



Agencia Tributaria

TRIBUNAL PRUEBAS SELECTIVAS
AL CUERPO SUPERIOR DE VIGILANCIA ADUANERA

PRIMERA PARTE DEL CUARTO EJERCICIO.

ESPECIALIDAD DE NAVEGACIÓN. TURNO LIBRE.

SUPUESTO PRÁCTICO

10 DE DICIEMBRE DE 2021.

El día 10 de diciembre del 2021 el patrullero X ANIVERSARIO de patrulla por el estrecho, navegando al Rumbo de aguja =130° , velocidad =8 nudos, dm=3,5°(-), Δ=1,5°(-), en zona de viento norte que nos abate 10°, a HRB: 09:00 se tomó ángulo horizontal entre C. Trafalgar-PtªGracia=60° y simultáneamente ángulo horizontal entre C. Trafalgar-C. Roche=50°.

Situados entramos en zona de corriente desconocida manteniendo el mismo Rumbo de aguja. Dos horas más tarde obtenemos marcación de C. Espartel=60° Er, y a HRB: 11:30 marcación al mismo faro 85° por Er.

Después de varios rumbos y velocidades a HRB: 19:00 en situación verdadera l=35°55,0'N; L=005°14,0'W, nos ordenan proceder hacia la Refinería CEPESA en Algeciras (boya) ajustando la velocidad para llegar en 3 horas y teniendo en cuenta que sopla un viento de levante que nos abate 5° y una corriente de R/Cte.= S70W, lh=2 nudos, dm=3,5°(-), desvío del nuevo rumbo =6,5° (-).

A HRB: 21:00 ponemos rumbo al 120º y velocidad 10 nudos, se obtienen los siguientes datos de ecos del radar:

ECO	HORA	DEMORA	DISTANCIA
B	HRB: 21:00	130º/v	9'
	HRB: 21:06	123º/v	6,4'
	HRB: 21:12	107º/v	4'
C	HRB: 21:00	135º/v	7,2'
	HRB: 21:06	131º/v	6,6'
	HRB: 21:12	126º/v	6'
D	HRB: 21:00	180º/v	7'
	HRB: 21:06	190º/v	5,1'
	HRB: 21:12	210º/v	3,5'



Agencia Tributaria

TRIBUNAL PRUEBAS SELECTIVAS
AL CUERPO SUPERIOR DE VIGILANCIA ADUANERA

A HRB: 21:18 al observar lo cerca que pasa C, de B, decidimos situarnos a 3 millas al 290° de C, sin variar la velocidad, con objeto de ver con la cámara térmica las intenciones de la embarcación.

Cuando C está a 3 millas se comprueba que se trata de una semirrígida de grandes dimensiones cabinada, por lo que se decide colocarse a 5 millas en el mínimo tiempo aumentando la velocidad a 25 nudos y seguir controlándola, dando aviso al patrullero ÁGUILA II que se encuentra navegando por la zona para que le apoye en su seguimiento.

A HRB: 23:00 el patrullero ÁGUILA II observa que el eco C se encuentra en demora 240° , distancia 5 millas pone Rumbo semirrígida = 10° y velocidad semirrígida = 12 nudos y en ese momento el patrullero decide interceptarla manteniendo una velocidad de 20 nudos.

Calcular:

1. Situación/v a HRB=0900
2. Situación/v a HRB=1130
3. Rumbo e Intensidad horaria (I/h) de la corriente
4. Rumbo de aguja a la Refinería de CEPESA
5. Velocidad de máquinas para llegar a las 2200.
6. Rumbos y velocidades de los 3 ecos.
7. Rumbo y HRB a la que el XANIVERSARIO estará al 290° y a 3' de distancia de C.
8. Con el nuevo cambio de rumbo a que distancia mínima pasará B y hora de ese momento.
9. Rumbo y tiempo para colocarse a 5 millas ¿En qué demora tendremos a la semirrígida en ese momento?
10. Rumbo de interceptación y HRB en la que se abordará.