAL:</b> Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '2', entonces, este elemento = 'N'. En caso contrario, este elemento = 'R'.</p> <p><b>PERIODO DEFINITIVO</b> Es 'R'.</p>	
2	-----COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT		99x	D		<p>Si TRANSIT OPERATION/Security es igual a '2', entonces, CONSIGNMENT/CountryOfRoutingOfConsignment = 'R'. En caso contrario,</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						CONSIGNMENT/CountryOfRoutingOfConsignment = 'O'.	
2	-----COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	-----COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT008.	
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS		9x	D		<p><b>PERIODO TRANSITORIO:</b> La multiplicidad de CONSIGNMENT/ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS será '1x'. Si CONSGNMENT/modeOfTransportAtTheBorder es igual a '5', entonces, CONSIGNMENT/ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS = 'O'. En caso contrario, CONSIGNMENT/ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS = 'R'.</p> <p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b> SI CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT DECLARED está lleno, entonces, la multiplicidad de CONSIGNMENT/ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS es hasta '9x'. En caso contrario, la multiplicidad de CONSIGNMENT/ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS es '1x'.</p> <p>Si CONSGNMENT/modeOfTransportAtTheBorder es igual a '5', entonces, CONSIGNMENT/ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS = 'N'. En caso contrario, Si (TRANSIT OPERATION/security es 2 y TRANSIT</p> <p>Antigua casilla 21.</p>	



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>OPERATION/additionalDeclarationType es igual a 'A'), entonces, CONSIGNMENT/ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS = 'R'. En caso contrario, CONSIGNMENT/ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS = 'O'.</p>	
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5	<p>El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.</p>	
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Customs office at border reference number		O	an8	<p>Es 'R'. Debe estar en la COL.  Es el 'Reference number' de una de las 'CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED) o el 'Reference number' de una de las 'CUMSTOMS OFFICE EXIT FOR TRANSIT (DECLARED) o la 'Reference number' de la 'CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED).</p>	<p>Este elemento identifica el paso fronterizo donde el 'ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS' declarado, vaya a ser utilizado.</p>
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2	<p>Tabla de códigos: CSRDT219.  Es 'R'.</p>	<p>Si se dispone del identificador IMO para el barco, debe emplearse (tipo 10).</p>
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35	<p>Es 'R'.  <b>PERIODO TRANSITORIO:</b> Si el formato de COSNIGNMENTACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS/identificationNumber se establecerá en an..27.  <b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Si COSNIGNMENT/ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS es 10, 21, 30, 40,</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						41 u 80, entonces, COSIGNMENT/ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS/identificationNumber no contendrá letras minúsculas.	
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2	Tabla de códigos CSRDT165.  Es 'R'.	
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Conveyance reference number		D	an..17	Si TRANSIT OPERATION/security es igual a 2 y COSIGNMENT/modeOfTransportAtTheBorder es igual a '4', entonces, COSIGNMENT/ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS/conveyanceReferenceNumber = 'R'.  En caso contrario, COSIGNMENT/ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS/conveyanceReferenceNumber = 'O'. Donde COSIGNMENT/mode OfTransportAtTheBorder es igual a '4', se indicará el (IATA/ICAO) número de vuelo y tendrá formato an..8: - an..3: prefijo obligatorio que identifica a la línea aérea/operador. - n..4: número de vuelo obligatorio. - a1: sufijo opcional.	
2	---PLACE OF LOADING		1x	D		<b>PERIODO PROVISIONAL</b> Si TRANSIT OPERATION/security es igual a '0', entonces, este grupo = 'N'. En caso contrario, este grupo = 'R'.  <b>PERIODO DEFINITIVO</b> Si TRANSIT OPERATION/additionalDeclarationType es igual a 'D', entonces, este grupo = 'O'.	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						En casi contrario, este grupo = 'R'.	
2	---PLACE OF LOADING	UN LOCODE		O	an..17	Tabla de códigos: CSRD_244.	
2	---PLACE OF LOADING	Country		D	a2	Tabla de códigos: CSRDT008. Si CONSIGNMENT/PLACE OF LOADING/UNLocode está relleno, entonces, Country = 'N'. En caso contrario, Country = 'R'. (Es alternativo al UNLOCODE)	
2	---PLACE OF LOADING	Location		D	an..35	Si CONSIGNMENT/PLACE OF LOADING/UNLocode está relleno, entonces, Location = 'N'. En caso contrario, Location = 'R'. (Es alternativo al UNLOCODE)  En <b>PERIODO PROVISIONAL</b> el formato es an..17.	
2	---PLACE OF UNLOADING		1x	D		<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> Si TRANSIT OPERATION/security es igual a '0', entonces, este grupo = 'N'. En caso contrario, Si TRANSIT OPERATION/specificCircumstanceIndicator es igual a 'XXX', entonces, este grupo = 'O'. En caso contrario, este grupo = 'R'.  <b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Si TRANSIT OPERATION/security es 1 o 3, entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario,	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						Si TRANSIT OPERATION/security es igual a '0', entonces, este grupo = 'N'. En caso contrario, este grupo = 'O'.	
2	---PLACE OF UNLOADING	UN LOCODE		O	an..17	Tabla de códigos CSRD_244.	
2	---PLACE OF UNLOADING	Country		D	a2	Tabla de códigos: CSRDT008 Si CONSIGNMENT/PLACE OF UNLOADING/UNLocode está lleno, entonces, Country = 'N'. En caso contrario, Country = 'R'. (Es alternativo al UNLOCODE)	
2	---PLACE OF UNLOADING	Location		D	an..35	Si CONSIGNMENT/PLACE OF UNLOADING/UNLocode está lleno, entonces, Location = 'N'. En caso contrario, Location = 'R'. (Es alternativo al UNLOCODE) En PROVISIONAL el formato es an..17	
2	---PREVIOUS DOCUMENT		999 9x	O		No se puede llenar.	
2	---PREVIOUS DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
2	---PREVIOUS DOCUMENT	Type		R	an4		
2	---PREVIOUS DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
2	---PREVIOUS DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
2	---SUPPORTING DOCUMENT		99x	O		<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> No se puede llenar. Debe ir a nivel CONSIGNMENT ITEM.	<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> No se puede llenar. Debe ir a nivel CONSIGNMENT ITEM.



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Es 'O'. Debe ser un tipo de documento que esté en la tabla CSRDT213 o en TRSUPNAC, pero no puede estar en la tabla TRSUPNCA. Los documentos que sean de la tabla CSRDT213, deben ir en primer lugar, y a continuación, el resto de documentos.</p>	<p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Se trata de los documentos que se declaraban en la antigua casilla 44, excepto los documentos de transporte, los documentos que comienzan por 'Y' y las autorizaciones aduaneras de la tabla de códigos CSRDT235. Se declaran en este grupo, los documentos que tengan que ver con toda la declaración.</p>
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4	Deberá ser un documento que esté en la tabla CSRDT213 (documentos europeos) o en TRSUPNAC (documentos exclusivos nacionales), y no puede ser de la tabla TRSUPNCA (documentos que no pueden venir a nivel cabecera).	
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5		
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
2	-----TRANSPORT DOCUMENT		99x	O		<p><b>PERIODO PROVISIONAL:</b> No se puede llenar.</p> <p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Tabla de códigos: CSRDT754.</p>	<p><b>PERIODO PROVISIONAL:</b> No se puede llenar, ya que solo se pueden declarar en el grupo TRANSPORT DOCUMENT que hay a nivel CONSIGMEN ITEM.</p> <p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Se emplea para indicar los documentos de transporte a nivel de toda la Declaración.</p>



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
							Son los documentos de transporte que en NCTS4 se ponían en la casilla 44.
2	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		R	an4	Tabla de códigos CSRDT754.  No se puede declarar el Type 'N952'.	
2	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
2	---ADDITIONAL REFERENCE		99x	O		<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> No se puede llenar.  <b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Es 'O'.	<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> No se puede llenar. Debe ir a nivel CONSIGMEN ITEM.  <b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Se trata de los documentos que se declaraban en la casilla 44 que empiezan por 'Y'. Se emplea para indicar las ADDITIONAL REFERENCE a nivel de toda la Declaración.
2	---ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	---ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4	Tabla de códigos CSRDT380.  No puede ser de la tabla TRREFNCA (Additional reference que no puede venir a nivel cabecera).	
2	---ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
2	---ADDITIONAL INFORMATION		99x	O		<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> No se puede llenar.  <b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Es 'O'.	<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> No se puede llenar. Debe ir a nivel CONSIGNMENT ITEM.  <b>PERIODO DEFINITIVO:</b>



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
							Se emplea para indicar las ADDITIONAL INFORMATION a nivel de toda la Declaración.
2	---ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	---ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5	Tabla de códigos: CSRDT239.  Si CONSIGNMENT/countryOfDestination está en la tabla de códigos CSRDT009 o al menos un CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination está en CSRDT009, entonces, CONSIGNMENT/ADDITIONAL INFORMATION/code no puede ser '30600'.	
2	---ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
2	-----TRANSPORT CHARGES		1x	D		Si TRANSIT OPERATION/Security es igual a '0', entonces, TRANSPORT CHARGES = 'N'. En caso contrario, TRANSPORT CHARGES = 'O'.	
2	-----TRANSPORT CHARGES	Method of payment		R	a1	Tabla de códigos: CSRDT116.	
2	---HOUSE CONSIGNMENT		99x	R		<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> La multiplicidad es 1x.	
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Country of dispatch		D	a2	Tabla de códigos: CSRDT008.  Si TRANSIT OPERATION/Declaration Type esa igual a 'TIR', entonces, Si CONSIGNMENT/countryOfDispatch está relleno,	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>entonces, HOUSE CONSIGNMENT/countryOfDispatch = 'N' y CONSIGNMENT ITEM/countryOfDispatch = 'N'. En caso contrario, Si HOUSE CONSIGNMENT/countryOfDispatch está relleno, entonces, CONSIGNMENT ITEM/countryOfDispatch = 'N'. En caso contrario, CONSIGNMENT ITEM/countryOfDispatch = 'R'. En caso contrario, CONSIGNMENT/countryOfDispatch = 'N' y HOUSE CONSIGNMENT/countryOfDispatch = 'N' y CONSIGNMENT ITEM/countryOfDispatch = 'N'.  En PERIODO PROVISIONAL, HOUSE CONSIGNMENT/countryOfDispatch no se puede usar.  Si HOUSE CONSIGNMENT/countryOfDispatch está relleno para todos los HOUSE CONSIGNMENT, entonces, al menos una ocurrencia de HOUSE CONSIGNMENT/countryOfDispatch debe ser diferente del resto.</p>	
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Gross mass		R	n..16,6	Gross mass a nivel de HOUSE CONSIGNMENT debe ser mayor o igual que la suma de Gross mass de todos los CONSIGNMENT ITEMS de ese HOUSE CONSIGNMENT.	
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Reference number UCR		D	an..35	<p><b>PERIODO PROVISIONAL:</b> No se puede usar.</p> <p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Si se declara referenceNumberUCR a nivel de CONSIGNMENT, entonces, no se podrá declarar referenceNumberUCR a nivel de</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>HOUSE CONSIGNMENT ni de CONSIGNMENT ITEM.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>Si se declara referenceNumberUCR, entonces, no se podrá declarar referenceNumberUCR a nivel de</p> <p>CONSIGNMENT ITEM.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>Si se ha declarado algún documento de transporte (TransportDocument) a nivel de CONSIGNMENT o de HOUSE CONSIGNMENT, entonces, será opcional declarar referenceNumberUCR a nivel de CONSIGNMENT ITEM.</p> <p>En caso contrario, será obligatorio declarar referenceNumberUCR a nivel de CONSIGNMENT ITEM.</p> <p>El contenido de Reference number UCR en todos los HOUSE CONSIGNMENT no puede ser idéntico, alguno debe ser diferente.</p>	
3	-----CONSIGNOR		1x	D		<p><b>PERIODO PROVISIONAL:</b> No se puede llenar.</p> <p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Si el indicador de datos reducidos está activo (TRANSIT OPERATION/reducedDatasetIndicator = '1') y no se incluyen datos de seguridad (TRANSIT OPERATION/Security = '0'), entonces, no se puede declarar.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>Si el Expedidor es diferente del Obligado principal (Holder), entonces, es obligatorio.</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>Se puede declarar a nivel de CONSIGNMENT o de HOUSE CONSIGNMENT, pero no en ambos.</p> <p>Si se declara a nivel de HOUSE CONSIGNMENT, será porque no es el mismo en todos los HOUSE CONSIGNMENT.</p>	
3	-----CONSIGNOR	Identification number		O	an..17	Identification number puede ser un EORI, un TCUIN_EORI alike (EORI de un país con acuerdo mutuo de OEA), un NIF o un Pasaporte del censo de Aduanas.	
3	-----CONSIGNOR	Name		D	an..70	<p>Si se incluyó Identification number, entonces, no se debe llenar.</p> <p>Se obtiene a partir del Identification number.</p>	
4	-----ADDRESS		1x	D		<p>Si se incluyó Identification number, tipo EORI, NIF o EORI alike, entonces, no se debe llenar.</p> <p>Se obtiene a partir del Identification number.</p> <p>Si es un identificador del censo de Aduanas o no hay identificador (Identification number), entonces, es obligatorio.</p>	
4	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
4	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17	<p>Si Country está en la tabla de códigos: CSRDT505, entonces, Postcode = 'O'.</p> <p>En caso contrario, Postcode= 'R'.</p>	
4	-----ADDRESS	City		R	an..35		
4	-----ADDRESS	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT248.	
4	-----CONTACT PERSON		1x	O			La información almacenada en este grupo es usada únicamente para fines de comunicación. No existen responsabilidades legales sobre la persona de contacto específica.
4	-----CONTACT	Name		R	an..70		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
	PERSON						
4	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
4	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256	es 'R'.	
3	-----CONSIGNEE		1x	D		<p><b>PERIODO PROVISIONAL:</b> No se puede declarar.</p> <p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Si CONSIGNMENT/countryOfDestination está en CSRDT009, entonces,     Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está lleno,         entonces,             HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'.         En caso contrario,             HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'R'.     En caso contrario,         Si TRANSIT OPERATION/Security es '0' o '1',             entonces,                 Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está lleno,                     HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'.                 En caso contrario,                     HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'O'.         En caso contrario,             Si al menos una instancia de CONSIGNMENT/ADDITIONAL INFORMATION/code es igual a '30600',                 entonces,                     CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N' y                     HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'.     En caso contrario,         Si al menos una instancia de HOUSE CONSIGNMENT/ADDITIONAL</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>INFORMATION/code es igual a '30600', entonces, CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N' y este HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'. En caso contrario, Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está lleno, entonces, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N'. En caso contrario, HOUSE CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'R'.</p>	
3	-----CONSIGNEE	Identification number		O	an..17	Identification number puede ser un EORI, un EORI alike (EORI de un país con acuerdo mutuo de OEA), un NIF o un Pasaporte del censo de Aduanas.	
3	-----CONSIGNEE	Name		D	an..70	Si CONSIGNEE/IdentificationNumber está lleno, entonces, Name = 'N'. (Se obtiene a partir del Identification number) En caso contrario, Name = 'R'.	
4	-----ADDRESS		1x	D		Si se incluyó Identification number, tipo EORI, NIF o EORI alike, entonces, no se debe llenar. (Se obtiene a partir del Identification number) Si es un identificador del censo de Aduanas o no hay identificador (Identification number), entonces, es obligatorio.	
4	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
4	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17	Si Country está en la tabla de códigos: CSRDT505, entonces, Postcode = 'O'. En caso contrario, Postcode = 'R'.	
4	-----ADDRESS	City		R	an..35		
4	-----ADDRESS	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT248.	
3	-----ADDITIONAL		99x	O			La información relativa a HOUSE CONSIGNMENT-



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
	<b>SUPPLY CHAIN ACTOR</b>						debe ser rellenada en CONSIGNMENT-HOUSE CONSIGNMENT-ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR.
3	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Role		R	a..3	Tabla de códigos: CSRDT704.	
3	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Identification number		R	an..17	Deber ser un EORI o un EORI alike (AEO extranjero de reconocimiento mutuo).	
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999 x	D		<p><b>PERIODO PROVISIONAL:</b> No se podrá usar.</p> <p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Si HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está lleno en todos los HOUSE CONSIGNMENT, entonces, al menos una instancia de HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS debe ser diferente a las otras.</p> <p>Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '3', entonces, la multiplicidad de CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS y HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS puede ser hasta de '3x'. En caso contrario, Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '2', entonces,</p>	



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>la multiplicidad de CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS y HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS</p> <p>puede ser mayor que '1x'.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>la multiplicidad de CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS y</p> <p>HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS es '1x'.</p>	
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5	<p>El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.</p>	
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		R	n2	<p>Tabla de códigos: CSRDT750</p> <p>Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a 1,2,3,4 u 8, entonces,</p> <p>Si CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está relleno, entonces,</p> <p>el primer dígito de CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification debe ser igual a CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>Si HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está relleno, entonces,</p> <p>el primer dígito de the first digit of HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification debe ser igual a CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport.</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '3', entonces,</p> <p>la primera iteración del grupo de datos CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification debe ser igual a '30'.</p> <p>Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '3' y HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está lleno, entonces,</p> <p>para este HOUSE CONSIGNMENT, a primera iteración del grupo de datos HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification debe ser igual a '30'.</p> <p>Si CONSIGNMENT/inlandModeOfTransport es igual a '3', entonces,</p> <p>Si la multiplicidad del grupo de datos CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS es mayor que 1x, entonces,</p> <p>la segunda y tercera iteración (si están llenas) de este grupo CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS deben incluir que CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification es igual a '31'.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>Si la multiplicidad del grupo de datos HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS es mayor que 1x, entonces,</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						grupo la segunda y tercera iteración (si están rellenas) de este HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS deben incluir que HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification es igual a '31'.	
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		R	an..35	Si CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está relleno y CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification es igual a 10,20,21,30,31,40,41 u 80, entonces, CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/IdentificationNumber no debe contener minúsculas. En caso contrario, Si HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS está relleno y HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/typeOfIdentification es igual a 10,20,21,30,31,40,41 u 80, entonces, HOUSE CONSIGNMENT/DEPARTURE TRANSPORT MEANS/IdentificationNumber no debe contener minúsculas.	
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT165.	
3	-----PREVIOUS DOCUMENT		99x	O		No se puede llenar.	
3	-----PREVIOUS DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
3	-----PREVIOUS DOCUMENT	Type		R	an4		
3	-----PREVIOUS DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
3	-----PREVIOUS	Complement of		O	an..35		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
	DOCUMENT	information					
3	-----SUPPORTING DOCUMENT		99x	O		<p><b>PERIODO PROVISIONAL:</b> No se puede llenar.</p> <p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Deberá ser un documento que esté en la tabla CSRDT213 (documentos europeos) o en TRSUPNAC (documentos exclusivos nacionales), pero no en la tabla TRSUPNHO (documentos que no pueden ir a nivel de HOUSE).</p> <p>Los documentos que sean de la tabla CSRDT213. deben ir en primer lugar, y a continuación el resto de documentos.</p>	Se emplea para indicar los SUPPORTING DOCUMENT a nivel de HOUSE.
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4	Deberá ser un documento que esté en la tabla CSRDT213 (documentos europeos) o en TRSUPNAC (documentos exclusivos nacionales) y no en la tabla TRSUPNHO (documentos que no pueden ir a nivel HOUSE).	
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5		
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
3	-----TRANSPORT DOCUMENT		99x	O		<p><b>PERIODO PROVISIONAL:</b> No se puede llenar.</p> <p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Es 'O'.</p>	<p><b>PERIODO PROVISIONAL:</b> No se puede llenar. Debe ir a nivel CONSIGNMENT ITEM.</p> <p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Se trata de los documentos de transporte que se declaraban en la casilla 44.</p>



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
							En este grupo deben declararse solo los documentos que se refieran al HOUSE.
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		R	an4	N952 no se puede declarar.	
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
3	-----ADDITIONAL REFERENCE		99x	O		<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> No se puede llenar.  <b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Es 'O'	<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> No se puede llenar. Debe ir a nivel CONSIGNMENT ITEM.  <b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Se trata de los documentos que se declaraban en la casilla 44 que empiezan por 'Y'. En este grupo deben declararse solo los documentos que se refieran al HOUSE.
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4	La tabla de códigos es CSRDT380. No pueden informarse los códigos de la tabla TRREFNHO.	
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
3	-----ADDITIONAL INFORMATION		99x	O		<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> No se puede llenar.  <b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Es 'O'.	<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> No se puede llenar. Debe ir a nivel CONSIGMEN ITEM.  <b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Se emplea para indicar las ADDITIONAL



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
							INFORMATION a nivel de HOUSE.
3	-----ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	-----ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5	Tabla de códigos: CSRDT239.  Si CONSIGNMENT/countryOfDestination está en la tabla de códigos CSRDT009 o al menos un CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination está en CSRDT009, entonces, CONSIGNMENT/ADDITIONAL INFORMATION/code no puede ser '30600'.	
3	-----ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
3	-----TRANSPORT CHARGES		1x	D		No se puede llenar.	
3	-----TRANSPORT CHARGES	Method of payment		R	a1	No se puede llenar.	
3	----- <b>CONSIGNMENT ITEM</b>		999 x	R			
3	----- <b>CONSIGNMENT ITEM</b>	Goods item number		R	n..5	El elemento Goods item number es único para cada grupo de dato al que pertenece, es decir, al HOUSE CONSIGNMENT. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
3	----- <b>CONSIGNMENT ITEM</b>	Declaration goods item number		R	n..5	Cada Declaration goods item number es único en toda la declaración. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.  El numero máximo de CONSIGMENT ITEM de toda la declaración es 999.	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
3	----- CONSIGNMENT ITEM	Declaration type	D	an..5		<p>Tabla de códigos: CSRDT232.</p> <p>Si TRANSIT OPERATION/declarationType es igual a 'T', entonces, CONSIGNMENT ITEM/declarationType = 'R'.</p> <p>En caso contrario, CONSIGNMENT ITEM/declarationType = 'N'.</p> <p>Si CONSIGNMENT ITEM/declarationType está relleno en todos los CONSIGNMENT ITEM, entonces, al menos una currencia de CONSIGNMENT ITEM/declarationType debe ser diferente al resto.</p> <p>Si CONSIGNMENT ITEM/SUPPORTING DOCUMENT/type es igual a C651 o C658, entonces, Si CONSIGNMENT ITEM/declarationType está relleno, entonces, (CONSIGNMENT ITEM/declarationType es igual a 'T1' y TRANSIT OPERATION/declarationType es igual a 'T').</p> <p>En caso contrario, TRANSIT OPERATION/declarationType es igual a 'T1'.</p> <p>Si los dos primeros caracteres de CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION DECLARED/referenceNumber son igual a 'SM', entonces, (TRANSIT OPERATION/declarationType es igual a 'T2' o 'T2F' o CONSIGNMENT ITEM/declarationType es igual a 'T2' o 'T2F').</p>	
3	----- CONSIGNMENT	Country of dispatch		D	a2	Tabla de códigos: CSRDT008.	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
	ITEM					<p>Si TRANSIT OPERATION/declarationType es igual a 'TIR', entonces,</p> <p>Si CONSIGNMENT/countryOfDispatch está lleno, entonces,</p> <p>    HOUSE CONSIGNMENT/countryOfDispatch = 'N' y CONSIGNMENT ITEM/countryOfDispatch = 'N'.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>    Si HOUSE CONSIGNMENT/countryOfDispatch está lleno, entonces,</p> <p>        CONSIGNMENT ITEM/countryOfDispatch = 'N'.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>    CONSIGNMENT ITEM/countryOfDispatch = 'R'.</p> <p>En caso contrario,</p> <p>    CONSIGNMENT/countryOfDispatch= 'N' y HOUSE CONSIGNMENT/countryOfDispatch = 'N' y CONSIGNMENT ITEM/countryOfDispatch = 'N'.</p> <p>Si CONSIGNMENT ITEM/countryOfDispatch está lleno para todos los CONSIGNMENT ITEM, entonces,</p> <p>    al menos una ocurrencia de CONSIGNMENT/countryOfDispatch debe ser diferente al resto.</p>	
3	----- CONSIGNMENT ITEM	Country of destination		D	a2	<p>Tabla de códigos: CSRDT008.</p> <p>Si CONSIGNMENT/countryOfDestination está lleno, entonces,</p> <p>    CONSIGNMENT/countryOfDestination = 'N'.</p> <p>En caso contrario,</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination = 'R'.</p> <p>Si CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination está relleno para todas las CONSIGNMENT ITEM, entonces, al menos una ocurrencia de CONSIGNMENT ITEM/countryOfDestination debe ser diferente al resto.</p>	
3	----- CONSIGNMENT ITEM	Reference number UCR		D	an..35	<p>El contenido de Reference number UCR en todos los CONSIGNMENT ITEM no puede ser idéntico, alguno debe ser diferente.</p> <p><b>PERIODO PROVISIONAL:</b> Si se declara referenceNumberUCR a nivel de CONSIGNMENT, entonces, no se podrá declarar a nivel de CONSIGNMENT ITEM. En caso contrario, será opcional declarar referenceNumberUCR.</p> <p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Si se declara referenceNumberUCR a nivel de CONSIGNMENT, entonces, no se podrá declarar referenceNumberUCR a nivel de HOUSE CONSIGNMENT ni de CONSIGNMENT ITEM. En caso contrario, Si se declara referenceNumberUCR, entonces, no se podrá declarar referenceNumberUCR a nivel de CONSIGNMENT ITEM. En caso contrario, Si se ha declarado algún documento de transporte (TransportDocument) a nivel de CONSIGNMENT o de HOUSE CONSIGNMENT, entonces, será opcional declarar referenceNumberUCR a nivel de CONSIGNMENT ITEM.</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>En caso contrario, será obligatorio declarar referenceNumberUCR a nivel de CONSIGNMENT ITEM.</p>	
4	----- <b>CONSIGNEE</b>		1x	O		<p><b>PERIODO TRANSITORIO:</b> Si CONSIGNMENT/CountryOfDestination está en la tabla de códigos CSRDT009, entonces,     Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está lleno,         entonces, CONSIGNMENT ITEM/CONSIGNEE = 'N'.     En caso contrario,         CONSIGNMENT ITEM/CONSIGNEE = 'R'. En caso contrario,     Si CONSIGNMENT ITEM/CountryOfDestination está en la tabla de         códigos CSRDT009, entonces,         este CONSIGNMENT ITEM/CONSIGNEE = 'R'. En caso contrario,     Si TRANSIT OPERATION/Security es '0' o '1',         entonces,         Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está lleno,             entonces, CONSIGNMENT ITEM/CONSIGNEE = 'N'.     En caso contrario,         CONSIGNMENT ITEM/CONSIGNEE = 'O'. En caso contrario,     Si al menos una instancia de CONSIGNMENT/ADDITIONAL         INFORMATION/Code es igual a '30600',         entonces,             CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N' y             CONSIGNMENT ITEM/CONSIGNEE = 'N'. En caso contrario,     Si al menos una instancia de CONSIGNMENT ITEM/ADDITIONAL         INFORMATION/Code es igual a '30600',         entonces,</p>	



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>este CONSIGNMENT/CONSIGNEE = 'N' y este CONSIGNMENT ITEM/CONSIGNEE = 'N'. En caso contrario, Si CONSIGNMENT/CONSIGNEE está relleno, entonces, CONSIGNMENT ITEM/CONSIGNEE = 'N'. En caso contrario, CONSIGNMENT ITEM/CONSIGNEE = 'R'.  Si se declara el CONSIGNEE a este nivel, no puede ser en todos los casos el mismo.</p> <p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b> No se puede declarar.</p>	
4	----- CONSIGNEE	Identification number		O	an..17	Identification number puede ser un EORI, un EORI alike (EORI de un país con acuerdo mutuo de OEA), un NIF o un Pasaporte del censo de Aduanas.	
4	----- CONSIGNEE	Name		O	an..70	Si CONSIGNEE/IdentificationNumber está relleno, entonces, Name = 'N'. (Se obtiene a partir del Identification number) En caso contrario, Name = 'R'.	
5	----- ADDRESS		1x	O		Si se incluyó Identification number, tipo EORI, NIF o EORI alike, entonces, este grupo = 'N'. (Se obtiene a partir del Identification number.) Si es un identificador del censo de Aduanas o no hay identificador (Identification number), entonces, este grupo = 'R'.	
5	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70	<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> El formato de Street and number debe ser an..35.	
5	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17	Si Country está en la tabla de códigos: CSRDT505,	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						entonces, Postcode = 'O'. En caso contrario, Postcode = 'R'.	
5	-----ADDRESS	City		R	an..35		
5	-----ADDRESS	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT248.	
4	----- <b>ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR</b>		99x	O			La información relativa a CONSIGNMENT ITEM debe ser rellenada en CONSIGNMENT-HOUSE CONSIGNMENT-CONSIGNMENT ITEM-ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR.
4	----- <b>ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR</b>	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
4	----- <b>ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR</b>	Role		R	a..3	Tabla de códigos: CSRDT704.	
4	----- <b>ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR</b>	Identification number		R	an..17	Deber ser un EORI o un EORI alike (AEO extranjero de reconocimiento mutuo).	
4	----- <b>COMMODITY</b>		1x	R			
4	----- <b>COMMODITY</b>	Description of goods		R	an..512	<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> Es an..280.	
4	----- <b>COMMODITY</b>	CUS code		O	an9	Tabla de códigos: CSRDT016.	
5	----- <b>COMMODITY CODE</b>		1x	D		Es 'R'.	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
5	----- COMMODITY CODE	Harmonised system sub-heading code		R	an6		
5	----- COMMODITY CODE	Combined nomenclature code		D	an2	Es 'R'. La concatenación de Harmonised system sub-heading code y Combined nomenclature code tiene que existir en la base de TARIC.	
5	----- <b>DANGEROUS GOODS</b>		99x	O		<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> La multiplicidad máxima es 1x.	Este grupo debe estar informado si el COMMODITY incluye mercancías peligrosas pertenecientes a la lista Código de Mercancías Peligrosas de las Naciones Unidas (UNDG). Los códigos se informarán en el elemento UN Number.
5	----- <b>DANGEROUS GOODS</b>	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
5	----- <b>DANGEROUS GOODS</b>	UN Number		R	an4	Tabla de códigos: CSRD_101.	
5	----- <b>GOODS MEASURE</b>		1x	O		Es 'R'.	
5	----- <b>GOODS MEASURE</b>	Gross mass		O	n..16,6	Es 'R'. Puede ser 0.  Si un CONSIGNMENT ITEM específico tiene cero número de paquetes, entonces, el elemento Gross mass de ese CONSIGNMENT ITEM también será cero y habrá otro CONSIGNMENT ITEM en ese HOUSE CONSIGNMENT con Gross mass distinto de cero. En caso contrario, Gross mass ha de ser distinto de 0 para este CONSIGNMENT	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						ITEM.  <b>PERIODO PROVISIONAL:</b> El formato es n..11,3.	
5	-----GOODS MEASURE	Net mass		D	n..16,6	Si TRANSIT OPERATION/reducedDatasetIndicator = '1', entonces, Net mass = 'N'. En caso contrario, Net mass = 'R'.  Si la masa bruta (grossMass) de este CONSIGNMENT ITEM, es mayor que cero, entonces, la masa neta (netMass) de este CONSIGNMENT ITEM debe ser menor o igual que esta.  <b>PERIODO PROVISIONAL:</b> El formato es n..11,3.	
5	-----GOODS MEASURE	Supplementary units		O	n..16,6	Solo puede rellenarse cuando TARIC lo exija.	Antigua casilla 41 (cantidad) El código de unidad se extrae directamente del código de mercancía.
4	----- PACKAGING		99x	R			
4	----- PACKAGING	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
4	----- PACKAGING	Type of packages		R	an2	Tabla de códigos: CSRDT017.	Utilice 'FR' para indicar que son chasis de vehículos.
4	----- PACKAGING	Number of packages		D	n..8	Un '0' es considerado como un número válido en este campo.  Si el valor de Type of packages, pertenece a la Tabla de códigos: CSRDT181 (Graneles),	Cuando Type of packages sea igual a 'FR', deberá poner un 1.



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>entonces, Shipping marks = 'O' y Number of packages = 'N'. En caso contrario, Si el valor de Type of packages pertenece a la Tabla de códigos: CSRDT182 (No empaquetado), entonces, Shipping marks = 'O' y Number of packages = 'R'. En caso contrario, Shipping marks = 'R' y Number of packages = 'R'.  Cuando al menos dos CONSIGNMENT ITEM tengan los mismos Shipping marks, uno de ellos debe tener valor distinto a cero.</p> <p><b>PERIODO PROVISIONAL:</b> El formato de Number of packages debe ser n..5.</p>	
4	----- PACKAGING	Shipping marks	D	an..512		<p>Si el valor de Type of packages pertenece a la Tabla de códigos: CSRDT181 (Graneles), entonces, Shipping marks = 'O' y Number of packages = 'N'. En caso contrario, Si el valor de Type of packages pertenece a la Tabla de códigos: CSRDT182 (No empaquetado), entonces, Shipping marks = 'O' y Number of packages = 'R'. En caso contrario, Shipping marks = 'R' y Number of packages = 'R'.  Si Type of packages es igual a 'FR', entonces, Shipping marks no pueden repetirse en el mismo, ni en otros CONSIGNMENT ITEM. Y todas las ocurrencias del grupo PACKAGING de este CONSIGNMENT ITEM también tienen Type of packages igual a FR.</p>	<p>Cuando Type of packages sea igual a 'FR', entonces, este elemento deberá indicar el número de chasis, marca y modelo del vehículo de la siguiente forma: Número de chasis (siempre de 17 caracteres), seguido de ":", seguido de la Marca del vehículo, seguido de ":", seguido del Modelo del vehículo. Todos ellos con un máximo de 42 caracteres.</p>



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p><b>PERIODO PROVISIONAL:</b> El formato de Shipping marks debe ser n..42.</p>	
4	-----PREVIOUS DOCUMENT		99x	D		<p>La cardinalidad 1x, excepto si lleva un tipo de documento igual a N830 (exportación), que entonces puede ser cardinalidad 2x, ya que también puede poner tambien un tipo C651. Si vienen 2 ocurrencias, solo puede ser la combinacion de N830 y C651, en este orden.</p> <p>Si el tipo de declaración para este CONSIGNMENT ITEM es T2 y el país de origen de la cabecera está en la tabla CSRDT112, entonces, este grupo es 'R'.</p> <p>En caso contrario, si (el tipo de declaración de la cabecera es diferente a T2 y a TIR) y se trata de una ubicación o recinto con obligación a datado, entonces, este grupo es 'R'. en caso contrario, es 'O'</p>	
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Type		R	an4	Tabla de códigos: TRNAPREV.	
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Reference number		R	an..70	<p>Si type es igual a NMRN, entonces, debe poner los 3 primeros caracteres con DUA, DVD, IDA, TRS, RUN, DH7, seguido del número de DUA, DVD, IDA, TRS, RUN o DH7.</p> <p>Si type es igual a EZF, entonces, debe ser mayor de 12 caracteres. (El número de registro y fecha en la Zona Franca o Depósito Franco).</p> <p>Si type es igual a EQV,</p>	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						entonces, debe ser AAAAMMDD. Si type es igual alRR, entonces, debe ser AAAAMMDD.  <b>PERIODO PROVISIONAL:</b> El formato es an..35.	
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Goods item number		O	n..5	No se puede rellenar.	
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Type of packages		O	an2	No se puede rellenar.	
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Number of packages		O	n..8	No se puede rellenar.	
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Measurement unit and qualifier		D	an..4	Tabla de códigos: CSRDT349  Si Quantity está presente, entonces, Measurement unit and qualifier = 'R'. En caso contrario, Measurement unit and qualifier = 'N'.  Si PACKAGING/Type of packages es igual "FR", entonces, Measurement unit and qualifier debe ser igual a "NAR".	Antigua casilla 31. Ahora son de tamaño an..4 y constan de Especificante (a3) + Cualificante (a1).
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Quantity		O	n..16,6	Si viene, que sea mayor que cero. Formato n..16,3 (tres decimales máximo)  Si PACKAGING/Type of packages es igual "FR", entonces, Quantity debe ser igual a la suma de PACKAGING/Number of packages para este CONSIGNMENT ITEM.	
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Complement of information		O	an..35	<b>PERIODO PROVISIONAL:</b> El formato es an..26.	
4	-----		99x	O		<b>PERIODO PROVISIONAL:</b>	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
	<b>SUPPORTING DOCUMENT</b>					<p><b>Partida 1.</b> Sumando el número de ocurrencias de AUTHENTICATION, SUPPORTING DOCUMENT, TRANSPORT DOCUMENT y ADDITIONAL REFERENCE, no pueden ser más de 99 ocurrencias.</p> <p><b>Resto.</b> Sumando el número de ocurrencias de SUPPORTING DOCUMENT, TRANSPORT DOCUMENT y ADDITIONAL REFERENCE de la partida, no pueden ser más de 99 ocurrencias.</p> <p><b>PERIODO PROVISIONAL:</b> Deberá ser un documento que esté en la tabla CSRTA213 (documentos europeos) o en TRSUPNAC (documentos exclusivos nacionales). Los elementos de TRSUPNPA deben ir en la primera partida.</p> <p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b> Deberá ser un documento que esté en la tabla CSRTA213 (documentos europeos) o en TRSUPNAC (documentos exclusivos nacionales) y no en la tabla TRSUPNPA (documentos que no pueden ir en cabecera).</p> <p><b>Para todos los períodos:</b> Los documentos que sean de la tabla CSRDT213, deben ir en primer lugar, y a continuación, el resto de documentos.</p>	
4	----- <b>SUPPORTING DOCUMENT</b>	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
4	----- <b>SUPPORTING DOCUMENT</b>	Type		R	an4	Tabla de códigos de la CSRDT213 + TRSUPNAC {7013, 1037}.	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>Si hay un '1037', entonces, tiene que haber un 7013.</p> <p>No pueden existir más de un 7013 y más de un 1037.</p> <p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b></p> <p>No se puede declarar los documentos que estén en la TRSUPNPA {7013, 1037}.</p>	
4	----- SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70	<p><b>PERIODO PROVISIONAL:</b></p> <p>Si el código es '7013', entonces, la referencia debe ser numérico y debe tener menos de 7 caracteres.</p>	
4	----- SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5	No se puede rellenar.	
4	----- SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35	No se puede rellenar.	
4	----- TRANSPORT DOCUMENT		99x	O		<p><b>PERIODO PROVISIONAL:</b></p> <p><b>Partida 1.</b></p> <p>Sumando el número de ocurrencias de AUTHENTICATION de cabecera, SUPPORTING DOCUMENT, TRANSPORT DOCUMENT, ADDITIONAL REFERENCE y ADDITIONAL REFERENCE de la partida, no pueden ser más de 99 ocurrencias.</p> <p><b>Resto.</b></p> <p>Sumando el número de ocurrencias de SUPPORTING DOCUMENT, TRANSPORT DOCUMENT, ADDITIONAL REFERENCE y ADDITIONAL REFERENCE de la partida, no pueden ser más de 99 ocurrencias.</p>	<p>Se emplea para indicar los documentos de transporte a nivel de Partida.</p> <p>Son los documentos de transporte que en la versión de P4 se ponían en la casilla 44.</p>
4	----- TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
4	-----	Type		R	an4	N952 no se podrá declarar.	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
	TRANSPORT DOCUMENT						
4	TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
4	ADDITIONAL REFERENCE		99x	O		<p><b>PERIODO PROVISIONAL:</b> <b>Partida 1:</b> Sumando el número de ocurrencias de AUTHENTICATION de cabecera, SUPPORTING DOCUMENT, TRANSPORT DOCUMENT, ADDITIONAL REFERENCE de la partida, no pueden ser más de 99 ocurrencias. <b>Resto:</b> Sumando el número de ocurrencias de SUPPORTING DOCUMENT, TRANSPORT DOCUMENT, ADDITIONAL REFERENCE de la partida, no pueden ser más de 99 ocurrencias.</p>	<p>Se trata de los documentos que se declaraban en la casilla 44 que empiezan por 'Y'.</p> <p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b> En este grupo deben declararse solo los documentos que se refieran a la partida.</p>
4	ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
4	ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4	<p>Tabla de códigos: CSRDT380.</p> <p><b>PERIODO PROVISIONAL:</b> Los elementos de TRREFNPA solo pueden ir en la primera partida.</p> <p><b>PERIODO DEFINITIVO:</b> No pueden informarse los códigos de la tabla TRREFNPA.</p>	
4	ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
4	ADDITIONAL INFORMATION		99x	O			
4		Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxEnt	Guías o indicaciones
	ADDITIONAL INFORMATION					secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
4	----- ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5	Tabla de códigos: CSRDT239.  <b>PERIODO DEFINITIVO:</b> No se podrá declarar 30600 a este nivel.	
4	----- ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
4	----- TRANSPORT CHARGES		1x	O		No se puede llenar.	
4	----- TRANSPORT CHARGES	Method of payment		R	a1	No se puede llenar.	



