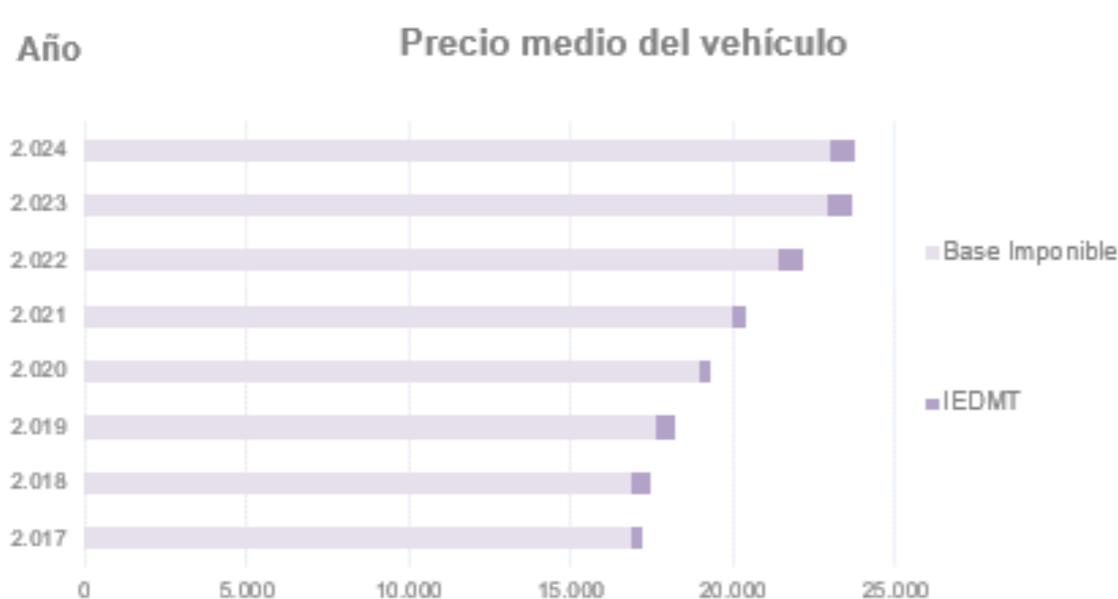


Estadística del impuesto sobre matriculación de vehículos automóviles 2024

En 2024, el número total de vehículos automóviles matriculados asciende a 1.052.900, con un incremento del 6,8% respecto al año anterior, un valor declarado de los vehículos o base imponible 24.219 millones de euros 7,1% superior al año anterior y una cuota a ingresar de 777 millones de euros (7,4%), la mayor de la última década.

En 2024, por primera vez en la estadística se muestran los datos por titularidad física o jurídica del adquirente. Atendiendo a esta nueva clasificación, el 48,8% de los vehículos se han matriculado a nombre de personas físicas, mientras el 51,2% a personas jurídicas. Sin embargo, con una concentración muy elevada de la titularidad jurídica en tres comunidades autónomas: Madrid (76,2%), Illes Balears (67,3%) y Cantabria (65,4%). En conjunto esas tres comunidades representan el 67,8% del total de vehículos de propiedad jurídica.



El vehículo "Moda", o más vendido en 2024, es de gasolina y nuevo, que corresponde con el vehículo tipo más matriculado en la Comunidad de Madrid, con un epígrafe 2, por lo que su tipo de gravamen sería del 4,75%,

El vehículo adquirido en 2024 tiene un precio medio base de 23.002 euros, un 0,3% superior a 2023.

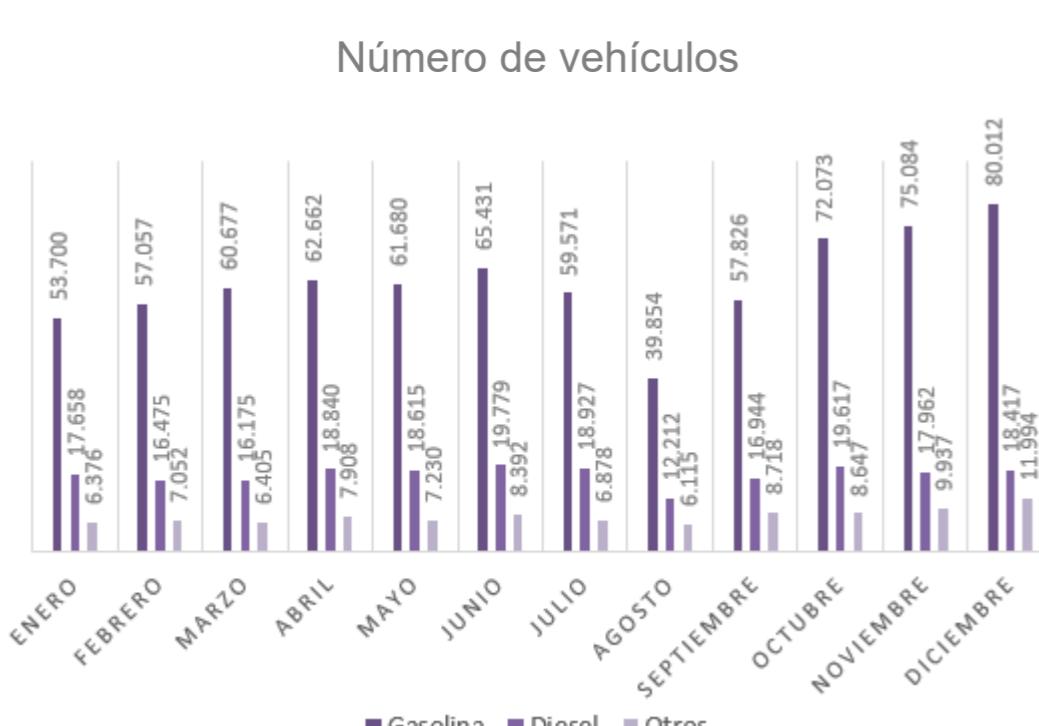
Sumando el impuesto de matriculación (IEDMT), con un importe medio de 739 euros, resulta un precio final (23.741 €) superior en un 0,3% al de 2023. El precio final incorporaría un tipo general del 21% excepto en Canarias, Ceuta y Melilla.

