



Agencia Tributaria

TRIBUNAL PRUEBAS SELECTIVAS
AL CUERPO SUPERIOR DE VIGILANCIA ADUANERA

PRIMERA PARTE DEL CUARTO EJERCICIO.

ESPECIALIDAD DE NAVEGACIÓN. PROMOCIÓN INTERNA.

SUPUESTO PRÁCTICO

10 DE DICIEMBRE DE 2021.

El día 10 de diciembre del 2021 al ser HRB: 19:00 el patrullero XANIVERSARIO se encuentra navegando por el estrecho al Rumbo de aguja = 091° , con velocidad 12 nudos y en ese momento obtiene simultáneamente, Da de C. Espartel = 221° , Da de Ptª Malabata = 161° y Da de I. de Tarifa = 78° . Nos situamos y hallamos la corrección total. Entramos en dicho instante en zona de corriente desconocida navegando al mismo rumbo.

A HRB: 19:40 obtenemos Da de I. de Tarifa = 045° , y a HRB: 20:00 se obtiene Da de I. de Tarifa = 319° .

Situados y teniendo en cuenta la corriente hallada damos rumbo para pasar a 3 millas de Ptª Europa, y puestos a rumbo, $\Delta = 20^\circ (-)$ y $dm = 3,5^\circ (-)$.

Seguimos navegación por la zona del estrecho, con buena visibilidad, mar gruesa del Oeste, Rumbo= 125° , velocidad 12 nudos, obteniendo en el radar los siguientes datos:

ECO	HORA	MARCACIÓN	DISTANCIA
B	HRB: 01:20	122,5ºEr	7'
	HRB: 01:26	122,5ºEr	6,2'
	HRB: 01:32	122,5ºEr	5,3'
C	HRB: 01:20	010ºEr	6'
	HRB: 01:26	013,5ºEr	4,8'
	HRB: 01:32	016ºEr	3,6'
D	HRB: 01:20	057,5ºBr	10'
	HRB: 01:26	057,5ºBr	8,1'
	HRB: 01:32	057,5ºBr	6,2'

Cuando B está a 3 millas, se modera a 6 nudos manteniendo el mismo rumbo.



Agencia Tributaria

TRIBUNAL PRUEBAS SELECTIVAS
AL CUERPO SUPERIOR DE VIGILANCIA ADUANERA

A HRB: 05:00 observa un eco en el radar con los siguientes datos:

ECO	HORA	DEMORA	DISTANCIA
E	HRB: 05:00	200º	6'
	HRB: 05:06	198º	5,3'
	HRB: 05:12	195º	4,7'

A HRB: 05:12, decide situarse a 2,5 millas al través de estribor de B aumentando la velocidad a 14 nudos. Al alcanzar la posición indicada, y sin tener claro que tipo de embarcación es decide colocarse a 5 millas en el mínimo tiempo aumentando la velocidad a 20 nudos. Finalmente se observa que es una pequeña embarcación de pesca y se decide volver a base.

Calcular:

1. Situación observada a HRB: 19:00 y Corrección total.
2. Situación observada a HRB: 20:00 y rumbo e intensidad de la corriente.
3. Rumbo de aguja hacia Ptª Europa.
4. HRB al estar a 3 millas de Ptª Europa.
5. ¿En qué situación se encuentra el patrullero respecto al buque B, con arreglo al RIPA? Motiva brevemente la respuesta.
6. Calcular rumbo y velocidades de los ecos.
7. Mínima distancia y HRB a la que pasarán los ecos B y C del patrullero una vez que ha moderado la máquina.
8. Rumbo y velocidad del eco E.
9. Rumbo y HRB a la que el XANIVERSARIO estará al través de estribor y a 2,5 millas de distancia de E.
10. Rumbo y tiempo para colocarse a 5 millas ¿En qué demora tendrá el XANIVERSARIO al eco E en ese momento?