## 8.5. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC015CVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxSal	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El contenido que tuviera el elemento MESSAGE/Message sender, en el mensaje de entrada.
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: RE015C
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Contiene el Id del mensaje al que responde.
1	---CONTROL RESPUESTA		1x	R			
1	---CONTROL RESPUESTA	Tipo de Respuesta		R	an2		Valores posibles: OK (Mensaje admitido) o EF (Mensaje con errores funcionales) o EX (Mensaje con errores de validación xsd).
1	---CONTROL RESPUESTA	Código de Respuesta		D	an1	Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	P (predeclaración), L (levante), B (bajo control documental o físico), G (coordinando con la Aduana de garantía extranjera sobre saldo disponible).
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA		1x	D		Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	LRN		R	an22		
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	MRN		R	an18		MRN asignado a la declaración de tránsito.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Fecha y hora alta		R	an19		Fecha y hora de alta de la declaración y de la predeclaración.
1	---DATOS RESPUESTA	Fecha de admisión		R	an10		Para el caso de Predeclaración también se informa este



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxSal	Guías o indicaciones
	CORRECTA						campo, pero no tiene el significado de fecha de admisión definitiva, ya que la declaración está preadmitida. Tiene el significado de fecha de alta de la declaración en el sistema de la AEAT, la cual sirve para contar los 30 días de plazo para que el operador envíe el mensaje CC170C.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Círculo de Expedición		D	an1	Si Código de respuesta es igual a L o B, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	Se trata del circuito en la Aduana de Partida. Valores posibles: V (verde), N (naranja, control documental), R (rojo, control físico).
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Fecha de Levante		D	an10	Si Código de respuesta es igual a L, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de declaración electrónica		R	an16		Es el CSV (Código Seguro de Verificación) de la declaración presentada.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de DAT		D	an16	Si Código de respuesta es igual a L, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	Es el CSV del Documento de Acompañamiento de Tránsito (DAT) generado por la AEAT.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Fecha límite de llegada		D	an10	Si Código de respuesta es igual a L, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	Es la fecha límite de llegada a la Aduana de Destino.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración.
1	---FUNCTIONAL ERROR		999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EF, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error pointer		R	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error code		R	n2		Tipo de error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error reason		R	an..7		Código del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error description		R	an..512		Descripción o explicación del error.



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC015CVxSal	Guías o indicaciones
1	---FUNCTIONAL ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.
1	---XML ERROR		9999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EX, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---XML ERROR	Error line number		R	n..9		Línea del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error column number		R	n..9		Columna del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error pointer		O	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---XML ERROR	Error code		O	n2		Valores posibles: tabla de códigos CSRDT030 (código de error xml).
1	---XML ERROR	Error text		O	an..512		Descripción del error.
1	---XML ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.



## **9. Servicio de Notificación de presentación de mercancías ante la Aduana de Partida (CC170C)**

### **9.1. Descripción general**

Este proceso se inicia con el envío, por parte del operador de la Notificación de presentación de mercancías a la Aduana de Partida por vía telemática, mediante Servicios Web basados en el intercambio de mensajes XML.

El operador debe obligatoriamente utilizar este servicio web CC170CVxEnt para notificar al sistema de la AEAT que las mercancías han sido presentadas ante la Aduana de Partida del tránsito, siempre y cuando en la declaración original el elemento Additional declaration type de la declaración fue D, es decir, que se trataba de una predeclaración de tránsito, y dicha predeclaración está correctamente grabada y en estado PA (Predeclaración de tránsito).

El plazo que tiene el operador para enviar esta notificación CC170CVxEnt es de un mes desde que se envió la predeclaración original, ya que, si no lo hace antes del mes, la predeclaración de tránsito quedará invalidada y será informado de ello, mediante el mensaje de bandeja de entrada de invalidación de declaración.

Es importante destacar, que en este mensaje CC170CVxEnt, el operador debe informar de la ubicación de la Aduana de Partida donde se presentan las mercancías, y además puede modificar ciertos elementos de la predeclaración original, como son: Container indicator, Inland mode of transport, TRANSPORT EQUIPMENT (con los identificadores de los contenedores y los precintos) y DEPARTURE TRANSPORT MEANS. Si el operador informa en este mensaje CC170CVxEnt de estos grupos o elementos, su contenido completo tal y como viene en el mensaje será incluido en la predeclaración original, sustituyendo completamente a la información que había en el grupo, o añadiéndose el grupo entero si no estuvo informado anteriormente.

Una vez enviado el mensaje CC170CVxEnt, la AEAT procederá a realizar automáticamente un proceso de validación, tanto a nivel de formato XML, como de las reglas y condiciones de negocio definidas en los documentos técnicos de los mensajes.

Si ha tenido errores funcionales o de validación xml, se le informará de ellos, y permaneciendo el tránsito en estado 'PA' Predeclarada.

Si no tiene errores, siempre se le informará al operador de que la predeclaración pasa a estado admitida, convirtiendo su Addition declaration type D en A. También se informará de si tiene el levante automático de las mercancías en Aduana de Partida (con la generación por parte de la AEAT del Documento de Acompañamiento DAT e información del CSV de dicho documento), o de si tiene que pasar controles documentales (circuito naranja) o controles físicos (circuito rojo).

Si la declaración contiene garantías extranjeras, el operador será informado de que la declaración ha sido admitida y que se está coordinando con el sistema del país de las garantías extranjeras sobre el saldo disponible en dichas garantías.

Por lo tanto:



El operador recibirá síncronamente un mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza este mensaje de presentación de mercancías ante la Aduana de Partida.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de que se está coordinando con la Aduana de garantía extranjera, sobre si hay saldo disponible en la garantía extranjera declarada (se informa MRN, fecha de admisión, estado y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de bajo control (circuito naranja o rojo) (se informa MRN, fecha de admisión, estado, circuito resultante y CSV de declaración electrónica).
- Respuesta de Levante automático (se informa MRN, fecha de admisión, estado, circuito resultante, CSV de declaración electrónica y CSV del DAT).



## **9.2. Descriptor del Web Service de Notificación de presentación de mercancías ante la Aduana de Partida (CC170C)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC170CV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC170CV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC170CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC170CV1SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC170CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC170CV1SOAP>

## **9.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de notificación de mercancías ante la Aduana de Partida:

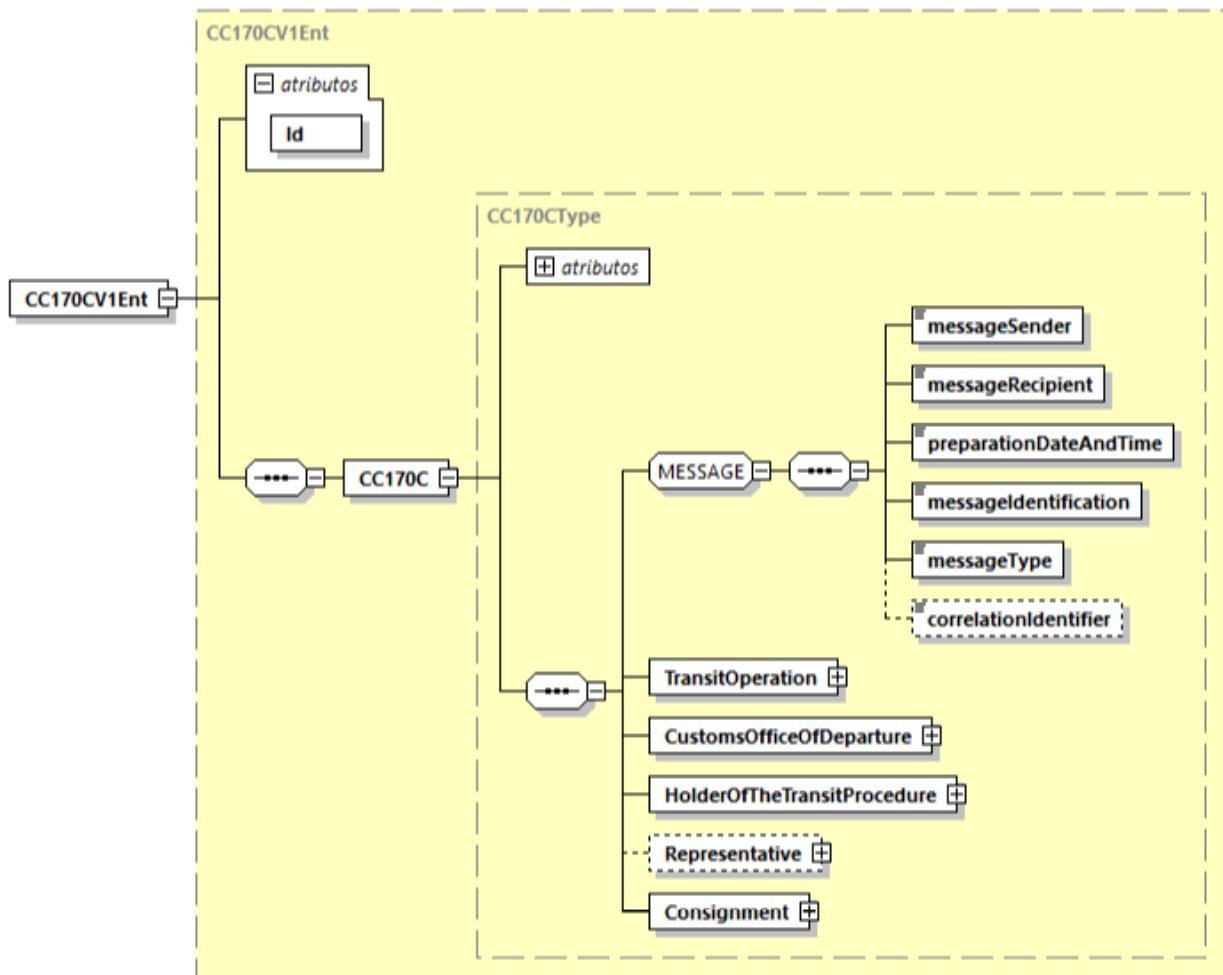
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC170CV1Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC170CV1Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC170CV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC170CV1Sal.xsd)

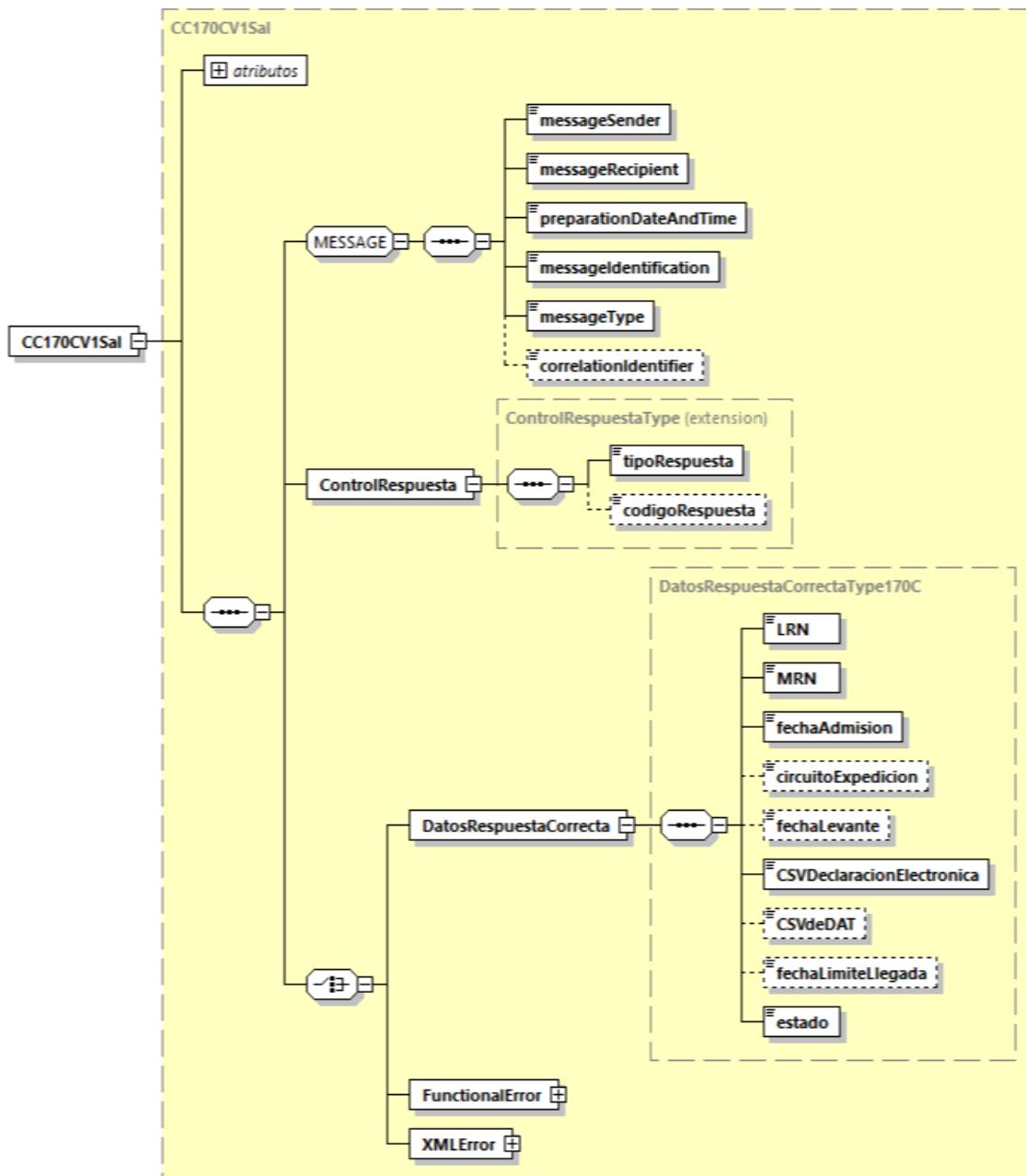


**Esquema resumido del mensaje de petición:**





**Esquema resumido del mensaje de respuesta:**





#### 9.4. Descripción funcional del mensaje XML de petición CC170CVxEnt

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R		Id no puede repetirse para otro envío del mismo tipo de mensaje y mismo firmante.	
	<b>MESSAGE</b>		1x	R		No se puede llenar.	
	MESSAGE	Message sender		R	an..35	Debe contener el NIF del firmante.	
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35	Debe contener el texto fijo: NTA.ES	
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte del operador con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Un número libre para el operador, que no tiene porqué ser único, puede ser el antiguo número de dossier.
	MESSAGE	Messsage type		R	an6	Debe contener el texto fijo: CC170C	
	MESSAGE	Correlation identifier		D	an..35	No se puede llenar.	
1	<b>---TRANSIT OPERATION</b>		1x	R			
1	<b>---TRANSIT OPERATION</b>	LRN		R	an..22	Debe tener el mismo contenido que el declarado en el CC015C de la predeclaración.	Use el LRN y (HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE.Identification number o HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE. TIR holder identification number para hacer referencia a la predeclaración de la cual se comunica la presentación de la mercancía.



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
1	---TRANSIT OPERATION	Limit date		D	an10	No se puede llenar.	
1	---CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE		1x	R			
1	---CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE	Reference number		R	an8	Debe tener el mismo contenido que el declarado en el CC015C de la predeclaración.	
1	---HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE		1x	R		Debe tener el mismo contenido que el declarado en el CC015C de la predeclaración.	
1	---HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Identification number		O	an..17	Debe tener el mismo contenido que el declarado en el CC015C de la predeclaración.	
1	---HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	TIR holder identification number		D	an..17	Debe tener el mismo contenido que el declarado en el CC515C de la predeclaración.	
1	---HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Name		D	an..70	No se puede llenar.	
2	-----ADDRESS		1x	D		No se puede llenar.	
2	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
2	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17		
2	-----ADDRESS	City		R	an..35		
2	-----ADDRESS	Country		R	a2		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
1	--- <b>REPRESENTATIVE</b>		1x	O		Este grupo debe tener el mismo contenido que el declarado en el CC015C de la predeclaración.	
1	--- <b>REPRESENTATIVE</b>	Identification number		R	an..17		
1	--- <b>REPRESENTATIVE</b>	Status		R	n1		
2	----- <b>CONTACT PERSON</b>		1x	O		Este grupo debe tener el mismo contenido que el declarado en el CC515C de la predeclaración.	
2	----- <b>CONTACT PERSON</b>	Name		R	an..70		
2	----- <b>CONTACT PERSON</b>	Phone number		R	an..35		
2	----- <b>CONTACT PERSON</b>	E-mail address		O	an..256		
1	--- <b>CONSIGNMENT</b>		1x	R			
1	--- <b>CONSIGNMENT</b>	Container indicator		D	n1	Las reglas de validación para este elemento serán las mismas que en el mensaje CC015C, pero sustituyendo el elemento TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type D de la predeclaración original por Type A resultante de enviar este comunicación de presentación de mercancía (CC170C).	Si informa este elemento su contenido será incluido en la predeclaración original, sustituyendo a la información que había.
1	--- <b>CONSIGNMENT</b>	Inland mode of transport		D	n1	Las reglas de validación para este elemento serán las mismas que en el mensaje CC015C, pero sustituyendo el elemento TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type D de la	Si informa este elemento su contenido será incluido en la predeclaración original, sustituyendo a la información que había.



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
						predeclaración original por Type A resultante de enviar este comunicación de presentación de mercancía (CC170C).	
1	---CONSIGNMENT	Mode of transport at the border		D	n1	Las reglas de validación para este elemento serán las mismas que en el mensaje CC015C, pero sustituyendo el elemento TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type D de la predeclaración original por Type A resultante de enviar este comunicación de presentación de mercancía (CC170C).	Si informa este elemento su contenido será incluido en la predeclaración original, sustituyendo a la información que había.
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT		9999x	D		Las reglas de validación para este grupo serán las mismas que en el mensaje CC015C, pero sustituyendo el elemento TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type D de la predeclaración original por Type A resultante de enviar este comunicación de presentación de mercancía (CC170C).	Si informa este grupo su contenido será incluido en la predeclaración original, sustituyendo completamente toda la información del grupo a la información que había. Por ese motivo, si se declara este grupo se deberá informar el grupo completo, no solo de los elementos que se quieren modificar.
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Sequence number		R	n..5		
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Container identification number		D	an..17		
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Number of seals		R	n..4		
3	-----SEAL		99x	D			
3	-----SEAL	Sequence number		R	n..5		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----SEAL	Identifier		R	an..20		
3	-----GOODS REFERENCE		9999x	D			
3	-----GOODS REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
3	-----GOODS REFERENCE	Declaration goods item number		R	n..5		
2	-----LOCATION OF GOODS		1x	R		Las reglas de validación para este grupo serán las mismas que en el mensaje CC015C, pero sustituyendo el elemento TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type D de la predeclaración original por Type A resultante de enviar este comunicación de presentación de mercancía (CC170C).	El contenido de este grupo será incluido en la predeclaración original, sustituyendo completamente toda la información del grupo a la información que había. Se trata de la ubicación definitiva donde se encuentran las mercancías en la Aduana de Partida del tránsito.
2	-----LOCATION OF GOODS	Type of location		R	a1	Type of location = 'B'.	
2	-----LOCATION OF GOODS	Qualifier of identification		R	a1	Qualifier of identification = 'Y'.	
2	-----LOCATION OF GOODS	Authorisation number		D	an..35	En Authorisation number se indicará el código de ubicación a 10 dígitos, compuesto de recinto (4) y ubicación (hasta 6).	
2	-----LOCATION OF GOODS	Additional identifier		D	an..4	No se puede llenar.	
2	-----LOCATION OF GOODS	UN LOCODE		D	an..17	No se puede llenar.	
3	-----CUSTOMS OFFICE		1x	D		No se puede llenar.	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----CUSTOMS OFFICE	Reference number		R	an8	No se puede llenar.	
3	-----GNSS		1x	D		No se puede llenar.	
3	-----GNSS	Latitude		R	an..17	No se puede llenar.	
3	-----GNSS	Longitude		R	an..17	No se puede llenar.	
3	-----ECONOMIC OPERATOR		1x	D		No se puede llenar.	
3	-----ECONOMIC OPERATOR	Identification number		R	an..17	No se puede llenar.	
3	-----ADDRESS		1x	D		No se puede llenar.	
3	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70	No se puede llenar.	
3	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17	No se puede llenar.	
3	-----ADDRESS	City		R	an..35	No se puede llenar.	
3	-----ADDRESS	Country		R	a2	No se puede llenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS		1x	D		No se puede llenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS	House number		D	an..17	No se puede llenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS	Postcode		R	an..17	No se puede llenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS	Country		R	a2	No se puede llenar.	
3	-----CONTACT PERSON		1x	D		No se puede llenar.	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70	No se puede llenar.	
3	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35	No se puede llenar.	
3	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256	No se puede llenar.	
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999x	D		Las reglas de validación para este grupo serán las mismas que en el mensaje CC015C, pero sustituyendo el elemento TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type D de la predeclaración original por Type A resultante de enviar este comunicación de presentación de mercancía (CC170C).	Si informa este grupo su contenido será incluido en la predeclaración original, sustituyendo completamente toda la información del grupo a la información que había. Por ese motivo, si se declara este grupo se deberá informar el grupo completo, no solo de los elementos que se quieren modificar.
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		R	n2		
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		R	an..35		
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		R	a2		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS		9x	D		Las reglas de validación para este grupo serán las mismas que en el mensaje CC015C, pero sustituyendo el elemento TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type D de la	Si informa este grupo su contenido será incluido en la predeclaración original, sustituyendo completamente toda la información del grupo a la información que había. Por ese motivo, si se declara este grupo se deberá informar el grupo



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
						predeclaración original por Type A resultante de enviar este comunicación de presentación de mercancía (CC170C).	completo, no solo de los elementos que se quieren modificar.
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Customs office at border reference number		R	an8		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Type of identification		R	n2		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Identification number		R	an..35		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Nationality		R	a2		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Conveyance reference number		D	an..17		
2	-----PLACE OF LOADING		1x	D		Las reglas de validación para este grupo serán las mismas que en el mensaje CC015C, pero sustituyendo el elemento TRANSIT	Si informa este grupo su contenido será incluido en la predeclaración original, sustituyendo completamente toda la información del grupo a la información que había. Por ese



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
						OPERATION/Additional Declaration Type D de la predeclaración original por Type A resultante de enviar este comunicación de presentación de mercancía (CC170C).	motivo, si se declara este grupo se deberá informar el grupo completo, no solo de los elementos que se quieren modificar.
2	-----PLACE OF LOADING	UN LOCODE		O	an..17		
2	-----PLACE OF LOADING	Country		D	a2		
2	-----PLACE OF LOADING	Location		D	an..35		
2	-----HOUSE CONSIGNMENT		99x	O			Solo informe este elemento cuando necesite cambiar el grupo DEPARTURE TRANSPORT MEANS del algún HOUSE CONSIGNMENT
2	-----HOUSE CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5		
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999x	D		Las reglas de validación para este grupo serán las mismas que en el mensaje CC015C, pero sustituyendo el elemento TRANSIT OPERATION/Additional Declaration Type D de la predeclaración original por Type A resultante de enviar este comunicación de presentación de mercancía (CC170C).	Si informa este grupo su contenido será incluido en la predeclaración original, sustituyendo completamente toda la información del grupo a la información que había. Por ese motivo, si se declara este grupo se deberá informar el grupo completo, no solo de los elementos que se quieren modificar.
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		R	n2		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		R	an..35		
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		R	a2		



## 9.5. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC170CVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxSal	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El contenido que tuviera el elemento MESSAGE/Message sender, en el mensaje de entrada.
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: RE170C
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Contiene el Id del mensaje al que responde.
1	---CONTROL RESPUESTA		1x	R			
1	---CONTROL RESPUESTA	Tipo de Respuesta		R	an2		Valores posibles: OK (Mensaje admitido) o EF (Mensaje con errores funcionales) o EX (Mensaje con errores de validación xsd).
1	---CONTROL RESPUESTA	Código de Respuesta		D	an1	Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	L (levante), B (bajo control documental o físico), G (coordinando con la Aduana de garantía extranjera sobre saldo disponible).
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA		1x	D		Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	LRN		R	an22		
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	MRN		R	an18		MRN asignado a la declaración de tránsito.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Fecha de admisión		R	an10		



# Departamento de Informática Tributaria.

## Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxSal	Guías o indicaciones
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Círculo de Expedición		D	an1	Si Código de respuesta es igual a L o B, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	Se trata del circuito en la Aduana de Partida. Valores posibles: V (verde), N (naranja, control documental), R (rojo, control físico).
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Fecha de Levante		D	an10	Si Código de respuesta es igual a L, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de declaración electrónica		R	an16		Es el CSV (Código Seguro de Verificación) de la declaración presentada.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de DAT		D	an16	Si Código de respuesta es igual a L, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	Es el CSV del Documento de Acompañamiento de Tránsito (DAT) generado por la AEAT.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Fecha límite de llegada		D	an10	Si Código de respuesta es igual a L, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	Es la fecha límite de llegada a la Aduana de Destino.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración.
1	---FUNCTIONAL ERROR		999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EF, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error pointer		R	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error code		R	n2		Tipo de error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error reason		R	an..7		Código del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error description		R	an..512		Descripción o explicación del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.
1	---XML ERROR		9999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EX, entonces, este elemento = 'R'.	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC170CVxSal	Guías o indicaciones
						En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---XML ERROR	Error line number		R	n..9		Línea del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error column number		R	n..9		Columna del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error pointer		O	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---XML ERROR	Error code		O	n2		Valores posibles: tabla de códigos CSRDT030 (código de error xml).
1	---XML ERROR	Error text		O	an..512		Descripción del error.
1	---XML ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.



## **10. Servicio Web de Solicitud de invalidación de tránsito (CC014C)**

### **10.1. Descripción general**

Este proceso se inicia con el envío por parte del operador de la solicitud de invalidación de la declaración o predeclaración de tránsito por vía telemática, mediante Servicios Web basados en el intercambio de mensajes XML.

Una vez enviado el mensaje, la AEAT procederá a realizar automáticamente un proceso de validación, tanto a nivel de formato XML, como de las reglas y condiciones de negocio definidas en los documentos técnicos de los mensajes.

Se trata del mensaje con el que el operador solicita la invalidación de una declaración o de una predeclaración de tránsito. Solamente se puede utilizar cuando el tránsito esté en estado PA (predeclaración) o PG (Pendiente de Garantía Extranjera).

El operador recibirá síncronamente un mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de solicitud de invalidación de tránsito.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta solicitud de invalidación admitida (se informa MRN, fecha de invalidación y CSV de declaración electrónica de la solicitud de invalidación).

### **10.2. Descriptor del Web Service de Invalidación de declaración de tránsito (CC014C)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC014CV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC014CV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el entorno de producción:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC014CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC014CV1SOAP>



o bien para **entorno de pruebas/preproducción:**

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC014CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC014CV1SOAPP>

### **10.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de invalidación declaración de tránsito:

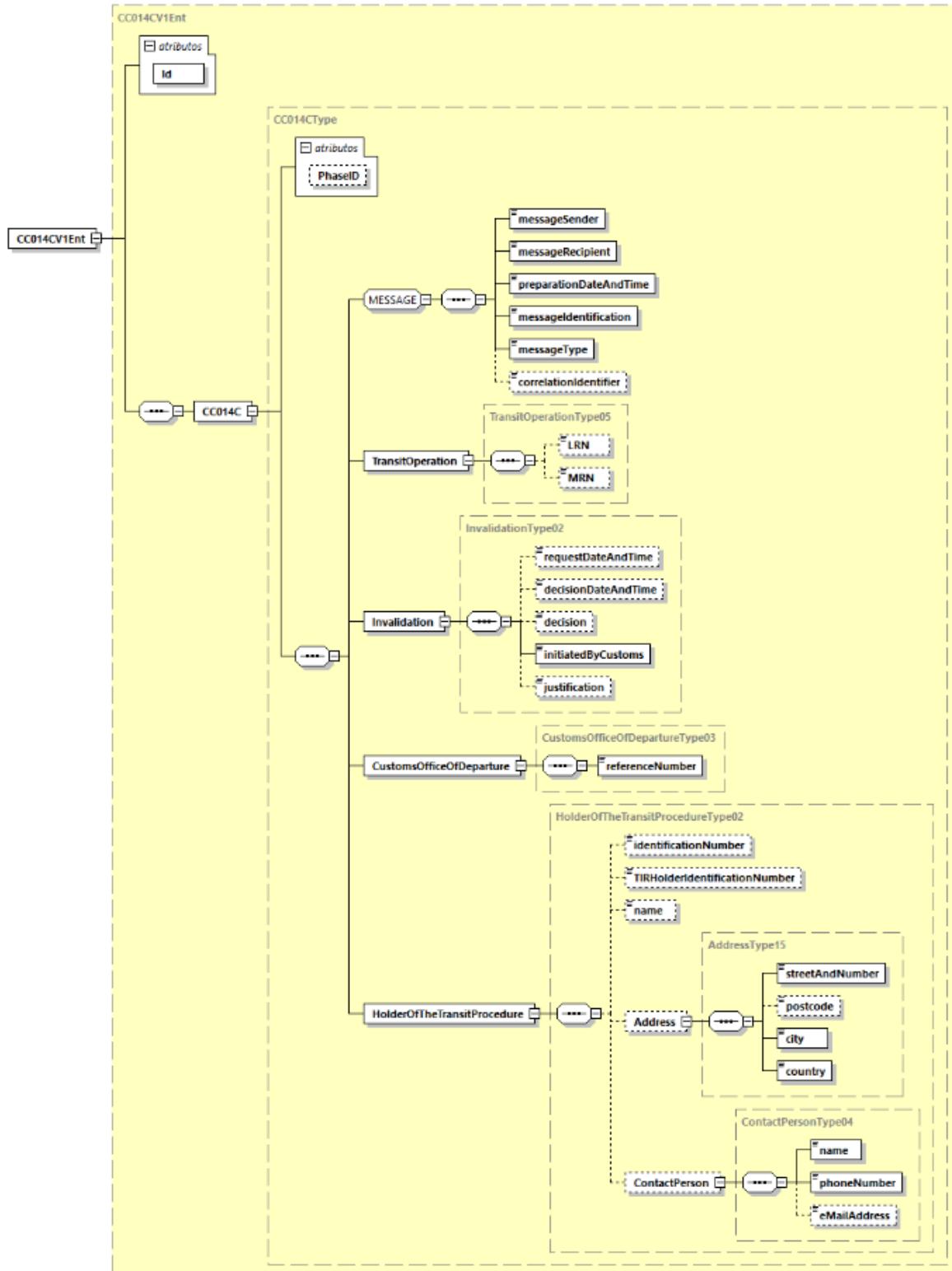
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC014CV1Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC014CV1Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC014CV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC014CV1Sal.xsd)

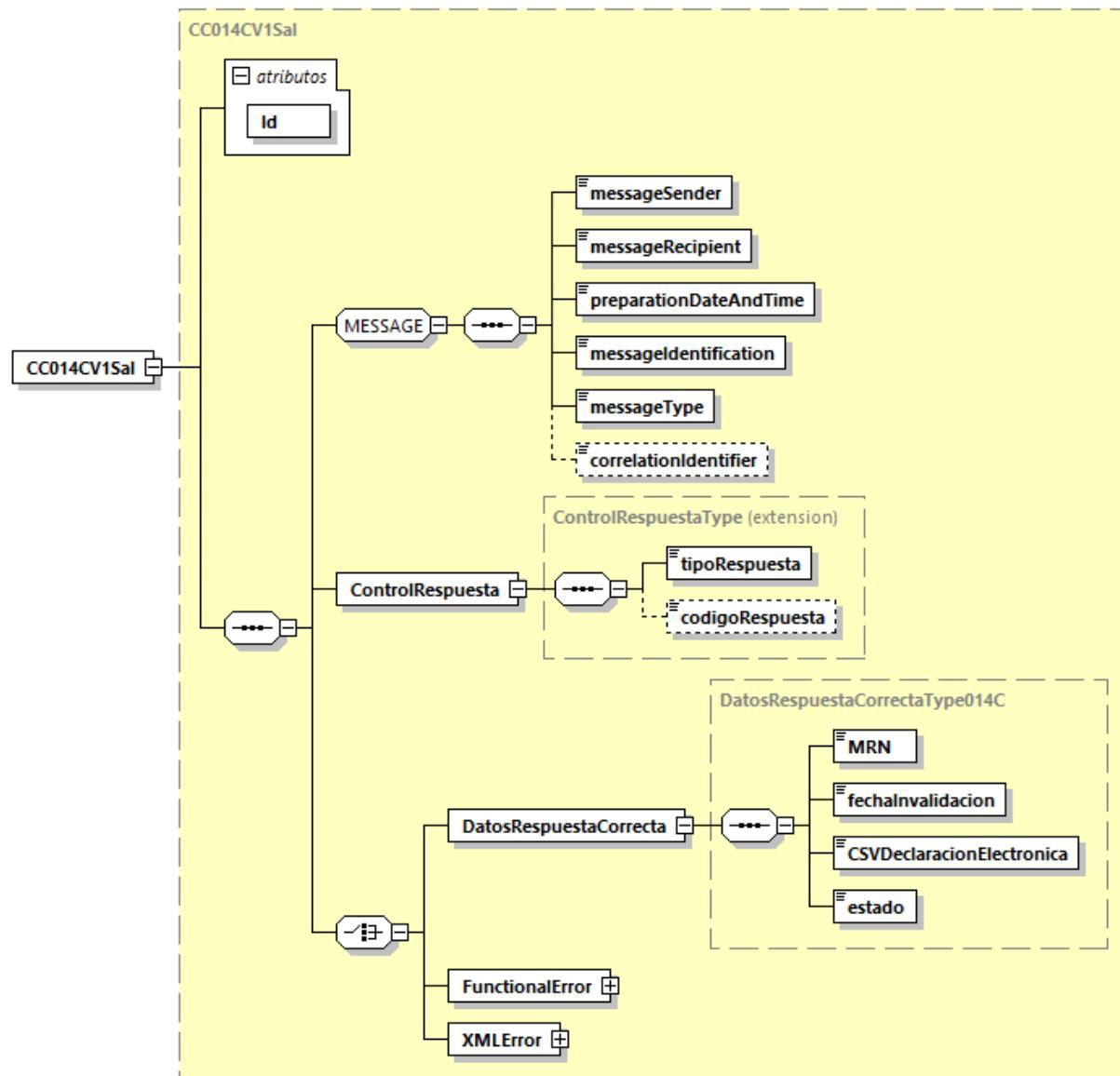


Esquema resumido del mensaje de petición:





**Esquema resumido del mensaje de respuesta:**





#### 10.4. Descripción funcional del mensaje XML de petición CC014CVxEnt

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC014CVxEnt	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40	Id no puede repetirse para otro envío del mismo tipo de mensaje y mismo firmante.	
		Phaseld		O	an..6	No se puede llenar.	
	MESSAGE	Message sender		R	an..35	Debe contener el NIF del firmante.	
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35	Debe contener el texto fijo: NTA.ES	
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte del operador con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Un número libre para el operador, que no tiene porqué ser único, puede ser el antiguo número de dossier.
	MESSAGE	Message type		R	an6	Debe contener el texto fijo: CC014C	
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35	No se puede llenar.	
1	---TRANSIT OPERATION		1x	R			
1	---TRANSIT OPERATION	LRN		O	an..22	No se puede llenar.	
1	---TRANSIT OPERATION	MRN		D	an18	Es 'R'	Indicar el MRN de la declaración para la que se solicita la invalidación.
1	---INVALIDATION		1x	R			
1	---INVALIDATION	Request date and time		O	an19	No se puede llenar.	
1	---INVALIDATION	Decision date and time		O	an19	No se puede llenar.	
1	---INVALIDATION	Decision		O	n1	No se puede llenar.	
1	---INVALIDATION	Initiated by customs		R	n1	Rellenar con cero.	Con 0 indica que la invalidación es por solicitud del operador.



