



ABREVIATURAS Y SIGNOS USADOS

Ct Corrección total, Cte Corriente, d Distancia, dm Declinación magnética, Da Demora de aguja, Dm Demora magnética, Dv Demora verdadera, D/op Demora opuesta, HRB Hora Reloj Bitacora, Ih/Cte Intensidad horaria (corriente), I Latitud, L Longitud, M Marcación, Ra Rumbo de aguja, R/Cte Rumbo corriente, R/efc Rumbo efectivo, Rm Rumbo magnético, Rs Rumbo de superficie, Rv Rumbo verdadero, S Situación, v/efec Velocidad efectiva, Vb Velocidad del barco, "Δ" Desvío

SUPUESTOS TEÓRICO – PRÁCTICOS

Supuesto Teórico – Práctico nº 1.

El 10 de Septiembre de 2021 a HRB = 0530, el patrullero Aguila II se encuentra navegando a un $Ra = 240^\circ$, $\Delta = 2^\circ (-)$, $dm = 1^\circ (-)$, con velocidad de 10 nudos. Soplando un viento de levante que nos abate 3° , tomamos en ese momento ángulo Horizontal Pta Europa-Pta Carnero = 50° . A HRB = 0600, marcación de Punta Cires 40° por babor.

Se pide calcular la situación a HRB = 0600

Supuesto Teórico – Práctico nº 2.

El 11 de septiembre de 2021 el patrullero Alcatraz se encuentra navegando en las proximidades de Cabo Espartel con $Ra = 040^\circ$, desvío = $2^\circ (-)$; $dm = 1(-)$ y velocidad 6 nudos.

A HRB = 0530 se tomó marcación de C. Espartel 30° por Er.

A HRB = 0642 marcación del mismo faro 65° por Er.

Se pide calcular la situación a HRB = 0642.

Supuesto Teórico – Práctico nº 3.

El día 12 de septiembre de 2021 a HRB = 0900, navegando el patrullero ALBATROS al $Ra = 255^\circ$, $\Delta = 1^\circ,5$ NE, $dm = 3,5 (-)$, con velocidad de máquina de 7,8 nudos, se tomó marcación de Ptª Europa 60° por Estribor. A HRB = 0948, marcación de Ptª Europa 120° por Estribor.

Situados se puso rumbo para pasar a 3 millas al Sur verdadero de I. de Tarifa, $\Delta = 1^\circ,5 (+)$.

A HRB = 1148, en zona de corriente, se toma Dv de Ptª Cires = 086° y simultáneamente Dv de I. de Tarifa = 011° .

Se pide:

- 1. Situación a HRB = 0948.**
- 2. Ra para pasar a 3 millas al S/v de I. de Tarifa.**
- 3. Situación a HRB=1148.**
- 4. Rumbo de la corriente e intensidad horaria de la corriente.**



Supuesto Teórico – Práctico nº 4.

El 13 de Septiembre de 2021 navegando el patrullero Halcón en las proximidades de Trafalgar con una velocidad de 10 nudos, a HRB = 0300 se toma Da de C. Trafalgar = 070°. A HRB = 0330 Da de C. Trafalgar = 025°. A HRB = 0412 Da de C. Trafalgar = 334°. $\Delta=2^\circ (-)$; $dm= 3(-)$.

Situados entramos en zona de viento de poniente que nos abate 10° y de corriente de $R/Cte = 140^\circ$ e Intensidad horaria de 3 nudos. Damos rumbo para hacer un rumbo efectivo = 225° . $\Delta= 4,5 (+)$, $dm = 3,5(-)$.

Se pide:

1. Situación a HRB = 0412.
2. Ra entre las 0300 y las 0412 horas.
3. Velocidad Efectiva.
4. Ra necesario para realizar un rumbo efectivo de 225° .

Supuesto Teórico – Práctico nº 5.

Resolver en la rosa de maniobra

El día 14 de Septiembre de 2021 siendo las 2300 horas, el patrullero GERIFALTE se encuentra navegando al 280° a 14 nudos, cuando se marca en el radar un buque B a 50° estribor a 8 millas.

A 2306 horas se encuentra en la misma marcación y a 6 millas.

A 2312 horas sigue manteniendo la marcación de 50° a estribor y su distancia es de 4 millas.

Cuando se encuentra a 3 millas maniobramos de acuerdo con el Reglamento de Abordajes para pasar a 1 milla de B.

Continúa servicio cuando a HRB = 0100, nos informan de la situación de una embarcación semirrígida (C) que navega sin luces. Demora al 120° , y a una distancia de 9 millas, Rumbo de la embarcación 040° y velocidad de 35 nudos. Navegando nosotros a 25 nudos y ante la imposibilidad de alcanzarla, se decide poner rumbo de máximo acercamiento, para intentar seguirle todo lo posible hasta que el patrullero AGUILA que patrulla por la zona acuda a reforzar el operativo.

Se pide:

1. Calcular Rumbo y velocidad del buque B.
2. Hora al estar B a 3 millas de nosotros.
3. Nuevo rumbo que tenemos que poner para pasar a 1 milla de B.
4. Calcular el rumbo de máximo acercamiento a C.
5. Hora en el momento de máximo acercamiento al eco C.



Además, deberá responder a las siguientes

CUESTIONES

Cuestión nº 1

En relación a las diferentes maniobras del buque en situación de “hombre al agua”, explique cuándo es apropiada y en qué consiste la maniobra llamada Evolución de «Williamson».

Cuestión nº 2

Explique brevemente cuándo se considera que un buque se encuentra en equilibrio. Así mismo, defina la situación de equilibrio estable o estabilidad positiva.

Cuestión nº 3

Indique las luces y marcas de navegación que debe de mostrar un buque fondeado conforme lo establecido en el Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes de 1972.

Cuestión nº 4

Explique brevemente en qué consiste y para que se utiliza la maniobra de Orincar un ancla.

Cuestión nº 5

Explique los criterios a seguir para elegir fondeadero.

----- 0 -----