Ranking 2024 de ventas por marca y modelo							
Ranking 2024	Posicionamiento respecto a 2023	Marca	Número	Precio medio	Modelo más vendido	Número	Precio medio
1	0	TOYOTA	93.224	23.863	YARIS	34.210	20.150
2	2	RENAULT	60.049	20.690	CLIO	19.905	15.105
3	0	VOLKSWAGEN	55.599	24.811	T-ROC	12.607	24.099
4	1	SEAT	55.145	17.353	IBIZA	20.823	14.745
5	1	HYUNDAI	54.558	21.252	TUCSON	16.752	26.017
6	-4	KIA	48.880	22.173	SPORTAGE	14.054	25.994
7	1	DACIA	47.796	15.042	SANDERO	30.449	13.088
8	-1	PEUGEOT	39.675	20.963	308	18.661	20.088
9	3	BMW	39.333	40.797	X1	10.925	34.467
10	-1	MERCEDES BENZ	39.294	48.691	GLC	10.361	56.024
11	3	SKODA	31.705	21.151	FABIA	8.364	14.407
12	-1	AUDI	31.231	36.494	Q3	9.521	37.668
13	-3	CITROËN	28.830	17.575	C3	11.107	14.542
14	4	NISSAN	25.524	23.787	QASHQAI	14.562	24.218
15	2	MG	25.321	17.228	ZS	16.404	14.581
16	-3	FORD	22.710	24.183	KUGA	6.879	27.797
17	-2	OPEL	22.180	16.139	CORSA	15.275	14.429
18	4	TESLA	16.816	35.914	MODEL 3	11.157	33.981
19	0	CUPRA	16.722	26.115	FORMENTOR	9.544	26.134
20	1	VOLVO	16.007	37.083	XC40	7.826	30.819

En la tabla que presenta el "Ranking de ventas por marca y modelo" la marca más vendida es "Toyota" con 93.224 vehículos y con su modelo "Yaris" a la cabeza de la marca, en esa posición este año 2024, le sigue "Renault" en segunda posición y "Volkswagen" cerrando el podio.

Aquí se presentan tabulados, las marcas de vehículos nuevos más declarados en el modelo 576, además, el modelo moda o modelo de vehículo más vendido para cada una de estas marcas. Se ofrece en la tabla el número y su precio medio (Base imponible), esto es, sin tener en cuenta el IEDMT, ni el IVA.

Este ranking corresponde a los vehículos nuevos matriculados en el Territorio de Régimen Fiscal Común



Hay que destacar, que los vehículos de gasolina representan respecto al diésel en número una proporción superior al triple todos los meses, los vehículos híbridos con gasolina se clasifican en esta categoría. Por su parte, hay que comentar que los vehículos con combustible "Otros" comienzan a tener una representatividad, de hasta dos dígitos a partir de octubre (10%), llegando al 11% en agosto, sobre el total de vehículos matriculados, en esta categoría se encuentran los vehículos eléctricos y los que utilizan biomasa o GLP.

Las restricciones de circulación para vehículos con etiqueta B en este año están en vigor en 150 ciudades (más de 50.000 habitantes). El Plan MOVES III, prorrogado hasta junio de 2025, consiste en una ayuda directa para turismos ECO y CERO, cuya subvención destinada a la compra de híbridos enchufables y coches eléctricos para particulares, es compatible con la desgravación del 15% en IRPF para este tipo de vehículos.

Como puede apreciarse en el gráfico anterior, a partir de 2020, la Base Imponible se empieza a distanciar del número de vehículos, separándose más la curva cada año que pasa, llegando en este año 2024 a tener mayor separación, lo cual confirma la evolución al alza del precio de los vehículos a partir de 2020.