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC014CVxEnt	Guías o indicaciones
1	---INVALIDATION	Justification		D	an..512	Es 'R'	Rellenar con el motivo de la solicitud de invalidación.
1	---CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE		1x	R			
2	---CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE	Reference number		R	an8	Debe ser igual al que se declaró en el mensaje CC015C	
2	---HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE		1x	R			
2	---HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Identification number		O	an..17	Debe ser igual al que se declaró en el mensaje CC015C	
2	---HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	TIR holder identification number		O	an..17	Debe ser igual al que se declaró en el mensaje CC015C	
2	---HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Name		O	an..70	No se puede llenar.	
1	-----ADDRESS		1x	O		No se puede llenar.	
1	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
1	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17		
2	-----ADDRESS	City		R	an..35		
2	-----ADDRESS	Country		R	a2		
2	-----CONTACT PERSON		1x	O	an..70	No se puede llenar.	
2	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
2	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
2	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		



## 10.5. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC014CVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC014CVxSal	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El contenido que tuviera el elemento MESSAGE/Message sender, en el mensaje de entrada.
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: RE014C
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Contiene el Id del mensaje al que responde.
1	---CONTROL RESPUESTA		1x	R			
1	---CONTROL RESPUESTA	Tipo de Respuesta		R	an2		Valores posibles: OK (Mensaje admitido) o EF (Mensaje con errores funcionales) o EX (Mensaje con errores de validación xsd).
1	---CONTROL RESPUESTA	Código de Respuesta		D	an1	Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	I (invalidado OK. La invalidación se ha completado)
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA		1x	D		Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	MRN		R	an18		
1	---DATOS RESPUESTA	Fecha invalidación		R	an10		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC014CVxSal	Guías o indicaciones
	CORRECTA						
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de declaración electrónica		R	an16		
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración.
1	---FUNCTIONAL ERROR		999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EF, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error pointer		R	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error code		R	n2		Tipo de error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error reason		R	an..7		Código del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error description		R	an..512		Descripción o explicación del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.
1	---XML ERROR		9999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EX, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---XML ERROR	Error line number		R	n..9		Línea del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error column number		R	n..9		Columna del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error pointer		O	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---XML ERROR	Error code		O	n2		Valores posibles: tabla de códigos CSRDT030 (código de error xml).
1	---XML ERROR	Error text		O	an..512		Descripción del error.
1	---XML ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.



## **11. Servicio Web de Modificación de la Predeclaración de tránsito (CC013C)**

### **11.1. Descripción general**

Este proceso se inicia con el envío por parte del operador del mensaje de modificación de una predeclaración de tránsito por vía telemática, mediante Servicios Web basados en el intercambio de mensajes XML.

Una vez enviado el mensaje, la AEAT procederá a realizar automáticamente un proceso de validación, tanto a nivel de formato XML, como de las reglas y condiciones de negocio definidas en los documentos técnicos de los mensajes.

Se trata del mensaje con el que el operador solicita la modificación de una predeclaración de tránsito, enviado por él mismo mediante el servicio CC015C.

El operador recibirá síncronamente un mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de modificación de predeclaración de tránsito.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de modificación aceptada (se informa MRN, CSV de declaración electrónica de la modificación y Estado).

#### Reglas y condiciones del mensaje CC013CVxEnt

Este servicio de modificación, solo puede ser utilizado sobre predeclaraciones de tránsito, es decir, sobre declaraciones que efectuó el operador mediante el mensaje CC015CVxEnt con tipo de declaración adicional igual a 'D', y que quedaron en estado 'PA' (Predeclaración).

Las predeclaraciones de tránsito que permanezcan en estado 'PA' siempre pueden ser modificadas, y se puede cambiar cualquier dato excepto los que se detallan más adelante.

Cuando se envíe un mensaje de modificación de predeclaración de tránsito, debe contener todos los datos de la predeclaración, no solo los que se quieren modificar, y lo deberá enviar el mismo Holder y/o Representante que envió el mensaje CC015C con la predeclaración original.

Las reglas y condiciones para llenar un mensaje de modificación de una predeclaración CC013CVxEnt son las mismas que las del mensaje de alta de predeclaración CC015CVxEnt, por eso no están detalladas de nuevo en la descripción de campos del CC013CVxEnt. A esas reglas y condiciones, además, hay que añadir, que no se podrá modificar, con respecto a la predeclaración original, en ningún caso los siguientes elementos:

- EXPORT OPERATION.Additional Declaration Type
- EXPORT OPERATION.Security
- CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE.Reference number
- HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE.Identification number



- HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE.TIR holder identification number
- REPRESENTATIVE.Identification number

## **11.2. Descriptor del Web Service de Modificación de la Predeclaración de tránsito (CC013C)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC013CV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC013CV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC013CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC013CV1SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC013CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC013CV1SOAP>

## **11.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de declaración de tránsito:

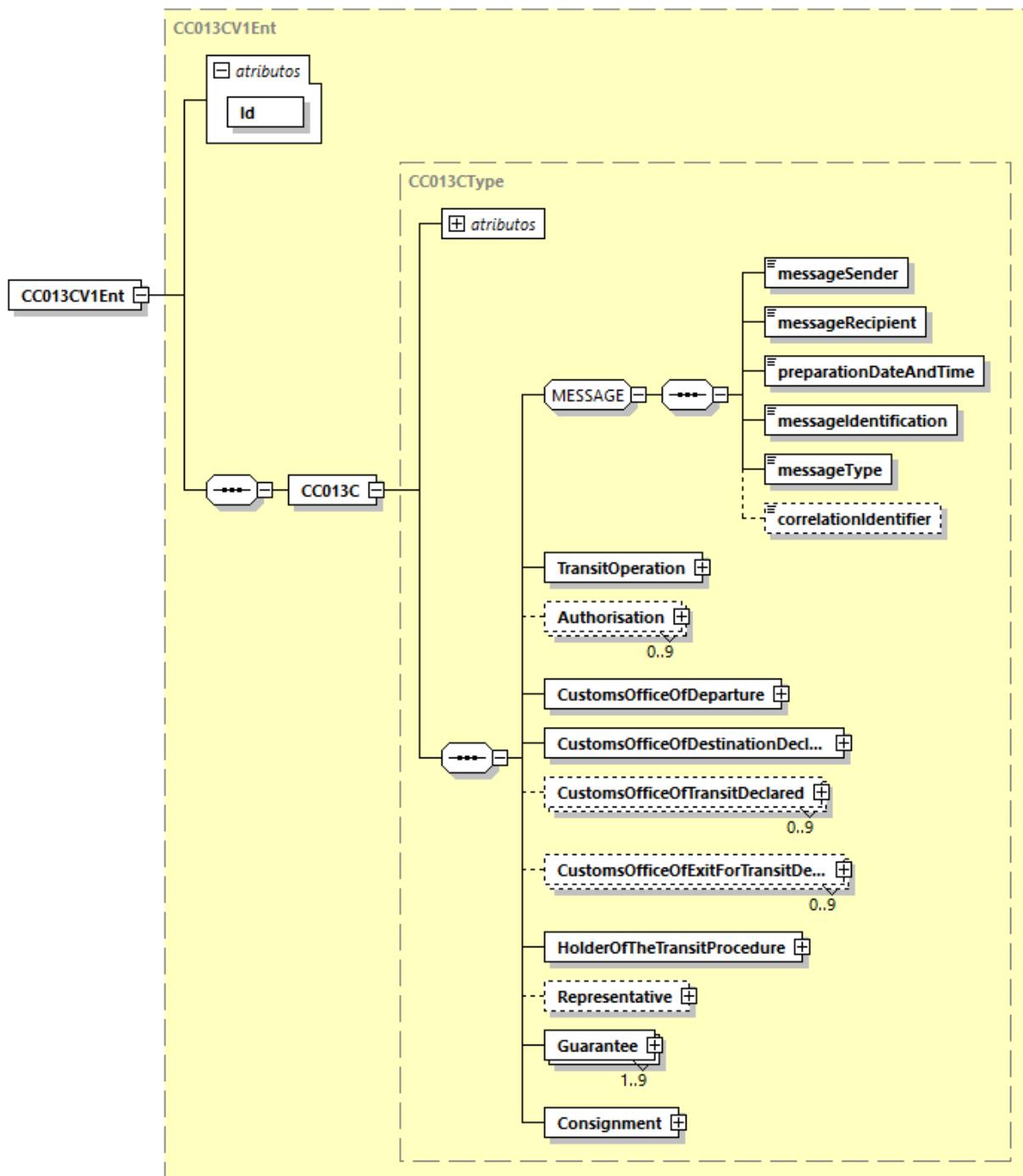
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC013CV1Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC013CV1Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC013CV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC013CV1Sal.xsd)

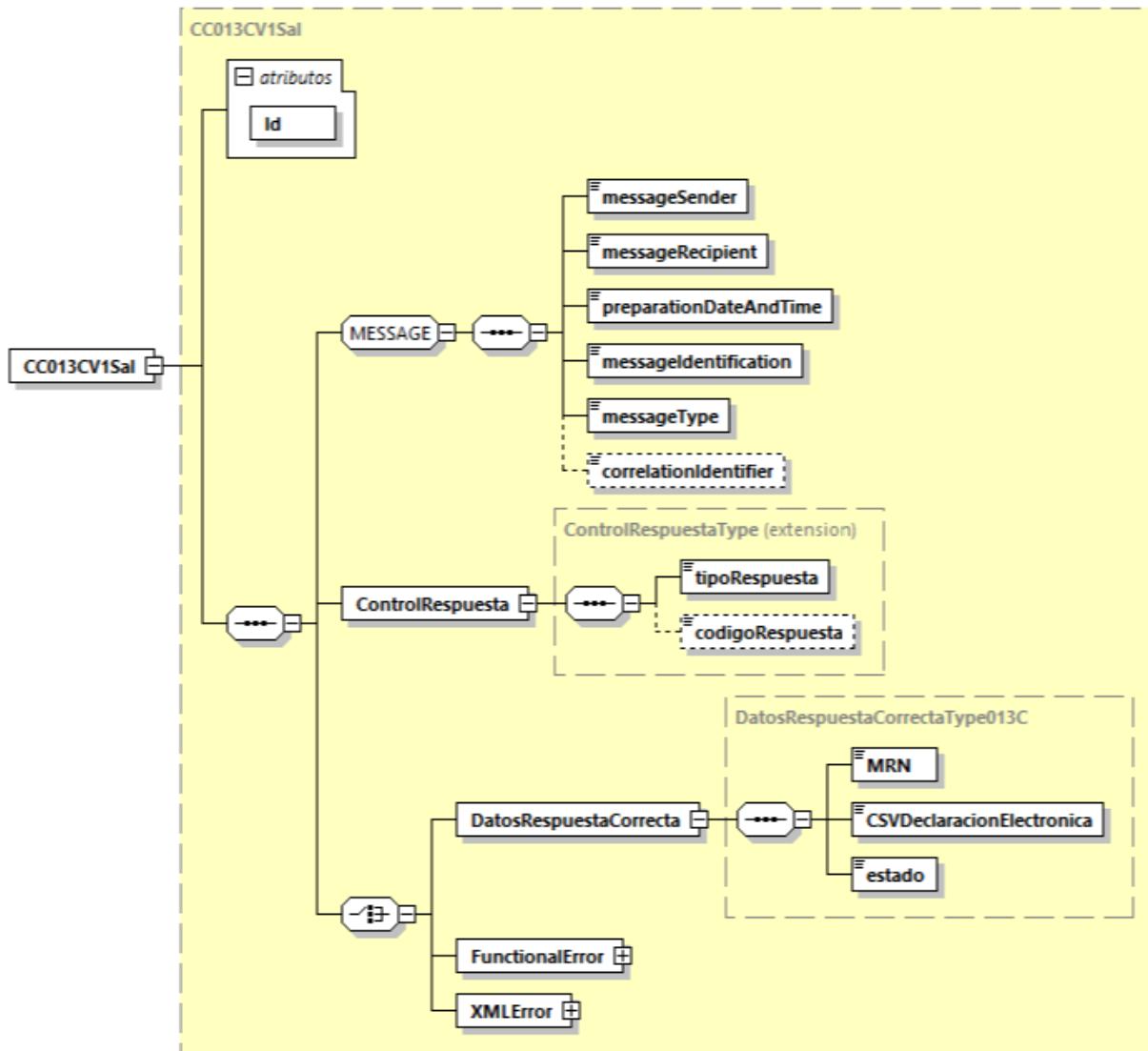


**Esquema resumido del mensaje de petición:**





Esquema resumido del mensaje de respuesta:





#### 11.4. Descripción funcional del mensaje XML de petición CC013CVxEnt

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40	Id no puede repetirse para otro envío del mismo tipo de mensaje y mismo firmante.	
		Phaseld		O	an..6	No se puede rellenar.	
MESSAGE		Message sender		R	an..35	Debe contener el NIF del firmante.	
MESSAGE		Message recipient		R	an..35	Debe contener el texto fijo: NTA.ES	
MESSAGE		Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte del operador con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
MESSAGE		Message identification		R	an..35		Un número libre para el operador, que no tiene porqué ser único, puede ser el antiguo número de dossier.
MESSAGE		Message type		R	an6	Debe contener el texto fijo: CC013C	
MESSAGE		Correlation identifier		O	an..35	No se puede rellenar.	
1	<b>TRANSIT OPERATION</b>		1x	R			
1	TRANSIT OPERATION	LRN		O	an..22	No se puede rellenar	
1	TRANSIT OPERATION	MRN		R	an18		
1	TRANSIT OPERATION	Declaration type		R	an..5		
1	TRANSIT OPERATION	Additional declaration type		R	a1	Debe ser igual al del CC015CVxEnt	
1	TRANSIT OPERATION	TIR Carnet number		D	an..12		
1	TRANSIT OPERATION	Security		R	n1	Debe ser igual al del CC015CVxEnt	
1	TRANSIT OPERATION	Reduced dataset indicator		R	n1		
1	TRANSIT OPERATION	Specific circumstance		O	an3		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
		indicator					
1	TRANSIT OPERATION	Communication language at departure		O	a2		
1	TRANSIT OPERATION	Binding itinerary		R	n1		
1	TRANSIT OPERATION	Amendment type flag		R	n1	Siempre debe rellenarse con '0' (cero).	Cero indica modificación completa.
1	TRANSIT OPERATION	Limit date		D	an10		
1	<b>AUTHORISATION</b>		9x	D			
1	AUTHORISATION	Sequence number		R	n..5		
1	AUTHORISATION	Type		R	an..4		
1	AUTHORISATION	Reference number		R	an..35		
1	<b>CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE</b>		1x	R			
1	CUSTOMS OFFICE OF DEPARTURE	Reference number		R	an8	Debe ser igual al del CC015CVxEnt	
1	<b>CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED)</b>		1x	R			
1	CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (DECLARED)	Reference number		R	an8		
1	<b>CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)</b>		9x	D			
1	CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)	Sequence number		R	n..5		
1	CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)	Reference number		R	an8		
1	CUSTOMS OFFICE OF TRANSIT (DECLARED)	Arrival date and time (estimated)		D	an19		
1	<b>CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT (DECLARED)</b>		9x	D			
1	CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT (DECLARED)	Sequence number		R	n..5		
1	CUSTOMS OFFICE OF EXIT FOR TRANSIT (DECLARED)	Reference number		R	an8		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
1	<b>HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE</b>		1x	R			
1	HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Identification number		O	an..17	Debe ser igual al del CC015CVxEnt	
1	HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	TIR holder identification number		D	an..17	Debe ser igual al del CC015CVxEnt	
1	HOLDER OF THE TRANSIT PROCEDURE	Name		D	an..70		
2	<b>---ADDRESS</b>		1x	D			
2	---ADDRESS	Street and number		R	an..70		
2	---ADDRESS	Postcode		D	an..17		
2	---ADDRESS	City		R	an..35		
2	---ADDRESS	Country		R	a2		
2	<b>---CONTACT PERSON</b>		1x	O			
2	---CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
2	---CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
2	---CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
1	<b>REPRESENTATIVE</b>		1x	O			
1	REPRESENTATIVE	Identification number		R	an..17	Debe ser igual al del CC015CVxEnt	
1	REPRESENTATIVE	Status		R	n1		
2	<b>---CONTACT PERSON</b>		1x	O			
2	---CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
2	---CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
2	---CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
1	<b>GUARANTEE</b>		9x	R			
1	GUARANTEE	Sequence number		R	n..5		
1	GUARANTEE	Guarantee type		R	an1		
1	GUARANTEE	Other guarantee reference		D	an..35		
2	<b>---GUARANTEE REFERENCE</b>		99x	D			
2	---GUARANTEE REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
2	---GUARANTEE REFERENCE	GRN		D	an..24		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
2	---GUARANTEE REFERENCE	Access code		D	an..4		
2	---GUARANTEE REFERENCE	Amount to be covered		O	n..16,2		
2	---GUARANTEE REFERENCE	Currency		O	a3		
1	---CONSIGNMENT		1x	R			
1	---CONSIGNMENT	Country of dispatch		D	a2		
1	---CONSIGNMENT	Country of destination		D	a2		
1	---CONSIGNMENT	Container indicator		D	n1		
1	---CONSIGNMENT	Inland mode of transport		D	n1		
1	---CONSIGNMENT	Mode of transport at the border		D	n1		
1	---CONSIGNMENT	Gross mass		R	n..16,6		
1	---CONSIGNMENT	Reference number UCR		D	an..35		
2	-----CARRIER		1x	O			
2	-----CARRIER	Identification number		R	an..17		
3	-----CONTACT PERSON		1x	O			
3	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
3	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
3	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
2	-----CONSIGNOR		1x	D			
2	-----CONSIGNOR	Identification number		O	an..17		
2	-----CONSIGNOR	Name		D	an..70		
3	-----ADDRESS		1x	D			
3	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
3	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17		
3	-----ADDRESS	City		R	an..35		
3	-----ADDRESS	Country		R	a2		
3	-----CONTACT PERSON		1x	O			
3	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
3	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
2	-----CONSIGNEE		1x	D			
2	-----CONSIGNEE	Identification number		O	an..17		
2	-----CONSIGNEE	Name		D	an..70		
3	-----ADDRESS		1x	D			
3	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
3	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17		
3	-----ADDRESS	City		R	an..35		
3	-----ADDRESS	Country		R	a2		
2	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR		99x	O			
2	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Sequence number		R	n..5		
2	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Role		R	a..3		
2	---ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Identification number		R	an..17		
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT		9999x	D			
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Sequence number		R	n..5		
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Container identification number		D	an..17		
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Number of seals		R	n..4		
3	-----SEAL		99x	D			
3	-----SEAL	Sequence number		R	n..5		
3	-----SEAL	Identifier		R	an..20		
3	-----GOODS REFERENCE		9999x	D			
3	-----GOODS REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
3	-----GOODS REFERENCE	Declaration goods item number		R	n..5		
2	-----LOCATION OF GOODS		1x	D			
2	-----LOCATION OF GOODS	Type of location		R	a1		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
2	-----LOCATION OF GOODS	Qualifier of identification		R	a1		
2	-----LOCATION OF GOODS	Authorisation number		D	an..35		
2	-----LOCATION OF GOODS	Additional identifier		D	an..4		
2	-----LOCATION OF GOODS	UN LOCODE		D	an..17		
3	-----CUSTOMS OFFICE		1x	D			
3	-----CUSTOMS OFFICE	Reference number		R	an8		
3	-----GNSS		1x	D			
3	-----GNSS	Latitude		R	an..17		
3	-----GNSS	Longitude		R	an..17		
3	-----ECONOMIC OPERATOR		1x	D			
3	-----ECONOMIC OPERATOR	Identification number		R	an..17		
3	-----ADDRESS		1x	D			
3	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
3	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17		
3	-----ADDRESS	City		R	an..35		
3	-----ADDRESS	Country		R	a2		
3	-----CONTACT PERSON		1x	D			
3	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
3	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
3	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
3	-----POSTCODE ADDRESS		1x	D			
3	-----POSTCODE ADDRESS	House number		D	an..17		
3	-----POSTCODE ADDRESS	Postcode		R	an..17		
3	-----POSTCODE ADDRESS	Country		R	a2		
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999x	D			
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2		
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2		
2	-----COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT		99x	D			
2	-----COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5		
2	-----COUNTRY OF ROUTING OF CONSIGNMENT	Country		R	a2		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS		9x	D			
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Customs office at border reference number		O	an8		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2		
2	-----ACTIVE BORDER TRANSPORT MEANS	Conveyance reference number		D	an..17		
2	---PLACE OF LOADING		1x	D			
2	---PLACE OF LOADING	UN LOCODE		O	an..17		
2	---PLACE OF LOADING	Country		D	a2		
2	---PLACE OF LOADING	Location		D	an..35		
2	---PLACE OF UNLOADING		1x	D			
2	---PLACE OF UNLOADING	UN LOCODE		O	an..17		
2	---PLACE OF UNLOADING	Country		D	a2		
2	---PLACE OF UNLOADING	Location		D	an..35		
2	---PREVIOUS DOCUMENT		9999x	O			
2	---PREVIOUS DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
2	---PREVIOUS DOCUMENT	Type		R	an4		
2	---PREVIOUS DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
2	---PREVIOUS DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
2	<b>---SUPPORTING DOCUMENT</b>		99x	O			
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4		
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5		
2	---SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
2	<b>-----TRANSPORT DOCUMENT</b>		99x	O			
2	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
2	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		R	an4		
2	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
2	<b>---ADDITIONAL REFERENCE</b>		99x	O			
2	---ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
2	---ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4		
2	---ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
2	<b>---ADDITIONAL INFORMATION</b>		99x	O			
2	---ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5		
2	---ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5		
2	---ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
2	<b>-----TRANSPORT CHARGES</b>		1x	D			
2	-----TRANSPORT CHARGES	Method of payment		R	a1		
2	<b>---HOUSE CONSIGNMENT</b>		99x	R			
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5		
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Country of dispatch		D	a2		
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Gross mass		R	n..16,6		
2	---HOUSE CONSIGNMENT	Reference number UCR		D	an..35		
3	<b>-----CONSIGNOR</b>		1x	D			
3	-----CONSIGNOR	Identification number		O	an..17		
3	-----CONSIGNOR	Name		D	an..70		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
4	-----ADDRESS		1x	D			
4	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
4	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17		
4	-----ADDRESS	City		R	an..35		
4	-----ADDRESS	Country		R	a2		
4	-----CONTACT PERSON		1x	O			
4	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70		
4	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35		
4	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256		
3	-----CONSIGNEE		1x	D			
3	-----CONSIGNEE	Identification number		O	an..17		
3	-----CONSIGNEE	Name		D	an..70		
4	-----ADDRESS		1x	D			
4	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
4	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17		
4	-----ADDRESS	City		R	an..35		
4	-----ADDRESS	Country		R	a2		
3	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR		99x	O			
3	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Sequence number		R	n..5		
3	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Role		R	a..3		
3	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Identification number		R	an..17		
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999x	D			
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		R	n2		
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		R	an..35		
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		R	a2		
3	-----PREVIOUS DOCUMENT		99x	O			
3	-----PREVIOUS DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----PREVIOUS DOCUMENT	Type		R	an4		
3	-----PREVIOUS DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
3	-----PREVIOUS DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
3	-----SUPPORTING DOCUMENT		99x	O			
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4		
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5		
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
3	-----TRANSPORT DOCUMENT		99x	O			
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		R	an4		
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
3	-----ADDITIONAL REFERENCE		99x	O			
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4		
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
3	-----ADDITIONAL INFORMATION		99x	O			
3	-----ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5		
3	-----ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5		
3	-----ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
3	-----TRANSPORT CHARGES		1x	D			
3	-----TRANSPORT CHARGES	Method of payment		R	a1		
3	-----CONSIGNMENT ITEM		999x	R			
3	-----CONSIGNMENT ITEM	Goods item number		R	n..5		
3	-----CONSIGNMENT ITEM	Declaration goods item number		R	n..5		
3	-----CONSIGNMENT ITEM	Declaration type		D	an..5		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----CONSIGNMENT ITEM	Country of dispatch		D	a2		
3	-----CONSIGNMENT ITEM	Country of destination		D	a2		
3	-----CONSIGNMENT ITEM	Reference number UCR		D	an..35		
4	-----CONSIGNEE		1x	O			
4	-----CONSIGNEE	Identification number		O	an..17		
4	-----CONSIGNEE	Name		O	an..70		
5	-----ADDRESS		1x	O			
5	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
5	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17		
5	-----ADDRESS	City		R	an..35		
5	-----ADDRESS	Country		R	a2		
4	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR		99x	O			
4	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Sequence number		R	n..5		
4	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Role		R	a..3		
4	-----ADDITIONAL SUPPLY CHAIN ACTOR	Identification number		R	an..17		
4	-----COMMODITY		1x	R			
4	-----COMMODITY	Description of goods		R	an..512		
4	-----COMMODITY	CUS code		O	an9		
5	-----COMMODITY CODE		1x	D			
5	-----COMMODITY CODE	Harmonised system sub-heading code		R	an6		
5	-----COMMODITY CODE	Combined nomenclature code		D	an2		
5	-----DANGEROUS GOODS		99x	O			
5	-----DANGEROUS GOODS	Sequence number		R	n..5		
5	-----DANGEROUS GOODS	UN Number		R	an4		
5	-----GOODS MEASURE		1x	O			



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
5	-----GOODS MEASURE	Gross mass		O	n..16,6		
5	-----GOODS MEASURE	Net mass		D	n..16,6		
5	-----GOODS MEASURE	Supplementary units		O	n..16,6		
4	-----PACKAGING		99x	R			
4	-----PACKAGING	Sequence number		R	n..5		
4	-----PACKAGING	Type of packages		R	an2		
4	-----PACKAGING	Number of packages		D	n..8		
4	-----PACKAGING	Shipping marks		D	an..512		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT		99x	O			
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Type		R	an4		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Goods item number		O	n..5		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Type of packages		O	an2		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Number of packages		O	n..8		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Measurement unit and qualifier		D	an..4		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Quantity		O	n..16,6		
4	-----PREVIOUS DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT		99x	O			
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type		R	an4		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Document line item number		O	n..5		
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35		
4	-----TRANSPORT DOCUMENT		99x	O			
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type		R	an4		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxEnt	Guías o indicaciones
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number		R	an..70		
4	-----ADDITIONAL REFERENCE		99x	O			
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number		R	n..5		
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type		R	an4		
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number		O	an..70		
4	-----ADDITIONAL INFORMATION		99x	O			
4	-----ADDITIONAL INFORMATION	Sequence number		R	n..5		
4	-----ADDITIONAL INFORMATION	Code		R	an5		
4	-----ADDITIONAL INFORMATION	Text		O	an..512		
4	-----TRANSPORT CHARGES		1x	O			
4	-----TRANSPORT CHARGES	Method of payment		R	a1		



## 11.5. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC013CVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxSal	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R			
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El contenido que tuviera el elemento MESSAGE/Message sender, en el mensaje de entrada.
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: RE013C
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Contiene el Id del mensaje al que responde.
1	---CONTROL RESPUESTA		1x	R			
1	---CONTROL RESPUESTA	Tipo de Respuesta		R	an2		Valores posibles: OK (Mensaje admitido) o EF (Mensaje con errores funcionales) o EX (Mensaje con errores de validación xsd).
1	---CONTROL RESPUESTA	Código de Respuesta		D	an1	Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	M (Modificación admitida).
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA		1x	D		Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	MRN		R	an18		
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de declaración electrónica		R	an16		
1	---DATOS RESPUESTA	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración. Siempre es 'PA'.



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC013CVxSal	Guías o indicaciones
	CORRECTA						
1	---FUNCTIONAL ERROR		999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EF, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error pointer		R	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error code		R	n2		Tipo de error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error reason		R	an..7		Código del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error description		R	an..512		Descripción o explicación del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.
1	---XML ERROR		9999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EX, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---XML ERROR	Error line number		R	n..9		Línea del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error column number		R	n..9		Columna del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error pointer		O	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---XML ERROR	Error code		O	n2		Valores posibles: tabla de códigos CSRDT030 (código de error xml).
1	---XML ERROR	Error text		O	an..512		Descripción del error.
1	---XML ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.



## **12. Servicio Web de Notificación de llegada de mercancías a la Aduana de Destino (CC007C)**

### **12.1. Descripción general**

Este proceso se inicia con el envío, por parte del operador de la Notificación de llegada de mercancías a la Aduana de Destino española por vía telemática, mediante Servicios Web basados en el intercambio de mensajes XML.

El operador debe obligatoriamente utilizar este servicio web CC007C para notificar a la Aduana española que las mercancías han llegado y han sido presentadas ante una Aduana de Destino española. Este servicio viene a suplir al mensaje AVI existente en NCTS4 preCAU.

Es interesante destacar, que en este mensaje CC007CVxEnt, durante el periodo provisional el operador puede declarar en el grupo de datos INCIDENT, los incidentes sucedidos hasta llegar a la Aduana de Destino. En periodo definitivo, no se podrán declarar INCIDENT en este mensaje, ya que los incidentes deberán ser declarados a la Aduana de Incidente, es decir, a la más cercana a lugar del incidente.

Una vez enviado el mensaje CC007CVxEnt, la AEAT procederá a realizar automáticamente un proceso de validación, tanto a nivel de formato XML, como de las reglas y condiciones de negocio definidas en los documentos técnicos de los mensajes.

Si ha tenido errores funcionales o de validación xml, se le informará de ellos.

Si no tiene errores, se informará de si tiene que pasar controles documentales (circuito naranja), controles físicos (circuito rojo) o si ha obtenido circuito verde. En el caso de circuito verde y si la ubicación de recepción es privada, el operador puede proceder a la descarga de la mercancía del tránsito y debe informar al sistema informático de la AEAT mediante un mensaje CC044CVxEnt sobre las observaciones de dicha descarga.

Si se trata un MRN de tránsito no español, cuyos datos no constan en el sistema informático de la AEAT, el operador será informado de se han solicitado automáticamente al sistema informático del país del MRN de tránsito, tanto los datos del tránsito, como el permiso para poder recibir ese tránsito en esa Aduana de Destino española.

Por lo tanto:

El operador recibirá síncronamente un mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza este mensaje de Notificación de Llegada de mercancías ante la Aduana de Destino.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de que se está solicitando a la Aduana de Partida extranjera, la concesión de que el tránsito pueda ser recibido en la Aduana de Destino donde el operador ha presentado esta notificación de llegada. El operador debe repetir la notificación de llegada pasados 15 minutos, para



comprobar si la Aduana de Partida ha concedido que se reciban las mercancías en esta Aduana de Destino, o, por el contrario, lo ha denegado. Mientras se solicitan los datos del tránsito al país de la Aduana de Partida el tránsito permanece en estado RQ (solicitado). Cuando se concede la recepción en España el tránsito pasa a estado DE, y si se deniega pasará a estado RZ.

- Respuesta de que el tránsito ha quedado bajo control en Aduana de Destino (circuito naranja o rojo) (se informa MRN, Circuito de Recepción, Fecha y hora de Recepción, CSV de declaración electrónica y Número de Sumaria de Recepción). En este caso no se permite la descarga de la mercancía por parte del operador, ya que debe ser supervisada por la Aduana de Destino. Tampoco se permite el envío del mensaje CC044C por parte del operador. El tránsito pasa a estado RE.
- Respuesta de circuito verde en Aduana de Destino (se informa MRN, Circuito de Recepción, Fecha y hora de Recepción, CSV de declaración electrónica y Número de Sumaria de Recepción). En este caso:
  - si se trata de una ubicación pública de recepción (no es procedimiento simplificado) y el operador ha puesto una 'U' en el indicador de ultimación automática, el tránsito quedará ultimado conforme. El tránsito coge el estado 'UL'.
  - si se trata de una ubicación pública de recepción (no es procedimiento simplificado) y el operador no ha puesto una 'U' en el indicador de ultimación automática, el tránsito quedará en estado 'RE' Recibido, y deberá contactar con la Aduana para que se lo ultimen.
  - si se trata de una ubicación privada de recepción (es procedimiento simplificado), el circuito verde resultante permite al operador descargar las mercancías del tránsito y enviar un mensaje CC044CVxEnt a la AEAT para informar de las observaciones en la descarga.

En el caso de que el operador reciba una respuesta del tipo "S - Solicitando datos a la Aduana de Partida", el operador deberá enviar otro mensaje CC007C con el mismo MRN pasados unos 15 minutos, momento en el cual seguramente ya se tendrá la información del tránsito en el sistema de la AEAT y el permiso o denegación para poder recibir el tránsito en la Aduana de Destino española. De esta forma, se podrá dar una respuesta definitiva al operador en el mensaje CC007Sal. Si el país de la Aduana de Partida deniega la recepción del tránsito en España, el operador recibirá un mensaje de respuesta CC007CSal con el correspondiente error que identifica ese hecho.

