



PRIMERA PARTE CUARTO EJERCICIO

ESPECIALIDAD NAVEGACIÓN - PROMOCIÓN INTERNA

SUPUESTO PRÁCTICO

13 DE ENERO DE 2023

ABREVIATURAS Y SIGNOS USADOS

Ctm: Corrección total,

Cte: Corriente

d: Distancia

dm: Declinación magnética

Da: Demora de aguja

Dm: Demora magnética

Dv: Demora verdadera

D/op: Demora opuesta

HRB: Hora Reloj Bitácora

Ih/Cte: Intensidad horaria
(corriente)

I: Latitud,

L: Longitud

M: Marcación

Ra: Rumbo de aguja

R/Cte: Rumbo corriente

R/efc: Rumbo efectivo

Rm: Rumbo magnético

Rs: Rumbo de superficie

Rv: Rumbo verdadero

S: Situación

v/efec: Velocidad efectiva

Vb: Velocidad del barco,

Δ: Desvío

ENUNCIADO

El 5 de enero del 2023, el patrullero ÁGUILA IV se encuentra navegando al Rumbo de aguja $=250^\circ$, velocidad 8 nudos, con un viento norte que nos abate 7° , $\Delta = 4,5^\circ (-)$ y $dm = 3,5^\circ (-)$.

Al ser HRB= 10:00 tomamos ángulo horizontal Pt^aEuropa-Pt^aCarnero = 50° . A HRB= 10:30 se obtiene una marcación de Pt^aCires 52° por babor.

Después de varios rumbos y velocidades nos encontramos a HRB= 18:00 en posición $I=35^\circ 57,2' N$ y $L=005^\circ 25,8' W$ en ese momento nos adentramos en una zona de corriente desconocida navegando al Rumbo de aguja $=260^\circ$ y velocidad 10 nudos. A HRB= 19:12 obtenemos Da de Tarifa= 10° y a HRB=19:57 obtenemos Da de tarifa $=46^\circ$. (Corrección total= $2^\circ (-)$ desde HRB= 18:00).



Seguimos navegando y HRB = 21:00 nos encontramos en situación $L=35^{\circ}50'N$ y $L=006^{\circ}00'W$ nos ordenan entrar en el puerto de Barbate teniendo en cuenta una corriente de 250° e $l_h=4$ nudos, $\Delta = 4,5^{\circ}(-)$ y $dm = 2,5^{\circ}(-)$, así como un viento de levante que nos abate 10° , velocidad de nuestro buque 13 nudos.

Cuando navegamos hacia Barbate, cambiamos nuestro rumbo y ponemos Rumbo= 250° , y mantenemos la velocidad =12 nudos; en ese momento, vemos diversos ecos en el radar obteniendo los siguientes datos:

ECO	HORA	MARCACIÓN	DISTANCIA
B	HRB: 22:20	200°	6'
	HRB: 22:26	198°	5,3'
	HRB: 22:32	195°	4,7'
C	HRB: 22:20	260°	8'
	HRB: 22:26	252°	5,1'
	HRB: 22:32	228°	2,5'
D	HRB: 22:20	310°	5,5'
	HRB: 22:26	328°	3,5'
	HRB: 22:32	011°	2,4'

A HRB= 22:32 decide situarse 2,5 millas al través de estribor de B, sin variar velocidad para descubrir qué tipo de embarcación es. Una vez situado descubre que es una embarcación semirrígida por lo que decide colocarse a 5 millas en el mínimo tiempo aumentando la velocidad a 20 nudos y seguir observándola.

A HRB= 23:40 vemos un nuevo objetivo en el radar demora 244° , distancia 5 millas, tiene un rumbo= 348° y una velocidad=30 nudos. Teniendo en cuenta que el patrullero tiene un problema en la motorización y que solo puede desarrollar 20 nudos de velocidad, se decide poner rumbo para mantenerse el mayor tiempo posible dentro de las 8 millas.

SE PIDE:

1. Situación observada a HRB: 10:30.
2. Situación observada a HRB: 19:57.
3. Rumbo e intensidad de la corriente.
4. Ra a Barbate.
5. HRB de llegada a Barbate.
6. Calcular rumbo y velocidades de los ecos.
7. Rumbo y HRB a la que el patrullero ÁGUILA IV estará al través de estribor y a 2,5 millas de distancia de B.
8. Rumbo y tiempo para colocarse a 5 millas.
9. Rumbo para mantenerse el máximo tiempo posible dentro de las 8 millas.
10. ¿Cuánto tiempo podrá permanecer dentro de las 8 millas? ¿A qué HRB estaremos a más de 8 millas?