

## **SUPUESTO TEÓRICO-PRÁCTICO**

### **PRIMERA PARTE.-**

Durante una patrulla ordinaria, medios aéreos de Vigilancia Aduanera avistan las siguientes embarcaciones:

**1.-** A las 14:15 horas, embarcación semirrígida de doce metros de eslora, marca SEAFINDER, casco y collar de color rojo y con una estructura metálica en forma de U invertida que, en sentido proa – popa, se sitúa en cubierta sobre la línea de crujía. Cuenta con dos motores fueraborda XPANSION de 125 c.v. cada uno. La embarcación se encuentra “al paio” y se observa a una persona en ella. Está a unas seis millas de tierra, al SE de Málaga.

**2.-** A las 14:37 horas, embarcación semirrígida de color negro de diecisiete metros de eslora, marca TURBOT, consola a popa y equipo propulsor de tres motores fueraborda de 150 c.v. cada uno. A bordo van tres tripulantes. Acaba de entrar en aguas territoriales españolas, navegando a rumbo NO. Sobre cubierta el técnico marítimo observador advierte numerosos bultos de los comúnmente utilizados para el transporte de hachís. Aminora su marcha hasta el mínimo avante, evitando acercarse más a costa.

A las 15:00 horas, la patrullera ALBATROS de Vigilancia Aduanera recibe orden de dirigirse a la zona donde se encuentran ambas embarcaciones, verificando su tripulación a las 16:15 horas que la neumática SEAFINDER pertenece a un club de buceo y que tiene toda la documentación en regla.

A las 16:38 horas, la neumática TURBOT, haciendo caso omiso de las señales acústicas y visuales que desde la patrullera le conminan a detenerse, mete máquina y huye de la misma. El ALBATROS inicia su persecución, comunicándolo al Jefe de Unidad Regional Aeronaval.

A las 16:51 horas, el patrullero MILANO recibe órdenes de incorporarse a la persecución en apoyo del ALBATROS.

A las 17:04 horas, la semirrígida TURBOT se para por una avería en la alimentación del grupo propulsor, dándole alcance el ALBATROS. Constatando que, efectivamente transporta hachís (32 fardos, conteniendo cada uno aproximadamente 40 kilos, a la espera del pesaje en tierra), los funcionarios detienen a sus dos tripulantes y aprehenden los fardos y la embarcación para conducirlos a puerto.

### **CONTESTE A LAS SIGUIENTES PREGUNTAS, en relación con los hechos descritos anteriormente:**

\*Nota: Las respuestas deberán ir acompañadas del mayor número posible de referencias legales.

**1ª.- Tipificación del ilícito o ilícitos que han tenido lugar en los hechos descritos anteriormente.**

**2ª.- Indique los requisitos que cumple la embarcación del club de buceo para que podamos decir que tiene toda la documentación en regla y que es lícito el uso que da a su embarcación.**

**3ª.- En el caso de ser constitutivo de delito alguno de los hechos descritos en el enunciado, ¿lo sería en grado de tentativa o como delito consumado? Razone su respuesta.**

**4ª.- El Jefe de Embarcación de la patrullera MILANO comunica por radio su intención de no sumarse a la persecución en apoyo del ALBATROS, ya que, personalmente, considera los métodos de Vigilancia Aduanera “inadecuados, poco efectivos y muy peligrosos”. Después de añadir que “con esto no se consigue nada”, pone rumbo a puerto desoyendo las órdenes recibidas, ¿es correcta su actuación?, ¿podría considerarse un hecho delictivo? Razone su respuesta.**



5ª.- ¿Se cometería algún ilícito en el caso de que los funcionarios no hubieran informado a los detenidos de las razones de su detención ni haberles leído sus derechos? ¿Qué tiempo máximo puede durar la detención preventiva o provisional realizada por los funcionarios? Razone sus respuestas.

6ª.- Durante el traslado a puerto uno de los tripulantes detenidos intenta hacer una llamada desde un teléfono móvil. Indique si la llamada está justificada legalmente. Razone su respuesta.

7ª.- Uno de los detenidos decide presentar una petición de “Habeas Corpus”. Dado que el patrullero ALBATROS atraca ya de madrugada, los funcionarios deciden no dar aviso al juez sobre esta petición hasta las 12:47 horas del día siguiente, ¿es correcta su actuación?, ¿sería una conducta delictiva? Razone su respuesta.

## SEGUNDA PARTE.- CONTESTE A LAS SIGUIENTES PREGUNTAS.

\*Nota: Las respuestas deberán ir acompañadas del mayor número posible de referencias legales.

8ª.- Responda las siguientes cuestiones:

- ¿Qué significa la expresión “estar al paio”?
- ¿Qué es la línea de crujía?
- ¿Qué señal visual deberá colocar una embarcación de un club de buceo para indicar al resto de naves presentes en la zona que hay buceadores en el agua?
- Una embarcación que navega a rumbo 175, ¿qué rumbo deberá hacer si desea poner el rumbo opuesto?, y si hubiera navegado al S40E, ¿cuál sería el rumbo opuesto? Si pone rumbo S, ¿qué demora tiene el buque al que ve tres cuartas por babor?

9ª.- El patrullero HALCÓN va a fondear, ¿cómo debe señalizarse una vez fondeado, tanto de día como de noche, teniendo en cuenta que su eslora es de 61 metros?

Finalmente, el patrullero no fondea y se dirige a puerto. Durante la navegación el timonel del patrullero HALCÓN observa, por el costado de estribor, a otro buque que se aproxima a un rumbo y velocidad tal que le cortaría la proa al patrullero HALCÓN con un claro riesgo de colisión, resolviéndose la situación según el Reglamento Internacional para la prevención de Abordajes, ¿cuál de los dos buques debe maniobrar y apartarse de la derrota del otro?

Una vez en puerto, en la maniobra de atraque y amarre del patrullero se dan instrucciones para reforzar las amarras oportunas en previsión de fuertes vientos de proa. Indique las amarras que deberían reforzarse. Si hiciese falta hacer una gaza para encapillar un cabo a un noray, ¿qué nudo sería el más idóneo?, ¿y si hiciese falta amarrar una defensa a un candelero? ¿Cómo uniría dos cabos de distinta mena?

10ª.- En el caso de que el dispositivo se hubiese desarrollado en el marco de un operativo internacional con la participación del patrullero DOUANE II de la Aduana Francesa y un agente marítimo de Vigilancia Aduanera se encontrase ejerciendo de timonel en el buque francés, indique el significado de las siguientes órdenes emitidas por el oficial de guardia y cómo debe proceder el timonel y el oficial:

- Steady as she goes.
- Starboard, steer zero eight two.
- Ease to twenty.
- Keep the beacon on starboard side.
- Steer on red mark.