## **12.2. Descriptor del Web Service de Notificación de llegada de mercancías a la Aduana de Destino (CC007C)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC007CV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC007CV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:



<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC007CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC007CV1SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción:**

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC007CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC007CV1SOAP>

### **12.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de notificación de llegada de mercancías a la Aduana de Destino:

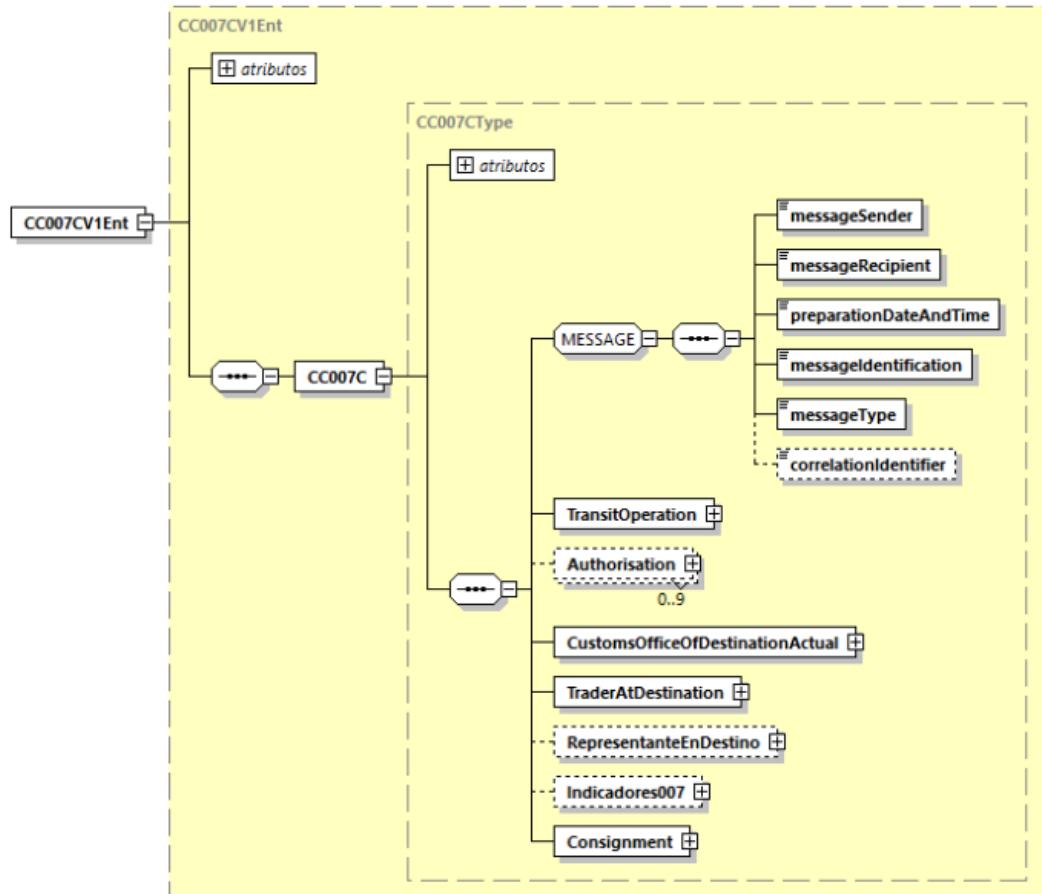
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC007CV1Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC007CV1Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC007CV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC007CV1Sal.xsd)

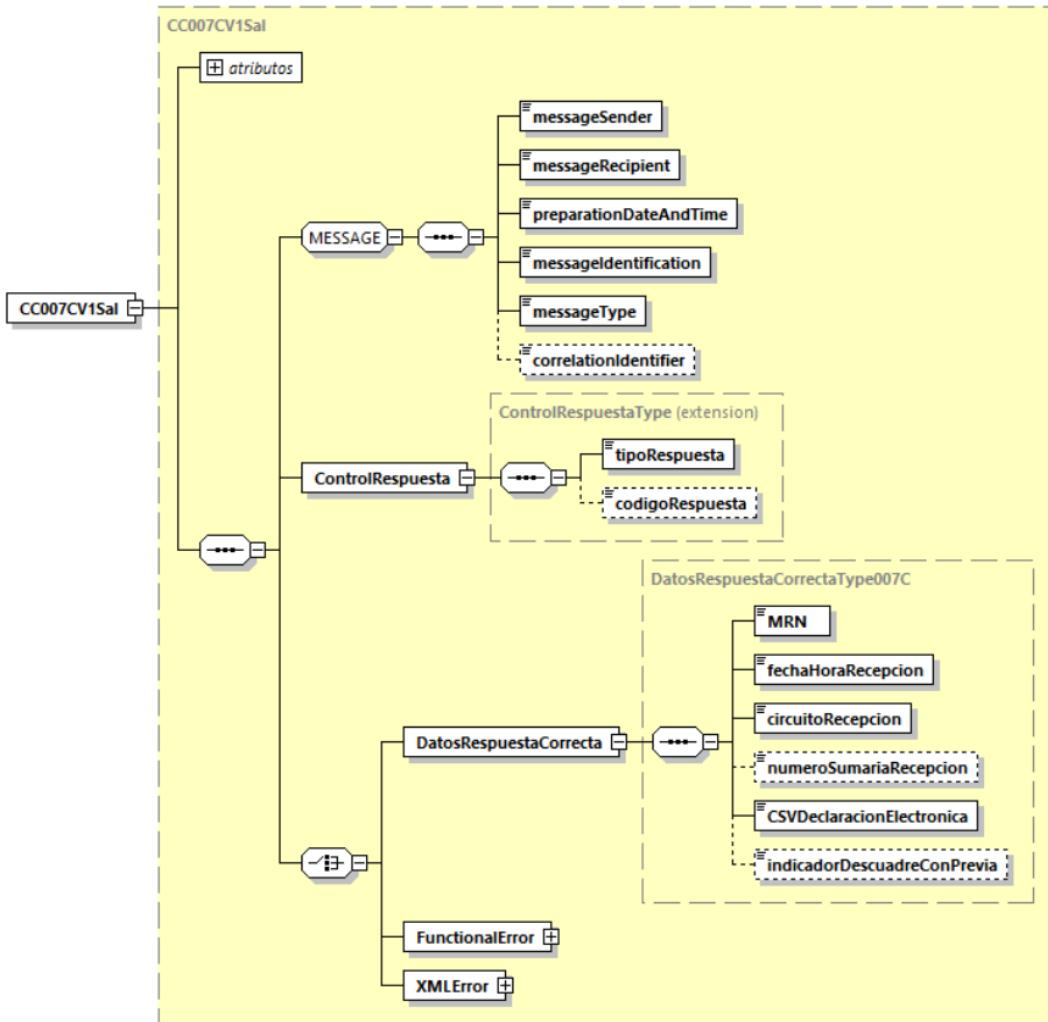


**Esquema resumido del mensaje de petición:**





**Esquema resumido del mensaje de respuesta:**





#### 12.4. Descripción funcional del mensaje XML de petición CC007CVxEnt

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40	Id no puede repetirse para otro envío del mismo tipo de mensaje y mismo firmante.	
		Phaseld		O	an..6	No se puede llenar.	
	MESSAGE	Message sender		R	an..35	Debe contener el NIF del firmante.	
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35	Debe contener el texto fijo: NTA.ES	
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte del operador con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Un número libre para el operador, que no tiene porqué ser único, puede ser el antiguo número de dossier.
	MESSAGE	Message type		R	an6	Debe contener el texto fijo: CC007C	
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35	No se puede llenar.	
1	<b>TRANSIT OPERATION</b>		1x	R			
1	TRANSIT OPERATION	MRN		R	an18		
1	TRANSIT OPERATION	Arrival notification date and time		O	an19	No se puede llenar.	La calcula el sistema de la AEAT cuando se recibe el mensaje.
1	TRANSIT OPERATION	Simplified procedure		R	n1	Tabla de códigos CSRDT027.  Si se trata de una ubicación de recepción de tránsito privada, entonces, se debe llenar con un '1' En caso contrario se debe llenar con un '0'.	
1	TRANSIT OPERATION	Incident flag		R	n1	Si el grupo INCIDENT viene lleno, entonces, indique 1 en este elemento.	



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
						En caso contrario, indique 0 en este elemento.	
1	<b>AUTHORISATION</b>		9x	D		Si la ubicación de recepción del tránsito es privada, Entonces, este grupo es 'R' En caso contrario, este grupo es 'N'	Grupo para declarar las autorizaciones de Destinatario Autorizado de Tránsito (Ubicaciones privadas).
1	AUTHORISATION	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
1	AUTHORISATION	Type		R	an..4	Tabla de códigos CSRDT236.  Si Declaration type del tránsito es igual a 'TIR' entonces, debe llenar 'C522' En caso contrario, debe llenar 'C520'	
1	AUTHORISATION	Reference number		R	an..35	Número de Autorización vigente, y cuyo titular debe ser el titular de la ubicación de recepción, y debe ser el mismo que figura en TRADER AT DESTINATION.Identification number.	
1	<b>CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (ACTUAL)</b>		1x	R		Aduana de Destino real en donde se está recibiendo el tránsito.	Aduana de Destino real en donde se está recibiendo.
1	CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (ACTUAL)	Reference number		R	an8	Debe ser española y estar en el COL con role de Aduana de Destino de Tránsito, o bien, ser de Ceuta o Melilla (Aduanas de la tabla COLCEUME) siempre y cuando el tránsito sea nacional.	
1	<b>TRADER AT DESTINATION</b>		1x	R			Declarante de recepción del tránsito.
1	TRADER AT DESTINATION	Identification number		R	an..17	Debe ser un EORI con un NIF (concedido por la AEAT a petición del interesado mediante 036).	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
						Si la ubicación de recepción del tránsito es privada, debe ser el titular de la ubicación.	
1	TRADER AT DESTINATION	Communication language at destination		O	a2	No se puede llenar	
1	REPRESENTANTE EN DESTINO		1x	O			Se trata del Representante del Trader at Destination, si lo tiene. Rellenar este grupo si el Representante y el Trader at Destination son diferentes.  Se trata del firmante del mensaje AVI en el NCTS4.
1	REPRESENTANTE EN DESTINO	Identification number		R	an..17	Debe ser un EORI con un NIF (concedido por la AEAT a petición del interesado mediante 036).  No puede ser igual a TRADER AT DESTINATION.Identification number.  Debe existir una relación de apoderamiento entre en el TRADER AT DESTINATION.Identification number y el REPRESENTANTE EN DESTINO.Identification number	
1	INDICADORES 007		1x	O			
1	INDICADORES 007	Mercancía directamente embarcada		O	an1	Tabla de códigos CSRDT027	Sirve para indicar con un 1, si se trata de mercancía que va a ser directamente embarcada una vez ultimado el tránsito. En caso contrario, no llenar o poner un 0. Este indicador es el mismo que existía en el mensaje AVI.
1	INDICADORES 007	Ultimación automática		O	an1	El único valor posible es 'U'. Solo puede llenarse en el caso de que LOCATION OF GOODS.Authorisation number sea ubicación pública.	Rellene con una 'U', para indicar que se está de acuerdo con que se realice la ultimación automática del tránsito en ubicación pública, conforme y sin discrepancias en la descarga, en el



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
							caso de que resultara circuito verde a la recepción del tránsito. Tiene la misma funcionalidad del antiguo indicador de ultimación automática del mensaje AVI.
1	INDICADORES 007	Hoja ultimación TIR		D	n2	Si TRANSIT OPERATION.Declaration type de la declaración de tránsito original es igual a 'TIR', entonces, es 'R' En caso contrario, es 'N'.  Tiene que ser un número de 1 a 15.	Indique el número de hoja de ultimación del cuaderno TIR.
1	INDICADORES 007	Descarga Parcial Total TIR		D	an1	Si TRANSIT OPERATION.Declaration type de la declaración de tránsito original es igual a 'TIR', entonces, es 'R' En caso contrario, es 'N'.  Solo se admiten los valores 'T' y 'P'.	Indique 'T' si se trata de una descarga total TIR o 'P' si se trata de una descarga parcial TIR.
1	INDICADORES 007	Numero Sumaria Recepcion		O	an35	La sumaria previa debe existir y su contenido debe concidir con lo declarado en el tránsito.	Campo habilitado para declarar el número de Sumaria Previa. Solo puede declararse en el caso excepcional de "vuelos rasantes", es decir, de circulación por carretera de mercancías al amparo de títulos de transporte aéreos realizados entre aeropuertos por compañías aéreas, y otros casos excepcionales permitidos en el antiguo mensaje AVI de NCTS4.
1	<b>CONSIGNMENT</b>		1x	R			
2	<b>---LOCATION OF GOODS</b>		1x	R			
2	---LOCATION OF GOODS	Type of location		R	a1	Type of location = 'B'.	
2	---LOCATION OF GOODS	Qualifier of identification		R	a1	Qualifier of identification = 'Y'.	



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
2	---LOCATION OF GOODS	Authorisation number		O	an..35	<p>Es 'R'.</p> <p>Se indicará el código de ubicación de recepción a 10 dígitos, compuesto de recinto (4) y ubicación (hasta 6). La ubicación debe pertenecer a la Aduna declarada en CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (ACTUAL)/Reference number.</p> <p>Si es una ubicación privada, el TRADER AT DESTINATION tiene que ser el titular de la ubicación.</p>	Ubicación de la Aduana de Destino donde se recibe el tránsito.
2	---LOCATION OF GOODS	Additional identifier		O	an..4	No se puede llenar.	
2	---LOCATION OF GOODS	UN LOCODE		O	an..17	No se puede llenar.	
3	-----CUSTOMS OFFICE		1x	O		No se puede llenar.	
3	-----CUSTOMS OFFICE	Reference number		R	an8	No se puede llenar.	
3	-----GNSS		1x	O		No se puede llenar.	
3	-----GNSS	Latitude		R	an..17	No se puede llenar.	
3	-----GNSS	Longitude		R	an..17	No se puede llenar.	
3	-----ECONOMIC OPERATOR		1x	O		No se puede llenar.	
3	-----ECONOMIC OPERATOR	Identification number		R	an..17	No se puede llenar.	
3	-----ADDRESS		1x	O		No se puede llenar.	
3	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70	No se puede llenar.	
3	-----ADDRESS	Postcode		O	an..17	No se puede llenar.	
3	-----ADDRESS	City		R	an..35	No se puede llenar.	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----ADDRESS	Country		R	a2	No se puede llenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS		1x	O		No se puede llenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS	House number		D	an..17	No se puede llenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS	Postcode		R	an..17	No se puede llenar.	
3	-----POSTCODE ADDRESS	Country		R	a2	No se puede llenar.	
3	-----CONTACT PERSON		1x	O		No se puede llenar.	
3	-----CONTACT PERSON	Name		R	an..70	No se puede llenar.	
3	-----CONTACT PERSON	Phone number		R	an..35	No se puede llenar.	
3	-----CONTACT PERSON	E-mail address		O	an..256	No se puede llenar.	
2	---INCIDENT		9x	O		En PERIODO DEFINITIVO: Incident = 'N'.	En el PERIODO PROVISIONAL: Se debe utilizar para indicar sucesos acaecidos durante el trayecto.
2	---INCIDENT	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
2	---INCIDENT	Code		R	n1	Tabla de códigos: CSRDT019.	
2	---INCIDENT	Text		R	an..512		
3	-----ENDORSEMENT		1x	O			
3	-----ENDORSEMENT	Date		R	an10		
3	-----ENDORSEMENT	Authority		R	an..35		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----ENDORSEMENT	Place		R	an..35		
3	-----ENDORSEMENT	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT009.	
3	-----LOCATION		1x	R			
3	-----LOCATION	Qualifier of identification		R	a1	Tabla de códigos: CSRDT038.	
3	-----LOCATION	UN LOCODE		D	an..17	Tabla de códigos: CSRD_244.  Si QualifierOfIdentification es igual a W, entonces, UNLocode = 'N'. En caso contrario, Si QualifierOfIdentification es igual a U, entonces, UNLocode = 'R'. En caso contrario, Si QualifierOfIdentification es igual a Z, entonces, UNLocode = 'N'.	
3	-----LOCATION	Country		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT009.	
4	-----GNSS		1x	D		Si QualifierOfIdentification es igual a W, entonces, GNSS = 'R'. En caso contrario, Si QualifierOfIdentification es igual a U, entonces, GNSS = 'N'. En caso contrario, Si QualifierOfIdentification es igual a Z, entonces, GNSS = 'N'.	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
4	-----GNSS	Latitude		R	an..17		Las longitudes este y latitudes norte, utilizarán el signo opcional '+'. Las longitudes oeste y latitudes sur, utilizarán el signo opcional '-'.
4	-----GNSS	Longitude		R	an..17		Las longitudes este y latitudes norte, utilizarán el signo opcional '+'. Las longitudes oeste y latitudes sur, utilizarán el signo opcional '-'.
4	-----ADDRESS		1x	D		Si QualifierOfIdentification es igual a W, entonces, Address = 'N'. En caso contrario, Si QualifierOfIdentification es igual a U, entonces, Address = 'N'. En caso contrario, Si QualifierOfIdentification es igual a Z, entonces, Address = 'R'.	
4	-----ADDRESS	Street and number		R	an..70		
4	-----ADDRESS	Postcode		D	an..17	Si CONSIGNMENT/INCIDENT/LOCATION/Country está en la tabla de códigos CSRDT505, entonces, Postcode = 'O'. En caso contrario, Postcode = 'R'.	
4	-----ADDRESS	City		R	an..35		
3	-----TRANSPORT EQUIPMENT		999 9x	D		Si CONSIGNMENT/INCIDENT/TRANSHIPMENT/Contain erIndicator es igual a 1, entonces,	Cada iteración del grupo de datos debe incluir: -Ya sea la información de TRANSPORT EQUIPMENT para las mercancías en contenedores con o sin precintos con referencia a esas mercancías;



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>TransportEquipment = 'R'. En caso contrario, TransportEquipment = 'O'.  Si CONSIGNMENT/INCIDENT/Code es igual a 2, entonces, TransportEquipment = 'R'. En caso contrario, Si CONSIGNMENT/INCIDENT/Code es igual a 3 o 6, entonces, TransportEquipment = 'O'. En caso contrario, TransportEquipment = 'O'.</p>	<p>-O la información de TRANSPORT EQUIPMENT para las mercancías no contenerizadas pero con precintos (por ejemplo, mercancías transportadas en camión con precintos) con referencia a esas mercancías; Note: the non containerised and unsealed goods shall not be recorded under this data group.</p>
3	----TRANSPORT EQUIPMENT	Sequence number		R	n..5	<p>El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.</p>	
3	----TRANSPORT EQUIPMENT	Container identification number		D	an..17	<p>Si CONSIGNMENT/INCIDENT/TRANSHIPMENT/ContainerIndicator es igual a 1, entonces, containerIdentificationNumber = 'R'.  En caso contrario, containerIdentificationNumber = 'O'.</p>	<p>Este elemento se rellena en caso de incidencia con el nuevo Container identification number modificando la declaración inicial o con el Container identification number existente si el Data Item de Number of seals es mayor que cero.</p>
3	----TRANSPORT EQUIPMENT	Number of seals		D	n..4	<p>Si CONSIGNMENT/INCIDENT/Code es igual a 2, entonces, NumberOfSeals = 'R'. En caso contrario, NumberOfSeals = 'O'.</p>	<p>El cero es un número válido en este Data Item, como se define en el patrón XSD. El Data Item debe ser llenado con un nuevo valor modificando la declaración inicial en caso de incidencia.</p>



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
						<p>TRANSPORT EQUIPMENT/NumberOfSeals debe ser igual al valor máximo de TRANSPORT EQUIPMENT/SEAL/SequenceNumber para esta instancia de TRANSPORT EQUIPMENT.</p> <p>Si CONSIGNMENT/INCIDENT/TRANSPORT EQUIPMENT/ContainerIdentificationNumber no está relleno, entonces, la regla R0021 no es aplicable (el valor cero no es válido) para CONSIGNMENT/INCIDENT/TRANSPORT EQUIPMENT/NumberOfSeals.</p>	
4	-----SEAL		99x	D		<p>Si CONSIGNMENT/INCIDENT/TRANSPORT EQUIPMENT/NumberOfSeals es mayor que 0, entonces, Seal = 'R'.</p> <p>En caso contrario, Seal = 'N'.</p>	
4	-----SEAL	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
4	-----SEAL	Identifier		R	an..20	Identifier es único en toda la declaración.	El Data Item debe ser rellenado con un nuevo valor modificando la declaración inicial en caso de incidencia.
4	-----GOODS REFERENCE		999 9x	O			Si todas las partidas están en un solo contenedor, el grupo de datos se puede omitir. De lo contrario, todas las partidas de este



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
							contenedor (si está relleno) deben ser declaradas. Todas las partidas no contenerizadas con la información de precintos (si está relleno) también deben declararse.
4	-----GOODS REFERENCE	Sequence number		R	n..5	El número de secuencia es único para cada grupo de datos. Debe ser secuencial, empezando por 1 para la primera iteración y aumentando en 1 en cada iteración.	
4	-----GOODS REFERENCE	Declaration goods item number		R	n..5		El valor máximo es 1999, como se define en el patrón XSD.  TRANSPORT EQUIPMENT/GOODS REFERENCE/DeclarationGoodsItemNumber se rellena con el número de elemento de la mercancía en cuestión, tal como se indica en Declaration goods item number.
3	----- TRANSHIPMENT		1x	D		Si CONSIGNMENT/INCIDENT/Code es igual a 2, entonces, Transhipment = 'O'.  En caso contrario, Si CONSIGNMENT/INCIDENT/Code es igual a 3 o 6, entonces, Transhipment = 'R'.  En caso contrario, Transhipment = 'O'.	
3	----- TRANSHIPMENT	Container indicator		R	n1	Tabla de códigos: CSRDT027.	El Data Item debe ser rellenado con un nuevo valor, modificando la declaración inicial en caso de incidencia. Si el contenedor inicial es reemplazado por otro



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxEnt	Guías o indicaciones
							contenedor, entonces, CONSIGNMENT/INCIDENT TRANSHIPMENT/Container indicator debe ser igual a 1. En caso contrario, CONSIGNMENT/INCIDENT TRANSHIPMENT/Container indicator debe ser igual a 0.
4	-----TRANSPORT MEANS		1x	R			
4	-----TRANSPORT MEANS	Type of identification		R	n2	Tabla de códigos: CSRDT750.	El Data Item debe ser rellenado con un nuevo valor modificando la declaración inicial en caso de incidencia.
4	-----TRANSPORT MEANS	Identification number		R	an..35		El Data Item debe ser rellenado con un nuevo valor modificando la declaración inicial en caso de incidencia.
4	-----TRANSPORT MEANS	Nationality		R	a2	Tabla de códigos: CSRDT165.	El Data Item debe ser rellenado con un nuevo valor modificando la declaración inicial en caso de incidencia.



## 12.5. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC007CVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxSal	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El contenido que tuviera el elemento MESSAGE/Message sender, en el mensaje de entrada.
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: RE007C
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Contiene el Id del mensaje al que responde.
1	---CONTROL RESPUESTA		1x	R			
1	---CONTROL RESPUESTA	Tipo de Respuesta		R	an2		Valores posibles: OK (Mensaje admitido) o EF (Mensaje con errores funcionales) o EX (Mensaje con errores de validación xsd).
1	---CONTROL RESPUESTA	Código de Respuesta		D	an1	Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	R (admitido correctamente en Aduana de recepción), S (solicitando datos a Aduana de Partida, reenvíe el mensaje pasados 15 minutos).
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA		1x	D		Si Tipo de respuesta es igual a OK y Código de respuesta es diferente a S, entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA OPERATION	MRN		R	an18		
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Fecha y hora de Recepción		R	an19		
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Círculo de recepción		R	an1		Es el círculo asignado en la Aduana de Destino Real, también llamada Aduana de recepción.



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxSal	Guías o indicaciones
							Valores posibles: V (verde. Autorizada la descarga), N (naranja, control documental y no autorizada la descarga), R (rojo, control físico y no autorizada la descarga).
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Numero de Sumaria Recepción		O	an18		Se informa del número de sumaria generada por la recepción del tránsito o número de sumaria previa.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de declaración electrónica		R	an16		
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Indicador Descuadre con Previa		D	an1	Solo se informa si se declaró sumaria previa en el mensaje CC007Ent.	El valor tiene el siguiente significado: 1 Coincide la información del tránsito con la declaración sumaria previa. 2 Hay descuadre entre la información del tránsito y la declaración sumaria previa en el número de bultos declarados. 3 Hay descuadre entre la información del tránsito y la declaración sumaria previa en el número de kilos declarados. 4 Hay descuadre entre la información del tránsito y la declaración sumaria previa en el número de bultos y número de kilos declarados.
1	---FUNCTIONAL ERROR		999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EF, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error pointer		R	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error code		R	n2		Tipo de error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error reason		R	an..7		Código del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error description		R	an..512		Descripción o explicación del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.
1	---XML ERROR		9999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EX, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario,	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC007CVxSal	Guías o indicaciones
						Este elemento = 'N'.	
1	---XML ERROR	Error line number		R	n..9		Línea del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error column number		R	n..9		Columna del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error pointer		O	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---XML ERROR	Error code		O	n2		Valores posibles: tabla de códigos CSRDT030 (código de error xml).
1	---XML ERROR	Error text		O	an..512		Descripción del error.
1	---XML ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.



## **13. Servicio Web de Notificación de descarga de mercancías en la Aduana de Destino (CC044C)**

### **13.1. Descripción general**

Este proceso se inicia con el envío, por parte del operador de la Notificación de descarga de mercancías en la Aduana de Destino española por vía telemática, mediante Servicios Web basados en el intercambio de mensajes XML.

El operador debe utilizar este servicio web CC044CVxEnt, y solo puede utilizarlo, cuando el tránsito haya sido recibido en una ubicación privada de la Aduana de Destino española y haya obtenido circuito verde de recepción en el mensaje CC007CSal. El obtener circuito verde de recepción en una ubicación privada permite al propio operador efectuar la descarga de la mercancía del tránsito. Mediante este mensaje CC044CVEnt el operador notifica la Aduana que ha realizado la descarga e informa de las observaciones encontradas en esa descarga. Este servicio viene a suplir al mensaje OBS existente en NCTS4 preCAU.

Es importante destacar, que en este mensaje CC044CVxEnt, el operador puede indicar ciertas discrepancias sobre los datos reflejados en la declaración original. Estos elementos que pueden reflejarse como discrepancias a la declaración original vienen referenciados con la nota: *“Use este elemento únicamente cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original”*. A diferencia del mensaje CC170CVxEnt donde se debía llenar el grupo entero modificado, en estos grupos o elementos discrepantes opcionales del CC044C, solo debe reflejarse el elemento que sea diferente.

Una vez enviado el mensaje CC044CVxEnt, la AEAT procederá a realizar automáticamente un proceso de validación, tanto a nivel de formato XML, como de las reglas y condiciones de negocio definidas en los documentos técnicos de los mensajes.

Si ha tenido errores funcionales o de validación xml, se le informará de ellos.

Si no tiene errores, se informará de si el tránsito ha quedado en estado ‘UL’ (Ultimado), o de si tienen que resolverse las discrepancias en la Aduana de Partida, quedando en estado ‘RD’ (Pendiente de resolución de discrepancias).

Por lo tanto:

El operador recibirá síncronamente un mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza este mensaje de Notificación de Descarga de mercancías en la Aduana de Destino.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de Observaciones correctamente registradas en la Aduana de Destino (se informa MRN, CSV de declaración electrónica y Estado en el que queda el tránsito).



### **13.2. Descriptor del Web Service de Notificación de descarga de mercancías en la Aduana de Destino (CC044C)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC044CV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC044CV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC044CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC044CV1SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC044CV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC044CV1SOAP>

### **13.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de Notificación de descarga de mercancías en la Aduana de Destino:

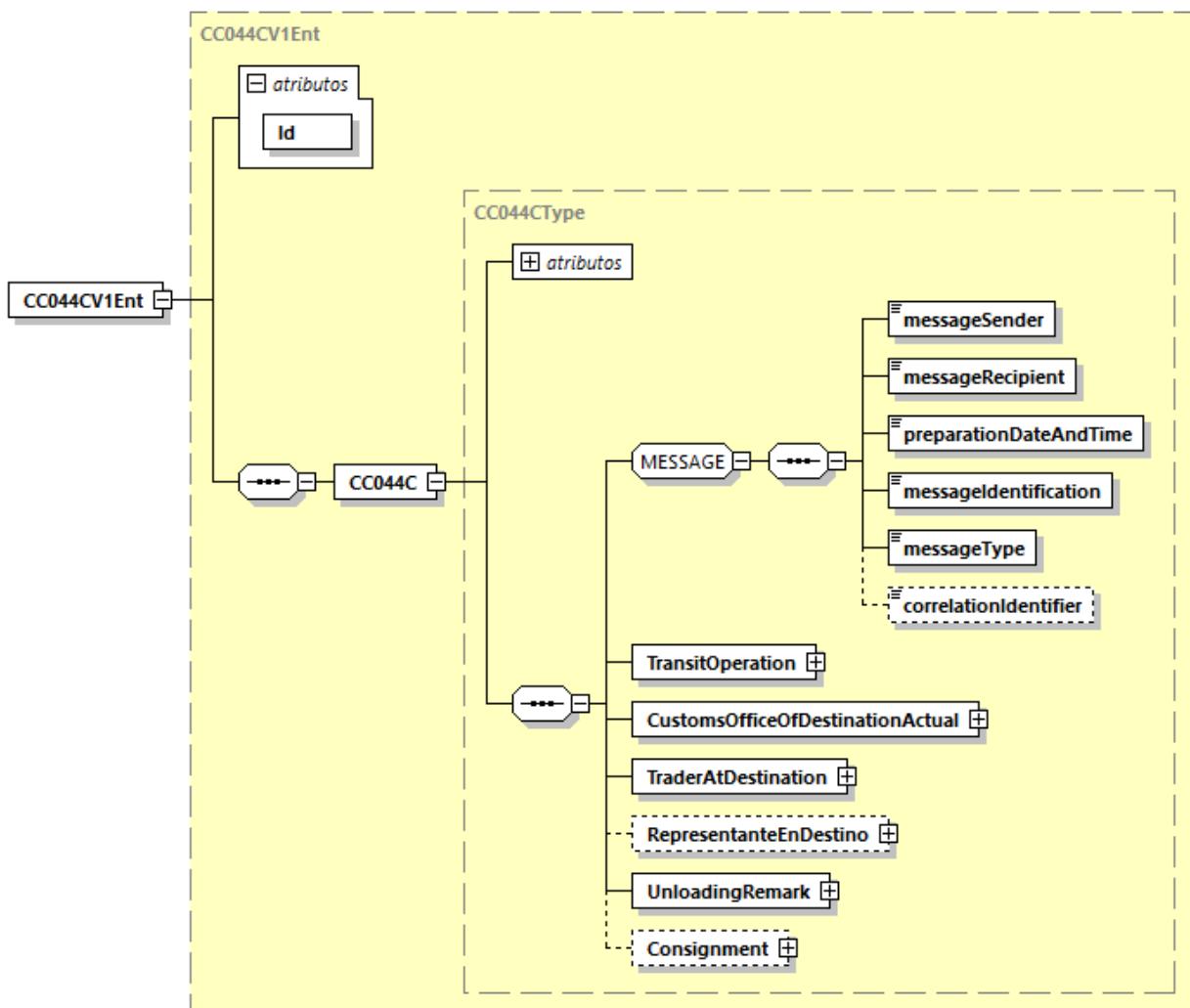
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC044CV1Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC044CV1Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC044CV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC044CV1Sal.xsd)

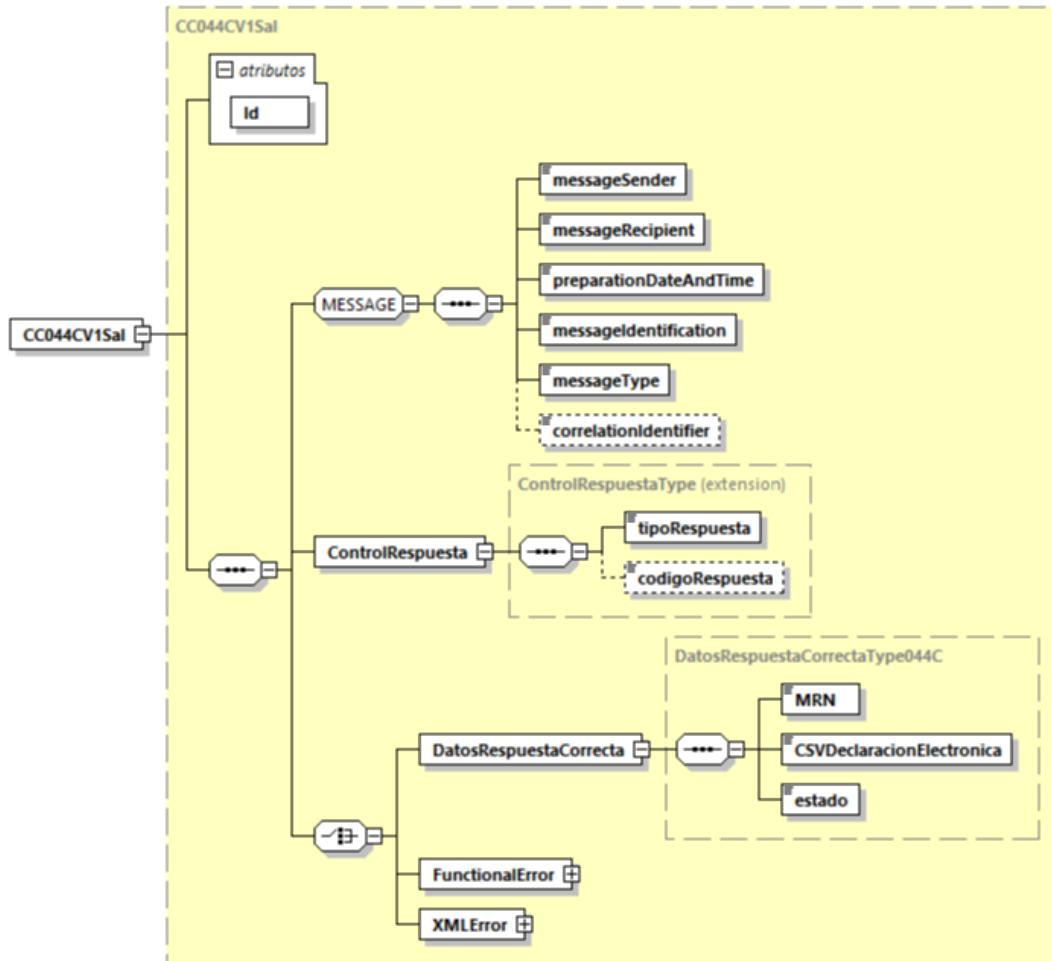


**Esquema resumido del mensaje de petición:**





**Esquema resumido del mensaje de respuesta:**





#### 13.4. Descripción funcional del mensaje XML de petición CC044CVxEnt

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
		Id (atributo)		R	an..40	Id no puede repetirse para otro envío del mismo tipo de mensaje y mismo firmante.	
		Phaseld		O	an..6	No se puede llenar.	
	MESSAGE	Message sender		R	an..35	Debe contener el NIF del firmante.	
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35	Debe contener el texto fijo: NTA.ES	
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte del operador con formato: AAAA:MM:DDHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Un número libre para el operador, que no tiene porqué ser único, puede ser el antiguo número de dossier.
	MESSAGE	Message type		R	an6	Debe contener el texto fijo: CC044C	
	MESSAGE	Correlation identifier		D	an..35	No se puede llenar.	
1	---TRANSIT OPERATION		1x	R			
1	---TRANSIT OPERATION	MRN		R	an18		
1	---TRANSIT OPERATION	Other things to report		O	an..512		
1	---CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (ACTUAL)		1x	R		Debe ser la misma que la del mensaje CC007C	
1	---CUSTOMS OFFICE OF DESTINATION (ACTUAL)	Reference number		R	an8		
1	---TRADER AT DESTINATION		1x	R		Debe ser el mismo que el del mensaje CC007C	
1	---TRADER AT DESTINATION	Identification number		R	an..17		
1	---REPRESENTANTE EN		1x	O		Debe ser el mismo que el del mensaje CC007C	



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
	<b>DESTINO</b>						
1	---REPRESENTANTE EN DESTINO	Identification number		R	an..17		
1	<b>---UNLOADING REMARK</b>		1x	R			
1	---UNLOADING REMARK	Conform		R	n1	Tabla de códigos: CSRDT027  Si es '1', entonces, CONSIGNMENT NO puede estar relleno  Si es '0', entonces, CONSIGNMENT debe estar relleno O UNLOADING REMARK/Unloading remark debe estar relleno.	Indicar con '1' que la descarga es conforme y no hay observaciones en la descarga. Indicar con '0' que la descarga es disconforme y hay observaciones en la descarga.
1	---UNLOADING REMARK	Unloading completion		R	n1	Debe rellenarse con '1'.	
1	---UNLOADING REMARK	Unloading date		R	an10	Debe ser mayor que Fecha de Recepción del mensaje CC007CSal, y menor o igual que la fecha actual.	
1	---UNLOADING REMARK	State of seals		D	n1	Si Consignment/TransportEquipment/numberOfSeals de la declaración original o de algún incidente no es igual a '0' entonces, UnloadingRemark/stateOfSeals = "R". En caso contrario, UnloadingRemark/stateOfSeals = "N".	Indique un '1' cuando los precintos estén en buen estado (por ejemplo, están presentes y no dañados). Indique un '0' cuando los precintos no estén en buen estado (por ejemplo, no están presentes o están dañados).
1	---UNLOADING REMARK	Unloading remark		O	an..512		
1	<b>---CONSIGNMENT</b>		1x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						En caso contrario, este grupo es 'N'.	
1	---CONSIGNMENT	Gross mass		O	n..16,6	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT		999 9x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Sequence number		R	n..5		Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.  Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.  Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
							number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Container identification number	O	an..17		Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
2	-----TRANSPORT EQUIPMENT	Number of seals	O	n..4		Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
3	-----SEAL		99x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
3	-----SEAL	Sequence number	R	n..5			Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.  Si quiere indicar que una ocurrencia de este



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
							<p>grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>
3	-----SEAL	Identifier	R	an..20		<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>
3	-----GOODS REFERENCE		999 9x	O		<p>Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	<p>Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.</p>
3	-----GOODS REFERENCE	Sequence number	R	n..5			<p>Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.</p>



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
							<p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>
3	-----GOODS REFERENCE	Declaration goods item number	R	n..5		<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999 x	O		<p>Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	<p>Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algun grupo o elemento dependiente de éste.</p>
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		<p>Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.</p>



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
							<p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification	O	n2		<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number	O	an..35		<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>
2	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality	O	a2		<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	
2	-----SUPPORTING DOCUMENT		99x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
2	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.  Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.  Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.
2	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type		O	an4	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga,	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	
2	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number		O	an..70	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
2	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
2	-----TRANSPORT DOCUMENT		99x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algun grupo o elemento dependiente de éste.
2	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
							<p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>
2	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type	O	an4		<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>
2	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number	O	an..70		<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>
2	-----ADDITIONAL REFERENCE		99x	O		<p>Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser</p>	<p>Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.</p>



# Departamento de Informática Tributaria.

## Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.	
2	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number	R	n..5			<p>Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.</p> <p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>
2	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type	O	an4		Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>
2	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number	O	an..70		Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	
2	-----HOUSE CONSIGNMENT		99x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
2	-----HOUSE CONSIGNMENT	Sequence number		R	n..5		Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.  Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.  Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
2	-----HOUSE CONSIGNMENT	Gross mass		O	n..16,6	<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS		999 x	O		<p>Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	<p>Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.</p>
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Sequence number		R	n..5		<p>Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.</p> <p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Type of identification		O	n2	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Identification number		O	an..35	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
3	-----DEPARTURE TRANSPORT MEANS	Nationality		O	a2	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
3	-----SUPPORTING DOCUMENT		99x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
							<p>'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.</p> <p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type	O	an4		<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number	O	an..70		<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>
3	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information	O	an..35		<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que</p>



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	figuraba en la declaración original.
3	-----TRANSPORT DOCUMENT		99x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.  Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.  Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.
3	-----TRANSPORT	Type		O	an4	Si se ha encontrado una discrepancia en este	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
	DOCUMENT					elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
3	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number	O	an..70		Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
3	-----ADDITIONAL REFERENCE		99x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algun grupo o elemento dependiente de éste.
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number	R	n..5			Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.  Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
							Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type	O	an4		Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
3	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number	O	an..70		Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
3	-----CONSIGNMENT ITEM		999 x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
3	-----CONSIGNMENT ITEM	Goods item number	R	n..5		Si rellena este elemento, también deberá llenar el correspondiente 'Declaration goods item number'	Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						correspondiente a la declaración original.	<p>'Declaration goods item number' y el 'Goods item number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.</p> <p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Declaration goods item number' y el 'Goods item number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento ni grupo.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Declaration goods item number' y el 'Goods item number' con el número del último 'Declaration goods item number' y el 'Goods item number' respectivamente + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>
3	-----CONSIGNMENT ITEM	Declaration goods item number	R	n..5		Si rellena este elemento, también deberá llenar el correspondiente 'Declaration goods item number' correspondiente a la declaración original.	<p>Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Declaration goods item number' y el 'Goods item number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.</p> <p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Declaration goods item number' y el 'Goods item number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento ni grupo.</p>



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
							Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Declaration goods item number' y el 'Goods item number' con el número del último 'Declaration goods item number' y el 'Goods item number' respectivamente + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.
4	-----COMMODITY		1x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
4	-----COMMODITY	Description of goods		O	an..512	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
4	-----COMMODITY	CUS code		O	an9	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
5	-----		1x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
	<b>COMMODITY CODE</b>					grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.	indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
5	----- <b>COMMODITY CODE</b>	Harmonized System sub-heading code	R	an6		Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
5	----- <b>COMMODITY CODE</b>	Combined nomenclature code	D	an2		Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
5	----- <b>GOODS MEASURE</b>		1x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
5	----- <b>GOODS MEASURE</b>	Gross mass		O	n..16,6	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	figuraba en la declaración original.
5	-----GOODS MEASURE	Net mass	0	n..16,6		Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
4	-----PACKAGING		99x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algun grupo o elemento dependiente de éste.
4	-----PACKAGING	Sequence number		R	n..5		Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.  Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
							Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.
4	-----PACKAGING	Type of packages	O	an2		Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
4	-----PACKAGING	Number of packages	O	n..8		Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
4	-----PACKAGING	Shipping marks	O	an..512		Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
4	-----SUPPORTING DOCUMENT		99x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga,	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.	
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Sequence number	R	n..5			<p>Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.</p> <p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Type	O	an4		Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Reference number	O	an..70		Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga,	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.



## Departamento de Informática Tributaria. Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
						entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	
4	-----SUPPORTING DOCUMENT	Complement of information		O	an..35	Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
4	-----TRANSPORT DOCUMENT		99x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Sequence number		R	n..5		Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.  Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.  Si quiere indicar que hay una ocurrencia



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
							nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Type	R	an4		Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
4	-----TRANSPORT DOCUMENT	Reference number	R	an..70		Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.
4	-----ADDITIONAL REFERENCE		99x	O		Si se han encontrado discrepancias en uno o más grupos o elementos dependientes de éste grupo, o se han encontrado nuevos elementos de datos durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esas discrepancias En caso contrario, este grupo es 'N'.	Use este grupo <u>únicamente</u> cuando quiera indicar alguna discrepancia en algún grupo o elemento dependiente de éste.
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Sequence number	R	n..5			Para indicar en qué ocurrencia de este grupo hay una discrepancia, se utilizará el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original.



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxEnt	Guías o indicaciones
							<p>Si quiere indicar que una ocurrencia de este grupo ha dejado de existir, rellene únicamente el 'Sequence number' que tenía dicha ocurrencia en la declaración original, y no rellene ningún elemento.</p> <p>Si quiere indicar que hay una ocurrencia nueva en este grupo, rellene el 'Sequence number' con el número del último 'Sequence number' + 1, y además rellene el resto de elementos de datos y grupos de dicha ocurrencia.</p>
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Type	O	an4		<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>
4	-----ADDITIONAL REFERENCE	Reference number	D	an..70		<p>Si se ha encontrado una discrepancia en este elemento respecto al valor original durante el control de la descarga, entonces, este grupo es 'R' y solo puede ser usado para informar de esa discrepancia En caso contrario, este grupo es 'N'.</p>	<p>Use este elemento <u>únicamente</u> cuando quiera indicar un valor diferente al que figuraba en la declaración original.</p>



### 13.5. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CC044CVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxSal	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El contenido que tuviera el elemento MESSAGE/Message sender, en el mensaje de entrada.
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: RE044C
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Contiene el Id del mensaje al que responde.
1	---CONTROL RESPUESTA		1x	R			
1	---CONTROL RESPUESTA	Tipo de Respuesta		R	an2		Valores posibles: OK (Mensaje admitido) o EF (Mensaje con errores funcionales) o EX (Mensaje con errores de validación xsd).
1	---CONTROL RESPUESTA	Código de Respuesta		D	an1	Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	R (Resultados de descarga registrados)
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA		1x	D		Si Tipo de respuesta es igual a OK entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	MRN		R	an18		
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de declaración electrónica		R	an16		



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CC044CVxSal	Guías o indicaciones
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración. Puede ser 'UL' (Ultimado conforme) o 'RD' (Pendiente de resolución de discrepancias en Aduana de Partida)
1	---FUNCTIONAL ERROR		999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EF, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error pointer		R	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error code		R	n2		Tipo de error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error reason		R	an..7		Código del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error description		R	an..512		Descripción o explicación del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.
1	---XML ERROR		9999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EX, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---XML ERROR	Error line number		R	n..9		Línea del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error column number		R	n..9		Columna del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error pointer		O	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---XML ERROR	Error code		O	n2		Valores posibles: tabla de códigos CSRDT030 (código de error xml).
1	---XML ERROR	Error text		O	an..512		Descripción del error.
1	---XML ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.



## **14. Servicio Web de Comunicación de Levante de mercancías en Aduana de Partida (ComunicaLevantePar)**

### **14.1. Descripción general**

Se trata de un servicio web para que la Agencia Tributaria comunique al operador que una declaración de tránsito ha obtenido el levante de las mercancías en la Aduana de Partida siempre y cuando, la declaración tuvo control documental o físico, o cuando se declararon garantías extranjeras. Para poder utilizar este servicio, el operador interrogará al sistema de la AEAT mediante el servicio web de bandeja de entrada.

Por lo tanto, este proceso se inicia con el envío por parte del operador de la petición de comunicaciones pendientes al servicio web de la bandeja de entrada.

Se puede consultar la descripción y documentación del servicio web de Bandeja de Entrada en: [https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/ad\\_ht/banent/BandejaEntrada.pdf](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/ad_ht/banent/BandejaEntrada.pdf)

Los Operadores realizarán periódicamente peticiones al servicio web de Bandeja de Entrada con el NIF de la figura que presenta la declaración (ya sea el Representante, Obligado Principal o TIR Holder). Con este NIF el servicio de bandeja de entrada se encargará de transmitir una lista de todos los mensajes que el operador tiene pendientes de recoger de la bandeja, entre ellos, las comunicaciones de la AEAT referentes a las declaraciones de tránsito enviadas mediante servicio web que se explican en esta guía y en los cuales se hace referencia al servicio de entrada de la bandeja de entrada.

Cada elemento de la lista mencionada tiene una clave propia de la Bandeja de Entrada y una referencia de la comunicación que envía la AEAT, donde está en MRN y el tipo de comunicación que se envía. Con la primera clave se debe obtener posteriormente el contenido de un mensaje concreto.

La referencia de este servicio web de Comunicación de Levante de mercancías en Aduana de Partida tiene el siguiente formato:

**ADTRAESRRRRNNNNNNDCLETPAL** donde:

**ADTR:** literal de ADTR

**AAESRRRRNNNNNNND:** MRN de tránsito.

**CLETPA:** Literal “CLETPA” para indicar que es un mensaje de “Comunicación de Levante de mercancías de tránsito en Aduana de Partida”.

**L:** Resultado de la operación: ‘L’=> Levante.

En este mensaje de comunicación de levante en Aduana de Partida, se informa de: MRN del tránsito, Fecha de Levante, CSV del DAT generado por la AEAT y Estado.

Es importante destacar que este mensaje de bandeja de entrada solo lo envía la Agencia Tributaria cuando ha habido un despacho manual (porque la admisión de la declaración obtuvo circuito naranja o rojo, es decir, necesidad de control documental o físico) o porque se declararon garantías extranjeras. Recordemos, que cuando la admisión de la declaración obtiene circuito verde (hay levante automático) y, además, las garantías declaradas son españolas, se produce el levante de las mercancías en el momento de la admisión, y



se responde al operador con los datos del levante como respuesta al mensaje que provoca la admisión, es decir, que los datos del levante van en el mensaje CC015CSal o en el mensaje CC170CSal.

## **14.2. Descriptor del Web Service de Comunicación de Levante de mercancías en Aduana de Partida (ComunicaLevantePar)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaLevanteParV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaLevanteParV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**: (recordemos que se trata de peticiones a la bandeja de entrada)

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

## **14.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de envío de la petición:

El servicio no tiene un esquema propio, se utiliza el estándar que proporciona la 'Bandeja de Entrada'.

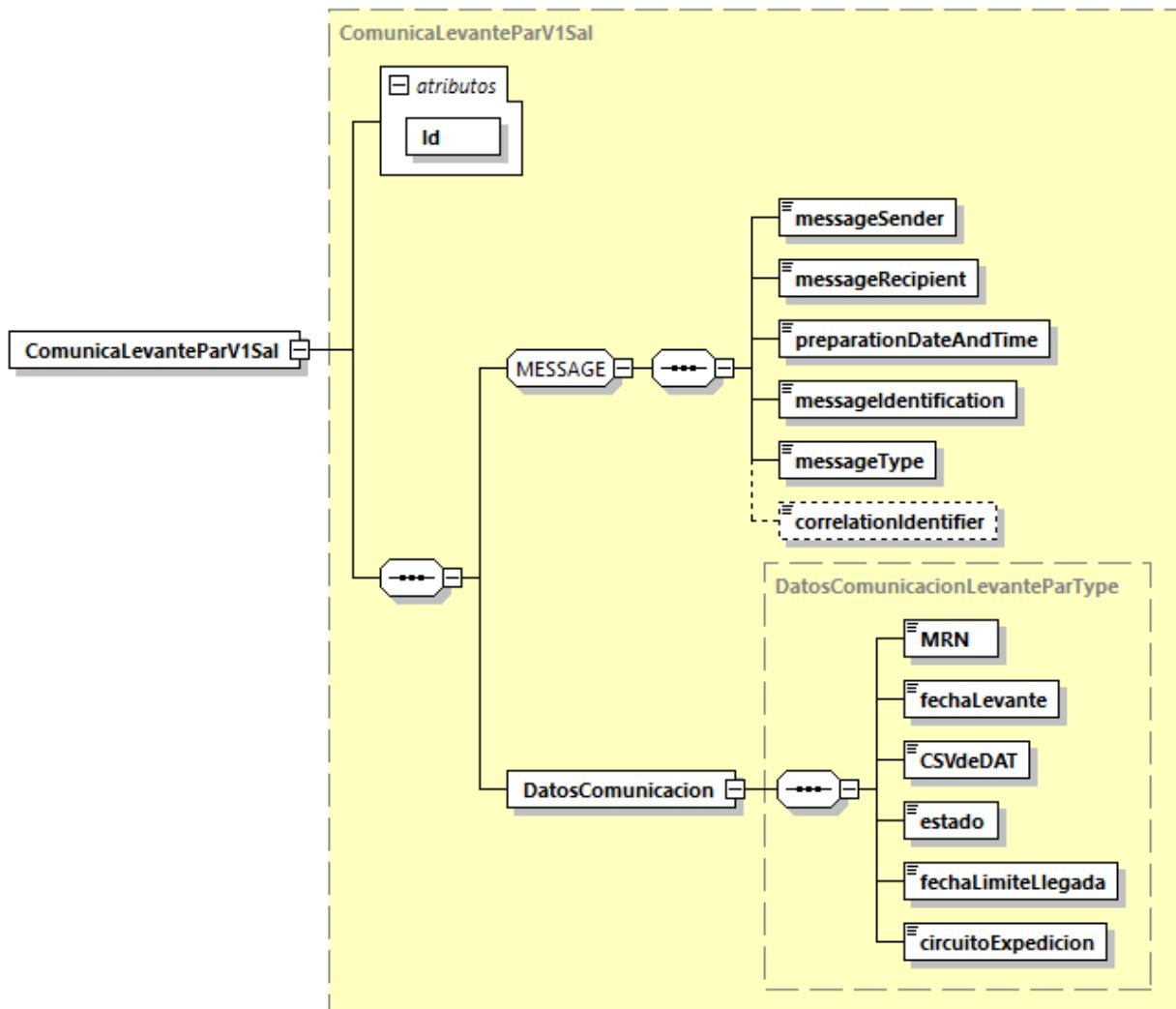
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adht/band/ws/det/DetalleV5Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adht/band/ws/det/DetalleV5Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta de la petición:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaLevanteParVxSal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaLevanteParVxSal.xsd)



**Esquema resumido del mensaje de respuesta:**





#### 14.4. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta ComunicaLevanteParVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
MESSAGE		Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
MESSAGE		Message recipient		R	an..35		El identificador del Representative o del Holder (si no hubiera Representative) o del TIR Holder (si no hubiera ninguno de los anteriores), del mensaje CC015Ent
MESSAGE		Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
MESSAGE		Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
MESSAGE		Message type		R	an6		Texto fijo: CLETPA
MESSAGE		Correlation identifier		O	an..35		Irá relleno con el MRN
1	---DATOS COMUNICACIÓN		1x	R			
1	---DATOS COMUNICACIÓN	MRN		R	an18		
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Fecha de Levante		R	an10		
1	---DATOS COMUNICACIÓN	CSV del DAT		R	an16		Es el CSV del Documento de Acompañamiento de Tránsito (DAT) generado por la AEAT.
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración.
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Fecha límite de llegada		R	an10		Es la fecha límite de llegada a la Aduana de Destino.
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Círculo de expedición		R	an1		Se trata de circuito resultante en la Aduana de Partida. Valores posibles: V (verde, levante automático), N (naranja, control documental), R (rojo, control físico).



## **15. Servicio Web de Comunicación de Despacho Disconforme en Aduana de Partida (ComunicaDisconformePar)**

### **15.1. Descripción general**

Se trata de un servicio web para que la Agencia Tributaria comunique al operador que una declaración de tránsito no tiene el levante de las mercancías en la Aduana de Partida porque el despacho ha sido disconforme. Esta comunicación solo se genera cuando ha habido un despacho manual disconforme en la Aduana de Partida. Para poder utilizar este servicio, el operador deberá interrogar al sistema de la AEAT mediante el servicio web de bandeja de entrada.

Por lo tanto, este proceso se inicia con el envío por parte del operador de la petición de comunicaciones pendientes al servicio web de la bandeja de entrada.

Se puede consultar la descripción y documentación del servicio web de Bandeja de Entrada en: [https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/ad\\_ht/banent/BandejaEntrada.pdf](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/ad_ht/banent/BandejaEntrada.pdf)

Los Operadores realizarán periódicamente peticiones al servicio web de Bandeja de Entrada con el NIF de la figura que presenta la declaración (ya sea el Representante, Obligado Principal o TIR Holder). Con este NIF el servicio de bandeja de entrada se encargará de transmitir una lista de todos los mensajes que el operador tiene pendientes de recoger de la bandeja, entre ellos, las comunicaciones de la AEAT referentes a las declaraciones de tránsito enviadas mediante servicio web que se explican en esta guía y en los cuales se hace referencia al servicio de entrada de la bandeja de entrada.

Cada elemento de la lista mencionada tiene una clave propia de la Bandeja de Entrada y una referencia de la comunicación que envía la AEAT, donde está en MRN y el tipo de comunicación que se envía.

Con la primera clave se debe obtener posteriormente el contenido de un mensaje concreto.

La referencia de este servicio web de Comunicación de Despacho Disconforme en Aduana de Partida tiene el siguiente formato:

**ADTRAESRRRRRN>NNNNNDITPAD** donde:

**ADTR:** literal de ADTR

**AAESRRRRRN>NNNNND:** MRN de tránsito.

**CDITPA:** Literal “CDITPA para indicar que es un mensaje de “Comunicación de Despacho Disconforme de tránsito en Aduana de Partida”.

**D:** Resultado de la operación: ‘D’=> Disconforme. No hay levante de mercancías.

En este mensaje de comunicación de despacho disconforme en Aduana de Partida, se informa de: MRN del tránsito, un texto opcional llamado “Otras cosas a informar” y estado.



## **15.2. Descriptor del Web Service de Comunicación de Despacho Disconforme en Aduana de Partida (ComunicaDisconformePar)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaDisconformeParV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaDisconformeParV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**: (recordemos que se trata de peticiones a la bandeja de entrada)

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

## **15.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de envío de la petición:

El servicio no tiene un esquema propio, se utiliza el estándar que proporciona la 'Bandeja de Entrada'.

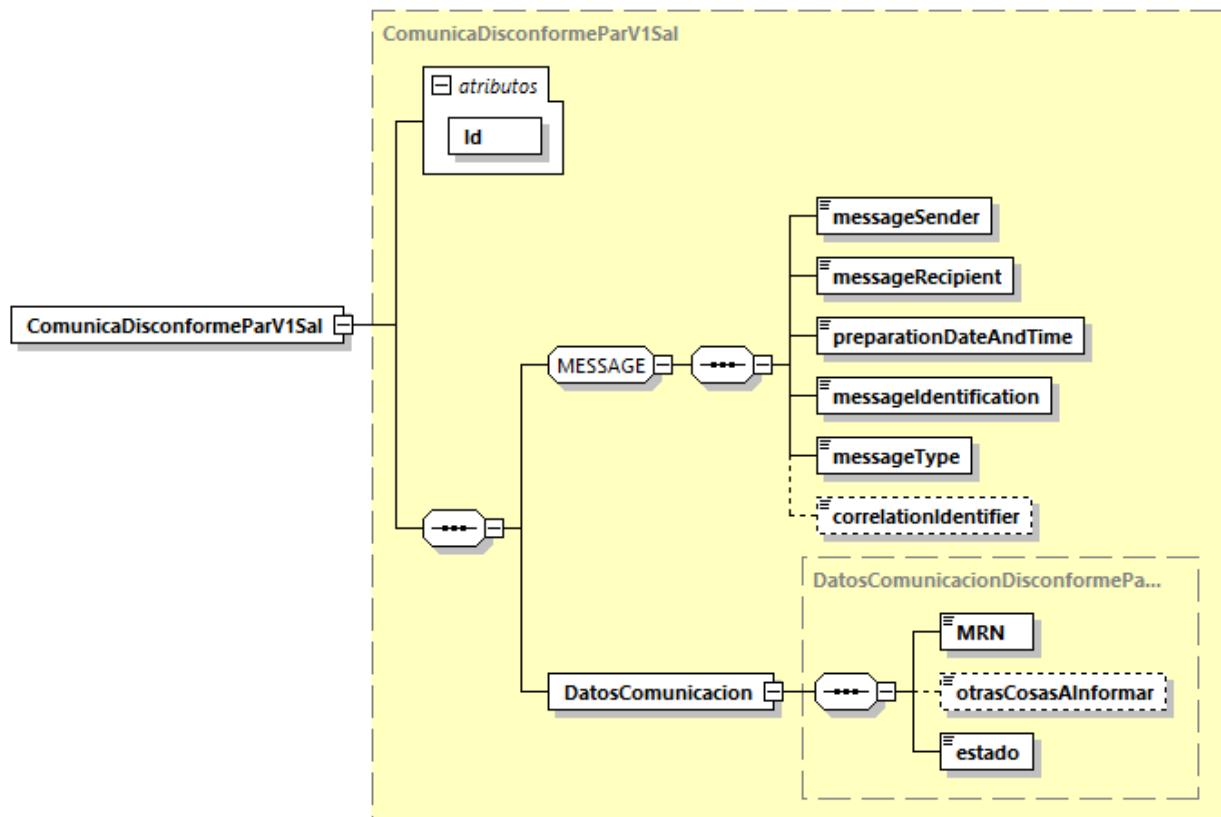
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adht/band/ws/det/DetalleV5Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adht/band/ws/det/DetalleV5Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta de la petición:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaDisconformeParV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaDisconformeParV1Sal.xsd)



Esquema resumido del mensaje de respuesta:





#### 15.4. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta ComunicaDisconformeParVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El identificador del Representative o del Holder (si no hubiera Representative) o del TIR Holder( si no hubiera ninguno de los anteriores), del mensaje CC015Ent
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: CDITPA
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Irá relleno con el MRN
1	<b>---DATOS COMUNICACIÓN</b>		1x	R			
1	---DATOS COMUNICACIÓN	MRN		R	an18		
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Otras cosas a informar		O	an512		
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración.



## **16. Servicio Web de Comunicación de Controles en Aduana de Partida (ComunicaControlesPar)**

### **16.1. Descripción general**

Se trata de un servicio web para que la Agencia Tributaria comunique al operador que una declaración de tránsito que contiene garantías extranjeras ha obtenido circuito naranja o rojo, y por lo tanto necesita controles documentales o físicos antes de conseguir el levante de las mercancías en la Aduana de Partida. Esta comunicación solo se genera cuando el tránsito tiene garantías extranjeras. Para poder utilizar este servicio, el operador deberá interrogar al sistema de la AEAT mediante el servicio web de bandeja de entrada.

Por lo tanto, este proceso se inicia con el envío por parte del operador de la petición de comunicaciones pendientes al servicio web de la bandeja de entrada.

Se puede consultar la descripción y documentación del servicio web de Bandeja de Entrada en: [https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/ad\\_bt/banent/BandejaEntrada.pdf](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/ad_bt/banent/BandejaEntrada.pdf)

Los Operadores realizarán periódicamente peticiones al servicio web de Bandeja de Entrada con el NIF de la figura que presenta la declaración (ya sea el Representante, Obligado Principal o TIR Holder). Con este NIF el servicio de bandeja de entrada se encargará de transmitir una lista de todos los mensajes que el operador tiene pendientes de recoger de la bandeja, entre ellos, las comunicaciones de la AEAT referentes a las declaraciones de tránsito enviadas mediante servicio web que se explican en esta guía y en los cuales se hace referencia al servicio de entrada de la bandeja de entrada.

Cada elemento de la lista mencionada tiene una clave propia de la Bandeja de Entrada y una referencia de la comunicación que envía la AEAT, donde está en MRN y el tipo de comunicación que se envía. Con la primera clave se debe obtener posteriormente el contenido de un mensaje concreto.

La referencia de este servicio web de Comunicación de Despacho Disconforme en Aduana de Partida tiene el siguiente formato:

**ADTRAESRRRRRN>NNNNNDCCOTPAC** donde:

**ADTR:** literal de ADTR

**AAESRRRRRN>NNNNND:** MRN de tránsito.

**CCOTPA:** Literal “CCOTPA” para indicar que es un mensaje de “Comunicación de Controles de tránsito en Aduana de Partida”.

**C:** Resultado de la operación: ‘C’=> Controles. Es necesario efectuar controles documentales o físicos para obtener el levante de las mercancías.

En este mensaje de comunicación de controles, se informa de: MRN del tránsito, circuito obtenido en Aduana de Partida y Estado.



## **16.2. Descriptor del Web Service de Comunicación de Controles en Aduana de Partida (ComunicaControlesPar)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaControlesParV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaControlesParV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**: (recordemos que se trata de peticiones a la bandeja de entrada)

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

## **16.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de envío de la petición:

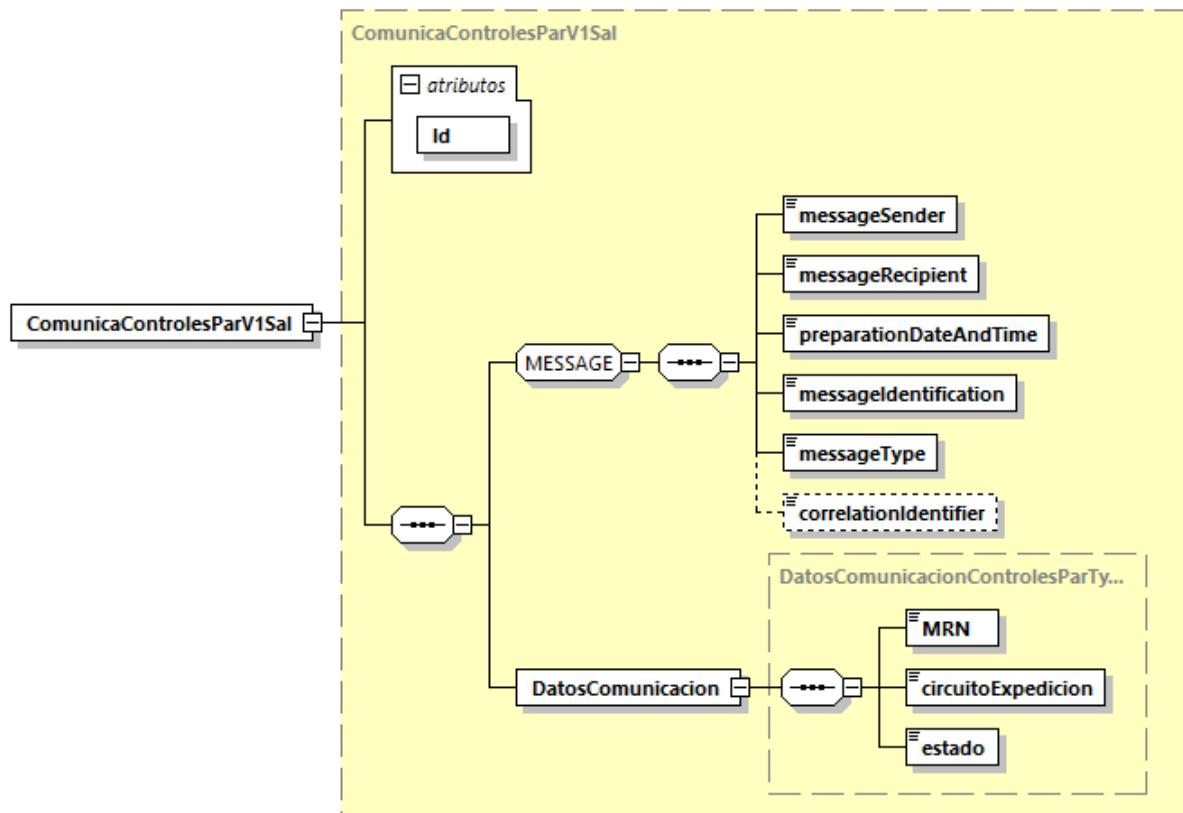
El servicio no tiene un esquema propio, se utiliza el estándar que proporciona la 'Bandeja de Entrada'.  
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adht/band/ws/det/DetalleV5Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adht/band/ws/det/DetalleV5Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta de la petición:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaControlesParV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaControlesParV1Sal.xsd)



**Esquema resumido del mensaje de respuesta:**





#### **16.4. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta ComunicaControlesParVxSal**

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El identificador del Representative o del Holder (si no hubiera Representative) o del TIR Holder( si no hubiera ninguno de los anteriores), del mensaje CC015Ent
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: CCOTPA
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Irá relleno con el MRN
1	<b>---DATOS COMUNICACIÓN</b>		1x	R			
1	---DATOS COMUNICACIÓN	MRN		R	an18		
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Círculo de expedición		R	an1		Se trata del circuito en la Aduana de Partida. Valores posibles: N (naranja, control documental), R (rojo, control físico).
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración.



## **17. Servicio Web de Comunicación de Invalidación de tránsito (ComunicalInvaliTran)**

### **17.1. Descripción general**

Se trata de un servicio web para que la Agencia Tributaria comunique al operador que una declaración o predeclaración de tránsito se ha invalidado. Para poder utilizar este servicio, el operador interrogará al sistema de la AEAT mediante el servicio web de bandeja de entrada.

Por lo tanto, este proceso se inicia con el envío por parte del operador de la petición de comunicaciones pendientes al servicio web de la bandeja de entrada.

Se puede consultar la descripción y documentación del servicio web de Bandeja de Entrada en: [https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adt/banent/BandejaEntrada.pdf](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/dit/adu/adt/banent/BandejaEntrada.pdf)

Los Operadores realizarán periódicamente peticiones al servicio web de Bandeja de Entrada con el NIF de la figura que presenta la declaración (ya sea el Representante o el Obligado).

Con este NIF el servicio de bandeja de entrada se encargará de transmitir una lista de todos los mensajes que el operador tiene pendientes de recoger de la bandeja, entre ellos, las comunicaciones de la AEAT referentes a las declaraciones de tránsito enviadas mediante servicio web que se explican en esta guía y en los cuales se hace referencia al servicio de entrada de la bandeja de entrada.

Cada elemento de la lista mencionada tiene una clave propia de la Bandeja de Entrada y una referencia de la comunicación que envía la AEAT, donde está en MRN y el tipo de comunicación que se envía.

Con la primera clave se debe obtener posteriormente el contenido de un mensaje concreto.

La referencia de este servicio web de Comunicación de Invalidación tiene el siguiente formato:

**ADTRAESRRRRRN>NNNNNNDCINVATI** donde:

**ADTR:** literal de ADTR

**AAESRRRRRN>NNNNNNND:** MRN del tránsito.

**CINVAT:** Literal “CINVAT” para indicar que es un mensaje de “Comunicación de Invalidación de Tránsito”.

**I:** Resultado de la operación: ‘I’=> Invalidación.

La Agencia Tributaria puede enviar al operador esta comunicación de invalidación en tres casos:

- Porque se trate de una predeclaración de tránsito y han pasado más de 30 días desde que se presentara la predeclaración mediante el mensaje CC015CVxEnt sin que haya sido admitido correctamente el mensaje de presentación de mercancías a la Aduana de Partida (CC170CVxEnt). En este caso el estado en el que queda la declaración es ‘PI’.
- Porque se comunica al operador la invalidación de un tránsito al haber sido denegado el uso de una garantía extranjera. Esto se produce cuando el sistema español de tránsito recibe, desde el país de la garantía, la contestación negativa a la petición de uso de una garantía. En este caso el estado en el que queda la declaración es ‘IG’.
- Porque se comunica al operador la invalidación de un tránsito, invalidado manualmente por un actuario de Aduanas, después de haberse producido el levante de las mercancías en la Aduana de Partida. En este caso el estado en el que queda la declaración es ‘IV’.



En cualquiera de los tres casos, el mensaje de respuesta será del siguiente tipo:

- Respuesta de Invalidación de tránsito (se informa MRN, fecha de invalidación, si la invalidación ha sido iniciada por la Aduana, Justificación de la invalidación y estado en el que queda la declaración).

## **17.2. Descriptor del Web Service de Comunicación de Invalidación de tránsito (ComunicalInvaliTranVxSal)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicalInvaliTranV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicalInvaliTranV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**: (recordemos que se trata de peticiones a la bandeja de entrada)

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADHT-BAND/ws/det/DetalleV5SOAP>

## **17.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de envío de la petición:

El servicio no tiene un esquema propio, se utiliza el estándar que proporciona la 'Bandeja de entrada'.

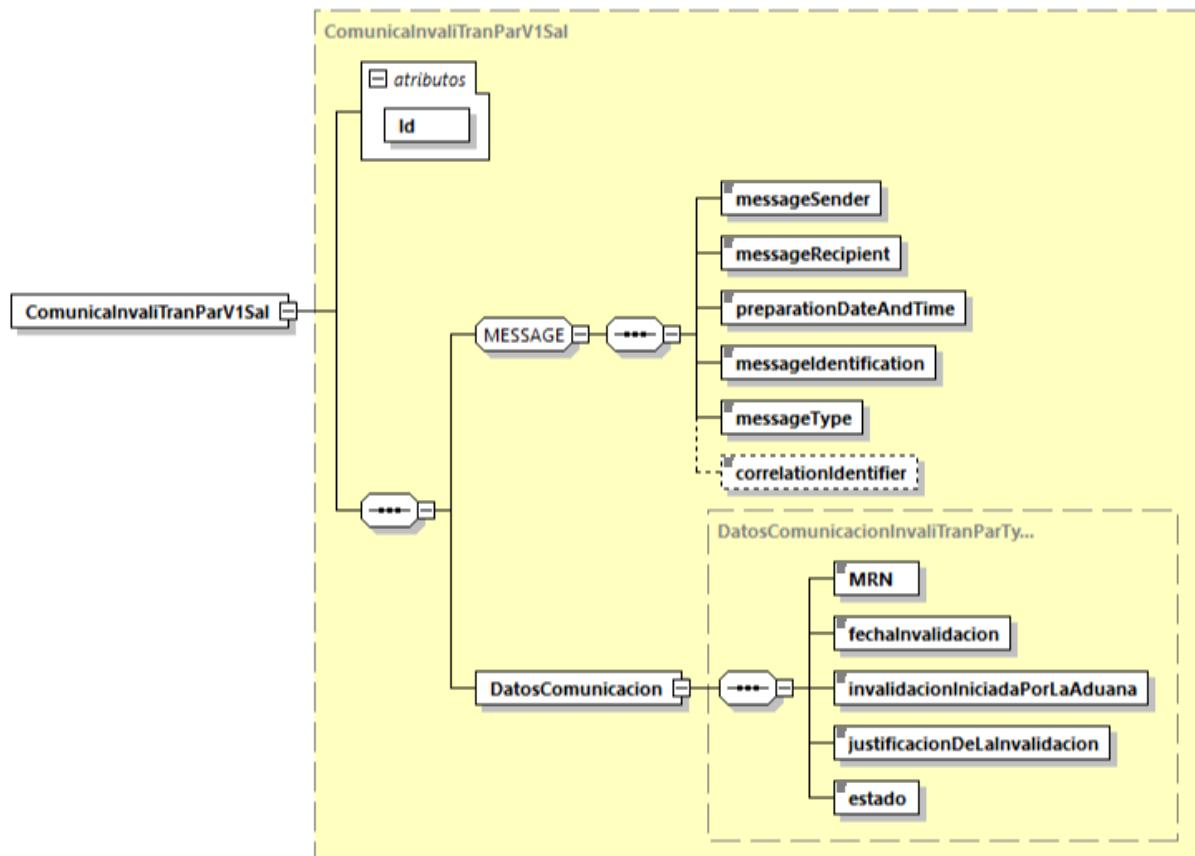
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adht/band/ws/det/DetalleV5Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adht/band/ws/det/DetalleV5Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta de la petición:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicalInvaliTranV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicalInvaliTranV1Sal.xsd)



**Esquema resumido del mensaje de respuesta:**





#### 17.4. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta ComunicaInvaliTranVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El identificador del Representative o del Holder (si no hubiera Representative) o del TIR Holder( si no hubiera ninguno de los anteriores), del mensaje CC015Ent
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: CINVAT
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Irá relleno con el MRN
1	---DATOS COMUNICACIÓN		1x	R			
1	---DATOS COMUNICACIÓN	MRN		R	an18		
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Fecha invalidación		R	an10		
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Invalidación iniciada por la Aduana		R	an1		Contendrá el valor 0, para no, y 1 para sí. Si la invalidación está motivada por la caducidad de la predeclaración o por la denegación al uso de la garantía extranjera, contendrá 1. En el resto de casos contendrá 0.
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Justificación de la invalidación		R	an512		
1	---DATOS COMUNICACIÓN	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración. Podrá ser PI, IG o IV.



## **18. Servicio Web para Consultar los datos completos de un tránsito (CCTRAC)**

### **18.1. Descripción general**

Este proceso se inicia con el envío por parte del operador de la solicitud de consulta de la declaración de tránsito por vía telemática, mediante Servicios Web basados en el intercambio de mensajes XML.

Una vez enviado el mensaje, la AEAT procederá a realizar automáticamente un proceso de validación, tanto a nivel de formato XML, como de las reglas y condiciones de negocio definidas en el mensaje de entrada y contra el tránsito para el que se solicita la consulta.

Se trata del mensaje con el que el operador solicita la consulta completa de una declaración o predeclaración de tránsito.

El operador recibirá síncronamente un mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza el mensaje de solicitud de consulta de tránsito.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta de solicitud de datos admitida (se informa de los datos completos de la declaración y de ciertos datos de gestión referentes a ese tránsito)

Nota: Este servicio, también puede ser utilizado para declaraciones dadas de alta mediante mensajes EDIFACT del sistema NCTS4, teniendo en cuenta que los datos de la declaración original NCTS4 habrán sido transformados a la estructura propia del sistema NCTS5.

### **18.2. Descriptor del Web Service para consultar los datos completos de un tránsito (CCTRAC)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTRACV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTRACV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCTRACV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCTRACV1SOAP>



o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCTRACV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCTRACV1SOAP>

### 18.3. Mensajes utilizados

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

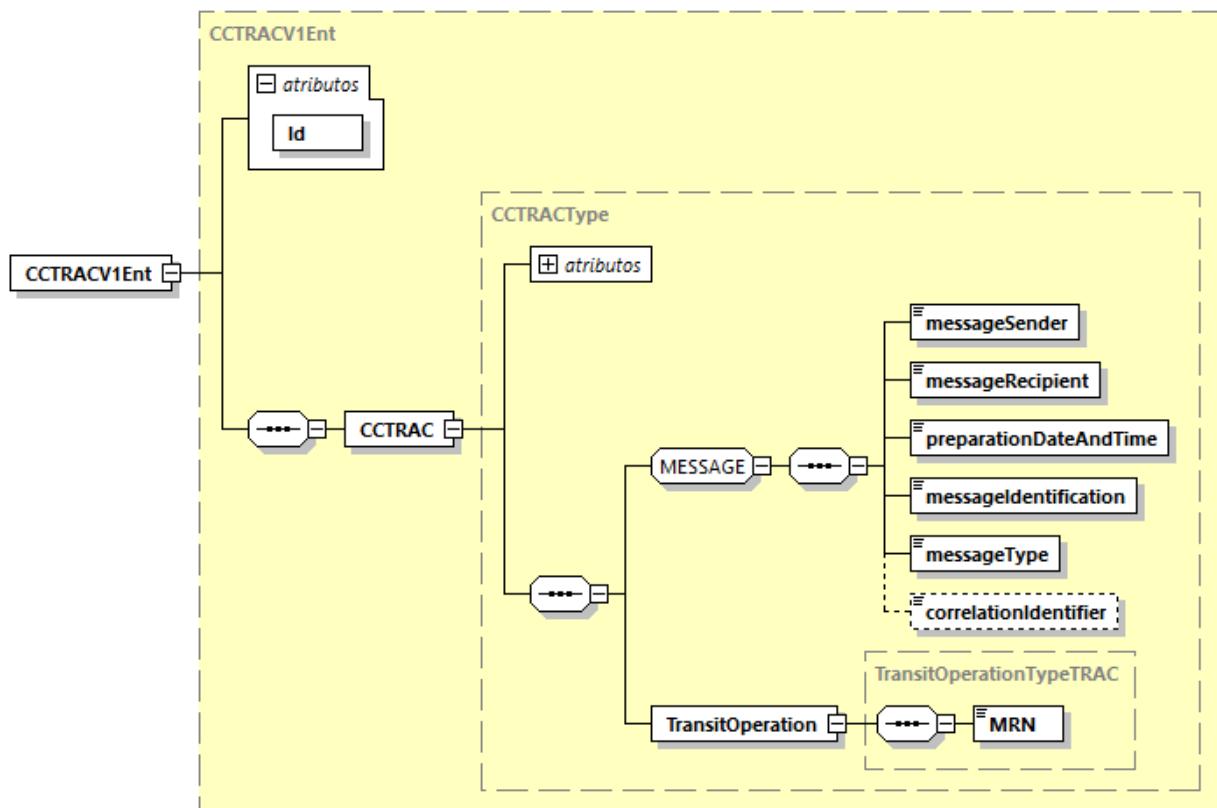
- Mensaje de consulta declaración de tránsito:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTRACV1Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTRACV1Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTRACV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCTRACV1Sal.xsd)

**Esquema resumido del mensaje de petición:**





**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

**Esquema resumido del mensaje de respuesta:**

Aún no está definido.



#### 18.4. Descripción funcional del mensaje XML de petición CCTRACVxEnt

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40	Id no puede repetirse para otro envío del mismo tipo de mensaje y mismo firmante.	
		PhaselId		O	an..6	No se puede llenar.	
MESSAGE		Message sender		R	an..35	Debe contener el NIF del firmante.	
MESSAGE		Message recipient		R	an..35	Debe contener el texto fijo: NTA.ES	
MESSAGE		Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte del operador con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
MESSAGE		Message identification		R	an..35		Un número libre para el operador, que no tiene porqué ser único, puede ser el antiguo número de dosier.
MESSAGE		Message type		R	an6	Debe contener el texto fijo: CCTRAC	
MESSAGE		Correlation identifier		D	an..35	No se puede llenar.	
1	<b>---TRANSIT OPERATION</b>		1x	R			
1	---TRANSIT OPERATION	MRN		R	an18		MRN del tránsitos que se desea consultar.



**Departamento de Informática Tributaria.**  
**Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**  
C/ Santa María Magdalena 16, 28016 Madrid

#### **18.5. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CCTRACVxSal**

Aún no está definido.



## **19. Servicio Web para Anexar Documentación a una declaración pendiente de controles en Aduana de Partida (CCDOTC)**

### **19.1. Descripción general**

Este proceso se inicia con el envío, por parte del operador del mensaje para Anexar documentación a una declaración pendiente de controles, a la Aduana de expedición por vía telemática, mediante Servicios Web basados en el intercambio de mensajes XML.

Este mensaje tiene la misma finalidad que la acción de “Anexado de documentación” que existe en el detalle de una declaración de tránsito en la SEDE de la Agencia Tributaria.

El mensaje permite al operador anexar uno o varios documentos digitalizados, y además tiene un indicador dentro del mensaje para poder solicitar el despacho de la declaración a la Aduana de Partida. Ese indicador de solicitud de despacho solo debe ponerle a “Sí” si está anexando el último documento y ya no desea anexar más documentos en un momento posterior.

El operador puede utilizar tantos mensajes de este tipo como necesite, con uno o varios documentos digitalizados en cada mensaje, hasta que, en el último de ellos, ponga a Sí el indicador de solicitud de despacho. A partir de dicho momento, ya no puede enviar más mensajes de este tipo hasta que se lo indique el actuario de despacho mediante un requerimiento.

El anexado de documentación puede hacerse, bien por la acción existente en la Sede Electrónica, o bien mediante el envío de este mensaje de entrada, cuando la declaración de tránsito presentada en España haya caído en circuito naranja o rojo en la Aduana de Partida, no se haya producido el despacho de la mercancía en la Aduana de Partida y no se haya solicitado ya el despacho.

Una vez enviado el mensaje CCDOTCVxEnt, la AEAT procederá a realizar automáticamente un proceso de validación, tanto a nivel de formato XML, como de las reglas y condiciones de negocio definidas en los documentos técnicos de los mensajes.

Si ha tenido errores funcionales o de validación xml, se le informará de ellos.

Si no tiene errores, se informará del CSV asignado a cada documento digitalizado que contuviera el mensaje, del CSV de la declaración electrónica de este mensaje y del estado en el que queda la declaración de tránsito.

Por lo tanto:

El operador recibirá síncronamente un mensaje de respuesta con el que la Agencia Tributaria comunica si acepta o rechaza este mensaje de Anexar documentación.

Este mensaje de respuesta puede ser de uno de los siguientes tipos:

- Respuesta errónea (se informa del error).
- Respuesta correcta (se informa MRN, CSV de declaración electrónica, estado de la declaración de tránsito y CSV asignado a cada documento digitalizado del mensaje).



## **19.2. Descriptor del Web Service para Anexar Documentación a una declaración pendiente de controles en Aduana de Partida (CCDOTC)**

Su descriptor wsdl es el siguiente:

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCDOCTV1.wsdl](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCDOCTV1.wsdl)

En la definición de este servicio se ofrece una dirección de envío de las notificaciones, bien para el **entorno de producción**:

- usando certificado personal:

<https://www1.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCDOCTV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://www10.agenciatributaria.gob.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCDOCTV1SOAP>

o bien para **entorno de pruebas/preproducción**:

- usando certificado personal:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCDOCTV1SOAP>

- usando certificado de sello:

<https://prewww10.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CCDOCTV1SOAP>

## **19.3. Mensajes utilizados**

Los mensajes de petición y respuesta implicados son los siguientes:

- Mensaje de Anexar documentación a una declaración pendiente de controles en Aduana de Partida:

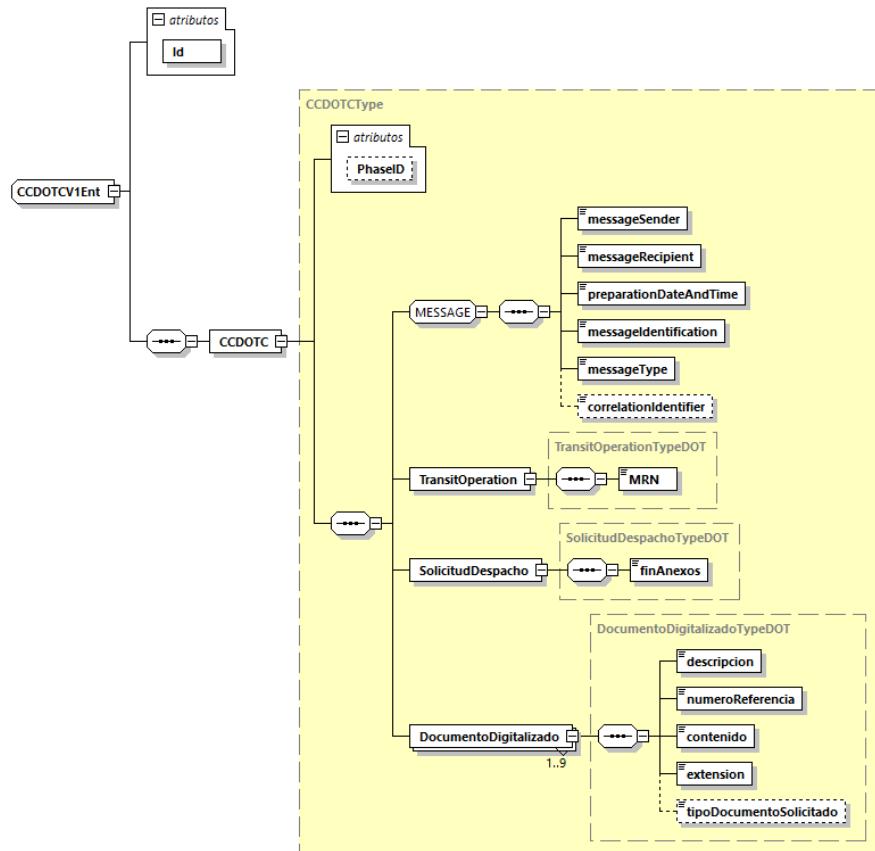
[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCDOCTV1Ent.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCDOCTV1Ent.xsd)

- Mensaje de respuesta (común para aceptaciones y rechazos):

[https://www2.agenciatributaria.gob.es/static\\_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCDOCTV1Sal.xsd](https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CCDOCTV1Sal.xsd)

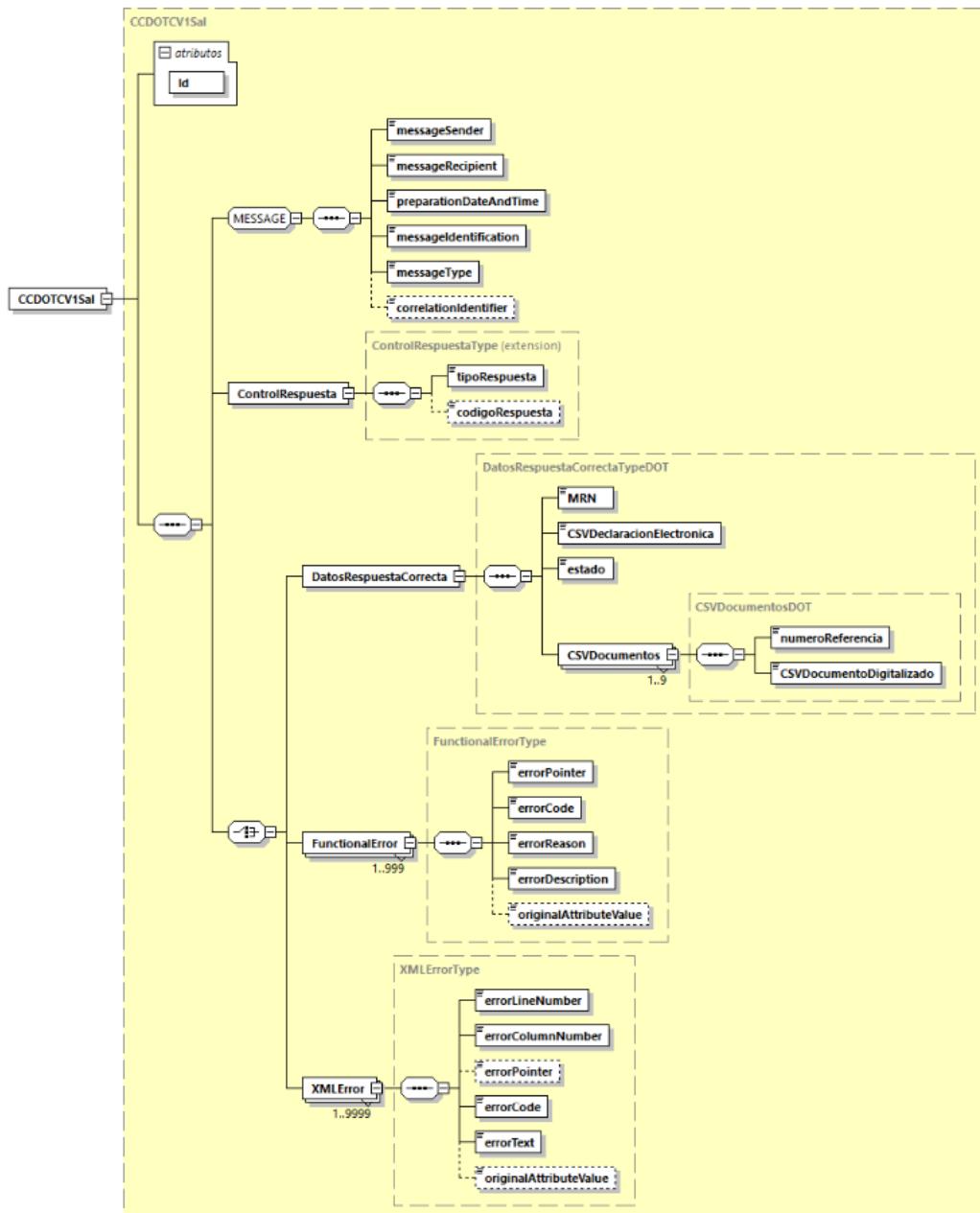


**Esquema resumido del mensaje de petición:**





**Esquema resumido del mensaje de respuesta:**





#### 19.4. Descripción funcional del mensaje XML de petición CCDOTCVxEnt

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCDOTCVxEnt	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40	Id no puede repetirse para otro envío del mismo tipo de mensaje y mismo firmante.	
		Phaseld		O	an..6	No se puede llenar.	
	MESSAGE	Message sender		R	an..35	Debe contener el NIF del firmante.	
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35	Debe contener el texto fijo: NTA.ES	
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte del operador con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Un número libre para el operador, que no tiene porqué ser único, puede ser el antiguo número de dossier.
	MESSAGE	Message type		R	an6	Debe contener el texto fijo: CCDOTC	
	MESSAGE	Correlation identifier		D	an..35	No se puede llenar.	
1	<b>---TRANSIT OPERATION</b>		1x	R			
1	---TRANSIT OPERATION	MRN		R	an18		MRN de la declaración de Tránsito a la que se anexa documentos
1	<b>---SOLICITUD DESPACHO</b>		1x	R			
1	---SOLICITUD DESPACHO	Fin de Anexos		R	an1		Indique S para solicitar el despacho porque éste es el último documento a anexar. Indique N en caso contrario.
1	<b>---DOCUMENTO DIGITALIZADO</b>		9x	R			
1	---DOCUMENTO DIGITALIZADO	Descripción		R	an35		Descripción breve del documento digitalizado.
1	---DOCUMENTO DIGITALIZADO	Número Referencia		R	an35	Cada documento debe tener un único número de referencia dentro del mensaje.	Número de referencia del Documento
1	---DOCUMENTO DIGITALIZADO	Contenido		R	base64Binary		Contenido del documento en <b>base64Binary</b>



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCDOTCVxEnt	Guías o indicaciones
1	--DOCUMENTO DIGITALIZADO	Extensión		R	an4		Extensiones disponibles: DOC - Documento Microsoft Word DOCX - Documento Microsoft Word GIF - Imagen GIF JPEG - Imagen JPEG JPG - Imagen JPG PDF - Documento PDF RTF - Rich Text Format TIF - Tagged Image File Format TIFF - Tagged Image File Format TXT - Documento TXT XLS - Hoja de cálculo Microsoft XLSX - Hoja de cálculo Microsoft ZIP - Archivo comprimido ZIP 7Z - Archivo comprimido 7Z
1	--DOCUMENTO DIGITALIZADO	Tipo de documento Solicitado		O	an4	No rellenar.	Para futuros usos. No rellenar.



## 19.5. Descripción funcional del mensaje XML de respuesta CCDOTCVxSal

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCDOTCVxSal	Guías o indicaciones
		Id (atributo)	1x	R	an..40		
	MESSAGE	Message sender		R	an..35		Texto fijo: NTA.ES
	MESSAGE	Message recipient		R	an..35		El contenido que tuviera el elemento MESSAGE/Message sender, en el mensaje de entrada.
	MESSAGE	Preparation date and time		R	an19		Fecha de preparación del mensaje por parte de la AEAT (timestamp) con formato: AAAA:MM:DDTHH:MM:SS
	MESSAGE	Message identification		R	an..35		Es el mismo que el Id. (único por mensaje)
	MESSAGE	Message type		R	an6		Texto fijo: REDOTC
	MESSAGE	Correlation identifier		O	an..35		Contiene el Id del mensaje al que responde.
1	---CONTROL RESPUESTA		1x	R			
1	---CONTROL RESPUESTA	Tipo de Respuesta		R	an2		Valores posibles: OK (Mensaje admitido) o EF (Mensaje con errores funcionales) o EX (Mensaje con errores de validación xsd).
1	---CONTROL RESPUESTA	Código de Respuesta		O	an1		Valor no usado. No se informará en este mensaje.
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA		1x	D		Si Tipo de respuesta es igual a OK, entonces, este grupo = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	MRN		R	an18		
1	---DATOS RESPUESTA CORRECTA	CSV de declaración electrónica		R	an16		CSV de declaración electrónica de este mensaje.
1	--- DATOS RESPUESTA CORRECTA	Estado		R	an2		Código de estado en el que queda la declaración de tránsito.
2	-----CSV DOCUMENTOS		9x	R			Para indicar el CSV de los documentos digitalizados.
2	-----CSV DOCUMENTOS	Número Referencia		R	an35		Número Referencia del documento enviado para anexar.



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

Niv	Nombre de grupo	Nombre de elemento	Mul	Op	Format	Reglas CCDOTCVxSal	Guías o indicaciones
2	-----CSV DOCUMENTOS	CSV del documento digitalizado		R	an16		CSV del documento digitalizado del documento con ese número de referencia.
1	---FUNCTIONAL ERROR		999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EF, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, este elemento = 'N'.	
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error pointer		R	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error code		R	n2		Tipo de error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error reason		R	an..7		Código del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Error description		R	an..512		Descripción o explicación del error.
1	---FUNCTIONAL ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.
1	---XML ERROR		9999x	D		Si Tipo de respuesta es igual a EX, entonces, este elemento = 'R'. En caso contrario, Este elemento = 'N'.	
1	---XML ERROR	Error line number		R	n..9		Línea del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error column number		R	n..9		Columna del fichero xml donde está error.
1	---XML ERROR	Error pointer		O	an..512		Localización del error dentro del mensaje.
1	---XML ERROR	Error code		O	n2		Valores posibles: tabla de códigos CSRDT030 (código de error xml).
1	---XML ERROR	Error text		O	an..512		Descripción del error.
1	---XML ERROR	Original attribute value		O	an..512		Valor original erróneo.



## 20. Tablas de códigos utilizadas en NCTS5

En este apartado se publica el nombre de las listas de códigos utilizadas en NCTS5.

El contenido actualizado de dichas listas se publicará en la SEDE electrónica de la AEAT, en el punto de menú 'Listas de códigos del Sistema NCTS5' de la página:

Sede Electrónica - Agencia Tributaria > Inicio > Todas las gestiones > Aduanas > Presentación y despacho de declaraciones > Tránsito

El contenido provisional de dichas tablas para el periodo de pruebas se puede encontrar en la url:

<https://prewww1.aeat.es/wpl/ADTR-JDIT/SvListaTablasNCTS5>

COLCEUME - Códigos de Aduanas de Ceuta y Melilla

CSRDT008 – Códigos de países del mundo (lista completa) [Country Codes (full list)]

CSRDT009 – Códigos de país de Tránsito Común y UE [CountryCodesCommonTransit]

CSRDT019 – Códigos de incidente [IncidentCode]

CSRDT016 – Códigos CUS [CUS Code]

CSRDT017 – Tipos de empaquetamiento [Kind Of Packages]

CSRDT027 – Indicador Sí/No [Flag]

CSRDT030 – Códigos de error XML [XmlErrorCodes]

CSRDT038 – Calificadores de identificación de localización [QualifierOfIdentificationLocation]

CSRDT042 – Tipos de declaración adicional [Declaration Type Additional]

CSRDT094 – Tipo de representación [RepresentativeStatusCode]

CSRDT112 – Códigos de países adheridos al Tránsito Común [CountryCodesCTC]

CSRDT116 – Métodos de pago de transporte [Transport Charges MethodOfPackage]

CSRDT147 – Códigos de países adheridos al área de seguridad [CountryCustomsSecurityAgre]

CSRDT165 – Nacionalidades de los medios de transporte [Nationality]

CSRDT181 – Tipos de paquetes de tipo granel [Kind Of Packages Bulk]

CSRDT182 – Tipos de paquetes no empaquetados [Kind Of Packages Unpacked]

CSRDT213 – Tipos de Supporting Document [SupportingDocumentType]

CSRDT218 – Códigos de modo de transporte [TransportModeCode]

CSRDT219 – Tipo de identificación de medio de transporte en frontera [TypeOfIdentificationAct]

CSRDT231 – Tipos de declaración [Declaration Type]

CSRDT232 – Tipos de declaración a nivel Consignment Item [DeclarationTypeItemLevel]

CSRDT235 – Tipo de autorización a la partida [AuthorisationTypeDeparture]

CSRDT236 – Tipo de autorización a la recepción [AuthorisationTypeDestination]

CSRDT239 – Códigos de informaciones adicionales [Additional Information]

CSRDT248 – Países con direcciones postales [CountryCodesForAddress]

CSRDT296 – Indicadores de circunstancias específicas [Specific Circumstance Indicat]

CSRDT380 – Referencias adicionales [Additional Reference]

CSRDT505 – Países sin código postal [Country Without Zip]

CSRDT704 – Roles desempeñados en la cadena de suministro [Additional Supply Chain Actor Role]

CSRDT750 – Tipos de medio de transporte a la partida [Type Of Identification Of Means]

CSRDT754 – Tipos de documento de transporte [Transport Document Type]

CSRD\_101 – Códigos de mercancías peligrosas según Naciones Unidas (UN) [UN Dangerous Goods Code]

CSRD\_244 – Códigos de localidad de según Naciones Unidas [Un Locode Extended]

TRESTAN5 – Códigos de estado de tránsito para el Sistema NCTS5



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

TRNAPREV - Códigos de Previous Document en España

TRREFNCA – Tipos de Additional Reference que no pueden ir a nivel Cabecera

TRREFNHO – Tipos de Additional Reference House Consignment que no pueden ir a nivel House

TRREFNPA – Tipos de Additional Reference Partidas que no pueden ir a nivel Goods Items

TRSUPNAC – Tipos de Supporting document exclusivamente españoles

TRSUPNCA – Tipos de Supporting document que no pueden ir a nivel Cabecera

TRSUPNHO – Tipos de Supporting document que no pueden ir a nivel House

TRSUPNPA – Tipos de Supporting document que no pueden ir a nivel Goods Items

TRTIPGA5 - Tipos de Garantía para declaración de tránsito



## **21. Valores de prueba y consulta en la Sede Electrónica.**

### **21.1. URL de Consultas disponibles en el entorno de pruebas en la Sede Electrónica**

En este apartado se publican varias consultas importantes de la Sede Electrónica en el entorno de pruebas.

- La URL de la consulta de declaraciones de tránsito del sistema NCTS5 del entorno de pruebas de la Sede Electrónica de la AEAT es:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/SvQueryNcts5SedeCabecera>

Esta consulta es similar a la que existe para el sistema NCTS4, pero en este caso se accede a los datos de los tránsitos contenidos en la Base de Datos del sistema NCTS5, independientemente del sistema por el que se haya declarado el tránsito (sistema NCTS4 o sistema NCTS5).

Además, esta consulta del sistema NCTS5 permite utilizar el campo LRN, y así poder obtener el MRN asignado a una declaración de tránsito sabiendo el LRN asignado por el operador.

- La URL de la consulta sobre los envíos de mensajes xml realizados hacia la AEAT en el entorno de pruebas, dicha consulta se encuentra en la url:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADHT-CTRL/ControlQuery>

En esa consulta de envíos, por ejemplo, para consultar los envíos referentes al mensaje CC015CEnt se debe poner “es.aeat.adtr.jdit.ws.ncts5.CC015CV1SOAP” en el campo de petición llamado ‘Tipo de mensaje’.

- La URL para obtener los documentos generados por la AEAT a partir del CSV de dicho documento es:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/inwinvoc/es.aeat.dit.adu.eeca.catalogo.vis.VisualizaSc?COMPLETA=NO&ORIGEN=J>

En esta consulta, introduciendo el CSV del documento generado por la AEAT, se obtiene la visualización en formato PDF del documento.

- La URL para consultar las suscripciones a los Servicios Web de la Bandeja de Entrada y para poderse subscribir es:

[https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADIE-UTIL/SvSuscSWBEQueryW?F\\_COD\\_BANDEJA=TRANCTS55](https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADIE-UTIL/SvSuscSWBEQueryW?F_COD_BANDEJA=TRANCTS55)

- La URL de la consulta de tablas de códigos para el sistema NCTS5:

<https://prewww1.aeat.es/wlpl/ADTR-JDIT/SvListaTablasNCTS5>



## **21.2. Valores especiales del entorno de pruebas**

Para el entorno de pruebas se han definido unos valores definidos para forzar que las declaraciones caigan en circuito rojo o naranja tanto en expedición en la Aduana de Partida, como en recepción en la Aduana de Destino Real.

El dato para la expedición del tránsito (CC015C o CC170C) es Customs Office of Departure:

Si es igual a ES004801, la declaración caerá en circuito de expedición rojo.

Si es igual a ES004811, la declaración caerá en circuito de expedición naranja.

El dato para la recepción del tránsito (CC007C) es Customs Office of Destination Actual:

Si es igual a ES002901, la declaración caerá en circuito de recepción rojo.

Si es igual a ES002911, la declaración caerá en circuito de recepción naranja.

Se recuerda que este entorno de pruebas está destinado exclusivamente para facilitar la integración y validación de servicios que la Agencia Tributaria ofrece y solo se debe utilizar para realizar pruebas puntuales y en ningún caso para realizar pruebas masivas, validaciones integradas en procesos de presentación en producción, etc. Si se detectan usos que se consideren abusivos se podrán adoptar medidas para bloquear el acceso.

## **21.3. Cómo elegir el periodo en el que se desea probar**

En el entorno de pruebas, cada operador puede elegir, en cada mensaje que envía, si desea probar como si estuviéramos en el periodo provisional o como si estuviéramos ya en el periodo definitivo, independientemente del periodo que tenga establecido en ese momento el sistema de la AEAT en el entorno de pruebas.

La forma de hacerlo es utilizando el atributo "PhaseID" que se encuentra en la segunda etiqueta, como se muestra en la figura siguiente. Si se introduce PhaseID="NCTS5.0", se indica que se quiere que se trate el mensaje como si estuviéramos en el periodo provisional. Si se introduce PhaseID="NCTS5.1", se tratará el mensaje como si fuera periodo definitivo. Si no se introduce dicho atributo (ya que es opcional), se trata el mensaje de acuerdo al periodo que tenga configurado la AEAT.

Este atributo solo se puede utilizar en el entorno de pruebas, ya que, en el entorno de producción dicho atributo no puede ser informado y el periodo vigente en el momento de la entrada del mensaje siempre lo establece el sistema de la AEAT.

Ejemplo de un mensaje CC015CEnt que se desea que se trate como si estuviéramos en periodo definitivo:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"  
    xmlns:cc5="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Ent.xsd">  
    <soapenv:Header/>  
    <soapenv:Body>  
        <cc5:CC015CV1Ent Id="Prueba202212051204">  
            <cc5:CC015C PhaseID="NCTS5.1">  
                <cc5:messageSender>89890001K</cc5:messageSender>  
                <cc5:messageRecipient>NTA.ES</cc5:messageRecipient>  
                <cc5:preparationDateAndTime>2022-08-12T09:49:26</cc5:preparationDateAndTime>  
                <cc5:messageIdentification>202208120949266730J1</cc5:messageIdentification>  
                <cc5:messageType>CC015C</cc5:messageType>  
                <cc5:TransitOperation>  
                    <cc5:LRN>202212051204</cc5:LRN>  
    </soapenv:Body>  
</soapenv:Envelope>
```



## 22. Información sobre la herramienta AduanetXML.

La Agencia Tributaria distribuye para aquellas empresas a las que les pueda ser de utilidad una herramienta para envío - recepción de ficheros xml. Esta herramienta permite el intercambio (firma, envío y recepción) de declaraciones XML con la Agencia Tributaria de forma automatizada y desentendida en base a una estructura predefinida de directorios. Para más información, puede acceder al siguiente enlace:

<https://www2.agenciatributaria.gob.es/ADUA/internet/aduanetxml/aduanetxml.html>

### 22.1. Inclusión de Endpoint

La utilización de la herramienta AduanetXML implica la inclusión de un atributo en la cabecera del mensaje para indicar a donde debe dirigirse el mensaje.

El atributo se declarar de la siguiente forma:

endPoint="wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/SERVICIOSOAP"

Siendo, por ejemplo, para el alta de un tránsito CC015C:

endPoint="wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC015CV1SOAP"

Así, un ejemplo de etiqueta raíz para el alta de un tránsito sería:

```
>cc5:CC015CV1Ent id="PruJuan202110291206"
xmlns:cc5="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/a
dtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Ent.xsd" endPoint="wlpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC015CV1SOAP">
```

### 22.2. Configuración para el entorno de Pruebas

Una vez configurado correctamente los certificados, debe abrirse el fichero "aduanetxml.properties" en el interior de la carpeta donde se instala aduanetxml

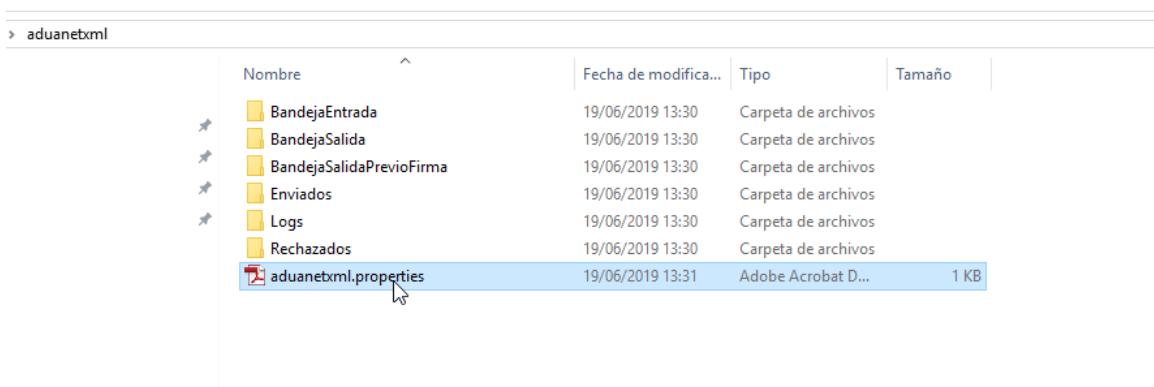


Figura 17: Ubicación aduanetxml.properties



Se modifica el campo “hostServicioWeb” que tiene valor “R”, para poner una “P”.

```
1  ficKeyStore=C:/Certificado
2  keyStorePassword==password
3  httpsProxyHost=
4  httpsProxyPort=
5  httpsProxyUser=
6  httpsProxyPassword=
7  debug=3
8  nif=MINIF
9  nombre=MINombre
10 hostServicioWeb=P
11 tipoRed=INTERNET
12 requiereBE=SI
13
```

*Figura 18 Modificación fichero aduanetxml*

En los siguientes mensajes de envío y recuperación de mensajes AduanetXML se dirigirá al entorno de “Preproducción”.

En caso de querer volver a utilizar el entorno de “Producción” puede volver a poner el parámetro “hostServicioWeb” con una “R”.

Es importante tener en todo momento claro dónde se están enviando los mensajes, para lo que se resume a continuación:

- hostServicioWeb=P -> ENTORNO DE PRUEBAS
- hostServicioWeb=R -> ENTORNO DE PRODUCCIÓN



## 23. Ejemplos de mensajes.

En este apartado se mostrarán algunos mensajes de ejemplo.

### 23.1. Ejemplo de mensaje de petición CC015CVxEnt (periodo provisional, declarationType = T1, additionalDeclarationType = A y security = 0)

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"  
xmlns:cc5="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Ent.xsd">  
<soapenv:Header>  
<soapenv:Body>  
  <cc5:CC015CV1Ent Id="Prueba202212051204">  
    <cc5:CC015C>  
      <cc5:messageSender>89890001K</cc5:messageSender>  
      <cc5:messageRecipient>NTA.ES</cc5:messageRecipient>  
      <cc5:preparationDateAndTime>2022-08-12T09:49:26</cc5:preparationDateAndTime>  
      <cc5:messagelIdentification>202208120949266730J1</cc5:messagelIdentification>  
      <cc5:messageType>CC015C</cc5:messageType>  
      <cc5:TransitOperation>  
        <cc5:LRN>202212051204</cc5:LRN>  
        <cc5:declarationType>T1</cc5:declarationType>  
        <cc5:additionalDeclarationType>A</cc5:additionalDeclarationType>  
        <cc5:security>0</cc5:security>  
        <cc5:reducedDatasetIndicator>0</cc5:reducedDatasetIndicator>  
        <cc5:bindingItinerary>0</cc5:bindingItinerary>  
      </cc5:TransitOperation>  
      <cc5:CustomsOfficeOfDeparture>  
        <cc5:referenceNumber>ES000101</cc5:referenceNumber>  
      </cc5:CustomsOfficeOfDeparture>  
      <cc5:CustomsOfficeOfDestinationDeclared>  
        <cc5:referenceNumber>IT279100</cc5:referenceNumber>  
      </cc5:CustomsOfficeOfDestinationDeclared>  
      <cc5:CustomsOfficeOfTransitDeclared>  
        <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>  
        <cc5:referenceNumber>CH001252</cc5:referenceNumber>  
      </cc5:CustomsOfficeOfTransitDeclared>  
      <cc5:CustomsOfficeOfTransitDeclared>  
        <cc5:sequenceNumber>2</cc5:sequenceNumber>  
        <cc5:referenceNumber>FR00677A</cc5:referenceNumber>  
      </cc5:CustomsOfficeOfTransitDeclared>  
      <cc5:HolderOfTheTransitProcedure>  
        <cc5:identificationNumber>ES89890001K</cc5:identificationNumber>  
        <cc5:ContactPerson>  
          <cc5:name>CERTI UNO</cc5:name>  
          <cc5:phoneNumber>+345667788</cc5:phoneNumber>  
          <cc5:eMailAddress>JJ@GMAIL.COM</cc5:eMailAddress>  
        </cc5:ContactPerson>  
      </cc5:HolderOfTheTransitProcedure>  
      <cc5:Guarantee>  
        <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>  
        <cc5:guaranteeType>6</cc5:guaranteeType>  
        <cc5:GuaranteeReference>  
          <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>  
          <cc5:amountToBeCovered>0</cc5:amountToBeCovered>  
        </cc5:GuaranteeReference>  
      </cc5:Guarantee>  
      <cc5:Consignment>  
        <cc5:countryOfDestination>ES</cc5:countryOfDestination>  
        <cc5:containerIndicator>1</cc5:containerIndicator>  
        <cc5:inlandModeOfTransport>2</cc5:inlandModeOfTransport>  
        <cc5:modeOfTransportAtTheBorder>2</cc5:modeOfTransportAtTheBorder>  
    </cc5:Consignment>
```



# Departamento de Informática Tributaria.

## Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

```
<cc5:grossMass>600000.204</cc5:grossMass>
<cc5:Consignee>
  <cc5:identificationNumber>ESA01000249</cc5:identificationNumber>
</cc5:Consignee>
<cc5:TransportEquipment>
  <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:containerIdentificationNumber>CSQU3054383</cc5:containerIdentificationNumber>
  <cc5:numberOfSeals>0</cc5:numberOfSeals>
  <cc5:GoodsReference>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:declarationGoodsItemNumber>2</cc5:declarationGoodsItemNumber>
  </cc5:GoodsReference>
</cc5:TransportEquipment>
<cc5:TransportEquipment>
  <cc5:sequenceNumber>2</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:containerIdentificationNumber>CSQJ3054383</cc5:containerIdentificationNumber>
  <cc5:numberOfSeals>0</cc5:numberOfSeals>
  <cc5:GoodsReference>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:declarationGoodsItemNumber>1</cc5:declarationGoodsItemNumber>
  </cc5:GoodsReference>
</cc5:TransportEquipment>
<cc5:LocationOfGoods>
  <cc5:typeOfLocation>B</cc5:typeOfLocation>
  <cc5:qualifierOfIdentification>Y</cc5:qualifierOfIdentification>
  <cc5:authorisationNumber>010101GENE</cc5:authorisationNumber>
</cc5:LocationOfGoods>
<cc5:DepartureTransportMeans>
  <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:typeOfIdentification>20</cc5:typeOfIdentification>
  <cc5:identificationNumber>LKW 52//145-6978-569/AF362</cc5:identificationNumber>
</cc5:DepartureTransportMeans>
<cc5:ActiveBorderTransportMeans>
  <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:customsOfficeAtBorderReferenceNumber>CH001252</cc5:customsOfficeAtBorderReferenceNumber>
  <cc5:typeOfIdentification>21</cc5:typeOfIdentification>
  <cc5:identificationNumber>A_854/ 17-797//124-125</cc5:identificationNumber>
  <cc5:nationality>ES</cc5:nationality>
</cc5:ActiveBorderTransportMeans>
<cc5:HouseConsignment>
  <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:grossMass>600000.204</cc5:grossMass>
  <cc5:ConsignmentItem>
    <cc5:goodsItemNumber>1</cc5:goodsItemNumber>
    <cc5:declarationGoodsItemNumber>1</cc5:declarationGoodsItemNumber>
    <cc5:AdditionalSupplyChainActor>
      <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
      <cc5:role>WH</cc5:role>
      <cc5:identificationNumber>ESA01000561</cc5:identificationNumber>
    </cc5:AdditionalSupplyChainActor>
    <cc5:Commodity>
      <cc5:descriptionOfGoods>Of fir (Abies spp.) and spruce (Picea spp.)-A description of the goods is added in this element</cc5:descriptionOfGoods>
      <cc5:CommodityCode>
        <cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>440712</cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>
        <cc5:combinedNomenclatureCode>20</cc5:combinedNomenclatureCode>
      </cc5:CommodityCode>
      <cc5:DangerousGoods>
        <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
        <cc5:UNNumber>0004</cc5:UNNumber>
      </cc5:DangerousGoods>
      <cc5:GoodsMeasure>
        <cc5:grossMass>300000.102</cc5:grossMass>
        <cc5:netMass>190000.000</cc5:netMass>
      </cc5:GoodsMeasure>
    </cc5:Commodity>
    <cc5:Packaging>
```



# Departamento de Informática Tributaria.

## Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

```
<cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
<cc5:typeOfPackages>NE</cc5:typeOfPackages>
<cc5:numberOfPackages>16000</cc5:numberOfPackages>
<cc5:shippingMarks>Mark1: Shipping information is properly</cc5:shippingMarks>
</cc5:Packaging>
<cc5:PreviousDocument>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:type>EQV0</cc5:type>
    <cc5:referenceNumber>20220726</cc5:referenceNumber>
</cc5:PreviousDocument>
<cc5:SupportingDocument>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:type>N821</cc5:type>
    <cc5:referenceNumber>M/144IC CV 7732/2</cc5:referenceNumber>
    <cc5:documentLineItemNumber>17</cc5:documentLineItemNumber>
    <cc5:complementOfInformation>Some information</cc5:complementOfInformation>
</cc5:SupportingDocument>
<cc5:TransportDocument>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:type>N785</cc5:type>
    <cc5:referenceNumber>DOC/124</cc5:referenceNumber>
</cc5:TransportDocument>
</cc5:ConsignmentItem>
<cc5:ConsignmentItem>
    <cc5:goodsItemNumber>2</cc5:goodsItemNumber>
    <cc5:declarationGoodsItemNumber>2</cc5:declarationGoodsItemNumber>
    <cc5:AdditionalSupplyChainActor>
        <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
        <cc5:role>FW</cc5:role>
        <cc5:identificationNumber>ES05000446Q</cc5:identificationNumber>
    </cc5:AdditionalSupplyChainActor>
    <cc5:Commodity>
        <cc5:descriptionOfGoods>Coniferous-Of pine (Pinus spp.)-Other-A description of the goods is added in this element</cc5:descriptionOfGoods>
        <cc5:CommodityCode>
            <cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>440711</cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>
            <cc5:combinedNomenclatureCode>90</cc5:combinedNomenclatureCode>
        </cc5:CommodityCode>
        <cc5:GoodsMeasure>
            <cc5:grossMass>300000.102</cc5:grossMass>
            <cc5:netMass>190000.000</cc5:netMass>
        </cc5:GoodsMeasure>
    </cc5:Commodity>
    <cc5:Packaging>
        <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
        <cc5:typeOfPackages>NE</cc5:typeOfPackages>
        <cc5:numberOfPackages>15</cc5:numberOfPackages>
        <cc5:shippingMarks>Mark2: Shipping information is properly</cc5:shippingMarks>
    </cc5:Packaging>
    <cc5:PreviousDocument>
        <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
        <cc5:type>EQV0</cc5:type>
        <cc5:referenceNumber>20220726</cc5:referenceNumber>
    </cc5:PreviousDocument>
    <cc5:SupportingDocument>
        <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
        <cc5:type>N380</cc5:type>
        <cc5:referenceNumber>M/144IC CV 7732/2</cc5:referenceNumber>
        <cc5:documentLineItemNumber>7</cc5:documentLineItemNumber>
        <cc5:complementOfInformation>Some information</cc5:complementOfInformation>
    </cc5:SupportingDocument>
</cc5:ConsignmentItem>
</cc5:HouseConsignment>
</cc5:Consignment>
</cc5:CC015C>
</cc5:CC015CV1Ent>
</soapenv:Body>
```



</soapenv:Envelope>

## **23.2. Ejemplo de mensaje de petición CC015CVxEnt (periodo provisional, declarationType = T1, additionalDeclarationType = A y security = 2)**

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"  
    xmlns:cc5="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Ent.xsd">  
    <soapenv:Header/>  
    <soapenv:Body>  
        <cc5:CC015CV1Ent Id="Prueba20221212081700">  
            <cc5:CC015C>  
                <cc5:messageSender>89890001K</cc5:messageSender>  
                <cc5:messageRecipient>NTA.ES</cc5:messageRecipient>  
                <cc5:preparationDateAndTime>2022-08-12T09:49:26</cc5:preparationDateAndTime>  
                <cc5:messageIdentification>20220812094926673000</cc5:messageIdentification>  
                <cc5:messageType>CC015C</cc5:messageType>  
                <cc5:TransitOperation>  
                    <cc5:LRN>20221212081700</cc5:LRN>  
                    <cc5:declarationType>T1</cc5:declarationType>  
                    <cc5:additionalDeclarationType>A</cc5:additionalDeclarationType>  
                    <cc5:security>2</cc5:security>  
                    <cc5:reducedDatasetIndicator>0</cc5:reducedDatasetIndicator>  
                    <cc5:bindingItinerary>0</cc5:bindingItinerary>  
                </cc5:TransitOperation>  
                <cc5:CustomsOfficeOfDeparture>  
                    <cc5:referenceNumber>ES000101</cc5:referenceNumber>  
                </cc5:CustomsOfficeOfDeparture>  
                <cc5:CustomsOfficeOfDestinationDeclared>  
                    <cc5:referenceNumber>DE008755</cc5:referenceNumber>  
                </cc5:CustomsOfficeOfDestinationDeclared>  
                <cc5:HolderOfTheTransitProcedure>  
                    <cc5:identificationNumber>ES89890001K</cc5:identificationNumber>  
                    <cc5:ContactPerson>  
                        <cc5:name>CERTI UNO</cc5:name>  
                        <cc5:phoneNumber>+345667788</cc5:phoneNumber>  
                        <cc5:eMailAddress>prueba@gmail.com</cc5:eMailAddress>  
                    </cc5:ContactPerson>  
                </cc5:HolderOfTheTransitProcedure>  
                <cc5:Guarantee>  
                    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>  
                    <cc5:guaranteeType>6</cc5:guaranteeType>  
                    <cc5:GuaranteeReference>  
                        <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>  
                        <cc5:amountToBeCovered>0</cc5:amountToBeCovered>  
                    </cc5:GuaranteeReference>  
                </cc5:Guarantee>  
                <cc5:Consignment>  
                    <cc5:countryOfDestination>ES</cc5:countryOfDestination>  
                    <cc5:containerIndicator>0</cc5:containerIndicator>  
                    <cc5:inlandModeOfTransport>5</cc5:inlandModeOfTransport>  
                    <cc5:modeOfTransportAtTheBorder>4</cc5:modeOfTransportAtTheBorder>  
                    <cc5:grossMass>600000.204</cc5:grossMass>  
                    <cc5:Consignor>  
                        <cc5:identificationNumber>ESA01000249</cc5:identificationNumber>  
                    </cc5:Consignor>  
                    <cc5:Consignee>  
                        <cc5:identificationNumber>ESA01000561</cc5:identificationNumber>  
                    </cc5:Consignee>  
                    <cc5:LocationOfGoods>  
                        <cc5:typeOfLocation>B</cc5:typeOfLocation>  
                        <cc5:qualifierOfIdentification>Y</cc5:qualifierOfIdentification>  
                        <cc5:authorisationNumber>010101GENE</cc5:authorisationNumber>  
                    </cc5:LocationOfGoods>  
                    <cc5:CountryOfRoutingOfConsignment>  
                        <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>  
                </cc5:Consignment>  
            </cc5:CC015C>  
        </cc5:CC015CV1Ent>  
    </soapenv:Body>  
</soapenv:Envelope>
```



# Departamento de Informática Tributaria.

## Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

```
<cc5:country>ES</cc5:country>
</cc5:CountryOfRoutingOfConsignment>
<cc5:CountryOfRoutingOfConsignment>
    <cc5:sequenceNumber>2</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:country>ES</cc5:country>
</cc5:CountryOfRoutingOfConsignment>
<cc5:ActiveBorderTransportMeans>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
<cc5:customsOfficeAtBorderReferenceNumber>DE008755</cc5:customsOfficeAtBorderReferenceNumber>
    <cc5:typeOfIdentification>41</cc5:typeOfIdentification>
    <cc5:identificationNumber>A_854/ 17-797//124-125-126-159</cc5:identificationNumber>
    <cc5:nationality>ES</cc5:nationality>
    <cc5:conveyanceReferenceNumber>A3785</cc5:conveyanceReferenceNumber>
</cc5:ActiveBorderTransportMeans>
<cc5:PlaceOfLoading>
    <cc5:UNLocode>ESBBM</cc5:UNLocode>
</cc5:PlaceOfLoading>
<cc5:PlaceOfUnloading>
    <cc5:country>ES</cc5:country>
    <cc5:location>Extremadura</cc5:location>
</cc5:PlaceOfUnloading>
<cc5:TransportDocument>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:type>N785</cc5:type>
    <cc5:referenceNumber>745856</cc5:referenceNumber>
</cc5:TransportDocument>
<cc5:AdditionalReference>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:type>Y054</cc5:type>
    <cc5:referenceNumber>AREF:124987</cc5:referenceNumber>
</cc5:AdditionalReference>
<cc5:HouseConsignment>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:grossMass>600000.204</cc5:grossMass>
    <cc5:ConsignmentItem>
        <cc5:goodsItemNumber>1</cc5:goodsItemNumber>
        <cc5:declarationGoodsItemNumber>1</cc5:declarationGoodsItemNumber>
        <cc5:Commodity>
            <cc5:descriptionOfGoods>A description of the goods is added in this
element</cc5:descriptionOfGoods>
            <cc5:CommodityCode>
<cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>440712</cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>
            <cc5:combinedNomenclatureCode>90</cc5:combinedNomenclatureCode>
            <cc5:CommodityCode>
            <cc5:GoodsMeasure>
                <cc5:grossMass>300000.102</cc5:grossMass>
                <cc5:netMass>190000.00000</cc5:netMass>
            </cc5:GoodsMeasure>
            <cc5:Commodity>
            <cc5:Packaging>
                <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
                <cc5:typeOfPackages>NE</cc5:typeOfPackages>
                <cc5:numberOfPackages>16000000</cc5:numberOfPackages>
                <cc5:shippingMarks>Mark1: Shipping Mark information is properly added
here</cc5:shippingMarks>
                </cc5:Packaging>
                <cc5:PreviousDocument>
                    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
                    <cc5:type>EQV0</cc5:type>
                    <cc5:referenceNumber>20220726</cc5:referenceNumber>
                </cc5:PreviousDocument>
                <cc5:SupportingDocument>
                    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
                    <cc5:type>N821</cc5:type>
                    <cc5:referenceNumber>M/144IC CV 7732/2</cc5:referenceNumber>
                    <cc5:documentLineItemNumber>17</cc5:documentLineItemNumber>

```



# Departamento de Informática Tributaria.

## Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

```
<cc5:complementOfInformation>Some
information</cc5:complementOfInformation>
</cc5:SupportingDocument>
<cc5:AdditionalInformation>
<cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
<cc5:code>20200</cc5:code>
<cc5:text>Export from one EFTA country subject to duties or export from the
Union subject to duties</cc5:text>
</cc5:AdditionalInformation>
</cc5:ConsignmentItem>
<cc5:ConsignmentItem>
<cc5:goodsItemNumber>2</cc5:goodsItemNumber>
<cc5:declarationGoodsItemNumber>2</cc5:declarationGoodsItemNumber>
<cc5:AdditionalSupplyChainActor>
<cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
<cc5:role>FW</cc5:role>
<cc5:identificationNumber>ES05000446Q</cc5:identificationNumber>
</cc5:AdditionalSupplyChainActor>
<cc5:Commodity>
<cc5:descriptionOfGoods>Coniferous-Of pine (Pinus spp.)-Other-A description of
the goods is added in this element</cc5:descriptionOfGoods>
<cc5:CommodityCode>
<cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>440711</cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>
<cc5:combinedNomenclatureCode>90</cc5:combinedNomenclatureCode>
</cc5:CommodityCode>
<cc5:dangerousGoods>
<cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
<cc5:UNNumber>0005</cc5:UNNumber>
</cc5:dangerousGoods>
<cc5:GoodsMeasure>
<cc5:grossMass>300000.102</cc5:grossMass>
<cc5:netMass>190000.00000</cc5:netMass>
</cc5:GoodsMeasure>
</cc5:Commodity>
<cc5:Packaging>
<cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
<cc5:typeOfPackages>NE</cc5:typeOfPackages>
<cc5:numberOfPackages>15</cc5:numberOfPackages>
</cc5:Packaging>
<cc5:PreviousDocument>
<cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
<cc5:type>EQV0</cc5:type>
<cc5:referenceNumber>20220726</cc5:referenceNumber>
</cc5:PreviousDocument>
<cc5:SupportingDocument>
<cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
<cc5:type>N380</cc5:type>
<cc5:referenceNumber>M/144IC CV 7732/2</cc5:referenceNumber>
<cc5:documentLineItemNumber>7</cc5:documentLineItemNumber>
<cc5:complementOfInformation>Some
information</cc5:complementOfInformation>
</cc5:SupportingDocument>
<cc5:AdditionalInformation>
<cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
<cc5:code>20300</cc5:code>
<cc5:text>Export</cc5:text>
</cc5:AdditionalInformation>
</cc5:ConsignmentItem>
</cc5:HouseConsignment>
</cc5:Consignment>
</cc5:CC015C>
</cc5:CC015CV1Ent>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```



23.3. **Ejemplo de mensaje de petición CC015CVxEnt (periodo provisional, declarationType = T1, additionalDeclarationType = D y security = 0)**

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"  
    xmlns:cc5="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Ent.xsd">  
    <soapenv:Header/>  
    <soapenv:Body>  
        <cc5:CC015CV1Ent Id="Prueba202212051412">  
            <cc5:CC015C>  
                <cc5:messageSender>89890001K</cc5:messageSender>  
                <cc5:messageRecipient>NTA.ES</cc5:messageRecipient>  
                <cc5:preparationDateAndTime>2022-08-04T12:06:32</cc5:preparationDateAndTime>  
                <cc5:messageIdentification>20220804120632798000</cc5:messageIdentification>  
                <cc5:messageType>CC015C</cc5:messageType>  
                <cc5:TransitOperation>  
                    <cc5:LRN>LRN full 029</cc5:LRN>  
                    <cc5:declarationType>T1</cc5:declarationType>  
                    <cc5:additionalDeclarationType>D</cc5:additionalDeclarationType>  
                    <cc5:security>0</cc5:security>  
                    <cc5:reducedDatasetIndicator>0</cc5:reducedDatasetIndicator>  
                    <cc5:bindingItinerary>0</cc5:bindingItinerary>  
                </cc5:TransitOperation>  
                <cc5:CustomsOfficeOfDeparture>  
                    <cc5:referenceNumber>ES000101</cc5:referenceNumber>  
                </cc5:CustomsOfficeOfDeparture>  
                <cc5:CustomsOfficeOfDestinationDeclared>  
                    <cc5:referenceNumber>DE008755</cc5:referenceNumber>  
                </cc5:CustomsOfficeOfDestinationDeclared>  
                <cc5:CustomsOfficeOfTransitDeclared>  
                    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>  
                    <cc5:referenceNumber>DE008755</cc5:referenceNumber>  
                </cc5:CustomsOfficeOfTransitDeclared>  
                <cc5:CustomsOfficeOfTransitDeclared>  
                    <cc5:sequenceNumber>2</cc5:sequenceNumber>  
                    <cc5:referenceNumber>ES002801</cc5:referenceNumber>  
                </cc5:CustomsOfficeOfTransitDeclared>  
                <cc5:HolderOfTheTransitProcedure>  
                    <cc5:identificationNumber>ES89890001K</cc5:identificationNumber>  
                    <cc5:ContactPerson>  
                        <cc5:name>CERTI UNO</cc5:name>  
                        <cc5:phoneNumber>+345667788</cc5:phoneNumber>  
                        <cc5:eMailAddress>JJ@GMAIL.COM</cc5:eMailAddress>  
                    </cc5:ContactPerson>  
                </cc5:HolderOfTheTransitProcedure>  
                <cc5:Guaranteee>  
                    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>  
                    <cc5:guaranteeType>G</cc5:guaranteeType>  
                    <cc5:GuaranteeeReference>  
                        <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>  
                        <cc5:amountToBeCovered>0</cc5:amountToBeCovered>  
                    </cc5:GuaranteeeReference>  
                </cc5:Guaranteee>  
                <cc5:Consignee>  
                    <cc5:countryOfDestination>ES</cc5:countryOfDestination>  
                    <cc5:containerIndicator>1</cc5:containerIndicator>  
                    <cc5:inlandModeOfTransport>2</cc5:inlandModeOfTransport>  
                    <cc5:modeOfTransportAtTheBorder>2</cc5:modeOfTransportAtTheBorder>  
                    <cc5:grossMass>600000.204</cc5:grossMass>  
                    <cc5:Consignee>  
                        <cc5:identificationNumber>ES02615123T</cc5:identificationNumber>  
                    </cc5:Consignee>  
                    <cc5:TransportEquipment>  
                        <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>  
                        <cc5:containerIdentificationNumber>CSQU3054383</cc5:containerIdentificationNumber>  
                        <cc5:numberOfSeals>0</cc5:numberOfSeals>  
                </cc5:Consignee>  
            </cc5:CC015C>  
        </cc5:CC015CV1Ent>  
    </soapenv:Body>  
</soapenv:Envelope>
```



# Departamento de Informática Tributaria.

## Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

```
<cc5:GoodsReference>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:declarationGoodsItemNumber>2</cc5:declarationGoodsItemNumber>
</cc5:GoodsReference>
</cc5:TransportEquipment>
<cc5:TransportEquipment>
    <cc5:sequenceNumber>2</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:containerIdentificationNumber>CSQJ3054383</cc5:containerIdentificationNumber>
    <cc5:numberOfSeals>0</cc5:numberOfSeals>
    <cc5:GoodsReference>
        <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
        <cc5:declarationGoodsItemNumber>1</cc5:declarationGoodsItemNumber>
    </cc5:GoodsReference>
</cc5:TransportEquipment>
<cc5:LocationOfGoods>
    <cc5:typeOfLocation>B</cc5:typeOfLocation>
    <cc5:qualifierOfIdentification>Y</cc5:qualifierOfIdentification>
    <cc5:authorisationNumber>010101GENE</cc5:authorisationNumber>
</cc5:LocationOfGoods>
<cc5:DepartureTransportMeans>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:typeOfIdentification>20</cc5:typeOfIdentification>
    <cc5:identificationNumber>LKW 52//145-6978-569</cc5:identificationNumber>
    <cc5:nationality>ES</cc5:nationality>
</cc5:DepartureTransportMeans>
<cc5:ActiveBorderTransportMeans>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:customsOfficeAtBorderReferenceNumber>DE008755</cc5:customsOfficeAtBorderReferenceNumber>
    <cc5:typeOfIdentification>21</cc5:typeOfIdentification>
    <cc5:identificationNumber>A_854/ 17-797//124-129</cc5:identificationNumber>
    <cc5:nationality>ES</cc5:nationality>
</cc5:ActiveBorderTransportMeans>
<cc5:TransportDocument>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:type>N785</cc5:type>
    <cc5:referenceNumber>745856</cc5:referenceNumber>
</cc5:TransportDocument>
<cc5:HouseConsignment>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:grossMass>600.204</cc5:grossMass>
    <cc5:ConsignmentItem>
        <cc5:goodsItemNumber>1</cc5:goodsItemNumber>
        <cc5:declarationGoodsItemNumber>1</cc5:declarationGoodsItemNumber>
        <cc5:AdditionalSupplyChainActor>
            <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
            <cc5:role>WH</cc5:role>
            <cc5:identificationNumber>ESA01000249</cc5:identificationNumber>
        </cc5:AdditionalSupplyChainActor>
        <cc5:Commodity>
            <cc5:descriptionOfGoods>A description of the goods is added in this
element</cc5:descriptionOfGoods>
            <cc5:CommodityCode>
                <cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>010121</cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>
                <cc5:combinedNomenclatureCode>00</cc5:combinedNomenclatureCode>
            </cc5:CommodityCode>
            <cc5:DangerousGoods>
                <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
                <cc5:UNNumber>0004</cc5:UNNumber>
            </cc5:DangerousGoods>
            <cc5:GoodsMeasure>
                <cc5:grossMass>3.102</cc5:grossMass>
                <cc5:netMass>1.10</cc5:netMass>
            </cc5:GoodsMeasure>
        </cc5:Commodity>
        <cc5:Packaging>
            <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
            <cc5:typeOfPackages>IA</cc5:typeOfPackages>
    </cc5:ConsignmentItem>
</cc5:HouseConsignment>
```



# Departamento de Informática Tributaria.

## Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

```
<cc5:numberOfPackages>1600</cc5:numberOfPackages>
<cc5:shippingMarks>Mark1: Shipping Mark information</cc5:shippingMarks>
</cc5:Packaging>
<cc5:SupportingDocument>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:type>N821</cc5:type>
    <cc5:referenceNumber>M/1441C CV 7732/2</cc5:referenceNumber>
    <cc5:documentLineItemNumber>17</cc5:documentLineItemNumber>
    <cc5:complementOfInformation>Some information</cc5:complementOfInformation>
</cc5:SupportingDocument>
</cc5:ConsignmentItem>
<cc5:ConsignmentItem>
    <cc5:goodsItemNumber>2</cc5:goodsItemNumber>
    <cc5:declarationGoodsItemNumber>2</cc5:declarationGoodsItemNumber>
    <cc5:AdditionalSupplyChainActor>
        <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
        <cc5:role>FW</cc5:role>
        <cc5:identificationNumber>ESA01000561</cc5:identificationNumber>
    </cc5:AdditionalSupplyChainActor>
    <cc5:Commodity>
        <cc5:descriptionOfGoods>A description of the goods is added in this
element</cc5:descriptionOfGoods>
        <cc5:CommodityCode>
            <cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>010121</cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>
            <cc5:combinedNomenclatureCode>00</cc5:combinedNomenclatureCode>
        </cc5:CommodityCode>
        <cc5:GoodsMeasure>
            <cc5:grossMass>30.000</cc5:grossMass>
            <cc5:netMass>19.02</cc5:netMass>
        </cc5:GoodsMeasure>
    </cc5:Commodity>
    <cc5:Packaging>
        <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
        <cc5:typeOfPackages>IA</cc5:typeOfPackages>
        <cc5:numberOfPackages>15</cc5:numberOfPackages>
        <cc5:shippingMarks>Shipping Marks2</cc5:shippingMarks>
    </cc5:Packaging>
    <cc5:SupportingDocument>
        <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
        <cc5:type>N380</cc5:type>
        <cc5:referenceNumber>M/1441C CV 7732/2</cc5:referenceNumber>
        <cc5:documentLineItemNumber>7</cc5:documentLineItemNumber>
        <cc5:complementOfInformation>Some information</cc5:complementOfInformation>
    </cc5:SupportingDocument>
</cc5:ConsignmentItem>
</cc5:HouseConsignment>
</cc5:Consignment>
</cc5:CC015C>
</cc5:CC015CV1Ent>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```



**23.4. Ejemplo de mensaje de petición CC015CVxEnt (periodo provisional, declarationType = TIR, additionalDeclarationType = A y security = 2)**

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:cc5="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Ent.xsd">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <cc5:CC015CV1Ent Id="Prueba202212051351">
      <cc5:CC015C>
        <cc5:messageSender>89890001K</cc5:messageSender>
        <cc5:messageRecipient>NTA.ES</cc5:messageRecipient>
        <cc5:preparationDateAndTime>2022-08-12T09:49:26</cc5:preparationDateAndTime>
        <cc5:messageIdentification>20220812094926673000</cc5:messageIdentification>
        <cc5:messageType>CC015C</cc5:messageType>
        <cc5:TransitOperation>
          <cc5:LRN>202212051351</cc5:LRN>
          <cc5:declarationType>TIR</cc5:declarationType>
          <cc5:additionalDeclarationType>A</cc5:additionalDeclarationType>
          <cc5:TIRCarnetNumber>AX35000000</cc5:TIRCarnetNumber>
          <cc5:security>2</cc5:security>
          <cc5:reducedDatasetIndicator>0</cc5:reducedDatasetIndicator>
          <cc5:bindingItinerary>0</cc5:bindingItinerary>
        </cc5:TransitOperation>
        <cc5:CustomsOfficeOfDeparture>
          <cc5:referenceNumber>ES000101</cc5:referenceNumber>
        </cc5:CustomsOfficeOfDeparture>
        <cc5:CustomsOfficeOfDestinationDeclared>
          <cc5:referenceNumber>DE008755</cc5:referenceNumber>
        </cc5:CustomsOfficeOfDestinationDeclared>
        <cc5:HolderOfTheTransitProcedure>
          <cc5:TIRHolderIdentificationNumber>ES89890001K</cc5:TIRHolderIdentificationNumber>
          <cc5:ContactPerson>
            <cc5:name>CERTI UNO</cc5:name>
            <cc5:phoneNumber>+345667788</cc5:phoneNumber>
            <cc5:eMailAddress>prueba@gmail.com</cc5:eMailAddress>
          </cc5:ContactPerson>
        </cc5:HolderOfTheTransitProcedure>
        <cc5:Guaranteee>
          <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
          <cc5:guaranteeType>B</cc5:guaranteeType>
        </cc5:Guaranteee>
        <cc5:Consignment>
          <cc5:countryOfDispatch>CN</cc5:countryOfDispatch>
          <cc5:countryOfDestination>ES</cc5:countryOfDestination>
          <cc5:containerIndicator>0</cc5:containerIndicator>
          <cc5:inlandModeOfTransport>2</cc5:inlandModeOfTransport>
          <cc5:modeOfTransportAtTheBorder>2</cc5:modeOfTransportAtTheBorder>
          <cc5:grossMass>300000.102</cc5:grossMass>
          <cc5:Consignor>
            <cc5:identificationNumber>ESA01000249</cc5:identificationNumber>
          </cc5:Consignor>
          <cc5:Consignee>
            <cc5:identificationNumber>ESA01000561</cc5:identificationNumber>
          </cc5:Consignee>
          <cc5:LocationOfGoods>
            <cc5:typeOfLocation>B</cc5:typeOfLocation>
            <cc5:qualifierOfIdentification>Y</cc5:qualifierOfIdentification>
            <cc5:authorisationNumber>010101GENE</cc5:authorisationNumber>
          </cc5:LocationOfGoods>
          <cc5:DepartureTransportMeans>
            <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
            <cc5:typeOfIdentification>20</cc5:typeOfIdentification>
            <cc5:identificationNumber>LKJUI789</cc5:identificationNumber>
            <cc5:nationality>ES</cc5:nationality>
          </cc5:DepartureTransportMeans>
        </cc5:Consignment>
      </cc5:CC015C>
    </cc5:CC015CV1Ent>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```



# Departamento de Informática Tributaria.

## Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

```
<cc5:CountryOfRoutingOfConsignment>
  <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:country>ES</cc5:country>
</cc5:CountryOfRoutingOfConsignment>
<cc5:CountryOfRoutingOfConsignment>
  <cc5:sequenceNumber>2</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:country>ES</cc5:country>
</cc5:CountryOfRoutingOfConsignment>
<cc5:ActiveBorderTransportMeans>
  <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:customsOfficeAtBorderReferenceNumber>DE008755</cc5:customsOfficeAtBorderReferenceNumber>
  <cc5:typeOfIdentification>21</cc5:typeOfIdentification>
  <cc5:identificationNumber>A_854</cc5:identificationNumber>
  <cc5:nationality>ES</cc5:nationality>
</cc5:ActiveBorderTransportMeans>
<cc5:PlaceOfLoading>
  <cc5:country>ES</cc5:country>
  <cc5:location>Madrid</cc5:location>
</cc5:PlaceOfLoading>
<cc5:PlaceOfUnloading>
  <cc5:country>ES</cc5:country>
  <cc5:location>Extremadura</cc5:location>
</cc5:PlaceOfUnloading>
<cc5:HouseConsignment>
  <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:grossMass>300000.102</cc5:grossMass>
  <cc5:ConsignmentItem>
    <cc5:goodsItemNumber>1</cc5:goodsItemNumber>
    <cc5:declarationGoodsItemNumber>1</cc5:declarationGoodsItemNumber>
    <cc5:Commodity>
      <cc5:descriptionOfGoods>
        FOOTWEAR, HEADGEAR, UMBRELLAS, SUN UMBRELLAS, WALKING STICKS, SEAT-STICKS, WHIPS, RIDING-CROPS AND PARTS THEREOF; PREPARED FEATHERS AND ARTICLES MADE THEREWITH; ARTIFICIAL FLOWERS; ARTICLES OF HUMAN HAIR
      </cc5:descriptionOfGoods>
      <cc5:CommodityCode>
        <cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>440712</cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>
        <cc5:combinedNomenclatureCode>90</cc5:combinedNomenclatureCode>
      </cc5:CommodityCode>
      <cc5:GoodsMeasure>
        <cc5:grossMass>300000.102</cc5:grossMass>
        <cc5:netMass>250000.100</cc5:netMass>
      </cc5:GoodsMeasure>
    </cc5:Commodity>
    <cc5:Packaging>
      <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
      <cc5:typeOfPackages>CS</cc5:typeOfPackages>
      <cc5:numberOfPackages>522</cc5:numberOfPackages>
      <cc5:shippingMarks>Mark1:information is properly added</cc5:shippingMarks>
    </cc5:Packaging>
    <cc5:PreviousDocument>
      <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
      <cc5:type>EQV0</cc5:type>
      <cc5:referenceNumber>20220726</cc5:referenceNumber>
    </cc5:PreviousDocument>
    <cc5:TransportDocument>
      <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
      <cc5:type>N235</cc5:type>
      <cc5:referenceNumber>DOC/124</cc5:referenceNumber>
    </cc5:TransportDocument>
  </cc5:ConsignmentItem>
</cc5:HouseConsignment>
</cc5:Consignment>
</cc5:CC015C>
  </cc5:CC015CV1Ent>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```



### **23.5. Ejemplo de mensaje de petición CC015CVxEnt (periodo definitivo, declarationType = T1, additionalDeclarationType = A y security = 2)**

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:cc5="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Ent.xsd">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <cc5:CC015CV1Ent Id="Prueba202212051231">
      <cc5:CC015C>
        <cc5:messageSender>89890001K</cc5:messageSender>
        <cc5:messageRecipient>NTA.ES</cc5:messageRecipient>
        <cc5:preparationDateAndTime>2022-08-12T09:49:26</cc5:preparationDateAndTime>
        <cc5:messageIdentification>20220812094926673009</cc5:messageIdentification>
        <cc5:messageType>CC015C</cc5:messageType>
        <cc5:TransitOperation>
          <cc5:LRN>202212051231</cc5:LRN>
          <cc5:declarationType>T1</cc5:declarationType>
          <cc5:additionalDeclarationType>A</cc5:additionalDeclarationType>
          <cc5:security>2</cc5:security>
          <cc5:reducedDatasetIndicator>0</cc5:reducedDatasetIndicator>
          <cc5:specificCircumstanceIndicator>A20</cc5:specificCircumstanceIndicator>
          <cc5:bindingItinerary>0</cc5:bindingItinerary>
        </cc5:TransitOperation>
        <cc5:CustomsOfficeOfDeparture>
          <cc5:referenceNumber>ES000101</cc5:referenceNumber>
        </cc5:CustomsOfficeOfDeparture>
        <cc5:CustomsOfficeOfDestinationDeclared>
          <cc5:referenceNumber>CH001251</cc5:referenceNumber>
        </cc5:CustomsOfficeOfDestinationDeclared>
        <cc5:CustomsOfficeOfTransitDeclared>
          <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
          <cc5:referenceNumber>CH001251</cc5:referenceNumber>
        </cc5:CustomsOfficeOfTransitDeclared>
        <cc5:HolderOfTheTransitProcedure>
          <cc5:identificationNumber>ES89890001K</cc5:identificationNumber>
          <cc5:ContactPerson>
            <cc5:name>CERTI UNO</cc5:name>
            <cc5:phoneNumber>+345667788</cc5:phoneNumber>
            <cc5:eMailAddress>prueba@gmail.com</cc5:eMailAddress>
          </cc5:ContactPerson>
        </cc5:HolderOfTheTransitProcedure>
        <cc5:Guarantee>
          <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
          <cc5:guaranteeType>6</cc5:guaranteeType>
          <cc5:GuaranteeReference>
            <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
            <cc5:amountToBeCovered>0</cc5:amountToBeCovered>
          </cc5:GuaranteeReference>
        </cc5:Guarantee>
        <cc5:Consignment>
          <cc5:countryOfDestination>ES</cc5:countryOfDestination>
          <cc5:containerIndicator>0</cc5:containerIndicator>
          <cc5:modeOfTransportAtTheBorder>5</cc5:modeOfTransportAtTheBorder>
          <cc5:grossMass>1234567890123.456</cc5:grossMass>
          <cc5:Consignor>
            <cc5:identificationNumber>ESA01000249</cc5:identificationNumber>
          </cc5:Consignor>
          <cc5:Consignee>
            <cc5:identificationNumber>ESA01000561</cc5:identificationNumber>
          </cc5:Consignee>
          <cc5:LocationOfGoods>
            <cc5:typeOfLocation>B</cc5:typeOfLocation>
            <cc5:qualifierOfIdentification>Y</cc5:qualifierOfIdentification>
            <cc5:authorisationNumber>010101GENE</cc5:authorisationNumber>
          </cc5:LocationOfGoods>
        </cc5:Consignment>
      </cc5:CC015C>
    </cc5:CC015CV1Ent>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```



# Departamento de Informática Tributaria.

## Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

```
<cc5:DepartureTransportMeans>
  <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:typeOfIdentification>30</cc5:typeOfIdentification>
  <cc5:identificationNumber>ABCDA - 12345678901234567890</cc5:identificationNumber>
  <cc5:nationality>ES</cc5:nationality>
</cc5:DepartureTransportMeans>
<cc5:CountryOfRoutingOfConsignment>
  <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:country>ES</cc5:country>
</cc5:CountryOfRoutingOfConsignment>
<cc5:CountryOfRoutingOfConsignment>
  <cc5:sequenceNumber>2</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:country>ES</cc5:country>
</cc5:CountryOfRoutingOfConsignment>
<cc5:PlaceOfLoading>
  <cc5:UNLocode>ESBBM</cc5:UNLocode>
</cc5:PlaceOfLoading>
<cc5:PlaceOfUnloading>
  <cc5:UNLocode>ESBBM</cc5:UNLocode>
</cc5:PlaceOfUnloading>
<cc5:TransportDocument>
  <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:type>N785</cc5:type>
  <cc5:referenceNumber>745856</cc5:referenceNumber>
</cc5:TransportDocument>
<cc5:AdditionalReference>
  <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:type>Y054</cc5:type>
  <cc5:referenceNumber>AREF:124987</cc5:referenceNumber>
</cc5:AdditionalReference>
<cc5:TransportCharges>
  <cc5:methodOfPayment>A</cc5:methodOfPayment>
</cc5:TransportCharges>
<cc5:HouseConsignment>
  <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
  <cc5:grossMass>600000.204</cc5:grossMass>
  <cc5:SupportingDocument>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:type>N821</cc5:type>
    <cc5:referenceNumber>M/144IC CV 7732/1</cc5:referenceNumber>
    <cc5:documentLineItemNumber>17</cc5:documentLineItemNumber>
    <cc5:complementOfInformation>Some information</cc5:complementOfInformation>
  </cc5:SupportingDocument>
  <cc5:ConsignmentItem>
    <cc5:goodsItemNumber>1</cc5:goodsItemNumber>
    <cc5:declarationGoodsItemNumber>1</cc5:declarationGoodsItemNumber>
    <cc5:AdditionalSupplyChainActor>
      <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
      <cc5:role>WH</cc5:role>
      <cc5:identificationNumber>ES05000446Q</cc5:identificationNumber>
    </cc5:AdditionalSupplyChainActor>
    <cc5:Commodity>
      <cc5:descriptionOfGoods>A description of the goods is added in this
element</cc5:descriptionOfGoods>
      <cc5:CommodityCode>
        <cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>440712</cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>
        <cc5:combinedNomenclatureCode>20</cc5:combinedNomenclatureCode>
      </cc5:CommodityCode>
      <cc5:GoodsMeasure>
        <cc5:grossMass>300000.102</cc5:grossMass>
        <cc5:netMass>190000.000000</cc5:netMass>
      </cc5:GoodsMeasure>
    </cc5:Commodity>
    <cc5:Packaging>
      <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
      <cc5:typeOfPackages>VL</cc5:typeOfPackages>
    </cc5:Packaging>
```



# Departamento de Informática Tributaria.

## Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

```
<cc5:PreviousDocument>
    <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
    <cc5:type>EQV0</cc5:type>
    <cc5:referenceNumber>20220726</cc5:referenceNumber>
</cc5:PreviousDocument>
</cc5:ConsignmentItem>
<cc5:ConsignmentItem>
    <cc5:goodsItemNumber>2</cc5:goodsItemNumber>
    <cc5:declarationGoodsItemNumber>2</cc5:declarationGoodsItemNumber>
    <cc5:AdditionalSupplyChainActor>
        <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
        <cc5:role>FW</cc5:role>
        <cc5:identificationNumber>ESA28009884</cc5:identificationNumber>
    </cc5:AdditionalSupplyChainActor>
    <cc5:Commodity>
        <cc5:descriptionOfGoods>A description of the goods is added in this
element</cc5:descriptionOfGoods>
        <cc5:CommodityCode>
            <cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>440711</cc5:harmonizedSystemSubHeadingCode>
            <cc5:combinedNomenclatureCode>90</cc5:combinedNomenclatureCode>
        </cc5:CommodityCode>
        <cc5:GoodsMeasure>
            <cc5:grossMass>300000.102</cc5:grossMass>
            <cc5:netMass>190000.000000</cc5:netMass>
        </cc5:GoodsMeasure>
    </cc5:Commodity>
    <cc5:Packaging>
        <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
        <cc5:typeOfPackages>NE</cc5:typeOfPackages>
        <cc5:numberOfPackages>15</cc5:numberOfPackages>
    </cc5:Packaging>
    <cc5:PreviousDocument>
        <cc5:sequenceNumber>1</cc5:sequenceNumber>
        <cc5:type>EQV0</cc5:type>
        <cc5:referenceNumber>20220726</cc5:referenceNumber>
    </cc5:PreviousDocument>
</cc5:ConsignmentItem>
</cc5:HouseConsignment>
</cc5:Consignment>
</cc5:CC015C>
    </cc5:CC015CV1Ent>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```



### **23.6. Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “admisión correcta con circuito verde”**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<env:Header></env:Header>
<env:Body Id='Body'><CC015CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Sal.xsd"
Id="20221205120455978003" Id="20221205120455978003">
<messageSender>NTA.ES</messageSender>
<messageRecipient>89890001K</messageRecipient>
<preparationDateAndTime>2022-12-05T12:05:24</preparationDateAndTime>
<messageIdentification>20221205120455978003</messageIdentification>
<messageType>RE015C</messageType>
<correlationIdentifier>Prueba202212051204</correlationIdentifier>
<ControlRespuesta>
    <tipoRespuesta>OK</tipoRespuesta>
    <codigoRespuesta>L</codigoRespuesta>
</ControlRespuesta>
<DatosRespuestaCorrecta>
    <LRN>202212051204</LRN>
    <MRN>22ES000101500651J4</MRN>
    <fechaHoraAlta>2022-12-05T12:04:56</fechaHoraAlta>
    <fechaAdmision>2022-12-05</fechaAdmision>
    <circuitoExpedicion>V</circuitoExpedicion>
    <fechaLevante>2022-12-05</fechaLevante>
    <CSVDeclaracionElectronica>A9UQWKBA5R3NDVX</CSVDeclaracionElectronica>
    <CSVdeDAT>FVEQQLU8WX7KXSJU</CSVdeDAT>
    <fechaLimiteLlegada>2022-12-09</fechaLimiteLlegada>
    <estado>DE</estado>
</DatosRespuestaCorrecta>
</CC015CV1Sal>
</env:Body></env:Envelope>
```



### **23.7. Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “admisión correcta con circuito rojo”**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<env:Header></env:Header>
<env:Body Id='Body'><CC015CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Sal.xsd"
Id="20221205123136675005" Id="20221205123136675005">
<messageSender>NTA.ES</messageSender>
<messageRecipient>89890001K</messageRecipient>
<preparationDateAndTime>2022-12-05T12:31:57</preparationDateAndTime>
<messageIdentification>20221205123136675005</messageIdentification>
<messageType>RE015C</messageType>
<correlationIdentifier>Prueba202212051231</correlationIdentifier>
<ControlRespuesta>
    <tipoRespuesta>OK</tipoRespuesta>
    <codigoRespuesta>B</codigoRespuesta>
</ControlRespuesta>
<DatosRespuestaCorrecta>
    <LRN>202212051231</LRN>
    <MRN>22ES000101500653K0</MRN>
    <fechaHoraAlta>2022-12-05T12:31:42</fechaHoraAlta>
    <fechaAdmision>2022-12-05</fechaAdmision>
    <circuitoExpedicion>R</circuitoExpedicion>
    <CSVDeclaracionElectronica>2CE2AMZJFH42YGEG</CSVDeclaracionElectronica>
    <estado>PD</estado>
</DatosRespuestaCorrecta>
</CC015CV1Sal>
</env:Body></env:Envelope>
```



23.8. **Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “P de preDeclaración”**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<env:Header></env:Header>
<env:Body Id='Body'><CC015CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Sal.xsd"
Id="20221205141303780003" Id="20221205141303780003">
    <messageSender>NTA.ES</messageSender>
    <messageRecipient>89890001K</messageRecipient>
    <preparationDateAndTime>2022-12-05T14:13:19</preparationDateAndTime>
    <messageIdentification>20221205141303780003</messageIdentification>
    <messageType>RE015C</messageType>
    <correlationIdentifier>Prueba202212051412</correlationIdentifier>
    <ControlRespuesta>
        <tipoRespuesta>OK</tipoRespuesta>
        <codigoRespuesta>P</codigoRespuesta>
    </ControlRespuesta>
    <DatosRespuestaCorrecta>
        <LRN>LRN full 029</LRN>
        <MRN>22ES000101500659J7</MRN>
        <fechaHoraAlta>2022-12-05T14:13:09</fechaHoraAlta>
        <fechaAdmision>2022-12-05</fechaAdmision>
        <CSVDeclaracionElectronica>77RVVBQPPXHFXKCM</CSVDeclaracionElectronica>
        <estado>PA</estado>
    </DatosRespuestaCorrecta>
</CC015CV1Sal>
</env:Body></env:Envelope>
```



### **23.9. Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “G de pendiente de Garantía”**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<env:Header></env:Header>
<env:Body Id='Body'><CC015CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Sal.xsd"
Id="20221205144122128003" Id="20221205144122128003">
    <messageSender>NTA.ES</messageSender>
    <messageRecipient>89890001K</messageRecipient>
    <preparationDateAndTime>2022-12-05T14:41:41</preparationDateAndTime>
    <messageIdentification>20221205144122128003</messageIdentification>
    <messageType>RE015C</messageType>
    <correlationIdentifier>Prueba202212051439</correlationIdentifier>
    <ControlRespuesta>
        <tipoRespuesta>OK</tipoRespuesta>
        <codigoRespuesta>G</codigoRespuesta>
    </ControlRespuesta>
    <DatosRespuestaCorrecta>
        <LRN>202212051439</LRN>
        <MRN>22ES000101500660K8</MRN>
        <fechaHoraAlta>2022-12-05T14:41:29</fechaHoraAlta>
        <fechaAdmision>2022-12-05</fechaAdmision>
        <CSVDeclaracionElectronica>FXTDL3MLYUC8ZAA8</CSVDeclaracionElectronica>
        <estado>PG</estado>
    </DatosRespuestaCorrecta>
</CC015CV1Sal>
</env:Body></env:Envelope>
```



### **23.10. Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “Error funcional”**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<env:Header></env:Header>
<env:Body Id='Body'><CC015CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Sal.xsd"
Id="20221205124052865005" Id="20221205124052865005">
    <messageSender>NTA.ES</messageSender>
    <messageRecipient>89890001K</messageRecipient>
    <preparationDateAndTime>2022-12-05T12:40:58</preparationDateAndTime>
    <messageIdentification>20221205124052865005</messageIdentification>
    <messageType>RE015C</messageType>
    <correlationIdentifier>Prueba202212051240</correlationIdentifier>
    <ControlRespuesta>
        <tipoRespuesta>EF</tipoRespuesta>
    </ControlRespuesta>
    <FunctionalError>
        <errorPointer>/CC015C/TransitOperation/security</errorPointer>
        <errorCode>14</errorCode>
        <errorReason>1405</errorReason>
        <errorDescription>El Security solo puede tener los valores 0 o 2</errorDescription>
        <originalAttributeValue>1</originalAttributeValue>
    </FunctionalError>
</CC015CV1Sal>
</env:Body></env:Envelope>
```



### **23.11. Ejemplo de mensaje de respuesta CC015CVxSal, con Tipo de Respuesta “Error XML”**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<env:Header></env:Header>
<env:Body Id='Body'><CC015CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Sal.xsd"
Id="20221205125031231005" Id="20221205125031231005">
    <messageSender>NTA.ES</messageSender>
    <messageRecipient>89890001K</messageRecipient>
    <preparationDateAndTime>2022-12-05T12:50:32</preparationDateAndTime>
    <messageIdentification>20221205125031231005</messageIdentification>
    <messageType>RE015C</messageType>
    <correlationIdentifier>Prueba202212051251</correlationIdentifier>
    <ControlRespuesta>
        <tipoRespuesta>EX</tipoRespuesta>
    </ControlRespuesta>
    <XMLError>
        <errorLineNumber>49</errorLineNumber>
        <errorColumnNumber>34</errorColumnNumber>
        <errorPointer>2243</errorPointer>
        <errorCode>18</errorCode>
        <errorText>Se esperaba nodo
{https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Ent.xsd}grossMass y ha
venido
{https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC015CV1Ent.xsd}Consignor</error
Text>
    </XMLError>
</CC015CV1Sal>
</env:Body></env:Envelope>
```



### **23.12. Ejemplo de mensaje de petición CC170CVxEnt**

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"  
xmlns:cc1="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC170CV1Ent.xsd">  
<soapenv:Header>  
<soapenv:Body>  
  <cc1:CC170CV1Ent Id="Prueba20221212084000" Periodo="D">  
    <cc1:CC170C>  
      <cc1:messageSender>ES89890001K</cc1:messageSender>  
      <cc1:messageRecipient>NTA.ES</cc1:messageRecipient>  
      <cc1:preparationDateAndTime>2022-08-15T10:55:24</cc1:preparationDateAndTime>  
      <cc1:messageIdentification>20210122132932547896</cc1:messageIdentification>  
      <cc1:messageType>CC170C</cc1:messageType>  
      <cc1:TransitOperation>  
        <cc1:LRN>LRN full 030</cc1:LRN>  
      </cc1:TransitOperation>  
      <cc1:CustomsOfficeOfDeparture>  
        <cc1:referenceNumber>ES000101</cc1:referenceNumber>  
      </cc1:CustomsOfficeOfDeparture>  
      <cc1:HolderOfTheTransitProcedure>  
        <cc1:identificationNumber>ES89890001K</cc1:identificationNumber>  
      </cc1:HolderOfTheTransitProcedure>  
      <cc1:Consignment>  
        <cc1:containerIndicator>0</cc1:containerIndicator>  
        <cc1:inlandModeOfTransport>9</cc1:inlandModeOfTransport>  
        <cc1:modeOfTransportAtTheBorder>7</cc1:modeOfTransportAtTheBorder>  
        <cc1:TransportEquipment>  
          <cc1:sequenceNumber>1</cc1:sequenceNumber>  
          <cc1:numberOfSeals>1</cc1:numberOfSeals>  
          <cc1:Seal>  
            <cc1:sequenceNumber>1</cc1:sequenceNumber>  
            <cc1:identifier>seal 1</cc1:identifier>  
          </cc1:Seal>  
          <cc1:GoodsReference>  
            <cc1:sequenceNumber>1</cc1:sequenceNumber>  
            <cc1:declarationGoodsItemNumber>1</cc1:declarationGoodsItemNumber>  
          </cc1:GoodsReference>  
        </cc1:TransportEquipment>  
        <cc1:LocationOfGoods>  
          <cc1:typeOfLocation>B</cc1:typeOfLocation>  
          <cc1:qualifierOfIdentification>Y</cc1:qualifierOfIdentification>  
          <cc1:authorisationNumber>010101GENE</cc1:authorisationNumber>  
          <cc1:additionalIdentifier>MM</cc1:additionalIdentifier>  
          <cc1:UNLocode>ADENC</cc1:UNLocode>  
          <cc1:CustomsOffice>  
            <cc1:referenceNumber>ES004601</cc1:referenceNumber>  
          </cc1:CustomsOffice>  
          <cc1:ContactPerson>  
            <cc1:name>fadfsf</cc1:name>  
            <cc1:phoneNumber>879465</cc1:phoneNumber>  
            <cc1:eMailAddress>aa@gmail.com</cc1:eMailAddress>  
          </cc1:ContactPerson>  
        </cc1:LocationOfGoods>  
        <cc1:DepartureTransportMeans>  
          <cc1:sequenceNumber>1</cc1:sequenceNumber>  
          <cc1:typeOfIdentification>11</cc1:typeOfIdentification>  
          <cc1:identificationNumber>ES89890010F</cc1:identificationNumber>  
          <cc1:nationality>FR</cc1:nationality>  
        </cc1:DepartureTransportMeans>  
        <cc1:ActiveBorderTransportMeans>  
          <cc1:sequenceNumber>1</cc1:sequenceNumber>  
          <cc1:customsOfficeAtBorderReferenceNumber>DE008755</cc1:customsOfficeAtBorderReferenceNumber>  
          <cc1:typeOfIdentification>41</cc1:typeOfIdentification>  
          <cc1:identificationNumber>ES89890002E</cc1:identificationNumber>  
          <cc1:nationality>IT</cc1:nationality>  
          <cc1:conveyanceReferenceNumber>ES333</cc1:conveyanceReferenceNumber>  
        </cc1:ActiveBorderTransportMeans>  
      </cc1:Consignment>  
    </cc1:CC170C>  
  </cc1:CC170CV1Ent>  
</soapenv:Body>  
</soapenv:Envelope>
```



**Departamento de Informática Tributaria.  
Subdirección General de Aplicaciones de Aduanas e II.EE.**

Guía de Servicios Web de Tránsito (Nuevo Sistema NCTS5).

Versión 1.1

```
</cc1:ActiveBorderTransportMeans>
<cc1:PlaceOfLoading>
    <cc1:UNLocode>ESBBM</cc1:UNLocode>
</cc1:PlaceOfLoading>
<cc1:HouseConsignment>
    <cc1:sequenceNumber>1</cc1:sequenceNumber>
</cc1:HouseConsignment>
</cc1:Consignment>
</cc1:CC170C>
</cc1:CC170CV1Ent>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```



### **23.13. Ejemplo de mensaje de respuesta CC170CVxSal**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<env:Header></env:Header>
<env:Body Id='Body'><CC170CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC170CV1Sal.xsd"
Id="20221212084011327005" Id="20221212084011327005" Periodo="D">
<messageSender>NTA.ES</messageSender>
<messageRecipient>E589890001K</messageRecipient>
<preparationDateAndTime>2022-12-12T08:40:42</preparationDateAndTime>
<messageIdentification>20221212084011327005</messageIdentification>
<messageType>RE170C</messageType>
<correlationIdentifier>Prueba20221212084000</correlationIdentifier>
<ControlRespuesta>
<tipoRespuesta>OK</tipoRespuesta>
<codigoRespuesta>L</codigoRespuesta>
</ControlRespuesta>
<DatosRespuestaCorrecta>
<LRN>LRN full 030</LRN>
<MRN>22ES000101500673J1</MRN>
<fechaAdmision>2022-12-12</fechaAdmision>
<circuitoExpedicion>V</circuitoExpedicion>
<fechaLevante>2022-12-12</fechaLevante>
<CSVDeclaracionElectronica>WSST9ZMK48ER6Y2Q</CSVDeclaracionElectronica>
<CSVdeDAT>N7A8L5LN2YPW2M77</CSVdeDAT>
<fechaLimiteLlegada>2022-12-16</fechaLimiteLlegada>
<estado>DE</estado>
</DatosRespuestaCorrecta>
</CC170CV1Sal>
</env:Body>
</env:Envelope>
```



### **23.14. Ejemplo de mensaje de petición CC014CVxEnt**

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"  
xmlns:cc0="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC014CV1Ent.xsd">  
<soapenv:Header/>  
<soapenv:Body>  
  <cc0:CC014CV1Ent Id="Prueba202212120854">  
    <cc0:CC014C>  
      <cc0:messageSender>ES89890001K</cc0:messageSender>  
      <cc0:messageRecipient>NTA.ES</cc0:messageRecipient>  
      <cc0:preparationDateAndTime>2022-12-12T10:55:24</cc0:preparationDateAndTime>  
      <cc0:messageIdentification>20210122132932547896</cc0:messageIdentification>  
      <cc0:messageType>CC014C</cc0:messageType>  
      <cc0:TransitOperation>  
        <cc0:MRN>22ES000101500674J0</cc0:MRN>  
      </cc0:TransitOperation>  
      <cc0:Invalidation>  
        <cc0:initiatedByCustoms>0</cc0:initiatedByCustoms>  
        <cc0:justification>fasdfasd</cc0:justification>  
      </cc0:Invalidation>  
      <cc0:CustomsOfficeOfDeparture>  
        <cc0:referenceNumber>ES000101</cc0:referenceNumber>  
      </cc0:CustomsOfficeOfDeparture>  
      <cc0:HolderOfTheTransitProcedure>  
        <cc0:identificationNumber>ES89890001K</cc0:identificationNumber>  
      </cc0:HolderOfTheTransitProcedure>  
    </cc0:CC014C>  
  </cc0:CC014CV1Ent>  
</soapenv:Body>  
</soapenv:Envelope>
```



### **23.15. Ejemplo de mensaje de respuesta CC014CVxSal**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<env:Header></env:Header>
<env:Body Id='Body'><CC014CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC014CV1Sal.xsd"
Id="20221212085429562003" Id="20221212085429562003">
    <messageSender>NTA.ES</messageSender>
    <messageRecipient>ES89890001K</messageRecipient>
    <preparationDateAndTime>2022-12-12T08:54:36</preparationDateAndTime>
    <messageIdentification>20221212085429562003</messageIdentification>
    <messageType>RE014C</messageType>
    <correlationIdentifier>Prueba202212120854</correlationIdentifier>
    <ControlRespuesta>
        <tipoRespuesta>OK</tipoRespuesta>
        <codigoRespuesta>1</codigoRespuesta>
    </ControlRespuesta>
    <DatosRespuestaCorrecta>
        <MRN>22ES000101500674J0</MRN>
        <fechaInvalidacion>2022-12-12</fechaInvalidacion>
        <CSVDeclaracionElectronica>SYLLV39DBRPW3DKV</CSVDeclaracionElectronica>
        <estado>CA</estado>
    </DatosRespuestaCorrecta>
</CC014CV1Sal>
</env:Body>
</env:Envelope>
```



### **23.16. Ejemplo de mensaje de petición CC007CVxEnt**

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"  
xmlns:cc0="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC007CV1Ent.xsd">  
<soapenv:Header>  
<soapenv:Body>  
  <cc0:CC007CV1Ent Id="Prueba20221212092800">  
    <cc0:CC007C>  
      <cc0:messageSender>89890001K</cc0:messageSender>  
      <cc0:messageRecipient>NTA.ES</cc0:messageRecipient>  
      <cc0:preparationDateAndTime>2022-12-12T08:29:11</cc0:preparationDateAndTime>  
      <cc0:messageIdentification>20220801122211010055</cc0:messageIdentification>  
      <cc0:messageType>CC007C</cc0:messageType>  
      <cc0:TransitOperation>  
        <cc0:MRN>22ES000101500673J1</cc0:MRN>  
        <cc0:simplifiedProcedure>1</cc0:simplifiedProcedure>  
        <cc0:incidentFlag>0</cc0:incidentFlag>  
      </cc0:TransitOperation>  
      <cc0:Authorisation>  
        <cc0:sequenceNumber>1</cc0:sequenceNumber>  
        <cc0:type>C520</cc0:type>  
        <cc0:referenceNumber>ESAAEE2022000007</cc0:referenceNumber>  
      </cc0:Authorisation>  
      <cc0:CustomsOfficeOfDestinationActual>  
        <cc0:referenceNumber>ES004611</cc0:referenceNumber>  
      </cc0:CustomsOfficeOfDestinationActual>  
      <cc0:TraderAtDestination>  
        <cc0:identificationNumber>ES89890001K</cc0:identificationNumber>  
      </cc0:TraderAtDestination>  
      <cc0:RepresentanteEnDestino>  
        <cc0:identificationNumber>ES89890002E</cc0:identificationNumber>  
      </cc0:RepresentanteEnDestino>  
      <cc0:Indicadores007>  
        <cc0:mercanciaDirectamenteEmbarcada>1</cc0:mercanciaDirectamenteEmbarcada>  
        <cc0:numeroSumariaRepcion>66</cc0:numeroSumariaRepcion>  
      </cc0:Indicadores007>  
      <cc0:Consignment>  
        <cc0:LocationOfGoods>  
          <cc0:typeOfLocation>B</cc0:typeOfLocation>  
          <cc0:qualifierOfIdentification>Y</cc0:qualifierOfIdentification>  
          <cc0:authorisationNumber>4611CIROJO</cc0:authorisationNumber>  
        </cc0:LocationOfGoods>  
      </cc0:Consignment>  
    </cc0:CC007C>  
  </cc0:CC007CV1Ent>  
</soapenv:Body>  
</soapenv:Envelope>
```



### **23.17. Ejemplo de mensaje de respuesta CC007CVxSal**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<env:Header></env:Header>
<env:Body Id='Body'><CC007CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC007CV1Sal.xsd"
Id="20221212092909819005" Id="20221212092909819005">
<messageSender>NTA.ES</messageSender>
<messageRecipient>89890001K</messageRecipient>
<preparationDateAndTime>2022-12-12T09:29:28</preparationDateAndTime>
<messageIdentification>20221212092909819005</messageIdentification>
<messageType>RE007C</messageType>
<correlationIdentifier>Prueba20221212092800</correlationIdentifier>
<ControlRespuesta>
    <tipoRespuesta>OK</tipoRespuesta>
    <codigoRespuesta>R</codigoRespuesta>
</ControlRespuesta>
<DatosRespuestaCorrecta>
    <MRN>22ES000101500673J1</MRN>
    <fechaHoraRepcion>2022-12-12T09:29:09</fechaHoraRepcion>
    <circuitoRepcion>V</circuitoRepcion>
    <numeroSumariaRepcion>66</numeroSumariaRepcion>
    <CSVDeclaracionElectronica>XG4S5SYW4N2HFE9L</CSVDeclaracionElectronica>
    <estado>RE</estado>
</DatosRespuestaCorrecta>
</CC007CV1Sal>
</env:Body>
</env:Envelope>
```



### **23.18. Ejemplo de mensaje de petición CC044CVxEnt**

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"  
xmlns:cc0="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC044CV1Ent.xsd">  
<soapenv:Header>  
<soapenv:Body>  
  <cc0:CC044CV1Ent Id="Prueba20221212111100" Periodo="P">  
    <cc0:CC044C>  
      <cc0:messageSender>89890001K</cc0:messageSender>  
      <cc0:messageRecipient>NTA.ES</cc0:messageRecipient>  
      <cc0:preparationDateAndTime>2022-12-12T11:22:11</cc0:preparationDateAndTime>  
      <cc0:messageIdentification>20220801122211010055</cc0:messageIdentification>  
      <cc0:messageType>CC044C</cc0:messageType>  
      <cc0:TransitOperation>  
        <cc0:MRN>22ES000101500521K1</cc0:MRN>  
        <cc0:otherThingsToReport>Other Things 044</cc0:otherThingsToReport>  
      </cc0:TransitOperation>  
      <cc0:CustomsOfficeOfDestinationActual>  
        <cc0:referenceNumber>ES002801</cc0:referenceNumber>  
      </cc0:CustomsOfficeOfDestinationActual>  
      <cc0:TraderAtDestination>  
        <cc0:identificationNumber>ES89890001K</cc0:identificationNumber>  
      </cc0:TraderAtDestination>  
      <cc0:UnloadingRemark>  
        <cc0:conform>1</cc0:conform>  
        <cc0:unloadingCompletion>1</cc0:unloadingCompletion>  
        <cc0:unloadingDate>2022-12-12</cc0:unloadingDate>  
        <cc0:stateOfSeals>1</cc0:stateOfSeals>  
      </cc0:UnloadingRemark>  
    </cc0:CC044C>  
  </cc0:CC044CV1Ent>  
</soapenv:Body>  
</soapenv:Envelope>
```



### **23.19. Ejemplo de mensaje de respuesta CC044CVxSal**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<env:Header></env:Header>
<env:Body Id='Body'><CC044CV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/CC044CV1Sal.xsd"
Id="2022121211101048003" Id="2022121211101048003" Periodo="P">
<messageSender>NTA.ES</messageSender>
<messageRecipient>89890001K</messageRecipient>
<preparationDateAndTime>2022-12-12T11:11:02</preparationDateAndTime>
<messageIdentification>2022121211101048003</messageIdentification>
<messageType>RE044C</messageType>
<correlationIdentifier>Prueba2022121211100</correlationIdentifier>
<TRAZA>Activo TRDB2CTR/NCTS5_TRAZA_XML_SAL<->TimestampHit:2022121211101048003<-
>RequestURLhttps://www1.agenciatributaria.gob.aeat/wpl/ADTR-JDIT/ws/ncts5/CC044CV1SOAP<->Entorno (1-Desa,2-PRE,3-PRO:1<-
>MaquinaWLP007<->IP_Peticion:10.30.64.193<->Servidor:WLP002<->Sistema:3</TRAZA>
<ControlRespuesta>
<tipoRespuesta>OK</tipoRespuesta>
<codigoRespuesta>R</codigoRespuesta>
</ControlRespuesta>
<DatosRespuestaCorrecta>
<MRN>22ES000101500521K1</MRN>
<CSVDeclaracionElectronica>FHV3934LWZGPCSXL</CSVDeclaracionElectronica>
<estado>UL</estado>
</DatosRespuestaCorrecta>
</CC044CV1Sal>
</env:Body></env:Envelope>
```



### **23.20. Ejemplo de mensaje de respuesta de ComunicaLevanteParVxSal**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><ComunicaLevanteParV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaLevanteParV1Sal.x
sd" Id="20221202112032086006">
  <messageSender>NTA.ES</messageSender>
  <messageRecipient>ES89890001K</messageRecipient>
  <preparationDateAndTime>2022-12-02T11:20:38</preparationDateAndTime>
  <messageIdentification>20221202112032086006</messageIdentification>
  <messageType>CLETPA</messageType>
  <correlationIdentifier>22ES000101500647K2</correlationIdentifier>
  <DatosComunicacion>
    <MRN>22ES000101500647K2</MRN>
    <fechaLevante>2022-12-02</fechaLevante>
    <CSVdeDAT>GRPBVM8PMAM3CWLN</CSVdeDAT>
    <estado>DE</estado>
    <fechaLimiteLlegada>2022-12-06</fechaLimiteLlegada>
    <circuitoExpedicion>N</circuitoExpedicion>
  </DatosComunicacion>
</ComunicaLevanteParV1Sal>
```

### **23.21. Ejemplo de mensaje de respuesta de ComunicaDisconformeParVxSal**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><ComunicaDisconformeParV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaDisconformeParV1
Sal.xsd" Id="20221202112032086099">
  <messageSender>NTA.ES</messageSender>
  <messageRecipient>ES89890001K</messageRecipient>
  <preparationDateAndTime>2022-12-02T11:20:38</preparationDateAndTime>
  <messageIdentification>20221202112032086099</messageIdentification>
  <messageType>CDITPA</messageType>
  <correlationIdentifier>22ES000101500647K2</correlationIdentifier>
  <DatosComunicacion>
    <MRN>22ES000101500647K2</MRN>
    <estado>NL</estado>
  </DatosComunicacion>
</ComunicaDisconformeParV1Sal>
```



### **23.22. Ejemplo de mensaje de respuesta de ComunicaControlesParVxSal**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><ComunicaControlesParV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicaControlesParV1Sal.xs
d" Id="20221118124455146556">
  <messageSender>NTA.ES</messageSender>
  <messageRecipient>ES89890001K</messageRecipient>
  <preparationDateAndTime>2022-11-18T12:44:59</preparationDateAndTime>
  <messageIdentification>20221118124455146556</messageIdentification>
  <messageType>CCOTPA</messageType>
  <correlationIdentifier>22ES000101500567K4</correlationIdentifier>
  <DatosComunicacion>
    <MRN>22ES000101500567K4</MRN>
    <circuitoExpedicion>N</circuitoExpedicion>
    <estado>PD</estado>
  </DatosComunicacion>
</ComunicaControlesParV1Sal>
```

### **23.23. Ejemplo de mensaje de respuesta de ComunicalInvaliTranVxSal**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><ComunicalInvaliTranV1Sal
xmlns="https://www2.agenciatributaria.gob.es/static_files/common/internet/dep/aduanas/es/aeat/adtr/jdit/ws/ncts5/ComunicalInvaliTranV1Sal.xs
d" Id="2022111084406585029">
  <messageSender>NTA.ES</messageSender>
  <messageRecipient>ES89890001K</messageRecipient>
  <preparationDateAndTime>2022-11-11T08:44:06</preparationDateAndTime>
  <messageIdentification>2022111084406585029</messageIdentification>
  <messageType>CINVAT</messageType>
  <correlationIdentifier>22ES000101500540K1</correlationIdentifier>
  <DatosComunicacion>
    <MRN>22ES000101500540K1</MRN>
    <fechalInvalidacion>2022-11-11</fechalInvalidacion>
    <invalidacionIniciadaPorLaAduana>0</invalidacionIniciadaPorLaAduana>
    <justificacionDeLaInvalidacion>Breve descripción del Motivo de Invalidación</justificacionDeLaInvalidacion>
    <estado>IV</estado>
  </DatosComunicacion>
</ComunicalInvaliTranV1Sal>
```